Бобр. 12 3/5

РУССКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ

относительно

доходовъ и расходовъ эксплоатаціи,

стоимости провоза

и

движенія грузовъ.

ТАБЛИЦЫ И ГРАФИКИ

1875.

folio
n
601

Бобр. 12 3/5

2422
IV

БИБЛІОТЕКА
П. С.
[illegible]

Б. I 1.

6/13959

Бобр. $12\frac{3}{5}$

006 р. 12 3/5

БИБЛІОТЕКА П. С. Канцеляріи Путей

РУССКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ

ОТНОСИТЕЛЬНО

ДОХОДОВЪ и РАСХОДОВЪ ЭКСПЛОАТАЦІИ,

СТОИМОСТИ ПРОВОЗА

и

ДВИЖЕНІЯ ГРУЗОВЪ.

И. БЛІОХЪ.

ЧИСЛОВЫЯ и ГРАФИЧЕСКІЯ ТАБЛИЦЫ.

Центральный Отдел Статистики и Картографіи Н. К. П. С. 97 БИБЛІОТЕКА Б.691

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), по Фонтанкѣ № 99.
1875.

ГПИБ России
10036716

Государственная
историческая
библиотека РСФСР
№ 23386 1983

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 19 Мая 1875 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

№ по порядку	Числовыя и графическія таблицы.	Объясненія въ текстѣ на страницѣ
1	I. Таблица расходовъ, распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ на версту длины дороги, за 1872 годъ	1
2	II. Таблица тѣхъ же расходовъ, распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ на 100 тарифныхъ пудоверстъ	1
3	III. Таблица тѣхъ же расходовъ, распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ на версту полезнаго пробѣга паровозовъ	1
4	Графическая таблица къ тремъ предшествовавшимъ числовымъ таблицамъ	6
5	IV. Сравнительная таблица расходовъ, зависящихъ и независящихъ отъ движенія на 41 русскихъ и 6 нѣмецкихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1872 годъ, съ подраздѣленіемъ таковыхъ на: I. Расходы по эксплоатаціи, II. Содержаніе и ремонтъ пути, зданій, подвижнаго состава и пр., III Возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ и пр., IV. Новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава и пр.,—и съ отнесеніемъ этихъ расходовъ: 1) на версту дороги, 2) на версту общаго пробѣга паровозовъ, 3) на версту полезнаго пробѣга паровозовъ, 4) на 1000 пудоверстъ производительныхъ, 5) на 1000 пудоверстъ общихъ, 6) на 1000 пудоверстъ тарифныхъ, 7) на 10 пудовъ тарифныхъ, 8) на 100 вагонныхъ осеверстъ	9
6	Сравнительный графикъ къ таблицѣ IV, изображающій результаты таковой на версту длины дороги, на версту полезнаго пробѣга паровозовъ и на 100 вагонныхъ осеверстъ	25
7	V. Таблица расходовъ тѣхъ же дорогъ за 1872 годъ, по отдѣламъ смѣты, съ отнесеніемъ расходовъ: по I Отдѣлу.—Центральное Управленіе, по II Отдѣлу—Управленіе дорогою, по III Отдѣлу.—Содержаніе пути и зданій, *на версту дороги*; по IV Отдѣлу.—Движеніе *на версту полезнаго пробѣга паровозовъ*; и по V Отдѣлу.—Движущая сила, *на 100 вагонныхъ осеверстъ*.	27
8	Сравнительный графикъ къ таблицѣ V.	31
9	VI Таблица расходовъ и доходовъ пассажирскаго движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1871, 1872 и 1873 годахъ, съ исчисленіемъ: на версту пробѣга поѣзда и на версту пробѣга 100 осей.	33
10	VII. Таблица расходовъ и доходовъ товарнаго движенія, на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1871, 1872 и 1873 годахъ, съ исчисленіемъ: на версту пробѣга поѣзда и на версту пробѣга 100 осей	33
11	VIII. Таблица доходовъ и расходовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ отъ движенія средняго пассажира, на одну версту, въ 1871, 1872 и 1873 годахъ	176
12	Графикъ къ таблицѣ VIII.	182
13	Сравнительный графикъ дѣятельности пассажирскаго движенія на версту длины дороги, съ раздѣленіемъ по классамъ, на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году	184
14	IX. Таблица дохода и расхода, по передвиженію пассажировъ I, II, III и IV классовъ, на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, на одну версту, въ 1872 году	186
15	X. Таблица доходовъ и расходовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ отъ перевозки пуда товара на одну версту, въ 1871, 1872 и 1873 годахъ	193

№ по порядку.	Числовыя и графическія таблицы.	Объясненія въ текстѣ на страницѣ
16	Сравнительный Графикъ къ Таблицѣ X, съ изображеніемъ результатовъ на 1000 пудовъ товара	203
17	Сравнительный Графикъ дѣятельности товарнаго движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году, въ тысячахъ пудоверстъ	204
18	XI Таблица доходовъ и расходовъ на русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогахъ пассажирскаго и товарнаго движенія, исчисленныхъ на версту дороги въ 1871, 1872 и 1873 годахъ	206
19	XII Таблица расходовъ русскихъ и заграничныхъ дорогъ дѣйствительно произведенныхъ и исчисленныхъ для сравненія по эмпирической формулѣ и при нормальномъ ремонтѣ	225
20	Сравнительный Графикъ къ Таблицѣ XII	234
21	XIII Сравнительная Таблица стоимости и доходности русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ	236
22	Графическая таблица помѣсячнаго провоза грузовъ на 23 русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1872 годъ	255
23	Графическая таблица помѣсячнаго пробѣга вагоновъ за 1872 годъ	256
24	XIV Таблица основныхъ данныхъ принятыхъ при составленіи таблицъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1871, 1872 и 1873 годы	244
25	Графическое изображеніе перемѣны рельсовъ и шпалъ на Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ	160
26	Графическія таблицы передвиженія товаровъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году, а именно:	257
27	I бумаги, книгъ и тряпья (въ тысячахъ пудовъ)	265
28	II дровъ, каменнаго угля, смолы, дегтя и скипидара (въ тысячахъ пудовъ)	265
29	III желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, желѣзныхъ и чугунныхъ издѣлій (въ тысячахъ пудовъ)	266
30	IV кожи, мяса и рыбы (въ тысячахъ пудовъ)	267
31	V льна, пеньки и пакли (въ тысячахъ пудовъ)	267
32	VI пряжи льняной, конопляной, шерстяной и полотна (въ тысячахъ пудовъ)	267
33	VII растительнаго масла, сала, мыла и свѣчей (въ тысячахъ пудовъ)	268
34	VIII сахара и сахарнаго песка (въ тысячахъ пудовъ)	268
35	IX соли (въ тысячахъ пудовъ)	268
36	X спирта и водки (въ тысячахъ пудовъ)	269
37	XI табаку (въ тысячахъ пудовъ)	269
38	XII хлопка (въ тысячахъ пудовъ)	269
39	XIII хлѣбнаго товара вообще (въ тысячахъ пудовъ)	269
40	XIV хлѣбнаго товара съ подраздѣленіемъ на пшеницу, рожь и остальной хлѣбный товаръ (въ тысячахъ пудовъ)	271
41	XV чаю (въ тысячахъ пудовъ)	273
42	XVI шерсти (въ тысячахъ пудовъ)	274

ТАБЛИЦЫ ВЪ ОБЪЯСНИТЕЛЬНОМЪ ТЕКСТѢ.

Расходовъ топлива и цѣны его на русскихъ дорогахъ въ 1872 году	50
Сводъ нормъ, предписанныхъ Прусскимъ Министерствомъ къ отчисленію въ возобновительный капиталъ	71
Отчисленій въ капиталъ на возобновленіе подвижнаго состава на Прусскихъ желѣзныхъ дорогахъ съ 1860 по 1865 и съ 1867 по 1871 г.	76
Возобновленія рельсовъ на 16 Прусскихъ дорогахъ за 8 лѣтъ	86
Стоимость перемѣны шпалъ и рельсовъ на прусскихъ дорогахъ отъ 1863—1871 г.	97
Станціонныхъ расходовъ Нижегородской дороги за 1872 годъ	116
Расходовъ администраціи русскихъ дорогъ за 1871, 1872 и 1873 годы	119
Величины валоваго груза приходящагося на пассажира и на 1 пудъ товара на русскихъ дорогахъ	141
Зависимости нагрузки поѣздовъ, расходовъ на топливо и передвиженія отъ уклоновъ и кривыхъ на русскихъ дорогахъ	156

I
ТАБЛИЦА
РАСХОДОВЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ
41 Россійскихъ, 6 Французскихъ и 6 Нѣмецкихъ Желѣзныхъ Дорогъ,
распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ
НА ВЕРСТУ ДЛИНЫ ДОРОГИ.
Составленная на основаніи годичныхъ отчетовъ
за 1872 годъ.

I
TABLEAU
DES DÉPENSES D'EXPLOITATION
De 41 Chemins de fer Russes, 6 Chemins de fer Français et 6 Chemins de fer Allemands
par articles du budget et
PAR VERSTE DE LONGUEUR DU CHEMIN DE FER.
Dressé d'après les comptes rendus
de 1872.

ВАРШАВА.
ВЪ ТИПОГРАФІИ С. ОРГЕЛЬБРАНДА СЫНОВЕЙ,
Бednарская № 20.
1875.

Таблица I-ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	I. ОБЩЕЕ или ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНІЕ. 1. Содержаніе лицъ Центральнаго Управленія.	2. Канцелярскіе расходы.	3. Разные общіе расходы.	4. Врачебная часть	5. Сверхсмѣтные расходы.	Итого по I-му Отдѣлу.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	4,19	75,83	6,13	93,47	8,50	—	183,93
2	Ярославско-Вологодская. . . .	4,20	38,84	2,02	10,74	12,14	—	63,74
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	4,27	101,25	11,25	51,06	4,75	—	168,31
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	164,91	42,88	68,94	16,58	—	293,31
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	71,55	7,54	109,41	21,01	—	209,51
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	164,90	42,88	105,89	16,58	—	330,25
7	Лодзинская Фабричная	4,63	213,82	97,73	59,42	10,20	—	381,18
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	119,67	. . . 51,93	. . .	5,15	[1] 12,18	188.93
9	Новоторжская	4,95	155,15	22,89	87,25	21,60	—	286,89
10	Ряжско-Моршанская	5,43	176.25	27,77	174,86	22,00	—	400,88
11	Воронржско-Ростовска I участокъ	5,47	119,96	4,14	29,14	22,44	—	175,68
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	5,60	—	—	3,23	12,01	—	15,24
13	Волго-Донская	6,27	235,16	51,04	118,46	44,77	—	449,43
14	Тамбово-Саратовская	6,37	106,76	5,12	106,23	7,37	—	225,48
15	Балтійская I участокъ	6,39	108,08	19,82	106,11	20,00	—	254,01
16	Харково-Николаевская . . .	6,61	98,89	25,37	63,16	20,40	—	207,82
17	Грязе Царицынская	7,28	71,55	7,54	124,27	21,54	—	224,90
18	Московско-Брестская	7,43	48,61	7,25	4,50	17,16	[1] 147,67	225,19
19	Риго-Динабургская	7,67	273,63	65,42	166,13	14,91	—	520,09
20	Московско-Ярославская	7,85	148,79	24,11	125,73	18,88	—	317,51
21	Курско-Кіевская . .	8,18	96,73	5,51	32,09	23,31	—	157,64
22	Риго-Митавская.	8,20	358,50	70,44	177,58	22,90	—	629,42
23	Кіево-Брестская	8,51	61,24	9,97	46,07	38,30	—	155,58
24	Козловско-Воронежская	8,64	216,77	19,21	148,34	19,32	—	403,64
25	Тамбово-Козловская :	8,66	330,20	26,49	164,14	19,69	—	540,52
26	Орловско-Грязская	8,72	137,24	25,07	111,89	12,15	—	286,35
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	8,98	42,75	44,77	113,08	[1] 69,52	—	270,12
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	246,14	48,63	245,93	12,25	—	552,95
29	Одесская	9,10	. . . .	293,14	. . . .	15,74	—	308,88
30	Курско-Харково-Азовская . . .	9,49	134,41	13,54	94,39	24,04	—	266,38
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	119,96	4,14	58,35	22,44	—	204,89
32	Варшавско-Бромбергская . . .	9,74	205,88	—	. . . 20,17	. . .	—	226,05
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	10,42	58,34	—	1,17	1,42	—	60,93
34	Динабурго-Витебская	10,70	424,59	71,39	155,41	19,05	—	670,44
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	. . . . .	193,45	. . .	. .	0,81	194,26
36	Орловско-Витебская	11,41	94,51	20,74	17,94	19,86	67,61	220,66
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	11,51	. . . .	140,57	. . . . .	10,37	—	150,94
38	Бальтійская II и III участки . .	11,64	329,82	56,12	253,15	27,71	—	666,81
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	155,88	. . . . .	32,22	. . . . .	—	188,10
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	. . . . .	193,21	. . . . .		4,71	197,92
41	Celn-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	119,89	37,96	124,91	—	—	282,76
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	119,37	—	1,77	—	—	121,14
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	17,69	356,19	—	—	—	—	356,19
44	Рязанско-Козловская	17,87	183,11	14,20	166,95	17,80	219,44	601,50
45	Московско-Курская	18,23	192,63	15,54	161,44	19,45	—	389,06
46	Московско-Рязанская	18,41	146,83	16,39	264,33	37,59	23,24	488,38
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	. . . . .	199,88	. . . . .	14,60	—	214,48
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	117,78	. . . . .	156,99	. . . .	—	274,77
49	Paris-Lyon-Meditér (ancien réseau)	24,56	116,72	115,76	196,29	[1] 103,56	—	532,33
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	24,94	247,26	214,18	23,07	9,66	—	494,17
51	Николаевска	29,88	. . . .	193,21	. . . . .	0,23	7,25	200,69
52	Chemin de fer du Nord	31,36	112,01	149,21	190,35	[1] 249,84	—	701,41
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg .	32,10	604,43	—	179,26	16,61	—	800,30
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	I. ADMINISTRATION CENTRALE. 1. Appointements du personnel de l'administration centrale.	2. Frais de bureau.	3. Frais généraux.	4. Service médical.	5. Dépenses diverses extraordinaires	Total du chapitre I

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. *(Начало)*

II. УПРАВЛЕНІЕ.							Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
1. Жалованіе и пр. Директора или Начальника дороги и его Помощниковъ	2. Жалованіе и проч. Начальниковъ Отдѣленій Дистанцій, ихъ Помощниковъ и Архитекторовъ			3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій.					
	По содержанію пути и зданій	По движенію	По движущей силѣ	Общаго или Директорск. (включая и Контроль)	По содержанію пути и зданій	По движенію			
								a) **Chemins à voie etroite.**	
85,22	—	—	—	68,07	9,51	3,04	69	Novgorod	1
34,56	. . . .	12,38	. . . .	—	—	—	96	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
62,01	18,65	. . . 17,35	. . .	105,49	15,07	10,68	294	Libau	3
38,66	27,07	13,37	20,35	34,48	8,96	12,67	87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
34,19	. . . .	53,19	. . . .	66,19	28,18	16,03	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
38,66	33,41	13,37	20,34	34,47	10,92	12,67	85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
150,23	22,47	—	—	113,85	—	22,11	26	Lodzi	7
65,75	. . . .	72,00	. . . .	118,95	8,78	15,60	200	Varsovie-Térespol	8
69,70	. . . .	126,82	. . . .	—	—	—	33	Novo-Torjock	9
51,05	. . . .	42,84	. . . .	. . . .	. . . .	198,18	122	Riajsk-Morchansk	10
69,21	. . . .	44,56	. . . .	38,83	18,62	12,18	532	Voronége-Rostov (1 section)	11
. . . .	. . . .	57,24	. . . .	. . . .	19,82	100,05	447	Finland (pour 1870)	12
258,26	. . . .	46,92	. . . .	. . . .	. . . .	261,45	73	Volga-Don	13
80,37	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	383,98	. . . .	360	Tambow-Saratow	14
70,18	. . . .	42,83	. . . .	130,54	42,52	26,92	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
122,57	. . . .	77,03	. . . .	. . . .	. . . .	268,91	324	Kharkow-Nicolaev	16
41,73	. . . .	32,79	. . . .	66,04	14,53	16,03	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
50,34	48,08	17,15	2,94	71,88	29,27	31,54	1023	Moscou-Brest	18
70,08	. . . .	28,38	. . . .	. . . .	. . . .	66,15	214	Riga-Dunabourg	19
79,65	28,08	33,12	13,28	—	—	—	271	Moscou-Yaroslavl	20
50,83	. . . .	37,50	. . . .	. . . .	. . . .	83,17	440	Koursk-Kiew	21
45,51	32,69	—	44,87	15,79	—	—	39	Riga-Mitau	22
108,30	. . . .	70,14	. . . .	273,22	24,94	51,55	278	Kiew-Brest	23
47,42	. . . .	61,89	. . . .	66,16	5,60	6,19	168	Kozlow-Voronége	24
104,41	. . . .	109,46	. . . .	—	—	—	68	Tambow-Kozlow	25
93,38	48,10	10,82	27,52	41,25	20,45	14,01	283	Orel-Griazi	26
. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	55,25	. . . .	662	Paris Lyon-Mediterranée (nouv. res.)	27
82,65	. . . .	. . . .	. . . .	(1) 93,18	. . . .	. . . .	280	Rybinsk-Bologoe	28
41,02	69,61	46,46	19,19	45,26	26,60	31,96	958	Odessa	29
62,91	. . . .	81,53	. . . .	. . . .	. . . .	187,94	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
69,22	. . . .	44,56	. . . .	38,82	18,62	12,18	80	Voronége-Rostow (2 section)	31
34,78	. . . .	55,13	. . . .	105,77	13,33	20,21	138	Varsovie-Bromberg	32
7,65	—	—	—	120,52	89,96	68,87	196,5	Berlin-Goerlitz	33
64,61	. . . .	38,37	. . . .	63,60	. .	(1) 17,78	244	Dunabourg-Vitebsk	34
135,34	84,42	35,81	7,62	. . . .	. . . .	149,42	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
71,21	. . . .	40,30	. . . .	87,65	43,23	18,65	488	Orel-Vitebsk	36
. . . .	. . . .	. . . .	694,68	. . . .	. . . .	. . . .	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
295,69	. . . .	67,55	. . . .	40,91	—	—	51	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
34,46	. . . .	52,68	. . . .	104,79	13,21	20,02	325	Varsovie-Vienne	39
157,03	49,62	32,16	—	. . . .	. . . .	279,76	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
136,69	102,66	211,99	153,34	. . . .	. . . .	77,06	669	Cologne-Minden	41
204,54	. . . .	801,80	. . . .	—	—	—	346	Berlin-Anhalt	42
216,24	425,29	220,60	—	—	—	—	839	Ober-Schlesische	43
90,91	45,08	269,01	—	—	—	—	198	Riazan-Kozlow	44
67,10	. . . .	197,62	. . . .	. . . .	. . . .	187,85	503	Moscou-Koursk	45
25,75	. . . .	74,25	. . . .	175,50	—	—	233	Moscou-Riazan	46
. . . .	. . . .	. . . .	1398,11	. . . .	. . . .	. . . .	1894	Orleans (ancien réseau)	47
. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2162	Est	48
. . . .	. . . .	. . . .	150,79	. . . .	. . . .	. . . .	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
218,93	—	—	—	—	—	—	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
406,53	65,94	50,38	. . . .	. . . .	. . . .	384,98	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
232,40	190,20	—	49,09	—	—	—	1524	Nord	52
—	. . . .	59,03	. . . .	. . . .	. . . .	77,41	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
1. Appointements du directeur et des chefs des services spéciaux.	Service de la voie.	Service d'exploitation	Service du matériel et de la traction	Secrétariat Controle et Comptabilité	Service de la voie.	Service d'exploitation	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
	2. Appointements etc. des chefs de section, chefs de distance, des Adjoints et des architectes.			3. Appointements, supplements primes, etc. du personnel des services spéciaux.					
II. ADMINISTRATION									

verste de longueur en roubles et copeks arg. *(à Suivre)*

Таблица I-ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	II. УПРАВЛЕ						
			3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій.			4. Жалованіе и проч. Инспекторовъ и Контролеровъ движенія.	5. Канцелярскіе и чертеж-		
			По движущей силѣ.	По магазинамъ.	По телеграфному управл.		По общему Управленію.	По содержанію пути и зданій.	По движенію
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	4,19	8,99	7,55	7,22	—	1,31	0,67	1,38
2	Ярославско-Вологодская	4,20	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	2,90
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	4,27	23,11	10,44	10,44	5,68	. . . . .	. . . . .	32,30
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	14,23	7,67	11,91	—	0,60	0,95	2,41
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	12,93	34,42	8,26	8,78	5,85	2,20	10,99
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	14,23	7,67	11,91	—	0,59	0,95	2,41
7	Лодзинская Фабричная	4,63	—	—	—	53,87	1,82	—	10,70
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	13,46	17,44	15,00	—	. . . . .	. . . . .	71,20
9	Новоторжская	4,95	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	40,78
10	Ряжско-Моршанская	5,43	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	40,69
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	5,47	20,78	20,16	4,78	10,05	13,98	2,19	13,16
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	5,60	15,61	—	—	—	1,22	0,44	—
13	Волго-Донская	6,27	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	6,93	1,30	4,04
14	Тамбово-Саратовская	6,37	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3,33	7,57	4,81	33,14
15	Балтійская I участокъ	6,39	75,98	28,39	22,38	16,97	2,99	5,57	5,54
16	Харьково-Николаевская	6,61	. . . .	268,91	. . .	—	. . . . .	. . . . .	88,85
17	Грязе Царицынская I участокъ .	7,28	12,93	36,79	7,81	8,75	5,85	1,20	11,00
18	Московско-Брестская	7,43	25,79	—	—	0,14	1,68	1,65	1,63
19	Риго-Динабургская	7,67	. . . .	66,15	. . . .	21,56	2,38	—	3,03
20	Московско-Ярославская	7,85	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	13,66
21	Курско-Кіевская	8,18	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	8,96
22	Риго-Митавская	8,20	. . . 8,98	. .	—	—	6,31	0,47	2,08
23	Кіево-Брестская	8,51	[1] 51,81	4,97	5,04	12,73	[2] 22,60	4,84	22,44
24	Козловско-Воронежская	8,64	18,77	17,28	3,33	14,97	. . . . .	. . . . .	36,81
25	Тамбово-Козловская	8,66	—	—	—	6,96	. . . . .	. . . . .	26,40
26	Орловско-Грязская	8,72	20,93	18,58	1,06	3,62	10,60	3,58	30,94
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	8,98	. . . . .	. . . . .	. . . . .	42,34	—	—	—
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	. . . .	32,01	—	60,10	. . . . .	. . . . .	. . . . .
29	Одесская	9,10	19,83	15,80	30,13	—	. . . . .	. . . . .	105,23
30	Курско-Харьково-Азовская . .	9,49	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7,37	. . . . .	. . . . .	38,44
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	20,78	20,16	7,48	10,06	13,98	2,18	13,17
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	. . . .	15,54	12,73	11,59	. . . . .	. . . . .	222,53
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	10,42	28,80	15,58	36,20	40,96	54,71	7,55	[1] 8,97
34	Динабурго-Витебская	10,70	. . . .	—	—	70,80	2,39	2,59	0,21
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	. . . .	. . . .	. . . .	—	—	9,09	17,39
36	Орловско-Витебская	11,41	61,98	39,65	3,07	19,61	9,01	2,48	27,03
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés)	11,51	. . . . .	694,68	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
38	Балтійская II и III участки . . .	11,64	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	. . . . .
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	. . . .	15,39	11,08	11,54	. . . . .	. . . . .	. . . . .
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	. . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	5,41	17,27
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	. . . . .	. . . . .	. . . . .	74,98	20,75	14,10	61,77
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	—	—	—	789,97	[1] 47,84	12,91	. . .
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	17,69	—	—	—	—	51,52	16,33	. . .
44	Рязанско-Козловская	17,87	—	—	—	—	—	—	—
45	Московско-Курская	18,23	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	2,23	5,68	3,22
46	Московско-Рязанская	18,41	—	—	—	8,08	. . . . .	. . . . .	115,40
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	378,91
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	. . . . .	. . . . .	. . . . .	476,17	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Meditér. (ancien réseau.)	24,56	. . . . .	. . . . .	. . . . .	115,57	—	—	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	24,94	—	—	—	42,66	. . . . .	. . . . .	119,37
51	Николаевская	29,88	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	12,99	24,26
52	Chemin de fer du Nord	31,36	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	479,03
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	33,10	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	Service du matériel et de la traction	Service des magasins	Service télégraphique.	4. Appointements etc. des inspecteurs et Controleurs du mouvement.	Secrétariat, Controle et Comptabilité	Service de la voie	Service d'exploitation
			3. Appointements, supplements primes, etc. du personnel des services spéciaux.				5. Frais et. four-		
			II. ADMINISTRATION DES						

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

...ніе дорогою. ...ные письменные припасы. по движущой силѣ.	по магазинамъ.	по телеграфному Управленію.	6. Почтовые расходы, разсылка конвертовъ и пр.	7. Наемъ, содержаніе и исправленіе помѣщеній для всѣхъ частей Управленія. въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,48	0,16	0,87	1,30	11,30		69	Novgorod	1
. . .	. . .	. . .	4,28	—	—	90	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
. . .	. . .	. . .	3,12	3,59		294	Libau	3
0,58	0,26	0,50	0,36	0,33		87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
3,04	1,19	4,71	2,92	0,91		426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,58	0,26	0,51	0,36	0,33		85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
—	—	—	2,69	3,00		26	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	—	7,55	26,16	200	Varsovie-Térespol	8
. . .	. . .	. . .	4,03	—	—	33	Novo-Torjock	9
. . .	. . .	. . .	2,37	6,88		122	Riajsk-Morchansk	10
2,57	0,41	3,62	2,42	8,84		532	Voronége-Rostov (1 section)	11
0,46	—	—	—	30,18		447	Finland (pour 1870)	12
2,11	0,86	0,79	11,19	—	—	73	Volga-Don	13
6,74	—	4,39	—	. . .	. . .	360	Tambow-Saratow	14
3,39	1,06	0,41	2,38	2,02	4,21	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
. . .	. . .	. . .	6,82	31,83		324	Kharkow-Nicolaev	16
3,04	1,19	4,71	2,89	0,90		199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
1,75	0,13	1,09	3,12	6,42	10,92	1022	Moscou-Brest	18
3,23	—	—	—	10,49		214	Riga-Dunabourg	19
. . .	. . .	. . .	4,96	2,65		271	Moscou-Yaroslavl	20
. . .	. . .	. . .	1,19	2,78		440	Koursk-Kiew	21
. . .	—	—	—	—	—	39	Riga-Mitau	22
11,68	—	8,25	8,83	62,51		278	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	. . .	5,36	1,33		168	Kozlov-Voronége	24
. . .	. . .	. . .	4,02	5,59		68	Tambow-Kozlow	25
4,10	—	1,12	1,32	16,54		283	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	. . .	. . .	662	Paris-Lyon Méditerranée (nouv. res.)	27
18,97	. . .	. . .	. . .	67,89	2.29	280	Rybinsk-Bologoe	28
. . .	. . .	. . .	—	22,67		958	Odessa	29
. . .	. . .	. . .	1,76	3,25		764	Koursk-Kharkow-Azow	30
2,57	0,41	3,62	2,24	8,84		80	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	—	35,62		138	Varsovie-Bromberg	32
—	—	—	—	17,15		196,5	Berlin-Goerlitz	33
—	—	—	—	25,44		244	Dunabourg-Vitebsk	34
3,91	6,12	—	—	. . .	. . .	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
12,98	3,49	8,09	6,46	39,55		488	Orel-Vitebsk	36
204,38	. . .	. . .	. . .	—	—	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
21,32	. . .	. . .	. . .	34,01		51	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
[1]) 418,87	. . .	. . .	. . .	110,68		325	Varsovie-Vienne	39
7,71	—	6,25	—	. . .	. . .	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
50,99	111,38	—	—	—	—	669	Cologne-Minden	41
92,68	. . .	—	10,21	—	—	346	Berlin-Anhalt	42
. . .	82,85	. . .	10,65	—	—	839	Ober-Schlesische	43
—	—	29,23	0,50	6,95		198	Riazan-Kozlow	44
14,38	—	13,55	2,40	17,03		503	Moscou-Koursk	45
. . .	. . .	. . .	3,42	13,05		233	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	. . .	—	—	—	1894	Orleans (ancien réseau)	47
. . .	. . .	. . .	. . .	14,79		2162	Est	48
—	—	—	—	. . .	. . .	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
. . .	. . .	. . .	—	—	—	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
18,47	—	14,02	—	346,22		604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
479,03	. . .	. . .	. . .	28,94		1524	Nord	52
—	—	—	6,87	. . .	. . .	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
Service du matériel et de traction.	Service des magasins.	Service télégrafique.	6. Ports de lettres Timbres-poste etc.	Bureau centrale.	Bureau locale.	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
...nitures des bureaux.				7. Frais de location et d'entretien des bureaux.				
SERVICES SPÉCIAUX.								

verste de longueur en roubles et copeks arg. (*Suite*)

Таблица I^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	II. УПРАВЛЕНІЕ							
			8. Отопленіе помѣщеній.		9. Освѣщеніе помѣщеній.		10. Содержаніе и возобновленіе мебели и другаго имущества Канцелярій.		11. Застрахованіе по линіи.
			въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	
	a) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	4,19	2,12		1,86		1,76		—
2	Ярославско-Вологодская	4,20	—	—	—	—	—	—	5,98
	b) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	4,27	26,69		1,73		0,17		2,24
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	4,27	—	—	0,40		—	—	11,10
5	Грязе-Царицынская II участокъ	4,53	2,68	3,93	0,71	1,97	0,69	0,44	19,83
6	Шуйско Ивановская I участокъ	4,57	—	—	0,40		0,04		9,10
7	Лодзинская Фабричная	4,63	10,08	3,27	5,71		3,51		13,46
8	Варшавско-Тереспольская	4,67	43,69				9,97		56,11
9	Новогоржская	4,95	2,31		0,45	9,09	1,56		—
10	Ряжско-Моршанская	5,43	83,40		17,77		5,30		26,99
11	Воронржско-Ростовска I участокъ	5,47	2,15	39,69	0,72		1,37		0,35
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	5,60	—	—	5,61		0,08		—
13	Волго-Донская	6,27	75,84		4,05		2,54		45,87
14	Тамбово-Саратовская	6,37			122,11				19,91
15	Валтійская I участокъ	6,39	0,78	2,01	0,78	2,95	0,54	1,82	6,34
16	Харково-Николаевская	6,61	17,95		2,09		1,04		13,00
17	Грязе Царицынская	7,28	2,34	4,33	0,71	1,17	0,69	0,15	23,24
18	Московско-Брестская	7,43	0,91	3,26	0,33	2,41	0,23	0,76	9,77
19	Риго-Динабургская	7,67	0,75		—	—	0,68		30,76
20	Московско-Ярославская	7,85	2,42		1,09		0,46		10,92
21	Курско-Кіевская	8,18	29,47		13,25		0,21		9,09
22	Риго-Митавская	8,20	—	—	—	—	2,93		27,25
23	Кіево-Брестская	8,51	2,38	55,99	11,35	23,61	3,43		14,59
24	Козловско-Воронежская	8,64	5,29	55,03	3,81		0,29		—
25	Тамбово-Козловская	8,66	32,70		9,08		1,70		—
26	Орловско-Грязская	8,72	6,95	66,60	1,52	1,83	2,70	—	—
27	Paris-Lyon-Meditcrranée (nouv. res.)	8,98			78,77				8,60
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	25,55	50,38	14,82		3,14	16,52	—
29	Одесская	9,10	2,46		0,50		4,10		—
30	Курско-Харково-Азовская	9,49	63,78		5,66		2,49		0,31
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	2,15	39,68	0,73	—	—	1,36	0,35
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	—	—	—	—	—	—	83,98
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn	10,42	8,12				3,39	8,24	[2]148,53
34	Динабурго-Витебская	10,70	3,11		1,37		2,89		35,20
35	С.-Петербурго-Варшавская	11,14	148,01				—	—	5,41
36	Орловско-Витебская	11,41	4,65		7,86		0,85		22,33
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	11,51	—	—	—	—	—	—	15,82
38	Бальтійская II и III участки	11,64	—	—	33,44		—	—	1,88
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	—	—	—	—	—	—	138,01
40	Московско-Нижегородская	16,07	152,07				—	—	[1]15,34
41	Celn-Mindener Eisenbahn	16,70	271,24				26,46		1,76
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	16,94	17,46		—	—	—	—	[2]239,24
43	Ober-Schlesische Eisznbahn	17,69	—	—	—	—	—	—	—
44	Рязанско-Козловская	17,87	9,40		4,92		1,97		25 21
45	Московско-Курская	18,23	12,73		3,18		1,34		—
46	Московско-Рязанская	18,41	49,56		2,22		1,07		25,43
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	—	—	—	—	—	—	40,91
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	—	—	—	—	—	—	9,73
49	Paris-Lyon-Meditér (ancien réseau)	24,56			(2)1226,68				23,52
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	24,94	328,18		—	—	79,11		[1]71,11
51	Николаевска	29,88	—	—	—	—	—	—	[1]27,60
52	Chemin de fer du Nord	31,36	—	—	—	—	—	—	74,75
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg	32,10	107,35				24,68		8,62
№ d'ordr	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	11. Assurences contre l'incendie.
			8. Chauffage des bureaux.		9. Éclairage des bureaux.		10. Frais d'entretien du mobilier des bureaux.		
			II. ADMINISTRATION DES						

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

ДОРОГОЮ. 12. Обмундированіе служащихъ въ общемъ Управленіи и на линіи.	13. Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	14. Вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ и багажа	15. Разные расходы.		Итого по II Отдѣлу.	Итого по I и II Отдѣламъ.	Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
								a) Chemins à voie etroite.	
0,36	24,85	1,86	3,32	—	243,20	427,13	69	Novgorod	1
—	1,06	0,08	—	—	61,24	124,98	96	Yaroslavl-Vologda	2
								b) Chemins à voie large.	
—	5,84		—	—	354,60	522,91	294	Libau	3
—	1,13	—	[1]5,03	—	214,16	507,47	87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
—	0,67	0,63	2,65	—	328,18	537,69	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
—	1,13	—	[1]5,03	—	219,34	549,59	85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
2,98	6,08	2,67	—	—	428.50	809,68	26	Lodzi	7
42,73	—	18,15	[2]43,73	[3]17,36	663,63	852,56	200	Varsovie-Térespol	8
—	3,53	13,09	[1]16,27	—	287,63	574,52	33	Novo-Torjock	9
—	4,59	—	[1]17,26	0,51	497,83	898,71	122	Riajsk-Morchansk	10
—	3,49	9,98	—	—	344,11	519,79	532	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	[1]17,08	0,45	13,32	[2]0,00	261,36	276,60	447	Finland (pour 1870)	12
—	—	123,60	0,20	—	845,95	1295,38	73	Volga-Don	13
—	—	4,00	—	—	670,44	895,92	360	Tambow-Saratow	14
0,64	2,37	18,69	[1]32,12	—	553,32	807,33	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
—	20,20	33,24	[1]0,68	[2]141,78	825,99	1033,81	324	Kharkow-Nicolaev	16
—	0,67	0,60	—	2,60	304,67	529,57	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
—	3,42	1,12	[2]33,12	—	360,85	586,04	1023	Moscou-Brest	18
—	8,90	7,50	3,21	—	257,18	777,27	214	Riga-Dunabourg	19
—	5,27	—	—	—	195,56	513,07	271	Moscou-Yaroslavl	20
—	19,68	5,61	—	—	261,74	419,38	440	Koursk-Kiew	21
—	13,51	2,18	—	—	202,57	831,99	39	Riga-Mitau	22
—	11,81	9,52	—	—	876,50	1032,08	278	Kiew-Brest	23
—	3,58	—	—	—	353,11	756,75	168	Kozlow-Voronége	24
—	15,87	0,15	3,50	—	319,84	860,36	68	Tambow-Kozlow	25
—	3,51	0,24	—	—	453,77	740,12	283	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	584,96	855,08	662	Paris-Lyon-Mediterranée (nouv. res.)	27
1,20	[2]69,30	4 50	[3]9,08	—	551,57	1104,52	280	Rybinsk-Bologoe	28
[1]18,79	4,76	33,37	[2]6,53	22,57	566,85	875,73	958	Odessa	29
0,27	2,19	4,23	—	—	461,68	728,06	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
—	3,49	9,07	—	—	344,11	549,00	80	Voronége-Rostow (2 section)	31
—	—	58,83	—	—	670,04	896,09	138	Varsovie-Bromberg	32
31,16	1,60	84,20	52,95	[3]19,22	844,13	905,06	196,5	Berlin-Goerlitz	33
—	3,57	19,49	[2]3,71	[3]22,85	358,49	1028,93	244	Dunabourg-Vitebsk	34
0,86	47,54	17,36	—	—	668,30	862,56	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,75	4,02	10,71	21,94	—	567,57	788,23	488	Orel-Vitebsk	36
—	—	21,11	[1]38,01	—	974,00	1124,94	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
40,29	122,77	0,39	[2]6,71	[1]7,26	672,22	1339,03	51	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
—	—	223,17	—	—	1153,90	1342,00	325	Varsovie-Vienne	39
0,59	35,87	5,21	—	—	764,29	962,21	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	93,91	239,98	[1]88,17	1738,31	2021,07	669	Cologne-Minden	41
106,21	—	44,39	—	[3]46,62	2413,87	2535,01	346	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	216,38	—	1239,86	1596,05	839	Ober-Schlesische	43
—	39,84	60,13	—	—	583,15	1184,65	198	Riazan-Kozlow	44
—	43,80	4,25	[1]0,30	—	576,66	965,72	503	Moscou-Koursk	45
2,00	7,15	12,88	10,86	—	526,62	1015,00	233	Moscou-Riazan	46
—	—	57,19	[1]250,83	—	2125,95	2340,43	1894	Orleans (ancien réseau)	47
—	—	126,67	[1]130,81	—	758,17	1032.94	2162	Est	48
—	—	—	—	—	1516,56	2048,89	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
102,10	—	44,84	39,35	—	1045,65	1539,82	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
1,21	65,23	6,03	—	—	1423,86	1624,55	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	327,70	[2]46,41	—	1428,52	2129,93	1524	Nord	52
30,56	101,05	20,49	8,22	—	443,92	1244,22	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
12. Uniformes du personnel de l'administration.	13. Billets.	14. Indemnités pour pertes et avaries de bagages et marchandises.	15. Frais divers.		Total du chapitre II.	Total des chapitres I et II.	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
SERVICES SPÉCIAUX.									

verste de longueur en roubles et copeks arg. *(Suite)*

Таблица I^ая^. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	III. СОДЕРЖАНІЕ. 1. Жалованіе и прочее денежное довольствіе. дорожныхъ мастеровъ	дорожной стражи.	переѣздной или барьерной стражи.	стрѣлочниковъ.	Неокладныя выдачи.	2. Обмундированіе служащихъ.	3. Освѣщеніе путей стрѣлочныхъ и дорожныхъ сигналовъ съ ремонтомъ и возобновленіемъ приборовъ.
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	4,19	26,77	35,90	—	12,41	8,23	0.37	3,78
2	Ярославско-Вологодская	4,20	46,48	61,26	13,70	13,78	—	—	4,34
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	4,27	19,58	20,47	23,18	20,25	0,39	0,07	6,52
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	44,14	75,26	22,19	20,80	—	—	5,47
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	50,87	64,51	19,55	31,82	—	—	5.23
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	40,94	90,91	29,63	44,41	—	—	15,34
7	Лодзинская Фабричная	4,63	—	30,19	129,18	32,31	—	26,24	7,38
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	48,00	. . 115,17 . .		25,20	—	—	14,13
9	Новоторжская	4,95	29,09	45,83	—	—	—	—	4,80
10	Ряжско-Моршанская	5,43	. . . . . 171,57				—	0,20	17,08
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	5,47	48,62	89,62	11,69	50,51	—	0,22	6,39
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	5,60	27,43	. . . . 101,42			[3]) 10,51	—	—
13	Волго-Донская	6,27	65,17	. . . 53,69 .		45,56	—	0,34	1,95
14	Тамбово-Саратовская	6,37	. . . . 131,06			—	1,47	—	3,05
15	Валтійская I участокъ	9,39	46,29	61,50	37,11	44,21	—	0,21	18,41
16	Харьково-Николаевская	6,61	. . . . . 241,42				—	0,16	22,62
17	Грязе Царицынская I участокъ .	7,28	42,43	63,46	19,91	29,88	—	—	6,57
18	Московско-Брестская	7,43	37,25	56,22	33,51	34,56	—	6,25	20,31
19	Риго-Динабургская	7,67	40,00	93,29	22,15	28,49	[2]) 24,93	1,65	24,30
20	Московско-Ярославская	7,85	[1]) 107,55	72,34	17,09	38,30	—	—	13,80
21	Курско-Кіевская	8,18	. . . . . 218,77				—	—	7,18
22	Риго-Митавская	8,20	41,02	103,42	24,59	41,87	—	1,43	14,52
23	Кіево-Брестская	8,51	57,85	71,21	21,30	43,68	—	—	13-65
24	Козловско-Воронежская	8,64	45,47	89,41	13,39	42,22	—	—	6,41
25	Тамбово-Козловская	8,66	61,73	68,57	—	52,10	—	—	3,85
26	Орловско-Грязская	8,72	48,39	. . 87,93 . .		38,55	—	—	6,49
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	8,98	. . . . . 143,20						—
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	. . . . . 172.14				—	8,72	9,87
29	Одесская	9,10	38,16	117,26		55,24	—	—	19,54
30	Курско-Харьково-Азовская . .	9,49	. . . . . 270,72				—	2,47	21,30
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	48,62	89,62	11,69	50,51	—	0,22	6,39
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	35,50	. . 116.81 . .		40,93	—	—	—
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	10,42	. . 236 56 . .		—	54,73	—	0,68	10,50
34	Динабурго-Витебская	10,70	55,52	111,38	26,37	127,91	—	0,97	32,96
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	. . . . . 176.53				4,31	9,48	11,03
36	Орловско-Витебская	11,41	51,47	57,79	28,65	58,25	—	0,14	19,76
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	11,51	. . . . . 208,53						
38	Балтійская II и III участки . . .	11,64	41,77	47,56	67,01	74,74	[3]) 53,51	5,88	22,41
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	38,15	. . 120,25 . .		87,27	—	—	43,50
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	. . . . . 235,96				7,10	9,12	25,17
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	42,00	253,95	31,36	300,50	113,25	—	—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	—	—	—	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	17,69	. . . . . 286,34						
44	Рязанско-Козловская	17,87	. . . . . 259,33					3.64	21,32
45	Московско-Курская	18,23	90,86	72,00	25,09	91,15	—	—	53,95
46	Московско-Рязанская	18,41	. . . . . 249,61				—	—	18,25
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	. . . . . 269,80						
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	. . . . . 170,87						
49	Paris-Lyon-Meditér. (ancien réseau.)	24,56	. . . . . 190,91					—	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	24,94	67,45	548,83	—	—	33,58	—	—
51	Николаевская	29,88	. . . . . 301,65				—	9,95	35,75
52	Chemin de fer du Nord	31,36	. . . . .						
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	33,10	. . 826,81 . .		—	—	—	—	—

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	III. ENTRETIEN ET SUR 1. Appointements, supplemens etc. du personnel de la surveillance. Piqueurs.	Gardes-ligne.	Gardes-barrières	Aiguilleurs.	Indemnités diverses	2. Uniformes du personnel de la surveillance.	3. Éclairage de la voie et des signaux Entretien des lanternes.

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

ПУТИ И ЗДАНІЙ						Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
4. Содержаніе и возобновленіе инструментовъ и сигналовъ.	5. Жалованіе и прочее денежное довольствіе: Постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ артелей.	5. Жалованіе и прочее денежное довольствіе: Переменныхъ наемныхъ рабочихъ.	6. Обмундированіе служащихъ	7. Ремонтъ земляного полотна, откосовъ и каналъ.	8. Ремонтъ искусственныхъ сооруженій.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,55	78,95	55,13	—	2,35	3,50	69	Novgorod	1
0,86	. . . 168,16 . . .		—	0,48	2,80	90	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
1,82	82,47	18,21	—	15,23	4,79	294	Libau	3
—	—	158,01	—	4,13	3,18	87	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .	4
0,54	156,41	—	40,98	5,04	0,93	426	Griazi-Tsaritsine (2 section) . . .	5
0,27	—	157,59	—	16,39	13,54	85	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .	6
0,42	. . . 87,69 . . .		—	4,15	—	26	Lodzi	7
1,24	. . . 66,07 . . .		—	2,36	10,85	200	Varsovie-Térespol	8
0,75	. . . 51,64 . . .		—	3,80	3,03	33	Novo-Torjock	9
2,11	. . . 169,78 . . .		—	14,96	22,75	122	Riajsk-Morchansk	10
0,11	. . . 196,53 . . .		—	13,05	3,28	532	Voronége-Rostov (1 section). . .	11
4,78	—	—	—	30,95	—	447	Finland (pour 1870)	12
3,85	. . . 392,51 . . .		—	33,95	80,56	73	Volga-Don	13
1,43	. . . 253,69 . . .		—	5,33	30,85	360	Tambow-Saratow	14
3,88	209 75	28,59	—	3,99	6,72	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section) .	15
12,23	—	6,43	2—	22,57	85,91	324	Kharkow-Nicolaev	16
0,53	. . . 150,79 . . .		9,59	7,69	20,30	199	Griazi-Tsaritsine (1 section) . . .	17
1,30	178,38	22,75	0,80	36,64	7,36	1022	Moscou-Brest	18
3,55	70,42	107,36	0,03	24,01	62,03	214	Riga-Dunabourg	19
3,80	[2])178,20	0,55	—	22,59	9,92	271	Moscou-Yaroslavl	20
0,69	. . . 188,81 . . .		—	13,65	23,69	440	Koursk-Kiew	21
2.93	55,13	4,89	—	10,72	29,29	39	Riga-Mitau	22
1,62	—	238,15	—	38,48	3,80	278	Kiew-Brest	23
—	. . . 189,76 . . .		—	6,12	129,59	168	Kozlov-Voronége	24
2,80	. . . 193,90 . . .		—	14,85	3,92	68	Tambow-Kozlow	25
1,14	146,97	43,26	1,77	23,37	10,93	283	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	. . . . .		662	Paris-Lyon Méditerranée (nouv. res.)	27
1,62	. . . 147,36 . . .		0,23	24,36	1 2,52	280	Rybinsk-Bologoe	28
16,17	302,50	—	—	41,82	26,36	958	Odessa	29
2,62	. . . 291,33 . . .		—	19,27	13,31	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,11	. . . 196,53 . . .		—	13,05	3,28	80	Voronége-Rostow (2 section) . .	31
13,80	. . . 15,10 . . .		—	39,88	7,91	138	Varsovie-Bromberg	32
1,43	—	—	—	48,40	1,28	196,5	Berlin-Goerlitz	33
4,11	48,66	133,36	—	34,83	72,23	244	Dunabourg-Vitebsk	34
0,08	214,77	2.07	0,05	17,92	66,73	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
1,99	[1])174,08	52,67	—	71,87	65,59	488	Orel-Vitebsk	36
. . . .	. . . . .		461,13	. . . . .		1865	Orleans (nouveau réseau) . . .	37
25,09	244,57	121.41	—	37,84	28,80	51	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
20,92	. . . 21,84 . . .		—	19,17	20,14	325	Varsovie-Vienne . . . . . ,	39
5,01	. . . 219.86 . . .		—	41,19	133,59	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	36,92	—	669	Cologne-Minden	41
11,55	. . . 180,58 . . .		—	[4])314,84	42,69	346	Berlin-Anhalt	42
. . . .	. . 776.26 . . .		—	555,32	42,05	839	Ober-Schlesische	43
2.19	—	—	—	50,65	59,32	198	Riazan-Kozlow	44
1,37	229,02	2,47	—	99,31	55,06	503	Moscou-Koursk	45
2,93	332,31	—	—	53,14	80,49	233	Moscou Riazan	46
. . . .	. . . . .			541,70	. . . . .	1894	Orleans (ancien réseau)	47
. . . .	. . . . .			. . . . .	[2])1605,68 .	2162	Est	48
—	—	—	—	. . . . .		3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
—	. . 1275,07 . . .		—	71,73	86,21	529	Niederschlesisch-Maerkische . .	50
8,21	. . . 394,76 . .		—	19,61	66,18	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .	51
. . . .	. . . . .	2049,85	. . . . .			1524	Nord	52
--	119,61	411,62	—	—	65,87	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg. . .	53
4. Entretien et reparation d'outils et des signaux.	5. Salaires des ouvriers: fixes.	5. Salaires des ouvriers: supplementaires.	6. Uniformes des ouvriers.	7. Terrassements.	8. Entretien des Ouvrages d'art.	Longueur du chemin de fer en verstes	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
VEILLANCE DE LA LIGNE								

Таблица I-ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	III. СОДЕРЖАНІЕ					
			9. Ремонтъ балластнаго слоя.	10. Ремонтъ рельсовыхъ путей и всего верхняго строенія.	11. Возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій къ нимъ.	12. Ремонтъ стрѣлокъ, крестовинъ и пр. и вѣсовыхъ помостовъ.	13. Ремонтъ стаціонныхъ зданій, казармъ, будокъ и пр.	14. Ремонтъ водопроводовъ.
	а) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	4,19	27,76	9,77	—	3,79	51,05	—
2	Ярославско-Вологодская	4,20	2,84	—	0,08	—	32,80	0,60
	б) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	4,27	28,33	9,42	24,02	5,94	27,86	0,95
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	4,84	0,06	—	2,29	22,04	—
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	24,39	11,24	16,90	3,92	22,33	4,85
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	0,36	0,04	95,16	5,03	66,27	—
7	Лодзинская Фабричная	4,63	83,46	115,96	187,09	2,98	491,72	5,38
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	. . .	362,95	. . .	59,49	. . 137,33	. .
9	Новоторжская	4,95	3,03	24,24	—	7,90	38,40	1,17
10	Ряжско-Моршанская	5,43	7,56	68,57	225,13	2,01	66,14	1,29
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	5,47	6,52	. . . . .	6,60	. . . .	22,85	1,12
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	5,60	107,95	—	51,96	—	38,30	—
13	Волго-Донская	6,27	79,96	406,81	454,39	47,78	213,86	13,56
14	Тамбово-Саратовская	6,37	12,89	91,90	—	3,78	70,05	12,84
15	Балтійская I участокъ	6,39	37,09	29,88	—	18,46	80,29	3,57
16	Харьково-Николаевская	6,61	21,47	200,02	89,85	26,84	206,67	10,35
17	Грязе Царицынская I участокъ .	7,28	19,11	32,49	16,29	1,85	24,20	2,58
18	Московско-Брестская	7,43	100,96	5,13	2,96	1,98	40,88	1,13
19	Риго-Динабургская	7,67	25,37	—	198,42	40,91	125,16	2,75
20	Московско-Ярославская	7,85	20,78	—	275,39	18,99	166,98	1,99
21	Курско-Кіевская	8,18	14,46	149,90	2,80	11,53	76,11	18,36
22	Риго-Митавская	8,20	2,60	—	39,89	4,68	86,78	3,92
23	Кіево-Брестская	8,51	38,38	91,99	19,90	23,14	33,94	9,07
24	Козловско-Воронежская	8,64	9,22	. 171,57	. . .	3,51	108,50	3,18
25	Тамбово-Козловская	8,66	25,73	32,72	—	6,36	62,58	7,67
26	Орловско-Грязская	8,72	35,17	67,87	36,12	3,95	204,07	18,03
27	Paris Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	8,98	256,02	. . . . .	—	—	97,67	—
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	25,40	32,28	40,33	[4]) 19,55	74,10	12,50
29	Одесская	9,10	93,78	307,03	—	40,30	321,56	164,70
30	Курско-Харьково-Азовская . . .	9,49	120,66	. 197,72	.	41,46	293,70	37,91
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	6,52	. . . .	. 6,60	. . . .	22,85	1,12
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	. 214,66	. . .	558,33	57.35	255,90	27,58
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	10,42	59,68	134,56	—	[4]) 38,55	143,85	—
34	Динабурго-Витебская	10,70	20,72	1200,13	—	40,32	144,29	1,56
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	54,98	32,31	929,96	38,10	229,64	9,56
36	Орловско-Витебская	11,41	18,87	207,45	362,01	12,04	126,33	8,80
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	11.51	. . . . .	. . . .	397,24	—	87,80	—
38	Балтійская II и III участки . . .	11,64	17,98	178,93	—	25,46	238,33	2,49
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	. . .	. . . 266,47	. . .	76,19	186,56	16,88
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	66,93	19,49	738,33	52,75	347,52	35,76
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	—	467,81	—	132,25	[2]) 547,29	[3]) 29,84
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	18,21	—	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	17,69	22,64	—	—	—	[1]) 246,79	—
44	Рязанско-Козловская	17,87	78,90	353,03	791,18	44,16	289,52	13,30
45	Московско-Курская	18,23	34,66	1441,42	11,71	21,98	174,25	8,90
46	Московско-Рязанская	18,41	23,95	83,63	830,80	37,95	239,57	9,38
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	. . . . .		575,91	—	211,84	—
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	. . . . .					—
49	Paris-Lyon-Meditér. (ancien réseau.)	24,56	1267,89	. . . . .		—	192,28	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	24,94	—	1587,95	—	36,71	1304,10	34,02
51	Николаевская	29,88	38,50	13,13	1907,00	24,05	420,80	8,25
52	Chemin de fer du Nord	31,36	. . . . .					
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	33,10	. . . .	1015,77	—	76,40	. . . 190,92	. .
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	9. Entretien du Ballast.	10. Réparation de la voie.	11. Renouvellement de la voie.	12. Entretien des aiguilles, croisements, pont-bascules etc.	13. Bâtiments des gares, maisons de gardes guéritos etc.	14. Entretien des conduites d'eau.
			III. ENTRETIEN ET SUR					

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

ПУТИ И ЗДАНІЙ.						Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
15 Зимный ремонтъ пути съ расчисткою снѣга.	16 Ремонтъ инструментовъ.	17 Ремонтъ телеграфа	Разные расходы.		Итого по III-му Отдѣлу.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
43,13	3,96	1,43	4,37	—	373,20	69	Novgorod	1
3,60	5,18	2,34	[1]) 38,30	[2]) 5,40	403,00	96	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
0,90	2,79	10,67	—	—	323,86	294	Libau	3
20,33	2,71	2,74	[2]) 29,69	[3]) 0,12	418,00	87	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .	4
15,22	3,95	5,96	[1]) 45,41	—	530,05	426	Griazi-Tsaritsine (2 section). . .	5
0,83	5,90	5,45	[2]) 30,56	[5]) 4,11	625,74	85	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .	6
1,70	—	6,73	—	—	1212,78	26	Lodzi	7
2,17	10,90	14,62	[4]) 120,22	—	990,70	200	Varsovie-Térespol	8
4,97	2,59	3,56	[2]) 13,03	—	237,83	33	Novo-Torjock	9
94,61	4,07	8,91	[2]) 8,51	—	885,25	122	Riajsk-Morchansk	10
8,11	5,40	7,76	—	—	478,38	532	Voronége-Rostov (1 section). . .	11
11,65	6,19	1,79	[4]) 14,65	0,98	408,56	447	Finland (pour 1870)	12
24,15	34,96	14,86	[1]) 16,88	—	1984,79	73	Volga-Don	13
115,92	11,57	23,74	[1]) 4,91	—	774,48	360	Tambow-Saratow	14
11,36	6,64	4,12	[2]) 15,92	[3]) 0,04	668,03	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section). .	15
10,96	12,54	7,44	[3]) 34,01	4,57	1016,96	324	Kharkow-Nicolaev	16
25,40	7,47	7,11	—	[1]) 39,04	546,69	199	Griazi-Tsaritsine (1 section). . .	17
44,74	3,78	10,50	[3]) 22,70	[4]) 2,96	673,06	1023	Moscou-Brest	18
40,19	13,13	16,03	[3]) 7,03	52,21	1023,52	214	Riga-Dunabourg	19
8,95	13,96	12,52	[3]) 2,94	[4]) 85,49	1072,13	271	Moscou-Yaroslavl	20
43,25	12,38	23,32	—	—	804,90	440	Koursk-Kiew	21
5,76	5,73	3,70	[1]) 39,32	0,42	522.61	39	Riga-Mitau	22
64,94	13,79	8,02	—	—	792,91	278	Kiew-Brest	23
58,58	5,51	19,11	—	—	901,55	168	Kozlow-Voronége	24
71,65	9,18	17,06	[1]) 36,25	[2]) 26,00	696,32	68	Tambow-Kozlow	25
49,12	13,62	19,96	—	—	856,71	283	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	496,29	662	Paris-Lyon-Mediterranée (nouv. res.)	27
51,07	15,33	6,02	[5]) 39,80	—	693,22	280	Rybinsk-Bologoe	28
47,20	29,36	16,32	[3]) 45,53	[4]) 31,30	1714,13	958	Odessa	29
133,11	13,12	22,51	—	—	1481,21	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
8,11	5,40	7,76	—	—	478,38	80	Voronége-Rostow (2 section) . .	31
6,31	—	54,98	[1]) 282,38	—	1727,42	138	Varsovie-Bromberg	32
1,23	7,16	9,71	3,59	—	751,91	196,5	Berlin-Goerlitz	33
52,07	23,88	47,92	[4]) 0,96	[5]) 58,12	2238,27	244	Dunabourg-Vitebsk	34
50,87	0,70	27,37	[1]) 107,98	[2]) 54,40	2038,64	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
62,57	7,83	15,98	[2]) 18,62	[3]) 7,06	1429,87	488	Orel-Vitebsk	36
—	—	—	—	—	1154,70	1865	Orleans (nouveau réseau). . . .	37
49,53	20,00	19,28	[4]) 214,66	[5]) 22,73	1566,98	51	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
26,39	—	29,21	[2]) 238,46	—	1313,51	325	Varsovie-Vienne	39
56,71	13,51	10,76	[3]) 30,59	[2]) 104,99	2154,34	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
28,40	10,84	[4]) 95,21	—	—	2089,62	669	Cologne-Minden	41
15,84	28,92	26,06	[5]) 78,32	—	717,01	346	Berlin-Anhalt	42
21,24	17,53	57,14	—	—	2025,31	839	Ober-Schlesische	43
50,92	17,68	50,39	[1]) 399,47	[2]) 20,09	2505,09	198	Riazan-Kozlow	44
39,80	16,31	8,76	[2]) 60,44	[3]) 15,14	2553,68	503	Moscou-Koursk	45
153,88	21,17	52,83	[1]) 2,21	155,42	2347,52	233	Moscou-Riazan	46
—	—	—	—	—	1599,25	1894	Orleans (ancien réseau)	47
—	—	—	—	—	1776,55	2162	Est	48
—	—	—	—	—	1651,07	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
19,79	—	74,70	—	—	5140,12	529	Niederschlesisch-Maerkische . . .	50
54,33	34,93	3,81	[2]) 242,43	[3]) 67,10	3650,44	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .	51
—	—	—	—	—	2049 85	1524	Nord	52
—	—	—	[1]) 75,62	258,76	3041.38	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg . . .	53
15 Enlevement de neige.	16 Entretien de l'outillage.	17 Entretien des lignes télégraphiques.	18 Frais divers.		Total du chapitre III.	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
VEILLANCE DE LA LIGNE.								

verste de longueur en roubles et copeks arg. *(Suite)*

Таблица I^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	IV. Д В И					
			1. Жалованіе, разъѣзды и проч. Оберъ-Кондукторовъ и Кондукторовъ.	2. Обмундированіе ихъ.	3. Содержаніе и возобновленіе сигналовъ и инструментовъ.	4. Освѣщеніе вагоновъ.	5. Отопленіе вагоновъ.	6. Жалованіе и проч. Начальниковъ станцій, Кассировъ, факторовъ и проч.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	4,19	28,67	7,52	0,14	6,65	1,80	78,87
2	Ярославско-Вологодская. . . .	4,20	43,06	4,48	0,08	3,24	0,60	66,78
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	4,27	40,20	3,27	0,42	3,50	1,54	83,24
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	71,07	2,07	0,29	4,76	1,75	120,55
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	59,15	0,13	0,97	6,45	3,19	115,26
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	71,07	7,10	0,38	5,67	2,11	153,20
7	Лодзинская Фабричная	4,63	43,25	7,98	4,23	0,76	—	264,23
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	62,91	—	—	1,73	—	155,31
9	Новоторжская	4,95	53,67	10,28	—	1,49	1,13	. . .
10	Ряжско-Моршанская	5,43	47,02	4,29	1,74	2,99	0,61	224,11
11	Воронржско-Ростовска I участокъ	5,47	89,80	0,61	1,89	1,74	4,23	60,08
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	5,60	87,84	—	—	4,62	—	41,30
13	Волго-Донская	6,27	100,85	0,43	6,73	0,35	—	262,07
14	Тамбово-Саратовская	6,37	97,21	14,76	5,62	8,30	3,79	170,57
15	Валтійская I участокъ	6,39	107,95	0,44	1,41	9,20	0,98	157,62
16	Харково-Николаевская . . .	6,61	134,73	0,12	5,32	18,28	4,06	265,40
17	Грязе Царицынская	7,28	65,98	0,22	1,67	11,58	4,38	105,79
18	Московско-Брестская	7,43	87,36	10,71	5,16	11,66	2,92	126,15
19	Риго-Динабургская	7,67	139,19	16,31	0,49	12,40	4,57	242,01
20	Московско-Ярославская	7,85	100,62	9,99	1,19	9,05	4,29	180,34
21	Курско-Кіевская	8,18	60,85	15,95	1,07	17,47	11,48	119,02
22	Риго-Митавская.	8,20	98,37	6,95	0,16	10,16	7,28	234,39
23	Кіево-Брестская	8,51	151,56	46,01	3,26	7,20	4,22	216,95
24	Козловско-Воронежская	8,64	89,40	8,52	0,89	2,02	2,77	134,51
25	Тамбово-Козловская :	8,66	75,45	14,59	3,12	2,92	—	188,73
26	Орловско-Грязская	8,72	125.25	1,29	1,93	14,65	12,32	183,66
27	Paris-Lyon-Meditcrranée (nouv. res.)	8,98		—	—	—	—	866,82
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	103 92	16,20	1,37	5,43	2,39	. . .
29	Одесская	9,10	172,33	30,67	11,90	16,45	6,71	328,67
30	Курско-Харково-Азовская . . .	9,49	99,14	12,01	5,26	21,01	5,59	185,63
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	106,88	0,72	2,26	2,07	5,04	220,92
32	Варшавско-Бромбергская . . .	9,74	107,07	—	—	12,86	—	248,80
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	10,42	169,67	21,22	11,16	31,96	—	216,47
34	Динабурго-Витебская . . .	10,70	152,31	22,98	8,48	18,01	23,69	217,64
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	129,74	16,40	[3]) 14,05	15,24	5,90	286,41
36	Орловско-Витебская	11,41	117,75	10,96	2,95	8,63	4,49	190,38
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	11,51		О т	н е	с е	н о	
38	Бальтійская II и III участки . .	11,64	173,28	45,76	10,76	25,73	17,28	510,71
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	118,00	—	—	13,44	—	364,08
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	181,76	16,19	[4]) 24,97	16,27	12,88	639,84
41	Celn-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	. . 1303,15	. .	—	52,51	—	613,23
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	69,43	50,91	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	17,69	. . 592,93	. . .	—	—	—	164,30
44	Рязанско-Козловская	17,87	126,59	19,67	3,72	17,09	15,16	244,42
45	Московско-Курская	18,23	174 22	3,18	5,52	23,20	37,76	211,75
46	Московско-Рязанская	18,41	204,42	29,05	7,17	26,36	9,50	224,49
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	—	—	—	—	—	—
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Meditér (ancien réseau)	24,56	—	—	—	—	—	[3]) 1982,66
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	24,94	354,56	—	—	109,47	132,27	530,75
51	Николаевска	29,88	428.99	59,79	[4]) 6,67	27,23	16,56	. . .
52	Chemin de fer du Nord . . .	31,36	[5]) 457,75	—	—	63,74	—	1863,77
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg . .	32,10	464,33	76,46	21,84	70,05	—	1471,40
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	1. Traitements et indemnité des conducteurs etc.	2. Uniformes du personnel des trains.	3. Entretien des signeaux de trains.	4. Éclairage des trains.	5. Chauffage des trains.	6. Traitement du personnel des gares.
			IV. E X P L O I T A					

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

ЖЕНІЕ. 7. Содержаніе чиновъ телеграфной службы.	8. Содержаніе рабочихъ для нагрузки и выгрузки товаровъ.	9. Содержаніе рабочихъ для передвиженія на станціяхъ.	10. Обмундированіе служащихъ.	11. Отопленіе пассажирскихъ домовъ.	12. Освѣщеніе пассажирскихъ домовъ, товарныхъ сараевъ и платформъ.	Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
							a) Chemins à voie etroite.	
22,21	16,16	47,98	3,81	5,65	9,82	69	Novgorod	1
40,02	—	—	—	16,70	8,20	90	Yaroslavl-Vologda	2
							b) Chemins à voie large.	
24,63	. . . . 17,03		0,21	0,89	11,30	294	Libau	3
24.98	75,47	—	0,65	27,82	14,18	87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
44,72	58,79	7,51	0,07	20,31	9,31	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
28,97	139,88	—	3,69	38,00	24,27	85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
41,08	1,88	—	21,57	32,64	26,53	26	Lodzi	7
42,04	. . . 44,07		—	—	—	200	Varsovie-Térespol	8
. 278,91	. . . . .		4,39	19,76	7,35	33	Novo-Torjock	9
50,48	173,90	—	—	9,27	11,46	122	Riajsk-Morchansk	10
51,45	72,02	37,90	—	48,68	8,13	532	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	22,05	8,31	—	12,23	14,95	447	Finland (pour 1870)	12
57,80	667,99	23 44	[2]) 2,46	2,44	0,69	73	Volga-Don	13
64,94	—	—	10,29	43,23	30,84	360	Tambow-Saratow	14
40,09	63,58	—	—	17,05	11,97	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
100,89	195,10		0,01	60,88	28,57	324	Kharkow-Nicolaev	16
44,23	129,01	6,56	0,05	14,57	9,52	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
46,17	105,46	3,85	9,51	22,43	17,31	1022	Moscou-Brest	18
22,79	257,31	121,71	8,15	25,43	17,33	214	Riga-Dunabourg	19
54,92	—	—	—	38,41	20,62	271	Moscou-Yaroslavl	20
53,99	127,14	9,32	5,03	9,50	12,24	440	Koursk-Kiew	21
15,39	128,35	51,93	5,97	57,55	38,20	39	Riga-Mitau	22
84,04	130,93	—	—	—	—	278	Kiew-Brest	23
52,16	201,20	42,39	—	48,65	13,05	168	Kozlov-Voronége	24
65,86	143,16	—	—	30,46	8,26	68	Tambow-Kozlow	25
56,96	96, 12	22,83	0,22	7,71	15,09	283	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	—	662	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
. . 229,36	. . . . .		13,75	5,38	17,66	280	Rybinsk-Bologoe	28
96,69	143,83	—	—	74,00	35,84	958	Odessa	29
68,45	. . . 155,41 . . .		4,66	45,39	21,15	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
86,97	80,90	37,90	—	48,68	8,13	80	Voronége-Rostow (2 section)	31
32,61	. . . 192,89 . . .		—	—	—	138	Varsovie-Bromberg	32
—	196,75	64,82	—	. . . 88,14 . . .		196,5	Berlin-Goerlitz	33
31,74	77,12	110,13	10,95	54,53	36,86	244	Dunabourg-Vitebsk	34
49,95	—	—	34,69	22,10	79,89	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	35
82,97	150,94	—	4,08	51,60	15,10	488	Orel-Vitebsk	36
на		От	дѣлъ		II-ой	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
79,56	—	—	23,51	281,64	120,22	51	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
35,69	. . . 333,23 . . .		—	—	—	325	Varsovie-Vienne	39
65,01	—		47,54	48,30	25,53	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	202,10	—	41,72	101,61	669	Cologne-Minden	41
—	304,75	297,92	—	[6]) 56,24	[7]) 143,03	346	Berlin-Anhalt	42
. . . . .	987,09		—	—	—	839	Ober-Schlesische	43
74,83	316,79	24,58	—	52,09	21,31	198	Riazan-Kozlow	44
104,19	266,03	74,90	—	79,53	36,34	503	Moscou-Koursk	45
61,72	456,25	79,12	3,07	54,95	24,90	233	Moscou-Riazan	46
—	—	—	—	—	—	1894	Orleans (ancien réseau)	47
1918,12	. . . . .					2162	Est	48
—	—	—	—	—	—	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
61,02	. . . 1838,41 . . .		—	—	—	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
. . 1016,49	. . . . .		61,55	17,58	60,93	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	—	—	. . . 179,20 . . .		1524	Nord	52
—	—	343,23	41,88	35,27	196,30	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
7. Traitement du personnel du service télégraphique.	8. Traitement du personnel de la mantentien des marchandises.	9. Traitement du personnel des manuvres.	10. Uniforme du personnel de gares.	11. Chauffage des gares.	12. Éclairage des gares.	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.

TION. (PROPREMENT DITE).

verste de longueur en roubles et copeks arg. (*Suite*)

Таблица I-ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	IV. ДВИЖЕНІЕ. 13. Содержаніе и возобновленіе движимости станцій.	14. Ремонтъ и заводка чаловъ.	15. Наемъ подвижнаго состава.	16. Разные расходы.		Итого по IV Отдѣлу.
	a) **Узкоколейныя**							
1	Новгородская	4,19	2,84	0,94	—	[1]) 37,70	11,45	282,21
2	Ярославско-Вологодская. . . .	4,20	1,76	2,10	—	[3]) 6,34	[4]) 3,26	196,66
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	4,27	3,57	0,16	—	—	—	189,96
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	1,20	2,90	—	[4]) 4,21	[5]) 26,55	378,43
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	3,76	1,45	—	[2]) 3,36	—	334,43
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	1,97	2,91	—	[4]) 5,19	[5]) 26,55	510,96
7	Лодзинская Фабричная	4,63	41,23	—	—	—	—	485,38
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	—	—	—	—	—	306,06
9	Новоторжская	4,95	3,84	0,15	—	[3]) 95,13	—	476,10
10	Ряжско-Моршанская	5,43	14,57	1,97	—	[3]) 13,59	[4]) 10,25	566,25
11	Воронржско-Ростовска I участокъ	5,47	18,65	0,98	—	—	—	396,16
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	5,60	2,37	—	—	[5]) 2,24	3,65	199,56
13	Волго-Донская	6,27	14,76	0,31	—	—	—	1140,32
14	Тамбово-Саратовская	6,37	. . .	2,36	—	[2]) 1,28	[3]) 18,15	471,34
15	Валтійская I участокъ	6,39	5,78	1,86	—	[4]) 2,16	[5]) 2,21	424,38
16	Харково-Николаевская . . .	6,61	15,60	4,52	—	1,54	—	835,02
17	Грязе Царицынская	7,28	3,04	1,44	—	[2]) 3,36	—	401,40
18	Московско-Брестская	7,43	1,43	1,49	84,35	[5]) 3,64	0,45	540,05
19	Риго-Динабургская	7,67	[4]) 27,29	0,70	—	—	[5]) 47,46	943,13
20	Московско-Ярославская	7,85	7,49	2,38	—	[5]) 4,31	[6]) 17,25	450,86
21	Курско-Кіевская	8,18	6,91	1,71	—	[1]) 6,49	[2]) 9,34	467,51
22	Риго-Митавская.	8,20	22,73	2,73	—	[2])240,28	—	920,44
23	Кіево-Брестская	8,51	—	0,48	—	—	[3]) 10,86	655,51
24	Козловско-Воронежская	8,64	4,31	2,39	—	—	—	602,26
25	Тамбово-Козловская :	8,66	5,38	1,77	238,17	[3]) 32,36	[4])134,51	944,74
26	Орловско-Грязская	8,72	4,11	1,42	—	—	—	543,59
27	Paris-Lyon-Meditcrranée (nouv. res.)	8,98	—	—	—	—	—	866,82
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	[6]) 11,40	1,43	—	[7]) 2,07	—	410,36
29	Одесская	9,10	9,82	2,71	1,56	[6]) 14,36	[7]) 13,81	988,84
30	Курско-Харково-Азовская . . .	9,49	9,37	1,74	—	—	—	634,81
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	18,65	0,98	—	—	—	620,10
32	Варшавско-Бромбергская . . .	9,74	—	—	504,73	—	—	1098,96
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	10,42	15,51	—	643,46	—	—	1459,11
34	Динабурго-Витебская . . .	10,70	6,62	0,72	—	[6]) 74,37	[7]) 44,68	890,83
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	[4]) 26,21	2,09	—	[5]) 24,61	[6]) 7,18	714,46
36	Орловско-Витебская	11,41	6,36	1,50	—	8,51	—	656,22
37	Chemin de d·Orleans (nouv. réseau)	11,51			—	—	—	—
38	Бальтійская II и III участки . .	11,64	—	4,90	—	[6]) 46,02	—	1339,57
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	—	—	449,35	—	—	1314,02
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	25,21	4,25	21,83	[5]) 1,07	[6]) 8,69	1139,34
41	Celn-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	31,74	—	—	[5]) 2,16	—	2348,22
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	27,80	—	—	—	[8]) 3,68	936,06
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	17,69	—	—	—	[2]) 97,37	—	1841,69
44	Рязанско-Козловская	17,87	27,12	1,75	—	[3]) 2,74	[4]) 14,90	962,76
45	Московско-Курская	18,23	4,36	3,98	—	[5]) 5,61	[4]) 48,25	1078,82
46	Московско-Рязанская	18,41	15,17	2,07	—	[2]) 10,10	69,89	1278,23
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	—	—	—	—	—	—
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	. . .	—	—	—	—	1918,12
49	Paris-Lyon-Meditér (ancien réseau)	24,56	—	—	—	—	—	1982,66
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	24,94	—	—	—	—	—	3026,49
51	Николаевска	29,88	34,00	2,14	—	[5]) 17,31	[6]) 22,27	1771,51
52	Chemin de fer du Nord	31,36	—	—	—	—	—	2564,46
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg . .	32,10	66,18	—	—	[2])647,96	160,70	3595,60
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	IV. EXPLOITATION. 13. Entretien et renouvellement du mobilier des gares.	14. Entretien des horloges.	15. Location du matériel roulant.	16. Frais divers.		Total du chapitre IV.

Tableau I. Dépenses d'exploitation par

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

V. ДВИЖУЩАЯ СИЛА.							Длина дороги въ верстахъ.	НАИМѢНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
1. Жалованье машинистовъ, помощниковъ и кочегаровъ.	2. Премія за сбереженіе топлива и смазки.	3. Обмундированіе служащихъ.	4. Топливо для паровозовъ.	5. Освѣщеніе паровозовъ.	6. Смазка паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.	7. Водоснабженіе паровозовъ.			
								a) **Chemins à voie etroite.**	
76,22	—	2,24	92,86	1,85	79,71	—	69	Novgorod	1
100,56	1,42	—	82,52	0,88	29,58	20,36	96	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
101,55	5,96	5,10	101,78	2,61	32,94	30,79	294	Libau	3
153,70	23,69	—	164,71	5,62	55,67	26,64	87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
138,18	1,42	—	[3]) 379,92	[4]) 4,25	55,91	54,69	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
195,81	30,18	—	209,85	7,16	71,22	33,93	85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
120,17	—	1,42	550,77	5,78	45,82	50,39	26	Lodzi	7
84,93	46,92	—	184,79	2,49	38,93	—	200	Varsovie-Térespol	8
174,79	—	6,55	145,02	5,11	37,25	9,47	33	Novo-Torjock	9
132,12	—	6,55	302,85	2,63	42,72	39,15	122	Riajsk-Morchansk	10
220,24	—	—	680,96	4,90	33,78	96,40	532	Voronége-Rostov (1 section)	11
88,67	—	0,56	83,82	6,66	47,39	6,12	447	Finland (pour 1870)	12
154,35	33,74	0,34	757,58	5,61	154,97	53,65	73	Volga-Don	13
208,09	9,61	16,41	564,21	15,49	109,92	76,78	360	Tambow-Saratow	14
120,88	73,11	6,79	247,83	3,97	59,86	24,13	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
198,04	34,79	2,75	329,01	5,48	50,53	58,74	324	Kharkow-Nicolaev	16
230,35	2,57	—	[3]) 679,01	[4]) 6,92	98,44	47,54	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
268,86	31,00	10,77	359,22	10,42	86,96	37,93	1023	Moscou-Brest	18
223,01	47,12	14,78	349,39	—	108,12	34,84	214	Riga-Dunabourg	19
208,37	5,90	—	357,92	5,78	44,83	25,12	271	Moscou-Yaroslavl	20
213,86	11,17	—	[3]) 346,66	[4]) 7,16	96,92	28,54	440	Koursk-Kiew	21
145,36	37,05	6,55	[3]) 188,39	—	23,05	36 25	39	Riga-Mitau	22
331,42		9,50	358,67	12,21	198,56	40,73	278	Kiew-Brest	23
200,95	6,36	1,12	789,03	7,23	70 38	38,05	168	Kozlow-Voronége	24
184,56	—	—	[5]) 919,23	[6]) 5,54	63,65	57,39	68	Tambow-Kozlow	25
252,62	8,08	—	1299,50	12,97	99 12	91,91	283	Orel-Griazi	26
150,32	28,39	—	413,76	—	38,64	17,61	662	Paris-Lyon-Mediterranée (nouv. res.)	27
239,38	—	9,32	[8]) 587,22	5,84	[9]) 91,08	—	280	Rybinsk-Bologoe	28
300,88	34,97	—	655,14	8,15	136,77	74,05	958	Odessa	29
266,59	32,82	0,72	672,02	11,82	117,83	90,31	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
262,13	—	—	810,48	5,84	40,21	114,73	80	Voronége-Rostow (2 section)	31
264,71	—	—	412,90	6,33	116,68	—	138	Varsovie-Bromberg	32
140,85	76,67	—	21,22	459,92	40,19	38,02	196,5	Berlin-Goerlitz	33
216.30	92,03	12,61	267,28	2,25	83,05	65,16	244	Dunabourg-Vitebsk	34
294,04	44,64	31,42	436,02	13,91	126,57	47.43	1207	St-Petersbourg-Varsovie	35
309,70	35,27	2,69	535,94	16,28	119,13	60,03	488	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
217,04	77,76	13,54	518,41	17,73	79,07	25,14	51	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
445,51		—	645,34	14,06	165,42	—	325	Varsovie-Vienne	39
449,30	84,35	20,70	730,85	17,77	142,60	55,29	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
525,25	158,64	63,98	1071,08	—	155,90	20,88	669	Cologne-Minden	41
120,94	13,73	50,91	870,19	—	[9]) 328;33	—	346	Berlin-Anhalt	42
216,20	122,78	23,68	491,14	—	71,19	—	839	Ober-Schlesische	43
403,59	9,53	4,61	1332,28	36,63	138,05	89,82	198	Riazan-Kozlow	44
467,01	4,68	1,04	1785,24	23.39	139 83	121,94	503	Moscou-Koursk	45
568,31	27,93	10,95	1464,56	28,56	357,60	63,04	233	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1894	Orleans (ancien réseau)	47
[3]) 359,80	28,09	—	962,11	43,15	46,37	40,61	2162	Est	48
410,86	77,58	—	1130,86	—	103,96	48,15	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
300,96	408,01	66,83	1060,88	—	24,67	—	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
709,17	133,65	16,21	1076,56	37,04	238,99	116,04	604	St-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
700,95	—	—	945,96	—	285,15		1524	Nord	52
498,85	—	27,44	1607,35	34,06	151,31	14,61	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
1. Traitement et indemnités des mécaniciens etc.	2. Primes d'économies.	3. Uniformes du personnel.	4. Combustible consommé par les locomotives.	5. Éclairage des machines.	6. Graissage des machines et tenders.	7. Service d'eau.	Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
V. MATÉRIEL ET TRACTION.									

verste de longueur en roubles et copeks arg. *(Suite)*

Таблица I^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	V. Д В И Ж У: 8. Содержаніе и возобновленіе инструментовъ, для паровозовъ и тендеровъ, вагоновъ и ихъ частей	9. Жалованье и пр. мастеровыхъ и рабочихъ мастерскихъ и сараевъ.	10. Обмундированіе служащихъ.	11. Отопленіе мастерскихъ и сараевъ.	12. Освѣщеніе ихъ.	13. Содержаніе и возобновленіе машинъ, приборовъ и проч. въ мастерскихъ и сараяхъ.	14. Чистка и мелкій ремонтъ. паровозовъ и тендеровъ.	14. Чистка и мелкій ремонтъ. вагоновъ.	15. Ремонтъ паровозовъ.
	А. **Узкоколейныя.**										
1	Новгородская	4,19	18,53	127,62	—	7,58	3,43	12,88	—	—	27,86
2	Ярославско-Вологодская	4.20	0,24	6,02	—	2,52	3,02	11,88	. . 5,18 . .		33,84
	Б. **Ширококолейныя.**										
3	Либавская	4,27	5,85	25,53	—	5,25	1,77	11,97	. 39,97 .		. . .
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	0,30	76,47	—	11,10	2,98	4,04	. 12,22 . .		22,01
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	0,70	36,98	—	[5])10,87	1,63	16,61	85,79	97,87	38,10
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	0,39	98,15	—	14,26	3,83	5,18	. . 15.18 . .		30,25
7	Лодзинская Фабричная	4,63	20,92	172,64	2,69	6,23	—	1,66	. . 5,84 . .		297,91
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	—	—	—	—	—	5,99	5,74	2,23	.180,84
9	Новоторжская	4,95	3,03	100,95	—	10,75	4,02	7,36	. 6,74 . .		26,58
10	Ряжско-Моршанская	5,43	1,37	207,84	—	20,32	4,81	20,51	. . 12,24 . .		.226,68
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	5,47	0,44	66,06	—	45,30	2,95	23,72	. 9,23 . .		. . .
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	5.60	—	2,53	—	—	—	0,68	. . 14,45 . .		. 42,97
13	Волго-Донская	6,27	18,94	50,24	—	11,18	9,80	110,03	. 190,89 .		242,76
14	Тамбово-Саратовская	6,37	36,23	61,86	1,12	1,35	. 130,77 . .		15,81	5,20	150,32
15	Валтійская I участокъ	6,39	1,09	172,71	0,48	24,98	5,02	14,88	. . 41,68 .		11,45
16	Харьково-Николаевская	6,61	1,96	45,22	—	5,75	4,65	29,31	. . 48,49 . .		175,01
17	Грязе Царицынская I участокъ .	7,28	1,27	63,73	—	18,73	2,80	28,63	155,81	163,24	69,20
18	Московско-Брестская	7,43	0,37	57,01	0,35	14,68	5,71	29,36	. . 85,69 . .		73,30
19	Риго-Динабургская	7,67	17,34	80,08	—	10,65	4,67	102,35	41,63	18,76	284,61
20	Московско-Ярославская	7,85	0,58	19,23	—	7,10	3,01	19,13	. . 13,08 . .		91,25
21	Курско-Кіевская	8.18	1,41	63,22	—	[5])14,01	[6])3,41	26,80	. . 22,72 . .		81,72
22	Риго-Митавская	8,20	10,67	59,85	—	5,73	8,65	85,03	63,05	20,35	63,77
23	Кіево-Брестская	8,51	3,40	104,88	—	17,28	9,77	74,45	. . 27,47 . .		297,02
24	Козловско-Воронежская	8,64	0,75	50,32	—	27,36	2,11	8,42	. . 58,82 . .		130,47
25	Тамбово-Козловская	8,66	8,98	57,64	—	45,69	2,25	34,90	. . 17,71 . .		150,20
26	Орловско-Грязская	8,72	0,26	64,32	—	54,32	9,16	46,38	. . 20,20 .		243,67
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	8,98	—	[3]) 40,10	-	—	—	—	—	—	[4])196,40
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	42,48	31,07	0,51	2,47	2,01	17,88	21,08	35,46	88,64
29	Одесская	9,10	12,16	57,35	—	4,03	13,15	214,68	126,80	59,83	230,97
30	Курско-Харьково-Азовская . .	9,49	12,69	81,18	—	22,48	10,31	39,01	. . 34,54 . .		385,35
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	0,52	78,63	—	53,92	3,51	28,22	. . 10,98 . .		. . .
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	—	—	—	—	—	—	14,52	2,82	474,97
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	10,42	26,03	—	—	—	—	1,65	41,88	6,07	237,37
34	Динабурго-Витебская	10,70	33,51	59,57	—	13,92	19,36	253,27	—	—	333,75
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	26,39	8,96	1,86	—	—	—	6,55	6,06	327,24
36	Орловско-Витебская	11,41	2,33	133,77	—	11,10	14,23	114,51	. . 21,61 . .		304,14
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	11,51	. . 771,15								. . .
38	Балтійская II и III участки . . .	11,64	88,69	23,06	—	34,34	26,02	155,12	. . 53,54 . .		227,71
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	—	150,29	—	—	—	—	25,15	1,34	220,18
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	42,06	16,40	2,32	—	—	—	16,13	15,41	575,21
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	—	. . . . .		860,70	. . . . .		. 98,99 . .		—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	[10]28,55	—	—	—	—	77,66	—	—	233,77
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	17,69	—	118,74	—	—	—	444,01	. . 21,38 . .		—
44	Рязанско-Козловская	17,87	5,64	106,45	42,03	7,62	59,19	37,10	290,38	—	—
45	Московско-Курская	18,23	39,23	—	—	—	—	—	—	—	592,58
46	Московско-Рязанская	18,41	5,39	698,70	—	29,79	28,82	132,08	. . 48,61 . .		319,52
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés.)	20,56	. . . 1250,48								. . .
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	—	[4])225,47	—	—	—	—	. . 25,22 . .		347,76
49	Paris-Lyon-Meditér. (ancien réseau.)	24,56	—	[4])109,60	—	—	—	—	—	—	[6])536,79
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	24,94	—	—	—	—	—	1002,94	. 168,33 .		—
51	Николаевская	29,88	48,62	23,45	2,98	—	—	—	37,61	29,01	1102,79
52	Chemin de fer du Nord	31,36	—	—	—	. . . . .		2032,33	. . . . .		. . .
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	33,10	20,34	—	—	—	—	540,88	. 155,12 .		—
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	V. M A T É R I E L: 8. Entretien des Dépôts Matières de nettoyage.	9. Appointements et salaires du personnel des ateliers et des ouvriers.	10. Uniformes du personnel des atelier.	11. Chauffage des ateliers et des dépôts.	12. Éclairage des mêmes.	13. Entretien des machines et de l'outillage.	14. Nettoyage et petites réparations. Locomotives et tenders.	14. Nettoyage et petites réparations. Voitures et wagons.	15. Entrétien et reparation des locomotives.

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

версту дороги въ рубляхъ и копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

ЩАЯ СИЛА.									Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
16. Ремонтъ тендеровъ.	17. Ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ.	18. Ремонтъ товарныхъ вагоновъ.	19. Ремонтъ багажныхъ вагоновъ.	20. Рем. постоян. паров. машинъ для водоснабженія.	21. Ремонтъ своихъ вагоновъ на чужихъ дорогахъ.	22. Ремонтъ подвижнаго состава чужихъ дорогъ.	23. Разные расходы.				
										a) Chemins à voie etroite.	
2,79	6,03	18,95	0,43	1,37	—	—	13,67	—	69	Novgorod	1
1,58	31,96	6,56	5,58	12,53	—	—	[5]) 7,48	[6]) 13,56	96	Yaroslavl-Vologda	2
										b) Chemins à voie large.	
55,56	. . .	16,44	. .	2,16	—	0,41	—	—	294	Libau	3
9,46	13,27	29,16	16,71	0,10	1,33	2,06	—	—	87	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
5,07	4,37	20,65	1,87	3,94	0,06	—	[6]) 3,71	—	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
12,05	16,87	32,38	0,09	11,69	—	3,10	—	—	85	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
8,14	68,53	64,38	3,84	—	5,97	252,82	—	—	26	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	357,67	. . .	. . .	. . .	[5]) 50,41	—	200	Varsovie-Térespol	8
23,20	12,47	34,97	0,01	0,37	—	8,16	27,50	—	33	Novo-Torjock	9
. .	. . .	186,23	. . .	5,49	12,93	10,96	[5]) 8,35	—	122	Riajsk-Morchansk	10
. . .	. . .	. . .	89,33	. . .	. . .	. . .	—	—	532	Voronége-Rostov (1 section)	11
. . .	[6]) 22,68	30,71	—	—	—	—	[7]) 4,06	6,38	447	Finland (pour 1870)	12
17,06	36,31	488,33	0,79	26,77	—	—	—	[3]) 250,16	73	Volga-Don	13
7,98	. . .	118,19	. . .	. . .	—	—	—	—	360	Tambow-Saratow	14
3,06	12,50	28,54	0,96	1,58	—	—	—	—	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
15,08	65,21	43,06	2,47	8,17	—	5,86	[4]) 2,02	67,38	324	Kharkow-Nicolaev	16
9,21	6,02	36,29	2,91	3,87	0,11	—	[5]) 6,39	—	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
12,46	48,65	81,51	4,55	2,28	41,00	6,54	[6]) 4,12	—	1023	Moscou-Brest	18
33,95	127,78	375,73	7,89	22,51	14,68	24,40	—	—	214	Riga-Dunabourg	19
9,62	85,17	103,02	3,51	2,67	—	—	[7]) 8,18	—	271	Moscou-Yaroslavl	20
11,48	81,35	120,91	2,72	4,02	—	—	—	[7]) 35,44	440	Koursk-Kiew	21
6,05	40,84	18,84	3,91	84,12	—	—	—	—	39	Riga-Mitau	22
35,61	93,28	135,73	3,53	7,82	10,12	—	14,96	—	278	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	104,19	. .	4,35	—	—	—	—	168	Kozlow-Voronége	24
14,58	26,06	15,29	1,72	5,23	1,78	56,27	[7]) 95,37	[8]) 2,80	68	Tambow-Kozlow	25
97,91	94,22	235,04	2,82	17,13	59,14	—	—	—	283	Orel-Griazi	26
. . .	. . .	375,37	. . .	—	—	—	—	—	662	Paris-Lyon-Mediterranée (nouv. res.)	27
12,28	. . .	. . .	174,32	. . .	. . .	. . .	[10]) 224,20	—	280	Rybinsk-Bologoe	28
32,37	98,98	203,64	6,59	12,65	3,80	8,81	[8]) 78,34	—	958	Odessa	29
. . .	. . .	194,59	. . .	10,52	—	—	—	—	764	Koursk-Kharkow-Azow	30
. . .	. . .	. . .	106,32	. . .	. . .	. . .	—	—	80	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	470,68	. . .	. . .	—	[2]) 938,57	—	138	Varsovie-Bromberg	32
. . .	34,16	. .	86,60	.	—	—	—	—	196,5	Berlin-Goerlitz	33
49,60	92,53	256,14	20,96	23,97	2,40	20,62	[8]) 95,57	[9]) 60,96	244	Dunabourg-Vitebsk	34
43,74	. . .	512,59	. . .	—	—	3,45	[7]) 1142,15	[8]) 54,28	1207	St-Petersbourg-Varsovie	35
48,70	90,47	308,32	3,49	7,51	—	—	3,43	—	488	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	156,48	. .	—	—	—	[2]) 13,44	—	1865	Orleans (nouveau réseau)	37
—	252,35	—	—	10,27	—	0,09	[7]) 20,99	[8]) 22,25	51	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . .	. . .	. . .	277,01	. . .	. . .	. . .	[3]) 338,46	—	325	Varsovie-Vienne	39
61,69	. . .	851,69	. . .	—	-	13,88	[7]) 1419,36	[8]) 66,97	410	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	669	Cologne-Minden	41
. . .	. . .	403,12	. . .	—	—	—	[11]) 265,02	[12]) 298,58	346	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	—	—	5,21	—	—	—	839	Ober-Schlesische	43
—	87,01	460,74	2,85	15,64	31,78	42,86	—	—	198	Riazan-Kozlow	44
. . .	. . .	467,15	. . .	—	1,18	67,58	[5]) 41,50	[7]) 48,25	503	Moscou-Koursk	45
60,62	122,69	750,37	15,11	3,71	-	5,50	[3]) 66,99	88,60	233	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	574,91	. .	—	—	—	[2]) 233,08	—	1894	Orleans (ancien réseau)	47
. .	. . .	757,95	. .	—	—	—	[5]) 204,47	—	2162	Est	48
. . .	. . .	1026,01	. .	—	—	—	—	—	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)	49
—	—	—	—	23,07	—	—	[2]) 332,70	—	529	Niederschlesisch-Maerkische	50
311,27	. . .	860,27	. . .	—	—	—	[7]) 110,69	[5]) 860,32	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	—	—	—	—	—	[4]) 73,99	—	1524	Nord	52
—	367,85	. .	577,53	. . .	—	—	—	44,14	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
16. Entretien et reparation des tenders.	17. Entretien et reparation des voitures.	18. Entretien et réparation des wagons.	19. Entretien et réparation des wagons à bagages.	20. Entretien des machines fixes d'alimentation d'eau.	21. Entretien des wagons sur les lignes étrangeres.	22 Entrenen des wagons étrange és	23 Frais divers.		Longueur du chemin de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
E T T R A C T I O N.											

verste de longueur en roubles et copeks arg. *(Suite)*

Таблица I^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	Итого по V-му Отдѣлу.	Всего Расхода на версту дороги.	Всего Дохода на версту дороги.	Длина дороги въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.
	a) **Узкоколейныя.**						*a)* **Chemins à voie etroite.**
1	Новгородская	4,19	494,02	1576,56	2018,52	69	Novgorod . . . . .
2	Ярославско-Вологодская	4,20	377,29	1101,93	1348,58	96	Yaroslavl-Vologda . . . . .
	б) **Ширококолейныя.**						*b)* **Chemins à voie large.**
3	Либавская	4,27	443,64	1480,37	1037,68	294	Libau . . . . .
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	4,27	631,23	1935,14	1952,87	87	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4,53	962,59	2363,76	2033,75	426	Griazi-Tsaritsine (2 section) . . .
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	4,57	781,57	2467,87	3965,98	85	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .
7	Лодзинская Фабричная	4,63	1685,92	4193,76	4936,54	26	Lodzi . . . . .
8	Варшавско-Тереспольская . . .	4,67	960,93	3110,25	5186,29	200	Varsovie-Térespol . . . . .
9	Новоторжская	4,95	644.30	1632,75	2384,66	33	Novo-Torjock . . . . .
10	Ряжско-Моршанская	5,43	1242,19	3592,40	3600,68	122	Riajsk-Morchansk . . . . .
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	5,47	1273,31	2667,64	2555,62	532	Voronége-Rostov (1 section). . .
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	5,60	352,68	1237,40	1782,68	447	Finland (pour 1870) . . . . .
13	Волго-Донская	6,27	2613,50	7033,99	7060,82	73	Volga-Don . . . . .
14	Тамбово-Саратовская	6,37	1529,34	3671,08	3924,93	360	Tambow-Saratow . . . . .
15	Балтійская I участокъ	6,39	855,50	2755,24	2782,51	388	St.-Pet. Port-Baltique (1 section) .
16	Харьково-Николаевская	6,61	1198,98	4084,77	5639,94	324	Kharkow-Nicolaev . . . . .
17	Грязе Царицынская I участокъ .	7,28	1633,04	3110,70	3894,64	199	Griazi-Tsaritsine (1 section). . .
18	Московско-Брестская	7,43	1270,74	3069,89	3678,28	1022	Moscou-Brest . . . . .
19	Риго-Динабургская	7,67	1944,29	4688,21	7496,08	214	Riga-Dunabourg . . . . .
20	Московско-Ярославская	7,85	1013,47	3049,53	8301,62	271	Moscou-Yaroslavl . . . . .
21	Курско-Кіевская	8,18	1173,52	2865,31	7831,32	440	Koursk-Kiew . . . . .
22	Риго-Митавская	8,20	907,51	3182,55	5083,07	39	Riga-Mitau . . . . .
23	Кіево-Брестская	8,51	1786,41	4266,91	6921,61	278	Kiew-Brest . . . . .
24	Козловско-Воронежская	8,64	1499,91	3760,47	6545,45	168	Kozlov-Voronége . . . . .
25	Тамбово-Козловская	8,66	1766,84	4268,26	7165,42	68	Tambow-Kozlow . . . . .
26	Орловско-Грязская	8,72	2708,77	4849,19	4971,38	283	Orel-Griazi . . . . .
27	Paris Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	8,98	1259,99	3478.18	4567,47	662	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)
28	Рыбинско-Бологовская	9,08	1585,24	3793,34	6502,64	280	Rybinsk-Bologoe . . . . .
29	Одесская	9,10	2374,11	5952,81	7560,34	958	Odessa . . . . .
30	Курско-Харьково-Азовская . .	9,49	1973,78	4817,86	7150,26	764	Koursk-Kharkow-Azow . . . . .
31	Воронежско-Ростовская II участ.	9,72	1515,49	3162,97	7596,49	80	Voronége-Rostow (2 section) . .
32	Варшавско-Бромбергская	9,74	2702,18	6424,65	6506,43	138	Varsovie-Bromberg . . . . .
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	10,42	1210,51	4326,59	8465,75	196,5	Berlin-Goerlitz . . . . .
34	Динабурго-Витебская	10,70	2085,51	6243,54	7808,09	244	Dunabourg-Vitebsk . . . . .
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	11,14	3127,32	6742,98	7231,31	1207	St.-Petersbourg-Varsovie . . . .
36	Орловско-Витебская	11,41	2142,65	5016,97	6693,30	488	Orel-Vitebsk . . . . .
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés)	11,51	941,07	3220,71	5681,13	1865	Orleans (nouveau réseau) . . .
38	Балтійская II и III участки . . .	11,64	1863,12	6108,50	9453,18	51	St -Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)
39	Варшавско-Вѣнская	14,83	2282,76	6252,29	11147,71	325	Varsovie-Vienne . . . . . ,
40	Московско-Нижегородская . . .	16,07	4581,98	8837,87	16163,24	410	Moscou-Nijni-Novgorod . . . .
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	16,70	2955,42	9414,33	20784,32	669	Cologne-Minden . . . . .
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	16,94	2631,12	6819,20	9763,52	346	Berlin-Anhalt . . . . .
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	17,69	1514,33	6977,38	15780,17	839	Ober-Schlesische . . . . .
44	Рязанско-Козловская	17,87	3203,80	7856,30	19649,78	198	Riazan-Kozlow . . . . .
45	Московско-Курская	18,23	3784,34	8382,56	15887,50	503	Moscou-Koursk . . . . .
46	Московско-Рязанская	18,41	4897,45	9538,20	21744,15	233	Moscou Riazan . . . . .
47	Chemin de fer d'Orleans (anc. rés)	20,56	2058,47	5998,15	16008,48	1894	Orleans (ancien réseau) . . . .
48	Chemin de fer de l'Est	21,99	3041,00	7768,61	12548,31	2162	Est . . . . .
49	Paris-Lyon-Meditér. (ancien réseau.)	24,56	3443,81	9126,43	20999,46	3486	Paris-Lyon-Mediterranée (anc. rés.)
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	24,94	3388,40	13094,83	22265,85	529	Niederschlesisch-Maerkische . .
51	Николаевская	29,88	5764,86	12811,36	27767,39	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .
52	Chemin de fer du Nord	31,36	4038,38	10782,62	21940,00	1524	Nord . . . . .
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	33,10	4038,88	11920,08	22410,69	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg. . .
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	Total du chapitre V.	Total des dépenses par verste	Total de recettes par verste	Longueur du chemin de fer en verstes	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

Tableau I. **Dépenses d'exploitation par**

№. по порядку жел. дорогъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	1) Пользованіе Чудовскою станціею.
2	1) Жалованіе и проч. Начальникамъ Дистанцій и Канцеляріи. 2) Въ томъ числѣ участіе магазина. 3) Канцелярскіе расходы Начальн. Станц. 4) Участіе магазина. 5) Жалов. вагоннымъ мастерамъ. 6) Въ томъ участіе магазина.
3	
4	1) Разъѣзды служащихъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты веревки и проч. 5) пользованіе Новкинскою станціею
5	1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстн. пользованію Ст. Грязе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ 5) Кромѣ сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
6	1) Разъѣзды служащимъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты, веревки и проч. 5) Пользованіе Новкинскою станціею
7	
8	1) Эмеритальный фондъ. 2) Жалованіе механической службы. 3) Содержаніе жандармовъ. 4) Новыя постройки. 5) Покупка новыхъ вагоновъ.
9	1) Разъѣздныя и суточныя Управл. и для командировокъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Уплата Николаевской дорогѣ за служащихъ и станцію Осташково.
10	1) 2) 3) 5) Наградныя служащимъ. 4) Пользованіе Ряжскою станціею.
11	
12	1) Въ томъ числѣ бланки. 2) Судебныя издержки. 3) Отопленіе. 4) Ремонтъ шпалъ. 5) Матеріалы для движенія. 6) и Багажныхъ. 7) Ремонтъ осей и колесъ
13	1) Содержаніе конныхъ возчиковъ. 2) Обмундированіе Начальн. Станц. и Помощн. 3) Наемная плата за пользованіе подвижныхъ составовъ чужихъ дорогъ
14	1) Возобновленіе шпалъ. 2) Содержаніе лошадей. 3) Наемъ Тамбовской станціи.
15	1) Заготовленіе бланокъ для всѣхъ Отдѣленій. 2) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 3) Ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Вознагражденіе чужимъ дорогамъ. 5) Въ томъ и газовое освѣщеніе.
16	1) Наемъ чужихъ вагоновъ. 2) въ томъ: подвозка матеріаловъ, содержаніе служащихъ при Днѣпровской переправѣ,—выдача излишне взысканныхъ денегъ. 3) Подвозка матеріаловъ, ремонтъ вѣтви къ Днѣпру, переѣздовъ, садиковъ и пр. 4) Перевозка матеріаловъ, чистка мастерскихъ и ремонтъ Днѣпровской переправы.
17	1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстному пользованію станціею Грязе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
18	1) Участіе Общ. въ расходахъ на содержаніе Правит. Инспекціи и Полиціи потеря на курсѣ, содержаніе школъ и взносъ въ пенсіонную Кассу. 2) Заготовленіе бланокъ и проч. 3) Отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Участіе магаз. 5) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ и участіе магазина.
19	1) Возобновленіе поврежденной упаковки. 2) Отопленіе. 3) газовое освѣщеніе въ Ригѣ. 4) Въ томъ числѣ канцелярскія потребности. 5) Газовое освѣщеніе въ Ригѣ и Динабургѣ.
20	1) Въ томъ числѣ жалов. Нач. Дист. и Помощн. 2) Въ томъ жалов. артелей въ зимнее время. 3) а также канцелярскіе расходы. 4) Возобн. шпалъ, ремонтъ подѣзд. дорогъ и участіе магаз. 5) 7) Участіе магаз. 6) Канцел. расходы Начальникамъ станцій.
21	1) Экстренные расходы. 2) Участіе Общ. въ расходахъ по содерж. Курской стан. Кіево-Брестской ж. д. 3) 4) Въ томъ и паровозныхъ сараевъ. 5) 6) Кромѣ сараевъ. 7) Участіе магазина въ расходахъ эксплоатаціи.
22	1) Отопленіе. 2) Отвозъ товаровъ.
23	1) По подвижному составу. 2) Въ томъ числѣ Контролю и топливо. 3) Наемъ Жмеринской станціи.
24	
25	1) Отопл. дорожн. будокъ и рабоч. казармъ. 2) Содерж. зданій и дворовъ въ чистотѣ, ремонтъ мостовыхъ и переѣздовъ. 3) Жалов. 2-м истопникамъ, матеріалъ, жалов. и освѣщ составителямъ поѣздовъ. 4) Плата за пользов. пассажирскими и товарн. службами станц. Рязанско-Козл. ж. д. 5) 6) Въ томъ сараевъ. 7) Поверстная плата Машинистамъ и Помощн. 8) Участіе магазина.
26	
27	1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) и Инженерамъ. 4) А также возобновленіе.
28	1) Въ томъ и по телеграфному упр. 2) А также книгъ, бланокъ и пр. 3) 5) 7) 10) Служебная перевозка. 4) Въ томъ числѣ верстовые и указ. столбы. 6) Въ томъ расходы по выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ. 8) Въ томъ преміи за сбереженіе топлива. 9) А также жалованіе смазчиковъ и преміи.
29	1) Въ томъ числѣ пособія и кварт. деньги. 3) Суточныя въ разъѣзд. деньги. 2) 5) 9) Участіе магаз. 4) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщ. и отопленіе. 6) Наемъ помѣщеній для служащихъ, канцеляр. расх и участіе главн. магаз. 7) Содерж. личн. сост. 8) Ремонтъ платформъ.
30	
31	
32	1) Новыя постройки. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
33	1) Въ томъ числѣ магазинамъ. 2) и налоги. 3) Пенсіонный и вспомогательный капиталъ. 4) а также водопроводовъ.
34	1) Инженерамъ и Инспекторамъ движенія. 2) Мастерскія. 3) Вознагражденіе за грузы и исправленіе тары. 4) Газовое освѣщеніе въ Динабургѣ. 5) Отопленіе. 6) 8) Поверстныя и ночныя деньги. 7) Ремонтъ инвентаря и газовое освѣщеніе. 9) Ремонтъ чужихъ вагоновъ испытаніе и улучшеніе.
35	1) Возобн. шпалъ. 2) Содерж. кон. путей и доковъ, арендованіе земель и участіе магаз. 3) Въ томъ брезенты. 4) Въ томъ пломбы и пр. 5) Расходы на экстр. поѣзды и плата за проходъ и простой вагоновъ чужихъ дорогъ. 6) Участіе магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тенд. вагоновъ. 8) Расходы по коноже лѣзнымъ путямъ и участіе магазина.
36	1) Въ томъ числѣ пособія и награды. 2) Наемъ, содержаніе и отопленіе помѣщеній. 3) Жалованіе смотрителей зданій, дворниковъ истопниковъ, пособія и награды.
37	1) Омнибусы нагрузка и выгрузка товаровъ. 2) Ремонтъ подвижнаго состава.
38	1) На наемъ жандар. 2) Загот. бланокъ для всѣхъ отд. 3) Отопленіе и осв. помѣщ. 4) 6) Ремонтъ и газ. осв. 5) Содерж. боков. дорогъ, станц. дворовъ и верст. столбовъ. 7) Наемъ вагоновъ. 8) Ремонтъ конноже лѣзной дороги, омнибусовъ и доковъ.
39	1) Въ томъ числѣ пассажирскіе билеты и обмундированіе. 2) 3) На реноваціонный капиталъ.
40	1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) 8) Содерж. магазина, конныхъ путей и доковъ. 4) Въ томъ брезенты. 5) Передвиж. вагоновъ лошадьми. 6) Содерж. магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.
41	1) Расходы на содерж. судоходство и налоги. 2) Въ томъ новыя постройки. 3) и мостовъ. 4) и сигналовъ. 5) Страхованіе.
42	1) Въ томъ числѣ телеграфн. упр. 2) а также налоги. 3) Въ пенсіон. и вспомагат. кассу и сверхсмѣт. расходы. 4) а также всего верхн. строенія. 5) Расширеніе станцій и покупка земель. 6) И сараевъ мастерскихъ. 7) Въ томъ подъѣздовъ и пр. 8) въ вспомаг. кассу. 9) Въ томъ матер. для чистки. 10) Кромѣ матер. для чистки. 11) Наемъ вагоновъ и застрах. подв. состава. 12) Покупка новыхъ вагоновъ.
43	1) Въ томъ числѣ новыя постройки. 2) Содержаніе служащихъ при магазинахъ и мастеровыхъ.
44	1) Отопленіе и освѣщ. рабочихъ казармъ, уплата налоговъ за зданія, развозка матеріаловъ и пр. 2) Ремонтъ зданій газоваго освѣщенія. 3) Развозка матеріаловъ. 4) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ.
45	1) 3) 5) 6) Участіе магазина. 2) Отопленіе сторожевыхъ домовъ и казармъ рабочихъ артелей, уплата налоговъ за зданія и пр. 4) Брезенты, веревки и проч 7) Отопл. и освѣщ. паровозныхъ сараевъ и мастерскихъ.
46	1) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщенія. 2) Газовое освѣщ. станцій и жил. зданій. 3) Наемъ вагоновъ.
47	1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Возобновленіе подвижнаго состава.
48	1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Въ томъ числѣ возобновленіе подвижнаго состава. 3) а также Начальникамъ Депо. 4) и Инженерамъ. 6) Маневры паровозовъ по станціямъ.
49	1) Пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ числѣ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) а также личнаго состава поѣздовъ. 4) Въ томъ числѣ Инженерамъ. 5) а также возобновленіе.
50	1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
51	1) Въ томъ и налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) Ремонтъ приборовъ для газов. освѣщ. содерж. конныхъ путей магазина и арендованіе земель. 4) Въ томъ брезенты, веревки и пр. 5) Содерж. спальныхъ вагоновъ. 6) Расходъ на экстрен. поѣзды, на передвиж. вагоновъ на конныхъ путяхъ и содержаніе магазина. 7) Наемъ вагоновъ и содерж. магазина. 8) Возобновленіе паровозовъ тендеровъ и вагоновъ.
52	1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Нагрузки товаровъ и омнибусы. 3) а также Инспекторамъ. 4) Маневры паровозовъ по станціямъ.
53	1) Отдѣленій. 2) Доставка матеріаловъ, на постройки жилыхъ домовъ.

Централ. Н. К. П. С. Инф. 5 33110

OBSERVATIONS.

Nro d'ordre.	
1	1) Location des bureaux à Tchoudovo.
2	1) Traitement etc. des Chefs de distances et des bureaux. 2) Y compris les frais d'approvisionnements. 3) Frais de bureau des Chefs de gare. 4) Frais d'approvisionnements. 5) Traitement des visiteurs du matériel. 6) Frais d'approvisionnements.
3	
4	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons d'équipe et de gardes. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki.
5	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location de la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) Non compris les dépôts. 6) Frais de transport des pièces de rechange.
6	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki.
7	
8	1) Fonds de la caisse de retraite. 2) Traitement du personnel des ateliers. 3) Frais d'entretien des gendarmes. 4) Constructions nouvelles. 5) Achat des wagons
9	1) Frais de déplacement etc. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Location de la station Ostachkowo et traitement de son personnel.
10	1) 2) 3) 5) Primes d'encouragement. 4) Location de la gare de Riajsk.
11	
12	1) Y compris les imprimés. 2) Frais judiciaires. 3) Chauffage. 4) Billes. 5) Matériel divers du mouvement 6) Y compris wagons à bagages. 7) Entretien des essieux et des roues.
13	1) Camionnage. 2) Uniformes du personnel des gares. 3) Location du matériel roulant.
14	1) Renouvellement des billes. 2) Location des chevaux. 3) Location des bureaux à la gare de Tambow.
15	1) Imprimés pour touts les services. 2) Chauffage et éclairage des bureaux. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 4) Remboursements aux campagnies étrangères. 6) Y compris l'éclairage au gaz.
16	1) Location des wagons. 2) Y compris: frais de transport, traitement du personnel de la traversée du Dniéper. Remboursements divers. 3) Frais de transport, entretien de l'embranchement de Dniéper, passages à niveau etc. 4) Frais de transport, nettoyage des ateliers et entretien de la traversée du Dniéper.
17	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location des bureaux à la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts 6) Frais de transport des pièces de réchange.
18	1) Y compris les frais de l'Inspection et de Police. — Pertes sur change, entretien de l'école et dotation de la caisse de retraite. 2) Imprimés etc. 3) Chauffage, éclairage et entretien des appareils à gaz. 4) Approvisionnements. 5) Éclairage au gaz de la gare et des habitations et frais des d'approvisionnements.
19	1) Indemnités pour avaries. 2) Chauffage. 3) Éclairage au gaz à Riga. 4) Y compris les fournitures de bureau. 5) Éclairage au gaz à Riga et Dunabourg.
20	1) Y compris les traitements des Chefs et sous-chefs de distances. 2) Y compris les enlevements de neige. 3) Y compris les frais de bureau. 4) Renouvellement des billes, entretien des passages, frais d'approvisionnements. 5) 7) Approvisionnements. 6) Frais de bureau des Chefs de gare.
21	1) Frais imprévus. 2) Location de la gare à Koursk. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) 6) Non compris les dépôts. 7) Frais d'approvisionnements
22	1) Chauffage. 2) Camionnage.
23	1) Service du materiel et de la traction. 2) Y compris le contrôle et le combustible. 3) Location de la gare de Imerinka.
24	
25	1) Chauffage des maisons de gares et d'équipe. 2) Entretien des cours et passages. 3) Salaires de 2 chauffeurs, salaires des agents chargés de composer les trains. 4) Location des gares du chemin de fer de Riazan-Kozlow. 5) 6) Y compris les dépôts. 7) Frais de déplacement des mécaniciens et chauffeurs. 8) Approvisionnements.
26	
27	1) Y compris les secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries. 3) Y compris les Ingénieurs. 4) Y compris les renouvellements.
28	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les imprimés etc. 3) 5) 7) 10) Frais de transport. 4) Y compris les poteaux indicateurs etc. 6) Y compris les frais de manutention des marchandises. 8) Y compris les primes d'economie. 9) Y compris le traitement et primes des graisseurs.
29	1) Y compris les secours et frais de loyers. 2) 3) Frais de déplacement etc. 5) 9) Frais d'approvisionnements. 4) Entretien des bâtiments et appareils à gaz. Chauffage. 6) Loyers pour les agents, frais d' approvisionnements. 7) Traitement du personnel. 8) Entretien des plateformes.
30	
31	
32	1) Constructions nouvelles. 2) Achat des wagons.
33	1) Y compris les magasins. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et de secours. 4) Y compris les conduites d'eau.
34	1) Y compris les Ingénieurs et Inspecteurs du mouvement. 2) Les ateliers. 3) Indemnités pour pertes et avaries. 4) Éclairage au gaz à Dunabourg. 5) Chauffage 6) 8) Frais de déplacement. 7) Entretien du mobilier et éclairage au gaz. 9) Entretien des wagons étrangers. Améliorations et expérimentations.
35	1) Renouvellement des billes 2) Entretien de tramways et docks, fermage des terres. Approvisionnements. 3) Y compris les bâches. 4) Y compris les plombs etc. 5) Frais des trains spéciaux, location du matériel, indemnités pour retard. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons. 8) Entretien du matériel des tramways et approvisionnements.
36	1) Y compris les secours et primes. 2) Location, chauffage et éclairage des bureaux. 3) Traitement des surveillants, portiers et chauffeurs, primes et secours.
37	1) Omnibus, manutention des marchandises. 2) Entretien du matériel roulant.
38	1) Frais d'entretien des gendarmes. 2) Imprimés pour tous les services. 3) Éclairage et chauffage des bureaux. 4) 6) Éclairage au gaz. 5) Entretien des chemins lateraux, cours et poteaux. 7) Location des wagons. 8) Entretien des tramways, des omnibus, docks etc.
39	1) Y compris les billets, et uniformes. 2) 3) Fonds de renouvellement.
40	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) 8) Approvisionnements, entretien des tramways et docks. 4) Y compris les bâches. 5) Manœuvres par chevaux. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
41	1) Entretien de la navigation et impôts. 2) Y compris les constructions nouvelles. 3) Y compris les ponts. 4) Y compris les signaux. 5) Assurances.
42	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et dépenses extraordinaires. 4) Y compris la voie. 5) Agrandissement des gares, achat des terres. 6) Y compris les dépôts et ateliers. 7) Y compris les passages etc. 8) Caisse de secours. 9) Matières de nettoyage. 10) Non compris les matières de nettoyage. 11) Location et assurance du matériel roulant. 12) Achat des wagons.
43	1) Y compris les constructions nouvelles. 2) Traitement du personnel des magasins et des ateliers.
44	1) Chauffage et éclairage des maisons d'équipe, impôts, frais de transport etc. 2) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 3) Frais de transport. 4) Éclairage au gaz des gares et habitations
45	1) 3) 5) 6) Frais d'approvisionnements. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe, impôts etc. 4) Bâches prolonges etc. 7) Chauffage et éclairage des dépôts et ateliers
46	1) Entretien des bâtiments et appareils d'éclairage au gaz. 2) Éclairage au gaz des gares et habitations. 3) Location des wagons.
47	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Renouvellement du matériel roulant.
48	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Y compris le renouvellement du matériel roulant. 3) Y compris les chefs des dépôts. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Manoeuvres dans les gares.
49	1) Secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries. 3) Y compris le personnel des trains. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Y compris le renouvellement.
50	1) Y compris les impôts. 2) Achat des wagons.
51	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz, tramways et fermage des terres. 4) Y compris les bâches, prolonges etc. 5) Entretien des wagons-lits 6) Frais de trains spéciaux, transport des wagons sur les tramways. Approvisionnements. 7) Location des wagons et entretien des magasins. 8) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
52	1) Y compris les secours et pensions. 2) Manutention des marchandises et omnibus. 3) Y compris les inspecteurs. 4) Manoeuvres dans les gares.
53	1) Y compris le personnel des sections. 2) Transport des matériaux pour la construction des maisons d'habitation.

Дозволено Цензурою. Варшава 10 Декабря 1874 года.

II
ТАБЛИЦА
РАСХОДОВЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ
41 Россійскихъ, 6 Французскихъ и 6 Нѣмецкихъ Желѣзныхъ Дорогъ,
распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ
НА 1000 ТАРИФНЫХЪ ПУДОВЕРСТЪ.
Составленная на основаніи годичныхъ отчетовъ
за 1872 годъ.

II
TABLEAU
DES DÉPENSES D'EXPLOITATION
De 41 Chemins de fer Russes, 6 Chemins de fer Français et 6 Chemins de fer Allemands
par articles du budget et
PAR 1000 POUD-VERSTES REDUITES AU TARIF.
Dressé d'après les comptes rendus
de 1872.

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	I. ОБЩЕЕ или ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНІЕ. 1. Содержаніе лицъ Центральнаго Управленія.	2. Канцелярскіе расходы.	3. Разные общіе расходы.	4. Врачебная часть.	5. Сверхсмѣтные расходы.	Итого по I^му Отдѣлу.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	2694	1,84	0,15	2,27	0,21	—	4,47
2	Ярославско-Вологодская. . . .	1710	1,48	0,08	0,41	0,46	—	2,43
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	2137	3,04	0,34	1,53	0,14	—	5,05
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	3,15	0,82	1,32	0,32	—	5,61
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,92	0,10	1,42	0,27	—	2,71
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	2,49	0,65	1,60	0,25	—	4.99
7	Лодзинская Фабричная	6787	1,87	0 85	0,52	0,09	—	3,33
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	1,06	0,46		0,05	[1] 0,11	1,68
9	Новоторжская	2345	3,66	0,54	2,06	0,51	—	6,77
10	Ряжско-Моршанская	4767	1 87	0,29	1,85	0,23	—	4,24
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	1,40	0,05	0,34	0,26	—	2,05
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	2296	—	—	0,07	0,26	—	0,33
13	Волго-Донская	7183	1,43	0,31	0,72	0,27	—	2,73
14	Тамбово-Саратовская	6322	0,73	0,03	0,72	0,05	—	1,53
15	Балтійская I участокъ	3643	1.27	0,23	1,25	0,23	—	2,98
16	Харково-Николаевская	5243	0,77	0,20	0,50	0,16	—	1,63
17	Грязе Царицынская	5689	0.48	0,05	0,82	0,14	—	1,49
18	Московско-Брестская	4641	0,39	0,06	0,03	0,14	[1] 1,17	1,79
19	Риго-Динабургская	8484	1,15	0,28	0,70	0,06	—	2.19
20	Московско-Ярославская	7997	0,65	0,11	0,55	0,08	—	1,39
21	Курско-Кіевская . .	5535	0,56	0,03	0,19	0,14	—	0,95
22	Риго-Митавская.	5096	2,35	0,45	1,18	0,15	—	4,13
23	Кіево-Брестская	5634	0,35	0,05	0,26	0,21	—	0,87
24	Козловско-Воронежская	5464	1,26	0,11	0,86	0,11	—	2,34
25	Тамбово-Козловская :	6961	1,50	0,12	0,74	0,09	—	2,45
26	Орловско-Грязская	4851	1,88	0,16	0,73	0,09	—	1,86
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	4091	0,32	0,34	0,84	[1] 0,52	—	2.02
28	Рыбинско-Бологовская	8354	0,89	0,17	0,89	0,04	—	1,99
29	Одесская	7254		1,21		0,06	—	1,27
30	Курско-Харково-Азовская . . .	5170	0,75	0,08	0,53	0,13	—	1,49
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,59	0,02	0,29	0,10	—	1,00
32	Варшавско-Бромбергская . . .	5164	1,12	—		0,11	—	1,23
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	8362	0,19	—	0,004	0,005	—	0,19
34	Динабурго-Витебская	6752	1,61	0,27	0,59	0,07	—	2,54
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638		1,03			0,004	1,03
36	Орловско-Витебская	6173	0,38	0,09	0,07	0,08	0,27	0,89
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	4610		0,73		0,05	—	0,78
38	Бальтійская II и III участки . .	4256	1,83	0,31	1,40	0,15	—	3,69
39	Варшавско-Вѣнская	8060	0,36		0,07		—	0,43
40	Московско-Нижегородская . . .	7395		0,45			0,01	0,46
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	0,24	0,08	0,24	—	—	0,56
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	—	0,45	0,01	—	—	0,46
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	6755	0,82	—	—	—	—	0,82
44	Рязанско-Козловская	8402	0,33	0,02	0,30	0,03	0,59	1,07
45	Московско-Курская	6918	0,42	0,03	0,35	0,04	—	0,84
46	Московско-Рязанская	10702	0,22	0,02	0,39	0,06	0,03	0,72
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011		0,44		0,03	—	0,47
48	Chemin de fer de l'Est	5226	0,28		0,38		—	0,66
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	7963	0,16	0,16	0,27	[1] 0,15	—	0,74
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	8172	0,33	0,29	0,03	0,01	—	0,66
51	Николаевска	7667		0,23		0,000	0,01	0,24
52	Chemin de fer du Nord	6541	0,15	0,20	0,26	[1] 0,33	—	0,94
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg .	4641	1,08	—	0,32	0,03	—	1.43
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds reduits au tarif.	I. ADMINISTRATION CENTRALE. 1. Appointements du personnel de l'administration centrale.	2. Frais de bureau.	3. Frais généraux.	4. Service médical.	5. Dépenses diverses extraordinaires	Total du chapitre I.

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

II. УПРАВЛЕНІЕ.

1. Жалованіе и пр. Директора или Начальника дороги и его Помощниковъ	2. Жалованіе и проч. Начальниковъ Отдѣленій Дистанцій, ихъ Помощниковъ и Архитекторовъ: По содержанію пути и зданій	По движенію	По движущей силѣ	3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій: Общаго или Директорск. (включая и Контроль)	По содержанію пути и зданій	По движенію	Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
								a) **Chemins à voie etroite.**	
2,07	—	—	—	1,65	0,23	0,07	4,1	Novgorod	1
0,83	0,47			—	—	—	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
1,86	0,56	0,52		3,17	0,45	0,32	3,3	Libau	3
0,74	0,54	0,25	0,39	0,66	0,17	0,24	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,44	0,69			0,86	0,36	0,21	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,58	0,51	0,20	0,31	0,52	0,16	0,19	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
1,31	0,19	—	—	0,99	—	0,20	11,4	Lodzi	7
0,58	0,64			1,05	0,08	0,14	11,3	Varsovie-Térespol	8
1,68	2,99			—	—	—	4,2	Novo-Torjock	9
0,54	0,45					2,10	9,4	Riajsk-Morchansk	10
0,81	0,52			0,45	0,22	0,14	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
	1,22				0,42	2,14	4,6	Finland (pour 1870)	12
1,57	0,29					1,59	16,6	Volga-Don	13
0,55					2,62		14,7	Tambow-Saratow	14
0,83	0,50			1,54	0,50	0,32	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,97	0,61					2,12	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,28	0,22			0,44	0,10	0,11	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,40	0,38	0,14	0,02	0,57	0,23	0,25	12,6	Moscou-Brest	18
0,30	0,12					0,28	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,35	0,12	0,15	0,06	—	—	—	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
0,31	0,23					0,50	16,5	Koursk-Kiew	21
0,30	0,22	—	0,29	0,10	—	—	15,3	Riga-Mitau	22
0,62	0,40			1,56	0,14	0,29	17,5	Kiew-Brest	23
0,28	0,36			0,38	0,03	0,04	17,2	Kozlov-Voronége	24
0,47	0,50			—	—	—	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,61	0,31	0,07	0,019	0,27	0,13	0,09	15,4	Orel-Griazi	26
—					0,41		13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,30				(1) 0,34			27,6	Rybinsk-Bologoe	28
0,18	0,29	0,19	0,08	0,19	0,12	0,14	24,1	Odessa	29
0,35	0,27	—	0,19	0,45	0,16	0,12	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,34	0,22			0,19	0,09	0,06	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,19	0,30			0,58	0,07	0,11	18,3	Varsovie-Bromberg	32
0,02	—	—	—	0,38	0,25	0,22	31,7	Berlin-Goerlitz	33
0,25	0,14			0,24	1) 0,07		26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,72	0,44	0,19	0,04			0,79	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,28	0,16			0,35	0,17	0,07	24,9	Orel-Vitebsk	36
			3,59				19,3	Orléans (nouveau réseau)	37
1,64	0,37		—	0,23	—	—	18,1	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,08	0,12			0,24	0,03	0,04	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,36	0,12	0,08	—			0,64	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
0,27	0,20	0,42	0,31			0,15	50,3	Cologne-Minden	41
0,78	3,04	—	—	—	—	—	26,4	Berlin-Anhalt	42
0,50	0,97	0,50		—	—	—	43,6	Ober-Schlesische	43
0,16	0,08	0,48	—	—	—	—	55,7	Riazan-Kozlow	44
0,15	0,43					0,41	46,0	Moscou-Koursk	45
0,04	0,11			0,26	—	—	67,7	Moscou-Riazan	46
			3,10				45,1	Orléans (ancien réseau)	47
—							41,9	Est	48
—			0,21				71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,30	—	—	—	—	—	—	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,49	0,08	0,06	—			0,46	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
0,31	0,26	—	0,06	—	—	—	74,8	Nord	52
—	0,11			—		0,14	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
1. Appointements du directeur et des chefs des services spéciaux.	Service de la voie.	Service d'exploitation	Service du matériel et de la traction	Secrétariat, Controle et Comptabilité	Service de la voie.	Service d'exploitation	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
	2. Appointements etc. des chefs de section, chefs de distance, des Adjoints et des architectes.			3. Appointements, suppléments primes, etc. du personnel des services spéciaux.					

II. ADMINISTRATION

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. (*à Suivre*)

Таблица II-ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	II. УПРАВЛЕ 3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій. По движущей силѣ.	По магазинамъ.	По телеграммому управл.	4. Жалованіе и проч. Инспекторовъ и Контролеровъ движенія.	5. Канцелярскіе и чертеж- По общему Управленію.	По содержанію пути и зданій.	По движенію
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	2694	0,22	0,18	0,18	—	0,03	0,02	0,03
2	Ярославско-Вологодская	1710	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,11
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	2137	0,70	0,31	0,31	0,17	. . . . .	. . . . .	0,97
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	0,27	0,15	0,23	—	0,01	0,02	0,05
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,17	0,44	0,11	0,11	0,07	0,03	0,14
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	0,22	0,12	0,18	—	0,01	0,01	0,04
7	Лодзинская Фабричная	6787	—	—	—	0,47	0,01	—	0,09
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	0,12	0,15	0,13	—	. . . . .	. . . . .	0,63
9	Новоторжская	2345	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,95
10	Ряжско-Моршанская	4767	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	0,43
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,24	0,23	0,06	0,11	0,16	0,02	0,16
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	2296	0,33	—	—	—	0,00	0,00	—
13	Волго-Донская	7183	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,04	0,01	0,03
14	Тамбово-Саратовская	6322	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,02	0,05	0,03	0,23
15	Балтійская I участокъ	3643	0,89	0,33	0,26	0,20	0,04	0,07	0,07
16	Харьково-Николаевская	5243	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,70
17	Грязе Царицынская I участокъ .	5689	0,09	0,24	0,05	0,06	0,04	0,01	0,07
18	Московско-Брестская	4641	0,20	—	—	0,00	0,01	0,01	0,01
19	Риго-Динабургская	8484	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,09	0,01	—	0,01
20	Московско-Ярославская	7997	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,06
21	Курско-Кіевская	5535	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,05
22	Риго-Митавская	5096	. . . 0,06	. .	—	—	0,04	0,003	0,01
23	Кіево-Брестская	5634	—	0,03	0,03	0,07	1) 0,13	0,03	0,13
24	Козловско-Воронежская . . .	5464	0,11	0,10	0,02	0,09	. . . . .	. . . . .	0,22
25	Тамбово-Козловская	6961	—	—	—	0,03	. . . . .	. . . . .	0,12
26	Орловско-Грязская	4851	0,14	0,12	0,01	0,02	0,07	0,02	0,21
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	4091	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,32	—	—	—
28	Рыбинско-Бологовская	8354	. . . .	0,12	—	0,21	. . . . .	. . . . .	0,07
29	Одесская	7254	0,08	0,06	0,08	0,10	. . . . .	. . . . .	0,43
30	Курско-Харьково-Азовская . .	5170	0,18	0,12	0,02	0,04	0,03	0,02	0,10
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,10	0,10	0,03	0,05	0,07	0,01	0,07
32	Варшавско-Бромбергская	5164	. . . .	0,08	0,07	0,06	. . . . .	. . . . .	1,22
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	8362	0,09	0,05	0,11	0,13	0,17	0,92	1) 0,03
34	Динабурго-Витебская	6752	. . . .	—	—	0,28	0,01	0,01	0,00
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,05	0,09
36	Орловско-Витебская	6173	0,24	0,17	0,01	0,08	0,03	0,01	0,12
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	4610	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	1,05
38	Балтійская II и III участки . . .	4256	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,12
39	Варшавско-Вѣнская	8060	. . .	0,03	0,03	0,03	. . . . .	. . . . .	1) 0,96
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	. . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,01	0,04
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,15	0,04	0,03	0,12
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	—	—	—	3,00	1) 0,18	0,05	. . .
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	6755	—	—	—	—	0,12	0,04	. . .
44	Рязанско-Козловская	8402	—	—	—	—	—	—	—
45	Московско-Курская	6918	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	0,004	0,01	0,01
46	Московско-Рязанская	10702	—	—	—	0,01	. . . . .	. . . . .	0,17
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,84
48	Chemin de fer de l'Est	5226	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1,14	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	7963	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,16	—	—	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	8172	—	—	—	0,06	. . . . .	. . . . .	0,16
51	Николаевская	7667	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,01	0,03
52	Chemin de fer du Nord	6541	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,64
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	4641	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds réduits au tarif.	3. Appointements, supplements primes, etc. du personnel des services spéciaux. Service du matériel et de la traction	Service des magasins	Service télégraphique.	4. Appointements etc. des inspecteurs et controleurs du mouvement.	5. Frais et four- Secrétariat, Controle et Comptabilité	Service de la voie	Service d'exploitation

II. ADMINISTRATION DES

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

Н І Е Д О Р О Г О Ю.									
ные письменные припасы.			6. Почтовые расходы, разсылка конвертовъ и пр.	7. Наемъ, содержаніе и исправленіе помѣщеній для всѣхъ частей Управленія.		Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
по движущей силѣ.	по магазинамъ.	по телеграфному Управленіи.		въ Общемъ Управленіи.	на линіи.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,01	0,01	0,02	0,03	. . .	0,27	4,1	Novgorod	1
. . .	. . .	. . .	0,16	—	—	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
. . .	. . .	. . .	0,09	. . .	0,11	3,3	Libau	3
0,01	0,004	0,01	0,01	. . .	0,006	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,04	0,01	0,07	0,04	. . .	0,01	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,01	0,003	0,01	0,005	. . .	0,004	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
. . .	—	—	0,02	. . .	0,03	11,4	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	—	0,07	0,23	11,3	Varsovie-Térespol	8
. . .	. . .	. . .	0,09	—	—	4,2	Novo-Torjock	9
. . .	. . .	. . .	0,03	. . .	0,07	9,4	Riajsk-Morchansk	10
0,03	0,004	0,04	0,03	. . .	0,11	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	0,0	—	—	. . .	0,64	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,01	0,01	0,004	0,07	—	—	16,6	Volga-Don	13
0,05	—	0,03	—	. . .	. . .	14,7	Tambow-Saratow	14
0,04	0,01	0,01	0,03	0,02	0,05	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
. . .	. . .	. . .	0,05	. . .	0,25	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,02	0,01	0,03	0,02	. . .	0,00	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,02	0,00	0,01	0,03	0,05	0,09	12,6	Moscou-Brest	18
0,01	—	—	—	. . .	0,04	23,7	Riga-Dunabourg	19
. . .	. . .	. . .	0,02	. . .	0,01	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
. . .	. . .	. . .	0,01	. . .	0,02	16,5	Koursk-Kiew	21
. . .	—	—	—	—	—	15,3	Riga-Mitau	22
0,07	—	0,05	0,05	. . .	0,36	17,5	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	. . .	0,03	. . .	0,01	17,2	Kozlov-Voronége	24
. . .	. . .	. . .	0,02	. . .	0,03	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,02	—	0,01	0,01	. . .	0,11	15,4	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	. . .	. . .	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,00	. . .	. . .	. . .	0,25	0,01	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
. . .	. . .	. . .	0,01	0,03	0,05	24,1	Odessa	29
0,03	0,01	0,03	0,01	0,02	0,000	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,01	0,001	0,02	0,01	. . .	0,04	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	—	. . .	0,19	18,3	Varsovie-Bromberg	32
—	—	—	—	0,05	—	31,7	Berlin-Goerlitz	33
—	—	—	—	. . .	0,10	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,02	0,03	—	—	. . .	. . .	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,05	0,01	0,03	0,02	. . .	0,17	24,9	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	. . .	—	—	—	19,3	Orléans (nouveau réseau)	37
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,19	18,1	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,25	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,02	—	0,01	. . .	. . .	. . .	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
0,10	—	0,22	—	—	—	50,3	Cologne-Minden	41
0,35	. . .	—	0,04	—	—	26,4	Berlin-Anhalt	42
. . .	0,19	. . .	0,02	—	—	43,6	Ober-Schlesische	43
—	—	0,05	0,001	. . .	0,02	55,7	Riazan-Kozlow	44
0,03	—	0,03	0,004	. . .	0,04	46,0	Moscou-Koursk	45
. . .	. . .	. . .	0,01	. . .	0,01	67,7	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	45,1	Orléans (ancien réseau)	47
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,04	41,9	Est	48
—	—	—	—	. . .	. . .	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
. . .	. . .	. . .	—	—	—	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,03	—	0,02	—	. . .	0,41	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,04	74,8	Nord	52
—	—	—	0,01	. . .	. . .	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
Service du matériel et de la traction.	Service des magasins.	Service télégraphique.	6. Ports de lettres Timbres-poste etc.	Bureau centrale.	Bureau locale.	Nombre des millions de pouds réduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
nitures des bureaux.				7. Frais de location et d'entretien des bureaux.				
S E R V I C E S S P É C I A U X.								

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. (*Suite*)

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	II. УПРАВЛЕНІЕ								
			8. Отопленіе помѣщеній.		9. Освѣщеніе помѣщеній.		10. Содержаніе и возобновленіе мебели и другаго имущества Канцелярій.		11. Застрахованіе по линіи.
			въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	въ Общемъ Управленіи.	на линіи.	
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	2694	0,05		0,05		0,04		—
2	Ярославско-Вологодская	1710	—	—	—	—	—	—	0,23
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	2137	0,80		0,05		0,01		0,07
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	3363	—	—	0,01		—	—	0,22
5	Грязе-Царицынская II участокъ	4628	0,03	0,06	0,01	0,02	0,01	0,00	0,26
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	3963	—	—	0,01		0,0004		0,14
7	Лодзинская Фабричная	6787	0,09	0,03	0,05		0,03		0,12
8	Варшавско-Тереспольская	6661	0,39				0,08		0,49
9	Новоторжская	2345	0,05		0,01	0,21	0,04		—
10	Ряжско-Моршанская	4767	0,88		0,19		0,06		0,29
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,03	0,47	0,01		0,02		0,004
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	2296	0,13				0,00		—
13	Волго-Донская	7183	0,46		0,03		0,02		0,28
14	Тамбово-Саратовская	6322	0,83						0,13
15	Балтійская I участокъ	3643	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,02	0,07
16	Харьково-Николаевская	5243	0,14		0,02		0,01		0,10
17	Грязе Царицынская I участокъ	5689	0,02	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
18	Московско-Брестская	4641	0,01	0,03	0,00	0,02	0,002	0,01	0,08
19	Риго-Динабургская	8484	0,001		—	—	0,002		0,13
20	Московско-Ярославская	7997	0,01		0,004		0,002		0,05
21	Курско-Кіевская	5535	0,18		0,08		0,001		0,05
22	Риго-Митавская	5096	—	—	—	—	0,02		0,18
23	Кіево-Брестская	5634	0,01	0,32	0,06	0,13	0,02		0,08
24	Козловско-Воронежская	5464	0,03	0,32	0,02		0,00		—
25	Тамбово-Козловская	6961	0,15		0,04		0,01		—
26	Орловско-Грязская	4851	0,04	0,43	0,01	0,01	0,02	—	—
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	4091	[2]) 3,57						0,06
28	Рыбинско-Бологовская	8354	0,09	0,18	0,05		0,01		0,06
29	Одесская	7254	0,01		0,01		0,02		—
30	Курско-Харьково-Азовская	5170	0,01	0,35	0,01	0,02	0,01	0,004	0,001
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,01	0,19	0,003	—	0,006		0,001
32	Варшавско-Бромбергская	5164	—	—	—	—	—	—	0,46
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	8362	0,02		—	—	0,01	0,03	[3]) 0,47
34	Динабурго-Витебская	6752	0,01		0,00		0,01		0,13
35	С.-Петербурго-Варшавская	4638	0,78				—	—	0,03
36	Орловско-Витебская	6173	0,02		0,03		0,003		0,09
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	4610	—	—	—	—	—	—	0,08
38	Балтійская II и III участки	4256	—	—	0,18		—	—	0,01
39	Варшавско-Вѣнская	8060	—	—	—	—	—	—	0,32
40	Московско-Нижегородская	7395	0,35						[1]) 0,04
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	5417	0,54				0,05		0,003
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	4262	0,06		—	—	—	—	[2]) 0,90
43	Ober-Schlesische Eisenbahn	6755	—	—	—	—	—	—	—
44	Рязанско-Козловская	8402	0,02		0,01		0,003		0,05
45	Московско-Курская	6918	0,03		0,01		0,002		—
46	Московско-Рязанская	10702	0,07		0,003		0,001		0,04
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	—	—	—	—	—	—	0,09
48	Chemin de fer de l'Est	5226	—	—	—	—	—	—	0,02
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	7963	[2]) 1,72						0,04
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	8172	0,44		—	—	0,10		[1]) 0,10
51	Николаевская	7667	—	—	—	—	—	—	[1]) 0,03
52	Chemin de fer du Nord	6541	—	—	—	—	—	—	0,10
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg.	4641	0,19				0,04		0,01
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds réduits au tarif.	II. ADMINISTRATION DES						
			8. Chauffage des bureaux.		9. Éclairage des bureaux.		10. Frais d'entretien du mobilier des bureaux.		11. Assurances contre l'incendie.
			Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

1000 тарифныхъ пудоверств въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

ДОРОГОЮ. 12. Обмундированіе служащихъ въ Общемъ Управленіи и на линіи.	13. Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	14. Вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ и багажа	15. Разные расходы.		Итого по II Отдѣлу.	Итого по I и II Отдѣламъ.	Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
								a) **Chemins à voie etroite.**	
0,01	0,60	0,04	0,08	—	5,89	10,36	4,1	Novgorod	1
—	0,04	0,002	—	—	4,23	6,66	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
—	0,18		—	—	10,65	15,70	3,3	Libau	3
—	0,02	—	1) 0,09	—	4,09	9,70	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
—	0,01	0,01	0,03	—	4,24	6,95	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
—	0,02	—	1) 0,08	—	3,32	8,31	6,6	Schouia-Ivañovo (1 section)	6
0,03	0,05	0,02	—	—	3,73	7,06	11,4	Lodzi	7
0,38	—	0,16	2) 0,39	3) 0,15	5,86	7,54	11,3	Varsovie-Térespol	8
—	0,08	0,30	1) 0,38	—	6,78	13,56	4,2	Novo-Torjock	9
—	0,05	—	1) 0,18	0,005	5,26	9,50	9,4	Riajsk-Morchansk	10
—	0,04	0,11	—	—	4,01	6,05	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	1) 0,31	0,00	0,38	2) 0,00	5,57	5,90	4,6	Finland (pour 1870)	12
—	—	0,75	0,00	—	5,16	7,89	16,6	Volga-Don	13
—	—	0,03	—	—	4,57	6,10	14,7	Tambow-Saratow	14
0,01	0,03	0,22	—	1) 0,38	6,51	9,50	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
—	0,16	0,26	1) 0,005	2) 1,12	6,51	8,14	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
—	0,00	0,00	0,01	—	2,01	3,50	15.10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
—	0,03	0,01	2) 0,26	—	2,87	4,67	12.6	Moscou-Brest	18
—	0,04	0,03	0,01	—	1,08	3,27	23,7	Riga-Dunabourg	19
—	0,02	—	—	—	0,85	2,24	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
—	0,12	0,03	—	—	1,58	2,53	16,5	Koursk-Kiew	21
—	0,09	0,02	—	—	1,33	5,40	15,3	Riga-Mitau	22
—	0,07	0,05	2) 0,30	—	5,00	5,81	17,5	Kiew-Brest	23
—	0,02	—	—	—	2,06	4,40	17,2	Kozlov-Voronége	24
—	0,07	0,00	0,01	—	1,45	3,90	22,0	Tambow-Kozlow	25
—	0,02	0,001	—	—	2,94	4,80	15,4	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	4,36	6,38	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,04	2) 0,25	0,02	3) 0,03	—	1,99	3,98	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
—	0,02	0,14	1) 0,08	2) 0,03	2,34	3,61	24,1	Odessa	29
0,001	0,01	0,02	—	—	2,58	4,07	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
—	0,02	0,05	—	—	1,68	2,68	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
—	—	0,32	—	—	3,65	4,88	18,3	Varsovie-Bromberg	32
0,10	0,005	0,26	0,17	0,06	2,66	2.85	31,7	Berlin-Goerlitz	33
—	0,01	—	2) 0,02	3) 0,08	1,36	3,90	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,01	0,26	0,09	—	—	3,54	4,57	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,003	0,01	0,04	0,09	—	2,29	3,18	24,9	Orel-Vitebsk	36
—	—	0,11	1) 0,20	—	5,03	5,81	19,3	Orléans (nouveau réseau)	37
0,22	0,68	0,002	1) 0.04	2) 0,04	3,72	7,41	18,1	St-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
—	—	0,51	—	—	2,64	3,07	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,001	0,08	0 01	—	—	1,76	2,22	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	0,19	0,48	1) 0,17	3,44	4,00	50,3	Cologne-Minden	41
0,40	—	0,17	3) 0,17	—	9,10	9,62	26,4	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	0,50	—	2,84	3,66	43,6	Ober-Schlesische	43
—	0,07	0,11	—	—	1,04	2,11	55,7	Riazan-Kozlow	44
—	0,09	0,01	1) 0,000	—	1,26	2,11	46,0	Moscou-Koursk	45
0,002	0,01	0,02	0,01	—	0,77	1,49	67,7	Moscou-Riazan	46
—	—	0,13	1) 0,55	—	4,71	.518	45,1	Orléans (ancien réseau)	47
—	—	0,20	1) 0,31	—	1,81	2,47	41,9	Est	48
—	—	—	—	—	2,13	2,87	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,14	—	0,06	0,05	—	1,41	2,07	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,001	0,08	0,007	—	—	1,70	1,94	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	0,44	2) 0,06	—	1,91	2,85	74,8	Nord	52
0,06	0,18	0,04	0,01	—	0,79	2,22	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
12. Uniformes du personnel de l'administration.	13. Billets.	14. Indemnités pour pertes et avaries de bagages et marchandises.	15. Frais divers.		Total du chapitre II.	Total des chapitres I et II.	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
SERVICES SPÉCIAUX.									

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. (*Suite*)

Таблица II^аа. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	III. СОДЕРЖАНІЕ. 1. Жалованіе и прочее денежное довольствіе. дорожныхъ мастеровъ	дорожной стражи.	переѣздной или барьерной стражи.	стрѣлочниковъ.	Неокладныя выдачи.	2. Обмундированіе служащихъ.	3. Освѣщеніе пути стрѣлочныхъ и дорожныхъ сигналовъ съ ремонтомъ и возобновленіемъ приборовъ.
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	2694	0,65	0,87	—	0,30	0,20	0.01	0,09
2	Ярославско-Вологодская	1710	1,77	2,33	0,52	0,52	—	—	0,16
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	2137	0,59	0,61	0,70	0,61	0,01	0,002	0,20
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	0,84	1,44	0,43	0,40	—	—	0,11
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,66	0,84	0,25	0,41	—	—	0,07
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	0,62	1,38	0,45	0,67	—	—	0.23
7	Лодзинская Фабричная	6787	—	0,27	1,13	0,28	—	0,23	0,07
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	0.42	1,02	. .	0,22	—	—	0,13
9	Новоторжская	2345	0,69	1,08	—	—	—	—	0,11
10	Ряжско-Моршанская	4767	. . . . .	1,82	. . . . .	. . . . .	—	0,002	0,18
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,57	1,05	0,14	0,59	—	0.002	0,07
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	2296	0,59	. . .	2,16	. . .	[3]) 0,23	—	—
13	Волго-Донская	7183	0.40	. . . 0,33	.	0,28	—	0,002	0,01
14	Тамбово-Саратовская	6322	. . . . .	0.89	. . . . .	. . . . .	0,01	—	0,02
15	Валтійская I участокъ	3643	0,54	0,72	0,44	0,52	[2]) 0,19	0,002	0,22
16	Харьково-Николаевская	5243	. . . . .	1,90	. . . . .	. . . . .	—	0,01	0,18
17	Грязе Царицынская I участокъ .	5689	0,28	0,42	0,13	0,20	—	—	0,04
18	Московско-Брестская	4641	0,29	0,44	0,27	0,27	[3]) 0.18	0,05	0,16
19	Риго-Динабургская	8484	0,17	0,39	0,09	0,12	[2]) 0,10	0.01	0,10
20	Московско-Ярославская	7997	[1]) 0,47	0,32	0,08	0,17	—	—	0,06
21	Курско-Кіевская	5535	. . . . .	1,33	. . . . .	. . . . .	—	—	0,04
22	Риго-Митавская	5096	0,27	0,68	0,16	0,28	—	0,01	0,09
23	Кіево-Брестская	5634	0,33	0,41	0,12	0,25	—	—	0,08
24	Козловско-Воронежская	5464	0,26	0.52	0,07	0,25	—	—	0,04
25	Тамбово-Козловская	6961	0,28	0,31	—	0,24	—	—	0,02
26	Орловско-Грязская	4851	0,31	. . . 0,57	. .	0,25	—	—	0,04
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	4091	. . . . .	. . . 1,07	. . . . .	. . . . .	. . .	. . .	—
28	Рыбинско-Бологовская	8354	. . . . .	0.62	. . . . .	. . . . .	—	0,03	0,04
29	Одесская	7254	0,16	. 0,48		0,23	—	—	0,08
30	Курско-Харьково-Азовская . .	5170	0,37	0,46	0,27	0,42	—	0,01	0,12
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,24	0,44	0,06	0,25	—	0,001	0,03
32	Варшавско-Бромбергская	5164	0,19	. . 0,64	. . .	0,22	—	—	—
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	8362	. . 0,75	. . .	—	0,17	0,002	—	0,03
34	Динабурго-Витебская	6752	0,21	0,42	0,10	0,48	—	0,00	0,13
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	. . . .	. 0,97	. . . . .	. . . . .	0.02	0,05	0,05
36	Орловско-Витебская	6173	0,20	0,23	0,12	0,23	—	0,001	0,08
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés)	4610	. . . . .	. . . . .	1,08	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
38	Балтійская II и III участки . . .	4256	0,23	0,26	0.37	0 41	[3]) 0,30	0 03	0,12
39	Варшавско-Вѣнская	8060	0,09	. . . 0,28	. .	0,20	—	—	0,10
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	. . . . .	0,54	. . . . .	. . . . .	0,02	0,02	0,06
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	0,08	0,51	0,06	0,60	0,23	—	—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	—	—	—	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	6755	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,66	. . . . .	. . . . .	. . . . .
44	Рязанско-Козловская	8402	. . . . .	. . . . .	0,47	. . . . .	—	0,006	0.03
45	Московско-Курская	6918	0,20	0,16	0,05	0,20	—	—	0,12
46	Московско-Рязанская	10702	. . . . .	0,37	. . . . .	. . . . .	—	—	0,03
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,59	. . . . .	. . . . .
48	Chemin de fer de l'Est	5226	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,41	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	7963	. . . . .	. . . . .	0,27	. . . . .	—	—	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	8172	0,09	0,73	—	—	0,04	—	—
51	Николаевская	7667	. . . . .	. . . . .	0 36	. . . . .	—	0,01	0,04
52	Chemin de fer du Nord	6541	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	4641	. . . 1,47	. .	—	—	—	—	—
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds reduits au tarif.	Piqueurs	Gardes-ligne.	Gardes-barrières	Aiguilleurs.	Indemnités diverses	2. Uniformes du personnel de la surveillance.	3. Éclairage de la voie et des signaux, entretien des lanternes.
			1. Appointements, supplemens etc. du personnel de la surveillance.						
			III. ENTRETIEN ET SUR						

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

ПУТИ И ЗДАНІЙ						Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
4. Содержаніе и возобновленіе инструментовъ и сигналовъ.	5. Жалованіе и прочее денежное довольствіе: Постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ артелей.	5. Жалованіе и прочее денежное довольствіе: Перемѣнныхъ наемныхъ рабочихъ.	6. Обмундированіе служащихъ	7. Ремонтъ земляного полотна, откосовъ и казенъ.	8. Ремонтъ искусственныхъ сооруженій.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,01	1,92	1,34	—	0,06	0,09	4,1	Novgorod	1
0,03	6,40		—	0,02	0,10	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
0,05	2,48	0,55	—	0,46	0,14	3,3	Libau	3
—	—	3,02	—	0,08	0,06	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,01	2,02	—	0,53	0,06	0,01	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,004	—	2,38	—	0,25	0,20	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,00	0,76		—	0,04	—	11,4	Lodzi	7
0,01	0,58		—	0,02	0,09	11,8	Varsovie-Térespol	8
0,02	1,22		—	0,09	0,07	4,2	Novo-Torjock	9
0,02	1,79		—	0,16	0,26	9,4	Riajsk-Morchansk	10
0,001	2,29		—	0,15	0,03	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
0,10	—	—	—	0,66	—	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,02	2,39		—	0,21	0,49	16,6	Volga-Don	13
0,01	1,73		—	0,04	0,21	14,7	Tambow-Saratow	14
0,04	2,47	0,34	—	0,05	0,08	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,10	0,05		—	0,18	0,68	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,00	1,00		0,20	0,05	0,13	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,01	1,42	0,18	0,01	0,29	0,06	12,6	Moscou-Brest	18
0,01	0,30	0,45	0,000	0,10	0,26	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,02	[2]) 0,78	0,002	—	0,10	0,04	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
0,004	1,14		—	0,08	0,14	16,5	Koursk-Kiew	21
0,02	0,36	0,03	—	0,07	0,19	15,3	Riga-Mitau	22
0,01	—	1,36	—	0,22	0,02	17,5	Kiew-Brest	23
—	1,10		—	0,04	0,75	17,2	Kozlov-Voronége	24
0,01	0,88		—	0,07	0,02	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,01	0,95	0,28	0,01	0,15	0,07	15,4	Orel-Griazi	26
—	—	—	—		1,91	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,01	0,53		0,001	0,09	0,05	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
0,07	1,25		—	0,17	0,11	24,1	Odessa	29
0,01	1,55	0,08	—	0,11	0,07	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,000	0,96		—	0,06	0,02	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,08	0,08		—	0,22	0,04	18,3	Varsovie-Bromberg	32
0,005	—	—	—	0,15	0,004	31,7	Berlin-Goerlitz	33
0,02	0,18	0,51	—	0,13	0,28	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,00	1,15		0,00	0,09	0,35	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,008	[1]) 0,68	0,21	—	0,28	0,26	24,9	Orel-Vitebsk	36
			2,38			19,3	Orléans (nouveau réseau)	37
0,14	1,35	0,71	—	0,21	0,16	18,1	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,05	0,04		—	0,04	0,04	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,01	0,51		—	0,10	0,31	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	0,07	—	50,3	Cologne-Minden	41
0,04	0,68		—	[4]) 1,18	0,16	26,4	Berlin-Anhalt	42
	1,80		—	1,28	0,10	43,6	Ober-Schlesische	43
0,003	—	—	—	0,09	0,11	55,7	Riazan-Kozlow	44
0,002	0,50	0,01	—	0,21	0,12	46,0	Moscou-Koursk	45
0,004	0,49	—	—	0,08	0,12	67,7	Moscou-Riazan	46
				1,20		45,1	Orléans (ancien réseau)	47
					[2]) 3,82	41,9	Est	48
—	—	—	—			71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
—	1,73		—	0,10	0,12	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,01	0,47		—	0,02	0,08	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
		2,73				74,8	Nord	52
—	0,21	0,74	—	—	0,12	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
4. Entretien et reparation des outils et des signaux.	5. Salaires des ouvriers: fixes.	5. Salaires des ouvriers: supplementaires.	6. Uniformes des ouvriers.	7. Terrassements.	8. Entretien des Ouvrages d'art.	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
VEILLANCE DE LA LIGNE								

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	III. СОДЕРЖАНІЕ					
			9. Ремонтъ балластнаго слоя.	10. Ремонтъ рельсовыхъ путей и всего верхняго строенія.	11. Возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій къ нимъ.	12. Ремонтъ стрѣлокъ, крестовинъ и пр. и вѣсовыхъ помостовъ.	13. Ремонтъ стаціонныхъ зданій, казармъ, будокъ и пр.	14. Ремонтъ водопроводовъ.
	а) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	2694	0,67	0,24	—	0,09	1,24	—
2	Ярославско-Вологодская	1710	0,11	—	0,003	—	1.25	0,02
	б) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	2137	0,85	0,28	0,72	0,18	0,84	0,03
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	0,09	0,001	—	0,04	0,42	—
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,31	0,15	0,22	0,05	0,29	0,06
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	0,01	0,00	1.44	0,08	1,00	—
7	Лодзинская Фабричная	6787	0,73	1,02	1,63	0.02	4,29	0,04
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	. . . .	3,20	. . . .	0,53	. . . .	1,21 . .
9	Новоторжская	2345	0,07	0,57	—	0,19	0,91	0,03
10	Ряжско-Моршанская	4767	0,08	0.72	2,38	0,02	0,70	0,01
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,07	. . . .	0,08	. . . .	0,26	0,02
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	2296	2,30	—	1,11	—	0,82	—
13	Волго-Донская	7183	0,49	2,47	2,76	0,29	1,30	0,08
14	Тамбово-Саратовская	6322	0,09	0,63	—	0,02	0,49	0,09
15	Валтійская I участокъ	3643	0,44	0,35	—	0.22	0,94	0,04
16	Харьково-Николаевская	5243	0,17	1,58	0,71	0,21	1,63	0,08
17	Грязе Царицынская I участокъ .	5689	0,13	0 21	0,11	0,01	0,16	0,02
18	Московско-Брестская	4641	0,80	0,04	0,02	0,02	0,33	0,01
19	Риго-Динабургская	8484	0,11	—	0,84	0,17	0,53	0,01
20	Московско-Ярославская	7997	0,09	—	1,20	0.08	0,73	0,01
21	Курско-Кіевская	5535	0,09	0,91	0,02	0,07	0,46	0,11
22	Риго-Митавская	5096	0,02	—	0,26	0,09	0,57	0,02
23	Кіево-Брестская	5634	0,22	0,53	0,11	0,13	0,19	0,05
24	Козловско-Воронежская . . .	5464	0,05	. .	0,99	. . .	0,02	0,63 0,02
25	Тамбово-Козловская	6961	0,12	0,15	—	0,02	0,28	0,03
26	Орловско-Грязская	4851	0,23	0,44	0,24	0,02	1,32	0,12
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	4091	. . . .	. . . .	—	—	0,72	—
28	Рыбинско-Бологовская	8354	0,09	0,12	0,15	[4]) 0,07	0,27	0 ,05
29	Одесская	7254	0,39	1,27	—	0,17	1,33	0,68
30	Курско-Харьково-Азовская . .	5170	0,67	. .	1,11	. . .	0,23	1,64 0,21
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,03	. . . .	0,03	. . . .	0,11	0,005
32	Варшавско-Бромбергская	5164	. .	1,17	. . .	3,04	0,31	1,40 0,15
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	8362	0,17	0,42	—	[5]) 0,12	0,45	—
34	Динабурго-Витебская	6752	0,08	4,56	—	0,15	0,55	0,01
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	0,29	0,17	4,94	0,20	1,22	0,05
36	Орловско-Витебская	6173	0,07	0,83	1,45	0,05	0,49	0,03
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	4610	. . . .	. . . .	2,05	—	0,45	—
38	Балтійская II и III участки . . .	4256	0,10	0,99	—	0,14	1,32	0,01
39	Варшавско-Вѣнская	8060	. . .	. . . .	0,62	. . .	0,18	0,42 0,04
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	0,16	0,04	1,70	0,12	0,80	0,08
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	—	0,93	—	0,26	[2]) 0,78	[3]) 0,36
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	0,07	—	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	6755	0,01	—	—	—	[1]) 0 57	—
44	Рязанско-Козловская	8402	0,14	0,63	1,41	0,08	0,53	0,03
45	Московско-Курская	6918	0,07	3,13	0,02	0,05	0,38	0,02
46	Московско-Рязанская	10702	0,04	0,12	1,23	0,06	0,35	0,01
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	. . . .	. . . .	1,28	—	0.47	—
48	Chemin de fer de l'Est	5226	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	—
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	7963	. 1,77	. . . .	. . . .	—	0,27	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	8172	—	2,14	—	0,05	1,75	0,04
51	Николаевская	7667	0,04	0.02	2,28	0,03	0,51	0,01
52	Chemin de fer du Nord	6541	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	4641	. . . .	1,81	—	0,14	. . . .	0,34 . .
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds réduits au tarif.	9. Entretien du Ballast.	10. Réparation de la voie.	11. Renouvellement de la voie.	12. Entretien des aiguilles, croisements, pont-bascules etc.	13. Bâtiments des gares, maisons de gardes guérites etc.	14. Entretien des conduites d'eau.
			III. ENTRETIEN ET SUR					

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

ПУТИ И ЗДАНІЙ.								
15 Зимный ремонтъ пути съ расчисткою снѣга.	16 Ремонтъ инструментовъ.	17 Ремонтъ телеграфа.	Разные расходы.		Итого по III-му Отдѣлу.	Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
							a) **Chemins à voie etroite.**	
1,04	0,10	0,03	0,11	—	9,06	4,1	Novgorod	1
0,14	0,20	0,09	[1]) 1,46	[2]) 0,21	15,34	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
0,03	0,08	0,32	—	—	9,73	3,3	Libau	3
0,39	0,05	0,05	[2]) 0,57	[3]) 0,002	7,99	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,20	0,05	0,08	[1]) 0,59	—	6,86	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,01	0,09	0,08	[2]) 0,51	[3]) 0,06	9,46	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,02	—	0,06	—	—	10,59	11,4	Lodzi	7
0,02	0,09	0,13	[4]) 1,06	—	8,73	11,3	Varsovie-Térespol	8
0,12	0,06	0,08	[2]) 0,30	—	5,61	4,2	Novo-Torjock	9
1,00	0,04	0,10	[2]) 0,09	—	9,37	9,4	Riajsk-Morchansk	10
0,09	0,07	0,09	—	—	5,57	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
0,25	0,13	0,04	0,02	[4]) 0,31	8,72	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,15	0,21	0,09	[1]) 0,10	—	12,07	16,6	Volga-Don	13
0,77	0,08	0,16	[1]) 0,03	—	5,27	14,7	Tambow-Saratow	14
0,13	0,08	0,05	[3]) 0,0004	—	7,86	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,09	0,10	0,06	[3]) 0,27	0,04	8,03	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,17	0,05	0,05	—	[1]) 0,26	3,62	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,36	0,03	0,08	[4]) 0,02	—	5,34	12,6	Moscou-Brest	18
0,17	0,06	0,07	0,22	[3]) 0,03	4,31	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,04	0,06	0,05	[3]) 0,01	[4]) 0,37	4,68	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
0,26	0,08	0,14	—	—	4,87	16,5	Koursk-Kiew	21
0,04	0,04	0,02	0,003	[1]) 0,26	3,43	15,3	Riga-Mitau	22
0,37	0,08	0,04	—	—	4,54	17,5	Kiew-Brest	23
0,34	0,03	0,11	—	—	5,22	17,2	Kozlow-Voronége	24
0,32	0,04	0,08	[1]) 0,17	[2]) 0,12	3,16	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,32	0,09	0,13	—	—	5,55	15,4	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	3,70	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,18	0,06	0,02	[5]) 0,14	—	2,50	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
0,20	0,12	0,06	[2]) 0,13	[4]) 0,19	7,09	24,1	Odessa	29
0,74	0,07	0,13	—	—	8,27	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,04	0,03	0,04	—	—	2,34	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,03	—	0,30	[1]) 1,54	—	9,41	18,3	Varsovie-Bromberg	32
0,004	0,02	0,03	0,01	—	2,37	31,7	Berlin-Goerlitz	33
0,19	0,09	0,18	[4]) 0,00	[5]) 0,22	8,49	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,27	0,003	0,14	[1]) 0,57	[2]) 0,29	10,82	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,24	0,03	0,06	[2]) 0,07	[3]) 0,03	5,74	24,9	Orel-Vitebsk	36
—	—	—	—	—	5,96	19,3	Orleans (nouveau réseau)	37
0,28	0,11	0,11	[4]) 1,19	[5]) 0,13	8,67	18,1	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,06	—	0,07	[2]) 0,78	—	3,01	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,13	0,03	0,03	[2]) 0,24	[3]) 0,07	4,97	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
0,05	0,02	[4]) 0,19	—	—	4,14	50,3	Cologne-Minden	41
0,05	0,11	0,09	[5]) 0,29	—	2,72	26,4	Berlin-Anhalt	42
0,05	0,04	0,14	—	—	4,65	43,6	Ober-Schlesische	43
0,09	0,03	0,09	[1]) 0,73	[2]) 0,04	4,49	55,7	Riazan-Kozlow	44
0,09	0,04	0,02	[2]) 0,12	[3]) 0,03	5,55	46,0	Moscou-Koursk	45
0,23	0,03	0,08	0,23	[2]) 0,003	3,47	67,7	Moscou-Riazan	46
—	—	—	—	—	3,54	45,1	Orléans (ancien réseau)	47
—	—	—	—	—	4,23	41,9	Est	48
—	—	—	—	—	2,31	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,03	—	0,10	—	—	6,91	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,07	0,04	0,004	[2]) 0,29	[3]) 0,15	4,36	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	. . .	—	—	2,73	74,8	Nord	52
—	—	—	[1]) 0,46	[1]) 0,13	5,42	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
15 Enlevement de neige.	16 Entretien de l'outillage.	17 Entretien des lignes télégraphiques.	18 Frais divers.		Total du chapitre III.	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
VEILLANCE DE LA LIGNE.								

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	IV. Д В И					
			1. Жалованіе, разъѣздныя и проч. Оберъ-Кондукторовъ и Кондукторовъ.	2. Обмундированіе ихъ.	3. Содержаніе и возобновленіе сигналовъ и инструментовъ.	4. Освѣщеніе вагоновъ.	5. Отопленіе вагоновъ.	6. Жалованіе и проч. Начальниковъ станцій, Кассировъ, факторовъ и проч.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	2694	0,70	0,18	0,00	0,16	0,05	1,91
2	Ярославско-Вологодская. . . .	1710	1,64	0,17	0,002	0,12	0,02	2,55
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	2137	1,21	0,10	0,01	0,10	0,05	2,50
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	1,36	0,04	0,01	0,09	0,04	2,30
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,77	0,00	0,01	0,09	0,04	1,49
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	1,07	0,11	0,01	0,09	0,03	2,32
7	Лодзинская Фабричная	6787	0,37	0,07	0,04	0,00	—	2,30
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	0,55	—	—	0,01	—	1,37
9	Новоторжская	2345	1,26	0,24	—	0,03	0,02	. . .
10	Ряжско-Моршанская	4767	0,50	0,05	0,02	0,03	0,01	2,37
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	1,04	0,01	0,02	0,02	0,04	0,70
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	2296	1,90	—	—	0,10	—	0,82
13	Волго-Донская	7183	0,61	0,002	0,04	0,002	—	1,60
14	Тамбово-Саратовская	6322	0,66	0,10	0,04	0,06	0,03	1,16
15	Валтійская I участокъ	3643	1,27	0,01	0,02	0,11	0,01	1,85
16	Харково-Николаевская . . .	5243	1,06	0,001	0,04	0,14	0,03	2,09
17	Грязе Царицынская	5689	0,44	0,00	0,01	0,08	0,03	0,70
18	Московско-Брестская	4641	0,69	0,09	0,01	0,09	0,02	1,00
19	Риго-Динабургская	8484	0,59	0,07	0,002	0,05	0,02	1,02
20	Московско-Ярославская	7997	0,44	0,04	0,005	0,04	0,02	0,79
21	Курско-Кіевская . .	5535	0,37	0,16	0,01	0,10	0,07	0,72
22	Риго-Митавская.	5096	0,65	0,05	0,001	0,06	0,05	1,54
23	Кіево-Брестская	5634	0,87	0,26	0,02	0,04	0,02	1,24
24	Козловско-Воронежская	5464	0,52	0,05	0,01	0,02	0,02	0,78
25	Тамбово-Козловская :	6961	0,34	0,07	0,02	0,01	—	0,86
26	Орловско-Грязская	4851	0,82	0,01	0,01	0,09	0,08	1,19
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	4091		—	—	—	—	6,47
28	Рыбинско-Бологовская	8354	0,38	0,06	0,004	0,02	0,01	. . .
29	Одесская	7254	0,71	0,13	0,05	0,06	0,03	1,36
30	Курско-Харково-Азовская . . .	5170	0,55	0,07	0,03	0,12	0,03	1,04
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,52	0,003	0,01	0,01	0,03	1,08
32	Варшавско-Бромбергская . . .	5164	0,58	—	—	0,07	—	1,35
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	8362	0,54	0,07	0,04	. . . 0,10	. .	0,68
34	Динабурго-Витебская	6752	0,58	0,09	0,03	0,07	0,09	0,83
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	0,69	0,09	[3]) 0,07	0,08	0,03	1,51
36	Орловско-Витебская	6173	0,47	0,04	0,01	0,03	0,02	0,76
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	4610		О т	н е	с е	н о	
38	Бальтійская II и III участки . .	4256	0,96	0,25	0,06	0,14	0,10	2,82
39	Варшавско-Вѣнская	8060	0,27	—	—	0,03	—	0,84
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	0,42	0,04	[4]) 0,06	0,04	0,03	1,48
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	2,58	—	—	0,10	—	1,22
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	0,26	0,19	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	6755	. . . 1,36	. . .	—	—	—	0,38
44	Рязанско-Козловская	8402	0,23	0,03	0,006	0,03	0,03	0,44
45	Московско-Курская	6918	0,38	0,01	0,01	0,05	0,08	0,46
46	Московско-Рязанская	10702	0,30	0,04	0,01	0,04	0,01	0,33
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011		О т	н е	с е	н о	
48	Chemin de fer de l'Est	5226	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	7963	—	—	—	—	—	[3]) 2,78
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	8172	0,48	—	—	0,15	0,17	0,71
51	Николаевска	7667	0,52	0,07	[4]) 0,01	0,03	0,02	. . . .
52	Chemin de fer du Nord	6541	[3]) 0,61	—	—	0,09	—	2,49
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg . .	4641	0,83	0,14	0,04	0,12	—	2,62
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Poids moyen des trains en pouds reduits au tarif.	1. Traitements et indemnité des conducteurs etc.	2. Uniformes du personnel des trains.	3. Entretien des signaux de trains.	4. Éclairage des trains.	5. Chauffage des trains.	6. Traitement du personnel des gares.
			IV. E X P L O I T A					

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

E H I E.						Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
7. Содержаніе чиновъ телеграфной службы.	8. Содержаніе рабочихъ для нагрузки и выгрузки товаровъ.	9. Содержаніе рабочихъ для передвиженія на станціяхъ.	10. Обмундированіе служащихъ.	11. Отопленіе пассажирскихъ домовъ.	12. Освѣщеніе пассажирскихъ домовъ, товарныхъ сараевъ и платформъ.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,54	0,39	1,16	0,09	0,14	0,24	4,1	Novgorod	1
1,53	—	—	—	0,64	0,31	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
0,74	0,50		0,01	0,03	0,34	3,3	Libau	3
0,48	1,44	—	0,01	0,53	0,28	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,58	0,76	0,10	0,00	0,26	0,12	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,44	2,11	—	0,06	0,57	0,37	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,36	0,02	—	0,19	0,29	0,23	11,4	Lodzi	7
0,37	0,39		—	—	—	11,3	Varsovie-Térespol	8
6,59			0,10	0,47	0,18	4,2	Novo-Torjock	9
0,53	1,84	—	—	0,10	0,12	9,4	Riajsk-Morchansk	10
0,60	0,84	0,45	—	0,57	0,10	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	0,48	0,18	—	0,26	0,31	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,35	4,06	0,14	[2] 0,02	0,02	0,01	16,6	Volga-Don	13
0,44	—	—	0,07	0,29	0,21	14,7	Tambow-Saratow	14
0,47	0,75	—	—	0,20	0,14	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,79	1,54	—	0,00	0,48	0,23	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,29	0,85	0,04	0,00	0,10	0,06	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,37	0,83	0,03	0,08	0,18	0,16	12,6	Moscou-Brest	18
0,10	1,08	0,51	0,03	0,11	0,07	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,24	—	—	—	0,17	0,09	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
0,33	0,77	0,06	0,03	0,06	0,07	16,5	Koursk-Kiew	21
0,10	0,84	0,34	0,04	0,38	0,25	15,3	Riga-Mitau	22
0,48	0,75	—	—	—	—	17,5	Kiew-Brest	23
0,30	1,16	0,25	—	0,28	0,07	17,2	Kozlow-Voronége	24
0,30	0,65	—	—	0,14	0,04	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,37	0,62	0,15	0,001	0,05	0,10	15,4	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	—	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,83			0,05	0,02	0,06	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
0,40	0,60	—	—	0,30	0,11	24,1	Odessa	29
0,38	0,87		0,03	0,25	0,12	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,43	0,39	0,19	—	0,24	0,04	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,18	1,05		—	—	—	18,3	Varsovie-Bromberg	32
—	0,62	0,20	—	0,28		31,7	Berlin-Goerlitz	33
0,12	0,28	0,43	0,04	0,20	0,14	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,26	—	—	0,19	0,11	0,43	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,33	0,60	—	0,01	0,21	0,06	24,9	Orel-Vitebsk	36
на		От	дѣлъ		II-ой	19,3	Orleans (nouveau réseau)	37
0,44	—	—	0,13	1,56	0,66	18,1	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,08	0,76		—	—	—	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,15	—	—	0,11	0,11	0,06	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	0,40	—	0,09	0,20	50,3	Cologne-Minden	41
—	1,15	1,06	—	[6] 0,21	[7] 0,54	26,4	Berlin-Anhalt	42
	2,27		—	—	—	43,6	Ober-Schlesische	43
0,14	0,57	0,05	—	0,09	0,04	55,7	Riazan-Kozlow	44
0,22	0,58	0,16	—	0,17	0,08	46,0	Moscou-Koursk	45
0,09	0,68	0,12	0,01	0,08	0,04	67,7	Moscou-Riazan	46
на	II-й	От	дѣлъ			45,1	Orléans (ancien réseau)	47
4,56						41,9	Est	48
—	—	—	—	—	—	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,08	2,48		—	—	—	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
1,22			0,08	0,02	0,07	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	—	—	0,24		74,8	Nord	52
—	—	0,61	0,07	0,06	0,35	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
7. Traitement du personnel du service télégraphique.	8. Traitement du personnel de la manutention des marchandises.	9. Traitement du personnel des manœuvres.	10. Uniforme du personnel de gares.	11. Chauffage des gares.	12. Éclairage des gares.	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre

I O N. (PROPREMENT DITE).

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. *(Suite)*

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	IV. ДВИЖЕНІЕ. 13. Содержаніе и возобновленіе движимости станцій.	14. Ремонтъ и заводка часовъ.	15. Наемъ подвижнаго состава.	16. Разные расходы.		Итого по IV Отдѣлу.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	2694	0,07	0,02	—	[1]) 0,92	0,28	6,85
2	Ярославско-Вологодская. . . .	1710	0,07	0,08	—	[3]) 0,24	[4]) 0,12	7,49
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	2137	0,11	0,004	—	—	—	5,70
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	0,02	0,05	—	[4]) 0,08	[5]) 0,51	7,23
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	0,05	0,02	—	[2]) 0,04	—	4,33
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	0,03	0,04	—	[4]) 0,08	[5]) 0,40	7,73
7	Лодзинская Фабричная	6787	0,36	—	—	—	—	4,23
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	—	—	—	—	—	2,68
9	Новоторжская	2345	0,09	0,003	—	[3]) 2,25	—	11,23
10	Ряжско-Моршанская	4767	0,15	0,02	—	[3]) 0,14	[4]) 0,11	5,99
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,22	0,01	—	—	—	4,62
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	2296	0,06	—	—	[5]) 0,05	0,10	4,26
13	Волго-Донская	7183	0,09	0,001	—	—	—	6,94
14	Тамбово-Саратовская	6322	. . .	0,02	—	[2]) 0,01	[3]) 0,12	3,21
15	Валтійская I участокъ	3643	0,07	0,02	—	[4]) 0,02	[5]) 0,05	4,99
16	Харково-Николаевская . . .	5243	0,12	0,04	—	0,02	—	6,58
17	Грязе Царицынская	5689	0,02	0,01	—	[2]) 0,02	—	2,65
18	Московско-Брестская	4641	0,04	0,01	0,67	[5]) 0,02	0,003	4,29
19	Риго-Динабургская	8484	[4]) 0,12	0,002	—	[5]) 0,20	—	3,97
20	Московско-Ярославская	7997	0,03	0,01	—	[5]) 0,02	[6]) 0,08	1,97
21	Курско-Кіевская . .	5535	0,04	0,01	—	[1]) 0,04	[2]) 0,05	2,83
22	Риго-Митавская.	5096	0,14	0,02	—	[2]) 1,58	—	6,04
23	Кіево-Брестская	5634	—	0,00	—	[3]) 0,06	—	3,75
24	Козловско-Воронежская	5464	0,02	0,01	—	—	—	3,49
25	Тамбово-Козловская :	6961	0,02	0,01	1,08	[3]) 0,61	[4])0,14	4,29
26	Орловско-Грязская	4851	0,02	0,01	—	—	—	3,52
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	4091	—	—	—	—	—	6,47
28	Рыбинско-Бологовская	8354	[6]) 0,04	0,005	—	[7]) 0,01	—	1,48
29	Одесская	7254	0,16	0,01	0,01	0,10	[5]) 0,06	4,09
30	Курско-Харково-Азовская . . .	5170	0,05	0,01	—	—	—	3,55
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,09	0,004	—	—	—	3,03
32	Варшавско-Бромбергская . . .	5164	—	—	2,75	—	—	5,98
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	8362	0,05	—	2,03	—	—	4,61
34	Динабурго-Витебская	6752	0,03	0,00	—	[6]) 0,28	[7]) 0,17	3,39
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	[4]) 0,14	0,01	—	[5]) 0,13	[6]) 0,04	3,78
36	Орловско-Витебская	6173	0,02	0,006	—	0,03	—	2,61
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	4610			—	—	—	—
38	Бальтійская II и III участки . .	4256	—	0,02	—	[6]) 0,26	—	7,40
39	Варшавско-Вѣнская	8060	—	—	1,03	—	—	3,01
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	0,05	0,01	0,05	[5]) 0,00	[6]) 0,02	2,63
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	0,06	—	—	[5]) 0,04	—	4,65
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	0,11	—	—	[8]) 0,01	—	3,55
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	6755	—	—	—	[2]) 0,22	—	4,23
44	Рязанско-Козловская	8402	0,05	0,003	—	[3]) 0,004	[4]) 0,03	1,73
45	Московско-Курская	6918	0,01	0,01	—	[4]) 0,11	[5]) 0,01	2,34
46	Московско-Рязанская	10702	0,02	0,003	—	0,10	[2]) 0,02	1,89
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	—	—	—	—	—	—
48	Chemin de fer de l'Est	5226	. . .	—	—	—	—	4,57
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	7963	—	—	—	—	—	2,78
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	8172	—	—	—	—	—	4,07
51	Николаевска	7667	0,04	0,002	—	[5]) 0,02	[6]) 0,02	2,12
52	Chemin de fer du Nord . . .	6541	—	—	—	—	—	3,43
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg .	4641	0,12	—	—	[2]) 1,16	0,29	6,40
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds réduits au tarif.	IV. EXPLOITATION. 13. Entretien et renouvellement du mobilier des gares.	14. Entretien des horloges.	15. Location du matériel roulant.	16. Frais divers.		Total du chapitre IV.

Tableau II. Dépenses d'exploitation par

1000 тарифныхъ пудоверствъ въ копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

V. ДВИЖУЩАЯ СИЛА.							Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
1. Жалованіе машинистовъ, помощниковъ и кочегаровъ.	2. Премія за сбереженіе топлива и смазки.	3. Обмундированіе служащихъ.	4. Топливо для паровозовъ.	5. Освѣщеніе паровозовъ.	6. Смазка паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.	7. Водоснабженіе паровозовъ.			
								a) **Chemins à voie etroite.**	
1,85	—	0,06	2,26	0,04	1,94	—	4,1	Novgorod	1
3,83	0,06	—	3,14	0,03	1,13	0,77	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
3,05	0,18	0,15	3,06	0,08	0,99	0,92	3,3	Libau	3
2,94	0,45	—	3,14	0,11	1,06	0,51	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .	4
1,79	0,02	—	[3]) 4,92	[4]) 0,05	0,72	0,71	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section). . .	5
2,96	0,46	—	3,17	0,11	1,08	0,51	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .	6
1,05	—	0,01	4,83	0,05	0,40	0,44	11,4	Lodzi	7
0,75	0,41	—	1.63	0,02	0,35	—	11,3	Varsovie-Térespol	8
4,12	—	0,16	3,42	0,12	0,88	0,22	4,2	Novo-Torjock	9
1,39	—	0,07	3,19	0,03	0,46	0,42	9,4	Riajsk-Morchansk	10
2,57	—	—	7,95	0,06	0,39	1.13	8,8	Voronége-Rostov (1 section). . .	11
1,81	—	0,01	1,78	0,14	1,00	0,13	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,94	0,21	0,002	4,61	0,03	0,94	0,33	16,6	Volga-Don	13
1,42	0,07	0,11	3,84	0,11	0,75	0,52	14,7	Tambow-Saratow	14
1,42	0.86	0.08	2,92	0,05	0,70	0,28	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section). .	15
1,56	0,27	0,02	2,59	0,04	0,40	0,46	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
1,53	0,02	—	[3]) 4.49	[4]) 0,05	0,65	0,31	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section). . .	17
2,13	0,24	0,08	2 85	0,08	0,69	0,30	12,6	Moscou-Brest	18
0,93	0,20	0,06	1,47	—	0,45	0,15	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,91	0,03	—	1,56	0,03	0,19	0,11	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
1,29	0,07	—	[3]) 2,10	[4]) 0,04	0,59	0,17	16,5	Koursk-Kiew	21
0,96	0,24	0,04	1,24	—	0,15	0.24	15,3	Riga-Mitau	22
. 1,90 .	.	0,05	2,05	0,07	1,13	0.23	17,5	Kiew-Brest	23
1,17	0,04	0,01	4,58	0,04	0 41	0,22	17,2	Kozlow-Voronége	24
0,84	—	—	[5]) 4,17	[6]) 0,03	0,29	0,26	22,0	Tambow-Kozlow	25
1,64	0,05	—	8,42	0,08	0 64	0,59	15,4	Orel-Griazi	26
1,12	0,21	—	3,09	. 0,29	. .	0,13	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,86	—	0,03	[8]) 2,12	0,02	[9]) 0,33	—	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
1,25	0,14	—	2 72	0,03	0,57	0,31	24,1	Odessa	29
1,49	0,13	0,003	3,75	0,07	0,66	0,50	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
1,29	—	—	3,96	0,03	0,19	0,56	20,4	Voronége-Rostow (2 section) . .	31
1,44	—	—	2,25	0,03	0,64	—	18,3	Varsovie-Bromberg	32
0,44	0,26	0,07	1,45	—	0,13	0,12	31,7	Berlin-Goerlitz	33
0.82	0,35	0,04	1,01	0,01	0,31	0,24	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
1,56	0,24	0,17	2,31	0,07	0,67	0,25	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie. . . .	35
1,24	0,14	0,01	2,15	0,06	0,48	0,26	24,9	Orel-Vitebsk	36
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	19,3	Orleans (nouveau réseau). . . .	37
1,20	0,43	0,07	2,87	0,10	0,44	0,14	18,1	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . 1,02	. .	—	1,48	0,03	0,38	—	46,7	Varsovie-Vienne	39
1,04	0,19	0,05	1,68	0,04	0,33	0,13	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
1,04	0,32	0,13	2,12	—	0,31	0,04	50,3	Cologne-Minden	41
0,46	0,05	0,19	3,31	—	[9]) 1,24	—	26,4	Berlin-Anhalt	42
0,50	0,28	0,05	1,13	—	0,16	—	43,6	Ober-Schlesische	43
0,73	0,01	0,008	2,39	0,07	0,25	0,16	55,7	Riazan-Kozlow	44
1,01	0,01	0,002	3,88	0,05	0,30	0,27	46,0	Moscou-Koursk	45
0,84	0,04	0,02	2,16	0,04	0,53	0,09	67,7	Moscou-Riazan	46
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	45,1	Orléans (ancien réseau)	47
[3]) 0,85	0,06	—	2,29	0,13	0,11	0,09	41,9	Est	48
0,58	0,11	—	1,58	—	[4]) 0,15	0,07	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,40	0,55	0,09	1,42	—	0,03	—	74,4	Niederschlesisch-Maerkische . . .	50
0,84	0,16	0,02	1,29	0,05	0,29	0,13	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .	51
0,94	—	—	1,26	—	. . 0,38	. .	74,8	Nord	52
0,89	—	0,05	2,87	0,06	0,26	0,03	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg . . .	53
1. Traitement et indemnités des mécaniciens etc.	2. Primes d'économies.	3. Uniformes du personnel.	4. Combustible consommé par les locomotives.	5. Éclairage des machines.	6. Graissage des machines et tenders.	7. Service d'eau.	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
V. MATÉRIEL ET TRACTION.									

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. *(Suite)*

Таблица II^ая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	V. 8. Содержаніе и возобновленіе инструментовъ и приспособленій, матеріалы для чистки.	9. Жалованіе и пр. мастеровыхъ и рабочихъ въ мастерскихъ и сараяхъ	10. Обмундированіе служащихъ.	Д 11. Отопленіе мастерскихъ и сараевъ.	12. Освѣщеніе ихъ.	В 13. Содержаніе и возобновленіе машинъ, приборовъ и прочаго въ мастерскихъ и сараяхъ.	И 14. Чистка и мелкій ремонтъ. паровозовъ и тендеровъ.	вагоновъ.	Ж 15. Ремонтъ паровозовъ.
	a) **Узкоколейныя.**										
1	Новгородская	2694	0,45	3,10	—	0,18	0,08	0,31	—	—	0,68
2	Ярославско-Вологодская	1710	0,01	0,23	—	0,09	0,11	0,45	0,20		1,29
	b) **Ширококолейныя.**										
3	Либавская	2137	0,18	0,77	—	0,16	0,05	0,36	1,14		
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	3363	0,01	1,46	—	0,21	0,06	0,08	0,28		0,42
5	Грязе-Царицынская II участокъ	4628	0,01	0,48	—	[5]) 0,14	0,02	0,22	1,11	1,27	0,49
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	3963	0,01	1,48	—	0,21	0,06	0,08	0,23		0,46
7	Лодзинская Фабричная	6787	0,18	1,50	0,02	0,05	—	0,01	0,05	—	2,60
8	Варшавско-Тереспольская	6661	—	—	—	—	—	0,05	0,05	0,02	1,60
9	Новоторжская	2345	0,07	2,38	—	0,26	0,09	0,18	0,16		0,63
10	Ряжско-Моршанская	4767	0,01	2,19	—	0,21	0,05	0,22	0,13		2,39
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	0,01	0,77	—	0,53	0,04	0,28	0,11		
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	2296	—	0,06	—	—	—	0,01	0,31	—	0,91
13	Волго-Донская	7183	0,12	0,31	—	0,07	0,06	0,67	1,16		1,48
14	Тамбово-Саратовская	6322	0,25	0,42	0,00	0,00	0,89		0,11	0,04	1,02
15	Балтійская I участокъ	3643	0,01	2,03	0,01	0,29	0,06	0,18	0,49		0,14
16	Харково-Николаевская	5243	0,02	0,36	—	0,04	0,04	0,23	0,38		1,33
17	Грязе Царицынская	5689	0,01	0,42	—	0,12	0,02	0,19	1,03	1,08	0,46
18	Московско-Брестская	4641	0,003	0,45	0,002	0,12	0,04	0,28	0,68		0,58
19	Риго-Динабургская	8484	0,07	0,33	—	0,05	0,02	0,43	0,17	0,08	1,20
20	Московско-Ярославская	7997	0,002	0,09	—	0,03	0,01	0,08	0,06		0,41
21	Курско-Кіевская	5535	0,01	0,38	—	[5]) 0,09	[6]) 0,02	0,16	0,14		0,49
22	Риго-Митавская	5096	0,07	0,40	—	0,04	0,06	0,56	0,42	0,13	0,42
23	Кіево-Брестская	5634	0,02	0,60	—	0,10	0,06	0,43	0,15		1,69
24	Козловско-Воронежская	5464	0,00	0,29	—	0,16	0,01	0,05	0,34		0,76
25	Тамбово-Козловская	6961	0,04	0,26	—	0,21	0,01	0,16	0,08		0,68
26	Орловско-Грязская	4851	0,001	0,42	—	0,35	0,06	0,30	0,13		1.57
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	4091	—	[3]) 0,30	—	—	—	—	—	—	[4]) 1,46
28	Рыбинско-Бологовская	8354	0,15	0,11	0,001	0,01	0,01	0,07	0,08	0,13	0,32
29	Одесская	7254	0,05	0,24	—	0,02	0,05	0,89	0,52	0,24	0,97
30	Курско-Харково-Азовская	5170	0,07	0,45	—	0,13	0,06	0,22	0,19		2,15
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	0,002	0,39	—	0,26	0,02	0,14	0,06		
32	Варшавско-Бромбергская	5164	—	—	—	—	—	—	0,08	0,01	2,59
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn	8362	0,08	—	—	—	—	0,005	0,13	0,02	0,75
34	Динабурго-Витебская	6752	0,13	0,26	—	0,05	0,07	0,96	—	—	1,26
35	С.-Петербурго-Варшавская	4638	0,14	0,05	0,01	—	—	—	0,04	0,03	1,73
36	Орловско-Витебская	6173	0,00	0,54	—	0,05	0,06	0,46	0,09		1,22
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	4610	3,93								
38	Балтійская II и III участки	4256	0,49	0,13	—	0,19	0,14	0,86	0,30		1,26
39	Варшавско-Вѣнская	8060	—	0,34	—	—	—	—	0,06	0,003	0,51
40	Московско-Нижегородская	7395	0,10	0,04	0,005	—	—	—	0,04	0,04	1,33
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	5417			1,70				0,20		—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	4262	[10])0,11	—	—	—	—	0,06	—	—	0,89
43	Ober-Schlesische Eisznbahn	6755	—	0,27	—	—	—	1,02	0,05		—
44	Рязанско-Козловская	8402	0,01	0,19	0,08	0,01	0,11	0,07	0,52	—	—
45	Московско-Курская	6918	0,08	—	—	—	—	—	—	—	1,29
46	Московско-Рязанская	10702	0,01	1,03	—	0,05	0,04	0,20	0,07		0,47
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011		2,77							
48	Chemin de fer de l'Est	5226	—	[5]) 0,54	—	—	—	—	0,06		0.83
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	7963	—	0,15	—	—	—	—	—	—	[5])0,75
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	8172	—	—	—	—	—	1,35	0,23		—
51	Николаевска	7667	0,06	0,03	0,003	—	—	—	0,05	0,04	1,32
52	Chemin de fer du Nord	6541	—	—	—						2,71
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg	4641	0,04	—	—	—	—	0,96	0,28		—

№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds reduits au tarif.	V. 8. Entretien des dépôts, Matières de nettoyage.	9. Appointements et salaires du personnel des ateliers et des ouvriers.	10. Uniformes du personnel des ateliers.	M 11. Chauffage des ateliers et des dépôts.	A 12. Éclairage des mêmes.	T 13. Entretien des machines et de l'outillage.	É 14. Nettoyage et petites réparations. Locomotives et tenders.	Voitures et wagons.	R 15. Entrétien et réparation des locomotives.

Tableau II. Dépenses d'exploitation par

1000 тарифныхъ пудоверстъ въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

Щ А Я С И Л А.									Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую дорогу	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
16. Ремонтъ тендеровъ.	17. Ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ.	18. Ремонтъ товарныхъ вагоновъ.	19 Ремонтъ багажныхъ вагоновъ.	20. Рем. постоян. паров. машинъ для водоснабженія.	21. Ремонтъ своихъ вагоновъ за чужихъ дорогахъ.	22 Ремонтъ подвижнаго состава чужихъ дорогъ.	23 Разные расходы.				
										a) Chemins à voie etroite.	
0,07	0,15	0,46	0,01	0,03	—	—	0,33	—	4,1	Novgorod	1
0,06	1,22	0,25	0,21	0,48	—	—	[5]) 0,29	[6]) 0,52	2,6	Yaroslavl-Vologda	2
										b) Chemins à voie large.	
1,67	. . .	0,49	. .	0,06	—	0,01	—	—	3,8	Libau	3
0,18	0,26	0,56	0,32	0,001	0,03	0,03	—	—	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,06	0,06	0,27	0,02	0,05	0,00	—	[6]) 0,05	—	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,18	0,25	0,49	0,001	0,03	—	0,05	—	—	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,07	0,60	0,56	0,03	—	0,05	2,20	—	—	11,4	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	3,16	. . .	. . .	. . .	[5]) 0,44	—	11,3	Varsovie-Térespol	8
0,55	0,29	0,82	0,00	0,01	—	0,19	0,65	—	4,2	Novo-Torjock	9
. .	. . .	1,96	. . .	0,06	0,14	0,12	[5]) 0,09	—	9,4	Riajsk-Morchansk	10
. . .	. . .	1,04	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	11
. . .	[6]) 0,48	0,66	—	—	—	—	[7]) 0,08	0,02	4,6	Finland (pour 1870)	12
0,10	0,22	2,96	0,004	0,16	—	—	[3]) 1,52	—	16,6	Volga-Don	13
0,06	. . .	0,81	. . .	. . .	—	—	—	—	14,7	Tambow-Saratow	14
0,04	0,15	0,31	0,01	0,02	—	—	—	—	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,12	0,51	0,34	0,02	0,07	—	0,05	0,53	[4]) 0,02	12,7	Kharkow-Nicolaev	16
0,06	0,04	0,24	0,02	0,03	0,00	—	[5]) 0,04	—	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,10	0,39	0,65	0,04	0,02	0,33	0,05	[6]) 0,04	—	12 6	Moscou-Brest	18
0,14	0,54	1,58	0,04	0,09	0,06	0,10	—	—	23,7	Riga-Dunabourg	19
0,04	0,37	0,45	0,02	0,01	—	—	[7]) 0,04	—	22,7	Moscou-Yaroslavl	20
0,07	0,49	0,74	0,02	0,03	—	—	[7]) 0,21	—	16,5	Koursk-Kiew	21
0,04	0,27	0,12	0,01	0,55	—	—	—	—	15,8	Riga-Mitau	22
0,20	0,53	0,78	0,02	0,04	0,06	—	0,09	—	17,5	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	0,60	. .	0,03	—	—	—	—	17,2	Kozlov-Voronége	24
0,07	0,12	0,07	0,01	0,02	0,01	0,25	[7]) 0,43	[8]) 0,01	22,0	Tambow-Kozlow	25
0,63	0,62	1,52	0,02	0,11	. 0,39	. .	—	—	15,4	Orel-Griazi	26
. . .	. . .	2,80	. . .	—	—	—	—	—	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,05	. . .	. . .	0,63	. . .	. . .	. . .	[10]) 0,81	—	27,6	Rybinsk-Bologoe	28
0,13	0,41	0,84	0,03	0,06	0,02	0,03	—	[8]) 0,32	24,1	Odessa	29
. . .	. . .	1,09	. . .	0,06	—	—	—	—	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	30
. . .	. . .	. . .	0,52	. . .	. . .	. . .	—	—	20,4	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	2,56	. . .	. . .	—	[2]) 5,11	—	18,3	Varsovie-Bromberg	32
. . .	0,10	. . 0,27	.	—	—	—	—	—	31,7	Berlin-Goerlitz	33
0,19	0,35	0,97	0,08	0,09	0,01	0,08	[8]) 0,36	[9]) 0,22	26,4	Dunabourg-Vitebsk	34
0,23	. . .	2,72	. . .	—	—	0,02	[7]) 0,29	[8]) 6,05	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,19	0,36	1,25	0,01	0,03	—	—	0,01	—	24,9	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	0,81	. .	—	—	—	[2]) 0,07	—	19,3	Orléans (nouveau réseau)	37
—	1,39	—	—	0,06	—	0,001	[7]) 0,11	[8]) 0,12	18,1	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . .	. . .	. . .	0,64	. . .	. . .	. . .	[3]) 0,76	—	46,7	Varsovie-Vienne	39
0,14	. . .	1,96	. . .	—	—	0,03	[7]) 3,27	[8]) 0,15	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,3	Cologne-Minden	41
. . .	. . .	1,53	. . .	—	—	—	[11]) 1,01	[12]) 1,13	26,4	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	43,6	Ober-Schlesische	43
—	0,16	0,82	0,005	0,03	0,05	0,08	—	—	55,7	Riazan-Kozlow	44
. . .	. . .	1,01	. . .	—	0,002	0,15	[6]) 0,09	[7]) 0,07	46,0	Moscou-Koursk	45
0,09	0,18	1,11	0,02	0,01	—	0,01	[3]) 0,10	0,13	67,7	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	1,27	. .	—	—	—	[2]) 0,52	—	45,1	Orléans (ancien réseau)	47
. . .	. . .	1,80	. .	—	—	—	[4]) 0,49	—	41,9	Est	48
. . .	. . .	1,44	. .	—	—	—	—	—	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
—	—	—	—	0,03	—	—	[2]) 0,45	—	74,4	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,37	. . .	1,02	. . .	—	—	0,06	[7]) 0,13	[8]) 1,03	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	[4]) 0,10	—	74,8	Nord	52
—	0,62	. . 1,02	. .	—	—	—	0,08	—	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
16. Entretien et réparation des tenders.	17. Entretien et réparation des voitures.	18. Entretien et réparation des wagons.	19. Entretien et réparation des wagons à bagages.	20. Entretien des machines fixes d'alimentation d'eau.	21. Entretien des wagons sur les lignes étrangères.	22 Entretien des wagons étrangères	23 Frais divers.		Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
E T T R A C T I O N.											

1000 poud-verstes reduites au tarif en copeks arg. (*à Suite*)

Таблица IIая. **Расходы эксплоатаціи на**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	Итого по V-му Отдѣлу.	Всего Расхода на версту дороги.	Всего Дохода на версту дороги.	Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ на каждую версту.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
	а) **Узкоколейныя.**						*a)* **Chemins à voie etroite.**
1	Новгородская	2694	12,00	38,27	49,04	4,1	Novgorod . . . . .
2	Ярославско-Вологодская	1710	14,37	41,95	51,37	2,6	Yaroslavl-Vologda . . . . .
	б) **Ширококолейныя.**						*b)* **Chemins à voie large.**
3	Либавская	2137	13,32	44,45	31,16	3,3	Libau . . . . .
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	3363	12,06	36,98	37,34	5,2	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	4628	12,46	30,60	26,32	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section). . .
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	3963	11,83	37,33	59,98	6,6	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .
7	Лодзинская Фабричная	6787	14,70	36,58	43,07	11,4	Lodzi . . . . .
8	Варшавско-Тереспольская . . .	6661	8,48	27,45	45,75	11,3	Varsovie-Térespol . . . . .
9	Новоторжская	2345	15,20	45,59	56,26	4,2	Novo-Torjock . . . . .
10	Ряжско-Моршанская	4767	13,13	37,99	38,09	9,4	Riajsk-Morchansk . . . . .
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	14,88	31,13	29,82	8,8	Voronége-Rostov (1 section). . .
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . . .	2296	7,53	26,41	38,05	4,6	Finland (pour 1870) . . . . .
13	Волго-Донская	7183	15,90	42,80	42,95	16,6	Volga-Don . . . . .
14	Тамбово-Саратовская	6322	10,42	25,00	26,73	14,7	Tambow-Saratow . . . . .
15	Балтійская I участокъ	3643	10,06	32,40	32,72	8,5	St.-Pet. Port-Baltique (1 section). .
16	Харьково-Николаевская	5243	9,45	32,20	44,47	12,7	Kharkow-Nicolaev . . . . .
17	Грязе Царицынская I участокъ .	5689	10,81	20,58	25,77	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section). . .
18	Московско-Брестская	4641	10,09	24,38	29,20	12,6	Moscou-Brest . . . . .
19	Риго-Динабургская	8484	8,18	19,73	31,55	23,7	Riga-Dunabourg . . . . .
20	Московско-Ярославская . . .	7997	4,44	13,33	36,28	22,7	Moscou-Yaroslavl . . . . .
21	Курско-Кіевская	5535	7,11	17,34	47,40	16,5	Koursk-Kiew . . . . .
22	Риго-Митавская	5096	5,96	20,89	33,35	15,3	Riga-Mitau . . . . .
23	Кіево-Брестская	5634	10,20	24,36	39,52	17,5	Kiew-Brest . . . . .
24	Козловско-Воронежская	5464	8,71	21,82	37,98	17,2	Kozlow-Voronége . . . . .
25	Тамбово-Козловская	6961	8,02	19,37	32,52	22,0	Tambow-Kozlow . . . . .
26	Орловско-Грязская	4851	17,54	31,41	32,20	15,4	Orel-Griazi . . . . .
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	4091	9,40	25.95	34,09	13,4	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)
28	Рыбинско-Бологовская	8354	5,74	13,70	23,49	27,6	Rybinsk-Bologoe . . . . .
29	Одесская	7254	9,84	24,63	31,30	24,1	Odessa . . . . .
30	Курско-Харьково-Азовская . .	5170	11,02	26,90	39,93	17,9	Koursk-Kharkow-Azow . . . . .
31	Воронежско-Ростовская II участ.	5763	7,42	15,47	37,17	20,4	Voronége-Rostow (2 section) . .
32	Варшавско-Бромбергская	5164	14,71	34,98	35,43	18,3	Varsovie-Bromberg . . . . .
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn . . .	8362	3,82	13,65	26,72	31,7	Berlin-Goerlitz . . . . .
34	Динабурго-Витебская	6752	7,91	23,69	29,62	26,4	Dunabourg-Vitebsk . . . . .
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	4638	16.58	35,75	38,34	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie. . . . .
36	Орловско-Витебская	6173	8,61	20,17	26,87	24,9	Orel-Vitebsk . . . . .
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	4610	4,86	16,63	29,34	19,3	Orleans (nouveau réseau). . . . .
38	Балтійская II и III участки . . .	4256	10,30	33,78	52,29	18,1	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)
39	Варшавско-Вѣнская	8060	5,24	14,33	25,55	46,7	Varsovie-Vienne . . . . .
40	Московско-Нижегородская . . .	7395	10,55	20,37	37,26	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod . . . . .
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	5417	5,86	18,65	41,17	50,3	Cologne-Minden . . . . .
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	4262	9,98	25,87	37,05	26,4	Berlin-Anhalt . . . . .
43	Ober-Schlesische Eisenbahn . . .	6755	3,47	16,01	36,18	43,6	Ober-Schlesische . . . . .
44	Рязанско-Козловская	8402	5,74	14,07	35,21	55,7	Riazan-Kozlow . . . . .
45	Московско-Курская	6918	8,22	18,20	34,49	46,0	Moscou-Koursk . . . . .
46	Московско-Рязанская	10702	7,24	14,09	32,13	67,7	Moscou-Riazan . . . . .
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	6011	4,56	13,28	35,48	45,1	Orléans (ancien réseau) . . . . .
48	Chemin de fer de l'Est	5226	7,25	18,52	29,91	41,9	Est . . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	7963	4,83	12,79	29,42	71,4	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	8172	4,55	17,60	29,93	74,4	Niederschlesisch-Maerkische . . .
51	Николаевская	7667	6,89	15,31	33,21	73,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .
52	Chemin de fer du Nord	6541	5,39	14,40	29,30	74,8	Nord . . . . .
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg. . . .	4641	7,21	21,25	39,96	56,1	Berlin-Potsdam-Magdeburg . . .
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Poids moyen des trains en pouds reduits au tarif.	Total du chapitre V.	Total des dépenses par verste	Total des recettes par verste	Nombre des millions de pouds reduits au tarif transportés sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

Tableau II. **Dépenses d'exploitation par**

N. по порядку жел. дорогъ	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	1) Пользованіе Чудовскою станціею.
2	1) Жалованіе и проч. Начальникамъ Дистанцій и Канцелярій. 2) Въ томъ числѣ участіе магазина. 3) Канцелярскіе расходы Начальн. Станц. 4) Участіе магазина. 5) Жалов. вагоннымъ мастерамъ. 6) Въ томъ участіе магазина.
3	
4	1) Разъѣзды служащихъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты, веревки и проч. 5) пользованіе Новкинскою станціею
5	1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстн. пользованію Ст. Грязе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ 5) Кромѣ сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
6	1) Разъѣздные служащимъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты, веревки и проч. 5) Пользованіе Новкинскою станціею
7	
8	1) Эмеритальный фондъ. 2) Жалованіе механической службы. 3) Содержаніе жандармовъ. 4) Новыя постройки. 5) Покупка новыхъ вагоновъ.
9	1) Разѣздныя и суточныя Управл. и для командировокъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Уплата Николаевской дорогѣ за служащихъ и станцію Осташково.
10	1) 2) 3) 5) Наградныя служащимъ. 4) Пользованіе Ряжскою станціею.
11	
12	1) Въ томъ числѣ бланки. 2) Судебныя издержки. 3) Отопленіе. 4) Ремонтъ шпалъ. 5) Матеріалы для движенія. 6) и Багажныхъ. 7) Ремонтъ осей и колесъ
13	1) Содержаніе конныхъ возчиковъ. 2) Обмундированіе Начальн. Станц. и Помощн. 3) Наемная плата за пользованіе подвижныхъ составовъ чужихъ дорогъ
14	1) Возобновленіе шпалъ. 2) Содержаніе лошадей. 3) Наемъ Тамбовской станціи.
15	1) Заготовленіе бланокъ для всѣхъ Отдѣленій. 2) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 3) Ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Вознагражденіе чужимъ дорогамъ. 5) Въ томъ и газовое освѣщеніе.
16	1) Наемъ чужихъ вагоновъ. 2) въ томъ: подвозка матеріаловъ, содержаніе служащихъ при Днѣпровской переправѣ,—выдача излишне взысканныхъ денегъ. 3) Подвозка матеріаловъ, ремонтъ вѣтви къ Днѣпру, переѣздовъ, садиковъ и пр. 4) Перевозка матеріаловъ, чистка мастерскихъ и ремонтъ Днѣпровской переправы.
17	1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстному пользованію станціею Гразе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
18	1) Участіе Общ. въ расходахъ на содержаніе Правит. Инспекціи и Полиціи, потеря на курсѣ, содержаніе школъ и взносъ въ пенсіонную Кассу. 2) Заготовленіе бланокъ и проч. 3) Отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Участіе магаз. 5) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ и участіе магазина.
19	1) Возобновленіе поврежденной упаковки. 2) Отопленіе. 3) газовое освѣщеніе въ Ригѣ. 4) Въ томъ числѣ канцелярскія потребности. 5) Газовое освѣщеніе въ Ригѣ и Динабургѣ.
20	1) Въ томъ числѣ жалов. Нач. Дист. и Помощн. 2) Въ томъ жалов. артелей въ зимнее время. 3) а также канцелярскіе расходы. 4) Возобн. шпалъ, ремонтъ подѣздн. дорогъ и участіе магаз. 5) 7) Участіе магаз. 6) Канцел. расходы Начальникамъ станцій.
21	1) Экстренные расходы. 2) Участіе Общ. въ расходахъ по содерж. Курской стан. Кіево-Брестской ж. д. 3) 4) Въ томъ и паровозныхъ сараевъ. 5) 6) Кромѣ сараевъ. 7) Участіе магазина въ расходахъ эксплоатаціи.
22	1) Отопленіе. 2) Отвозъ товаровъ.
23	1) По подвижному составу. 2) Въ томъ числѣ Контролю и топливо. 3) Наемъ Жмеринской станціи.
24	
25	1) Отопл. дорожн. будокъ и рабоч. казармъ. 2) Содерж. зданій и дворовъ въ чистотѣ, ремонтъ мостовыхъ и переѣздовъ. 3) Жалов. 2-м истопникамъ, матеріалъ, жалов. и освѣщ составителямъ поѣздовъ. 4) Плата за пользов. пассажирскими и товарн. службами станц. Рязанско-Козл. ж. д. 5) 6) Въ томъ сараевъ. 7) Поверстная плата Машинистамъ и Помощн 8) Участіе магазина.
26	
27	1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) и Инженерамъ. 4) А также возобновленіе.
28	1) Въ томъ и по телеграфному упр. 2) А также книгъ, бланокъ и пр. 3) 5) 7) 10) Служебная перевозка. 4) Въ томъ числѣ верстовые и указ. столбы 6) Въ томъ расходы по выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ. 8) Въ томъ преміи за сбереженіе топлива. 9) А также жалованіе смазчиковъ и преміи.
29	1) Въ томъ числѣ пособія и кварт. деньги. 3) Суточныя и разъѣздн. деньги. 2) 5) 9) Участіе магаз. 4) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщ. и отопленіе. 6) Наемъ помѣщеній для служащихъ, канцеляр. расх. и участіе главн. магаз. 7) Содерж. личн. сост. 8) Ремонтъ платформъ.
30	
31	
32	1) Новыя постройки. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
33	1) Въ томъ числѣ магазинамъ. 2) и налоги. 3) Пенсіонный и вспомогательный капиталъ. 4) а также водопроводовъ.
34	1) Инженерамъ и Инспекторамъ движенія. 2) Мастерскія. 3) Вознагражденіе за грузы и исправленіе тары. 4) Газовое освѣщеніе въ Динабургѣ. 5) Отопленіе. 6) 8) Поверстныя и ночныя деньги. 7) Ремонтъ инвентаря и газовое освѣщеніе. 9) Ремонтъ чужихъ вагоновъ испытаніе и улучшеніе.
35	1) Возобн. шпалъ. 2) Содерж. кон. путей и доковъ, арендованіе земель и участіе магаз. 3) Въ томъ брезенты. 4) Въ томъ пломбы и пр. 5) Расходы на экстр. поѣзды и плата за проходъ и простой вагоновъ чужихъ дорогъ. 6) Участіе магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тенд. вагоновъ. 8) Расходы по конножелѣзнымъ путямъ и участіе магазина.
36	1) Въ томъ числѣ пособія и награды. 2) Наемъ, содержаніе и отопленіе помѣщеній. 3) Жалованіе смотрителей зданій, дворниковъ истопниковъ, пособія и награды.
37	1) Омнибусы нагрузка и выгрузка товаровъ. 2) Ремонтъ подвижнаго состава.
38	1) На наемъ жандар. 2) Загот. бланокъ для всѣхъ отд. 3) Отопленіе и осв. помѣщ. 4) 6) Ремонтъ и газ. осв. 5) Содерж. боков. дорогъ, станц. дворовъ и верст. столбовъ. 7) Наемъ вагоновъ. 8) Ремонтъ конножелѣзной дороги, омнибусовъ и доковъ.
39	1) Въ томъ числѣ пассажирскіе билеты и обмундированіе. 2) 3) На реноваціонный капиталъ.
40	1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) 8) Содерж. магазина, конныхъ путей и доковъ. 4) Въ томъ брезенты. 5) Передвиж. вагоновъ лошадьми. 6) Содерж. магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.
41	1) Расходы на содерж. судоходства и налоги. 2) Въ томъ новыя постройки. 3) и мостовъ. 4) и сигналовъ. 5) Страхованіе.
42	1) Въ томъ числѣ телеграфн. упр. 2) а также налоги. 3) Въ пенсіон. и вспомагат. кассу и сверхсмѣт. расходы. 4) а также всего верхн. строенія. 5) Расширеніе станцій и покупка земель. 6) И сараевъ мастерскихъ. 7) Въ томъ подъѣздовъ и пр. 8) въ вспомаг. кассу. 9) Въ томъ матер. для чистки. 10) Кромѣ матер. для чистки. 11) Наемъ вагоновъ и застрах. подв. состава. 12) Покупка новыхъ вагоновъ.
43	1) Въ томъ числѣ новыя постройки. 2) Содержаніе служащихъ при магазинахъ и мастеровыхъ.
44	1) Отопленіе и освѣщ. рабочихъ казармъ, уплата налоговъ за зданія, развозка матеріаловъ и пр. 2) Ремонтъ зданій газоваго освѣщенія. 3) Развозка матеріаловъ. 4) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ.
45	1) 3) 5) 6) Участіе магазина. 2) Отопленіе сторожевыхъ домовъ и казармъ рабочихъ артелей, уплата налоговъ за зданія и пр. 4) Брезенты, веревки и проч. 7) Отопл. и освѣщ. паровозныхъ сараевъ и мастерскихъ.
46	1) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщенія. 2) Газовое освѣщ. станцій и жил. зданій. 3) Наемъ вагоновъ.
47	1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Возовновленіе подвижнаго состава.
48	1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Въ томъ числѣ возобновленіе подвижнаго состава. 3) а также Начальникамъ Депо. 4) и Инженерамъ. 6) Маневры паровозовъ по станціямъ.
49	1) Пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ числѣ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) а также личнаго состава поѣздовъ. 4) Въ томъ числѣ Инженерамъ. 5) а также возобновленіе.
50	1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
51	1) Въ томъ и налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) Ремонтъ приборовъ для газов. освѣщ. содерж. конныхъ путей магазина и арендованіе земель. 4) Въ томъ брезенты, веревки и пр. 5) Содерж. спальныхъ вагоновъ. 6) Расходъ на экстрен. поѣзды, на передвиж. вагоновъ на конныхъ путяхъ и содержаніе магазина. 7) Наемъ вагоновъ и содерж. магазина. 8) Возобновленіе паровозовъ тендеровъ и вагоновъ.
52	1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Нагрузки товаровъ и омнибусы. 3) а также Инспекторамъ 4) Маневры паравозовъ по станціямъ.
53	1) Отдѣленій. 2) Доставка матеріаловъ, на постройки жилыхъ домовъ.

OBSERVATIONS.

Nro d'ordre.	
1	1) Location des bureaux à Tchoudovo.
2	1) Traitement etc. des Chefs des distances et des bureaux. 2) Y compris les frais d'approvisionnements. 3) Frais de bureau des Chefs de gare. 4) Frais d'approvisionnements. 5) Traitement des visiteurs du matériel. 6) Frais d'approvisionnements.
3	
4	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons d'équipe et de gardes. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki.
5	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location de la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) Non compris les dépôts. 6) Frais de transport des pièces de rechange.
6	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki
7	
8	1) Fonds de la caisse de retraite. 2) Traitement du personnel des ateliers. 3) Frais d'entretien des gendarmes. 4) Constructions nouvelles. 5) Achat des wagons
9	1) Frais de déplacement etc. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Location de la station Ostachkowo et traitement de son personnel.
10	1) 2) 3) 5) Primes d'encouragement. 4) Location de la gare de Riajsk.
11	
12	1) Y compris les imprimés. 2) Frais judiciaires. 3) Chauffage. 4) Billes. 5) Matériel divers du mouvement. 6) Y compris wagons à bagages. 7) Entretien des essieux et des roues
13	1) Camionnage. 2) Uniformes du personnel des gares. 3) Location du matériel roulant.
14	1) Renouvellement des billes. 2) Location des chevaux. 3) Location des bureaux à la gare de Tambow.
15	1) Imprimés pour tous les services. 2) Chauffage et éclairage des bureaux. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 4) Remboursements aux campagnies étrangères. 6) Y compris l'éclairage au gaz.
16	1) Location des wagons. 2) Y compris: frais de transport, traitement du personnel de la traversée du Dniéper. Remboursements divers. 3) Frais de transport, entretien de l'embranchement de Dniéper, passages à niveau etc. 4) Frais de transport, nettoyage des ateliers et entretien de la traversée du Dniéper
17	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location des bureaux à la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts 6) Frais de transport des pièces de rechange.
18	1) Y compris les frais de l'Inspection et de Police. — Pertes sur change, entretien de l'école et dotation de la caisse de retraite. 2) Imprimés etc. 3) Chauffage, éclairage et entretien des appareils à gaz. 4) Approvisionnements. 5) Éclairage au gaz de la gare et des habitations et frais d'approvisionnements.
19	1) Indemnités pour avaries. 2) Chauffage. 3) Éclairage au gaz à Riga. 4) Y compris les fournitures de bureau. 5) Éclairage au gaz à Riga et Dunabourg.
20	1) Y compris les traitements des Chefs et sous-chefs de distances. 2) Y compris les enlèvements de neige. 3) Y compris les frais de bureau. 4) Renouvellement des billes, entretien des passages, frais d'approvisionnements. 5) 7) Approvisionnements. 6) Frais de bureau des Chefs de gare
21	1) Frais imprévus. 2) Location de la gare à Koursk. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) 6) Non compris les dépôts. 7) Frais d'approvisionnements.
22	1) Chauffage. 2) Camionnage.
23	1) Service du matériel et de la traction. 2) Y compris le contrôle et le combustible. 3) Location de la gare de Jmerinka.
24	
25	1) Chauffage des maisons de gares et d'équipe. 2) Entretien des cours et passages. 3) Salaires de 2 chauffeurs, salaires des agents chargés de composer les trains. 4) Location des gares du chemin de fer de Riazan-Kozlow. 5) 6) Y compris les dépôts. 7) Frais de déplacement des mécaniciens et chauffeurs. 8) Approvisionnements.
26	
27	1) Y compris les secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries. 3) Y compris les Ingénieurs. 4) Y compris les renouvellements.
28	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les imprimés etc. 3) 5) 7) 10) Frais de transport. 4) Y compris les poteaux indicateurs etc. 6) Y compris les frais de manutention des marchandises. 8) Y compris les primes d'économie. 9) Y compris le traitement et primes des graisseurs.
29	1) Y compris les secours et frais de loyers. 2) 3) Frais de déplacement etc. 5) 9) Frais d'approvisionnements. 4) Entretien des bâtiments et appareils à gaz. Chauffage. 6) Loyers pour les agents, frais d' approvisionnements. 7) Traitement du personnel. 8) Entretien des plateformes.
30	
31	
32	1) Constructions nouvelles. 2) Achat des wagons.
33	1) Y compris les magasins. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et de secours. 4) Y compris les conduites d'eau.
34	1) Y compris les Ingénieurs et Inspecteurs du mouvement. 2) Les ateliers. 3) Indemnités pour pertes et avaries. 4) Éclairage au gaz à Dunabourg. 5) Chauffage. 6) 8) Frais de déplacement. 7) Entretien du mobilier et éclairage au gaz. 9) Entretien des wagons étrangers. Améliorations et expérimentations.
35	1) Renouvellement des billes 2) Entretien de tramways et docks, fermage des terres. Approvisionnements. 3) Y compris les bâches. 4) Y compris les plombs etc. 5) Frais des trains spéciaux, location du matériel, indemnités pour retard. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons. 8) Entretien du matériel des tramways et approvisionnements.
36	1) Y compris les secours et primes. 2) Location, chauffage et éclairage des bureaux. 3) Traitement des surveillants, portiers et chauffeurs, primes et secours.
37	1) Omnibus, manutention des marchandises. 2) Entretien du matériel roulant.
38	1) Frais d'entretien des gendarmes. 2) Imprimés pour tous les services. 3) Éclairage et chauffage des bureaux. 4) 6) Éclairage au gaz. 5) Entretien des chemins latéraux, cours et poteaux. 7) Location des wagons. 8) Entretien des tramways, des omnibus, docks etc.
39	1) Y compris les billets, et uniformes. 2) 3) Fonds de renouvellement.
40	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) 8) Approvisionnements, entretien des tramways et docks. 4) Y compris les bâches. 5) Manœuvres par chevaux. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
41	1) Entretien de la navigation et impôts. 2) Y compris les constructions nouvelles. 3) Y compris les ponts. 4) Y compris les signaux. 5) Assurances.
42	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et dépenses extraordinaires. 4) Y compris la voie. 5) Agrandissement des gares, achat des terres. 6) Y compris les dépôts et ateliers. 7) Y compris les passages etc. 8) Caisse de secours. 9) Matières de nettoyage. 10) Non compris les matières de nettoyage. 11) Location et assurance du matériel roulant. 12) Achat des wagons.
43	1) Y compris les constructions nouvelles. 2) Traitement du personnel des magasins et des ateliers.
44	1) Chauffage et éclairage des maisons d'équipe, impôts, frais de transport etc. 2) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 3) Frais de transport. 4) Éclairage au gaz des gares et habitations
45	1) 3) 5) 6) Frais d'approvisionnements. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe, impôts etc. 4) Bâches prolonges etc. 7) Chauffage et éclairage des dépôts et ateliers.
46	1) Entretien des bâtiments et appareils d'éclairage au gaz. 2) Éclairage au gaz des gares et habitations. 3) Location des wagons.
47	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Renouvellement du matériel roulant.
48	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Y compris le renouvellement du matériel roulant. 3) Y compris les chefs des dépôts. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Manoeuvres dans les gares.
49	1) Secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries. 3) Y compris le personnel des trains. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Y compris le renouvellement.
50	1) Y compris les impôts. 2) Achat des wagons.
51	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz, tramways et fermage des terres. 4) Y compris les bâches, prolonges etc. 5) Entretien des wagons-lits 6) Frais de trains spéciaux, transport des wagons sur les tramways. Approvisionnements. 7) Location des wagons et entretien des magasins. 8) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
52	1) Y compris les secours et pensions. 2) Manutention des marchandises et omnibus. 3) Y compris les inspecteurs. 4) Manoeuvres dans les gares.
53	1) Y compris le personnel des sections. 2) Transport des matériaux pour la construction des maisons d'habitation.

III
ТАБЛИЦА
РАСХОДОВЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ
41 Россійскихъ, 6 Французскихъ и 6 Нѣмецкихъ Желѣзныхъ Дорогъ,

распредѣленныхъ по статьямъ смѣты и отнесенныхъ

НА ВЕРСТУ ПОЛЕЗНАГО ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ.

Составленная на основаніи годичныхъ отчетовъ

за 1872 годъ.

III
TABLEAU
DES DÉPENSES D'EXPLOITATION
De 41 Chemins de fer Russes, 6 Chemins de fer Français et 6 Chemins de fer Allemands

par articles du budget et

PAR VERSTE DE PARCOURS DES TRAINS.

Dressé d'après les comptes rendus

de 1872.

Таблица III^ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Среднее число осей въ поѣздѣ.	I. ОБЩЕЕ или ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНІЕ. 1. Содержаніе лицъ Центральнаго Управленія.	2. Канцелярскіе расходы.	3. Разные общіе расходы.	4. Врачебная часть.	5. Сверхсмѣтные расходы.	Итого по I-му Отдѣлу.
	а) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	25,60	4,96	0,40	6,12	0,55	—	12,03
2	Ярославско-Вологодская	20,20	2,53	0,13	0,70	0,79	—	4,15
	б) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	24,77	6,50	0,72	3,28	0,30	—	10,80
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	30,82	10,59	2,75	4,43	1,06	—	18,83
5	Грязе-Царицынская II участокъ	33,39	4,33	0,46	6,62	1,27	—	12,68
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	9,89	2,57	6,35	0,99	—	19,80
7	Лодзинская Фабричная	52,26	12,64	5,78	3,52	0,61	—	22,55
8	Варшавско-Тереспольская	42,63	7,03	3,05		0,30	1) 0,72	11,10
9	Новоторжская	18,95	8,59	1,27	4,82	1,19	—	15,87
10	Ряжско-Моршанская	32,50	8,89	1,40	8,82	1,10	—	20,21
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	5,99	0,21	1,46	1,12	—	8,78
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	—	—	0,15	0,59	—	0,740
13	Волго-Донская	43,54	10,28	2,23	5,18	1,95	—	19,64
14	Тамбово-Саратовская	35,17	4,60	0,22	4,57	0,32	—	9,71
15	Балтійская I участокъ	33,43	4,63	0,85	4,55	0,85	—	10,88
16	Харьково-Николаевская	35,89	4,09	1,05	2,61	0,84	—	8,59
17	Грязе Царицынская I участокъ	34,04	2,69	0,28	4,68	0,82	—	8,47
18	Московско-Брестская	36,57	1,79	0,27	0,17	0,63	(1) 5,44	8,30
19	Риго-Динабургская	52,30	9,77	2,34	5,93	0,53	—	18,57
20	Московско-Ярославская	41,60	5,20	0,84	4,39	0,66	—	11,09
21	Курско-Кіевская	41,08	3,24	0,19	1,07	0,78	—	5,28
22	Риго-Митавская	18,45	11,99	2,35	5,94	0,76	—	21,04
23	Кіево-Брестская	37,17	1,98	0,32	1,48	1,23	—	5,01
24	Козловско-Воронежская	32,83	6,87	0,61	4,71	0,61	—	12,80
25	Тамбово-Козловская	39,61	10,44	0,84	5,18	0,62	—	17,08
26	Орловско-Грязская	34,52	4,31	0,79	3,51	0,38	—	8,99
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	37,02	1,30	1,37	3,45	(1) 2,12	—	8,24
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	7,43	1,47	7,42	0,37	—	16,69
29	Одесская	39,34	8,80			0,47	—	9,27
30	Курско-Харьково Азовская	34,76	3,88	0,39	2,72	0,70	—	7,69
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	3,38	0,12	1,65	0,62	—	5,77
32	Варшавско-Бромбергская	37,21	5,79	0,57		—	—	6,36
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	55,78	1,58	—	0,03	0,04	—	1,60
34	Динабурго-Витебская	44,18	10,88	1,82	3,98	0,49	—	17,17
35	С.-Петербурго-Варшавская	36,36	—	4,75	—	—	0,02	4,77
36	Орловско-Витебская	40,80	2,34	0,52	0,44	0,49	1,68	5,47
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés)	33,79	—	3,34	—	0,24	—	3,58
38	Балтійская II и III участки	34,97	7,76	1,32	5,96	0,65	—	15,69
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	2,88		0,60		—	3,48
40	Московско-Нижегородская	49,10		3,29			0,08	3,37
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	1,08	0,34	1,12	—	—	2,54
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	48,66	1,93	—	0,03	—	—	1,96
43	Ober-Schlesische Eisenbahn	50,74	5,52	—	—	—	—	5,52
44	Рязанско-Козловская	51,97	2,81	0,21	2,56	0,27	3,37	9,22
45	Московско-Курская	43,55	2,90	0,23	2,43	0,29	—	5,85
46	Московско-Рязанская	54,43	2,19	0,24	3,94	0,56	0,34	7,27
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93		2,66		0,20	—	2,86
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	1,46		1,96		—	3,42
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	52,74	1,31	1,29	2,19	(1) 1,16	—	5,95
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	59,07	2,71	2,35	0,25	0,11	—	5,42
51	Николаевская	45,91		1,77		0,002	0,07	1,84
52	Chemin de fer du Nord	47,88	0,98	1,30	1,66	(1) 2,18	—	6,12
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg.	46,47	5,00	—	1,48	0,14	—	6,62
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des essieux dans un train.	I. ADMINISTRATION CENTRALE. 1. Appointements du personnel de l'administration centrale.	2. Frais de bureau.	3. Frais généraux.	4. Service médical.	5. Dépenses diverses extraordinaires	Total du chapitre I

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

II. УПРАВЛЕНІЕ.							Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д
1. Жалованіе и пр. Директора или Начальника дороги и его Помощниковъ	2. Жалованіе и проч. Начальниковъ Отдѣленій Дистанцій, ихъ Помощниковъ и Архитекторовъ			3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій.					
	По содержанію пути и зданій	По движенію	По движущей силѣ	Общаго или Директорск. (включая и Контроль)	По содержанію пути и зданій	По движенію			
								a) **Chemins à voie etroite.**	
5,57	—	—	—	4,45	0,63	0,11	4,19	Novgorod	1
2,25	. . . . .	0,82	. . . .	—	—	—	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
3,98	1,21	. . .	1,11	6,73	0,97	0,69	4,27	Libau	3
2,48	1,81	0,86	1,31	2,22	0,58	0,81	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
2,07	. . . . .	3,22	. . . .	4,01	1,71	0,97	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
2,32	2,00	0,80	1,22	2,07	0,66	0,75	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
8,89	1,33	—	—	6,73	—	1,31	4,63	Lodzi	7
3,86	. . . . .	4,23	. . .	6,99	0,51	0,92	4,67	Varsovie-Térespol	8
3,86	. . . . .	7,02	. . . .	—	—	—	4,95	Novo-Torjock	9
2,57	. . . . .	2,16	. . . .	. . . . .	. . . . .	9,99	5,43	Riajsk-Morchansk	10
3,46	. . . . .	2,23	. . . .	1,94	0,93	0,61	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
. .	. . . . .	2,79	. . . .	. . . .	0,97	4,90	5,60	Finland (pour 1870)	12
11,29	. . . . .	2,05	. . . .	. . . . .	. . . . .	11,43	6,27	Volga-Don	13
3,46	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	16,54	. . . .	6,37	Tambow-Saratow	14
3,01	. . . . .	1,84	. . . .	5,59	1.82	1,15	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
5,07	. . . . .	3,19	. . . .	. . . . .	. . . . .	11,12	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
1,57	. . . .	1,23	. . . .	2,49	0,55	0,60	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
1,86	1 77	0,63	0,11	2 65	1,08	1,16	7,43	Moscou-Brest	18
2,50	. . . . .	1,01	. . . .	. . . . .	. . . . .	2,36	7,67	Riga-Dunabourg	19
2,78	0,98	1,16	0,46	—	—	—	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
1,70	. . . . .	1,26	. . .	. . . . .	. . .	2,79	8,18	Koursk-Kiew	21
1,52	1,09	—	1,50	0,53	. . . .	0,30	8,20	Riga-Mitau	22
3,49	. . . . .	2,26	. . . .	8,79	0,80	—	8,51	Kiew-Brest	23
1,51	. . . . .	1.96	. . . .	2,09	0,18	0,19	8,64	Kozlow-Voronége	24
3,30	. . . . .	3,46	. . . .	—	—	—	8,66	Tambow-Kozlow	25
2,93	1,52	0,34	0,94	1,31	0,64	0,44	8,72	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	. . . . .	1,69	. . . .	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
2,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	2,81	. . . . .	. . . . .	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
1,23	2,09	1,40	0,58	1,36	0,80	0,96	9,10	Odessa	29
1,82	1,39	—	0,97	2,30	0,84	0,62	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,95	. . . . .	1,26	. . . .	1,09	0,53	0,35	9,72	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,98	. . . . .	1,55	. . . .	2,97	0,37	0,57	9,74	Varsovie-Bromberg	32
0,20	—	—	—	3,18	2,11	1,82	10,42	Berlin-Goerlitz	33
1,66	. . . . .	0,98	. . . .	0,63	. . [1]	0,46	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
3,32	2,08	0,88	0,19	. . . . .	. . . . .	3,68	11,14	St-Petersbourg-Varsovie	35
1,77	. . . . .	1,00	. . . .	2,17	1,07	0,46	11,41	Orel-Vitebsk	36
. .	. . . . .	. . . . .	16,54	. . . . .	. . . . .	. . . . .	11,51	Orléans (nouveau réseau)	37
6,96	. . . . .	1,59	. . . .	0,96	—	—	11,64	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,64	. . . . .	0,97	. . . .	1,94	0,24	0,37	14,83	Varsovie-Vienne	39
2,67	0,85	0,55	—	. . . . .	. . . . .	4,77	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
1,24	0,92	1,91	1,39	. . . . .	. . . . .	0,70	16,70	Cologne-Minden	41
3,31	. . .	12,97	. . . .	—	—	—	16,94	Berlin-Anhalt	42
3,35	6,59	. . .	3,42	—	—	—	17,69	Ober-Schlesische	43
1,40	0,69	4,13	—	—	—	—	17,87	Riazan-Kozlow	44
1,02	. . . . .	2,97	. . . .	. . . . .	. . . . .	2,82	18,23	Moscou-Koursk	45
0,38	. . . . .	1,11	. . . .	2,61	—	—	18,41	Moscou-Riazan	46
. .	. . . . .	. . . . .	18,62	. . . . .	. . . . .	. . . . .	20,56	Orléans (ancien réseau)	47
. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	21,99	Est	48
—	. . . . .	. . . . .	1,68	. . . . .	. . . . .	. . . . .	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
2,41	—	—	—	—	—	—	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
3,73	0,61	0,47	—	. . . .	. . . .	3,53	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
2,03	1,66	—	0,43	—	—	—	31 36	Nord	52
—	. . . . .	0,49	. . . .	. . . . .	. . . . .	0,64	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
1. Appointements du directeur et des chefs des services spéciaux.	Service de la voie.	Service d'exploitation	Service du matériel et de la traction	Sucrétariat, Controle et Comptabilité	Service de la voie.	Service d'exploitation	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
	2. Appointements etc. des chefs de section, chefs de distance, des Adjoints et des architectes.			3. Appointements, suppléments primes, etc. du personnel des services spéciaux.					
II. ADMINISTRATION									

verste parcours des trains en copecks arg.

(*à Suivre*)

Таблица III^ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Среднее число осей въ поѣздѣ.	II. УПРАВЛЕ 3. Жалованіе, квартирныя наградныя и проч. Канцелярій или Правленій. По движущей силѣ.	По магазинамъ.	По телеграфному управл.	4. Жалованіе и проч. Инспекторовъ и Контролеровъ движенія.	5. Канцелярскіе и чертеж- По общему Управленію.	По содержанію пути и зданій.	По движенію
	a) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	25,60	0,59	0.50	0,48	—	0,09	0,05	0,09
2	Ярославско-Вологодская. . . .	20,20	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,18
	b) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	24,77	1,48	0,67	0,67	0,36	. . . . .	. . . . .	2.07
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	30,82	0,92	0,49	0,76	—	0,03	0,06	0,15
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	33,39	0,78	2,08	0.50	0,53	0,35	0,13	0,66
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	36,64	0,85	0,46	0,72	—	0,04	0,06	0,14
7	Лодзинская Фабричная	52,26	—	—	—	3,17	0,11	—	0,63
8	Варшавско-Тереспольская . . .	42,63	0,79	1.03	0,88	—	. . . . .	. . . . .	4,18
9	Новоторжская	18,95	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	2 26
10	Ряжско-Моршанская	32 50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	2,05
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23.50	1,04	1,01	0,23	0,51	0.69	0,11	0,66
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	29.23	0,76	—	—	—	0,05	0,02	—
13	Волго-Донская	43,54	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	0,31	0,06	0,18
14	Тамбово-Саратовская	35,17	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0.14	0,32	0,20	1,43
15	Валтійская I участокъ	33.43	3,26	1,22	0,96	0,73	0.13	0,24	0,24
16	Харково-Николаевская . . .	35,89	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	3,67
17	Грязе Царицынская	34,04	0,49	1,39	0,29	0.33	0,22	0,05	0,41
18	Московско-Брестская	36.57	0,95	—	—	0.01	0.062	0 06	0,06
19	Риго-Динабургская	52,30	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0.77	0,09	—	0,11
20	Московско-Ярославская	41,60	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,48
21	Курско-Кіевская . .	41,08	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,30
22	Риго-Митавская.	18,45	. . . . .	. . . . .	—	—	0,21	0,02	0,07
23	Кіево-Брестская	37,17	1,67	0,16	0,16	0,41	[1] 0,73	0,16	0,72
24	Козловско-Воронежская	32.82	0,59	0,54	0,11	0,48	. . .	. . . . .	1.17
25	Тамбово-Козловская :	39,61	—	—	—	0,22	. . . . .	. . . . .	0,83
26	Орловско-Грязская	34,52	0,66	0,58	0,03	0,11	0,33	0,11	0,97
27	Paris-Lyon Méditerranée (nouv. res.)	37,02	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1,29	—	—	—
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	. . . .	0,97	—	1,82	. . . . .	. . . . .	0,56
29	Одесская	39.34	0,60	0,47	0,98	—	. . . . .	. . . . .	3,11
30	Курско-Харково-Азовская . . .	34,76	0,91	0,62	0,12	0,21	0,15	0,11	0,50
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	0,59	0,57	0,14	0,28	0,39	0,06	0,38
32	Варшавско-Бромбергская . . .	37.21	. . . .	0,44	0,36	0,33	. . . . .	. . . . .	6,26
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn. . . .	55,78	0,76	0,41	0,95	1,08	1,44	0,19	[1] 0.24
34	Динабурго-Витебская	44,18	. . . .	—	—	1,82	0,06	0,07	0,005
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	36,36	. . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,23	0,42
36	Орловско-Витебская	40,80	1,54	0,98	0,08	0,49	0,23	0,06	0,67
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	33,79	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	4,87
38	Бальтійская II и III участки . .	34,97	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	0,50
39	Варшавско-Вѣнская	57.85	. . .	0,28	0,21	0,21	. . . . .	. . . . .	[1] 7,74
40	Московско-Нижегородская . . .	49.10	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,09	0,29
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	44,21	. . . . .	. . . . .	. . . . .	0,67	0,18	0,13	0,55
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	48,66	—	—	—	12,78	[1] 0,78	0,21	. . .
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	50,74	—	—	—	—	0,80	0,25	. . .
44	Рязанско-Козловская	51,97	—	—	—	—	—	—	—
45	Московско-Курская	43,55	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	0,03	0,08	0,05
46	Московско-Рязанская	54.43	—	—	—	0,12	. . . . .	. . . . .	1,72
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	. . . . .	. . . . .	5,05
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5,94	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	52,74	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1,29	—	—	—
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	59,07	—	—	0,47	—	. . . . .	. . . . .	1,31
51	Николаевска	45,91	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	0,11	0,23
52	Chemin de fer du Nord	47,88	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	4,19
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg . .	46,47	. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des epieux dans un train	Service du matériel et de la traction	Service des magasins	Service télégraphique.	4. Appointements etc. des inspecteurs et controleurs du mouvement.	Secrétariat, Controle et Comptabilité	Service de la voie	Service d'exploitation
			3. Appointements, supplements primes, etc. du personnel des services spéciaux.				5. Frais et four-		
			II. ADMINISTRATION DES						

Таб. III.

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

НІЕ ДОРОГОЮ.										
ные письменные припасы.			6. Почтовые расходы, разсылка конвертовъ и пр.	7. Наемъ, содержаніе и исправленіе помѣщеній для всѣхъ частей Управленія.		Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№по порядку ж. д
по движущей силѣ.	по магазинамъ.	по телеграфному Управленію.		въ Общемъ Управленіи.	на линіи.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
0,04	0,01	0,06	0,09	. . .	0,74	4,19	Novgorod	1
. . .	. . .	. . .	0,28	—	—	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
. . .	. . .	. . .	0,21	. . .	0,23	4,27	Libau	3
0,03	0,01	0,03	0,02	. . .	0,02	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,18	0,07	0,29	0,18	. . .	0,06	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,03	0,02	0,03	0,02	. . .	0,02	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
. . .	—	—	0,16	. . .	0,18	4,63	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	—	0,44	1,53	4,67	Varsovie-Térespol	8
. . .	. . .	. . .	0,22	—	—	4,95	Novo-Torjock	9
. . .	. . .	. . .	0,12	. . .	0,35	5,43	Riajsk-Morchansk	10
0,13	0,02	0,18	0,12	. . .	0,44	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	0,02	—	—	. . .	1,56	5,60	Finland (pour 1870)	12
0,10	0,04	0,03	0,49	—	—	6,27	Volga-Don	13
0,29	—	0,19	—	. . .	. . .	6,37	Tambow-Saratow	14
0,14	0,04	0,02	0,08	0,09	0,18	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
. . .	. . .	. . .	0,28	. . .	1,33	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
0,11	0,05	0,18	0,11	. . .	0,03	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,064	0,01	0,04	0,11	0,24	0,40	7.43	Moscou-Brest	18
—	—	—	—	. . .	0,38	7,67	Riga-Dunabourg	19
. . .	. . .	. . .	0,15	. . .	0,09	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
. . .	. . .	. . .	0,04	. . .	0,09	8,18	Koursk-Kiew	21
. . .	—	—	—	—	—	8,20	Riga-Mitau	22
0,38	—	0,26	0,28	. . .	2,01	8,51	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	. . .	0,18	. . .	0,04	8,64	Kozlow-Voronége	24
. . .	. . .	. . .	0,13	. . .	0,18	8,66	Tambow-Kozlow	25
0,13	—	0,04	0,04	. . .	0,52	8,72	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	. . .	. . .	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,56	. . .	. . .	. . .	2,05	0,07	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
3,11	. . .	. . .	0,05	0,24	0,35	9,10	Odessa	29
0,15	0,05	0,14	0,06	0,09	0,00	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,07	0,01	0,10	0,07	. . .	0,25	9,72	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	—	. . .	1,00	9,74	Varsovie-Bromberg	32
—	—	—	—	0,45	—	10,42	Berlin-Goerlitz	33
—	—	—	—	. . .	0,65	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
0,09	0,15	—	—	. . .	. . .	11,14	St-Petersbourg-Varsovie	35
0,37	0,09	0,2005	0,12	. . .	0,98	11,41	Orel-Vitebsk	36
4,87	. . .	. . .	. . .	—	—	11,51	Orléans (nouveau réseau)	37
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,80	11,64	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	2,04	14,83	Varsovie-Vienne	39
0,14	—	0,11	—	. . .	. . .	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
0,46	1,01	—	—	—	—	16,70	Cologne-Minden	41
. . .	1,50	. . .	0,16	—	—	16,94	Berlin-Anhalt	42
. . .	1,29	. . .	0,17	—	—	17,69	Ober-Schlesische	43
—	—	0,44	0,01	. . .	0,10	17,87	Riazan-Kozlow	44
0,21	—	0,20	0,03	. . .	0,26	18,23	Moscou-Koursk	45
. . .	. . .	. . .	0,05	. . .	0,19	18,41	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	20,56	Orléans (ancien réseau)	47
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,18	21,99	Est	48
—	—	—	—	. . .	. . .	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
. . .	. . .	. . .	—	—	—	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,17	—	0,13	—	. . .	3,17	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	0,25	31,36	Nord	52
—	—	—	0,06	. . .	. . .	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
Service du matériel et de la traction.	Service des magasins.	Service télégrafique.	6. Ports de lettres Timbres-poste etc.	Bureau centrale.	Bureau locale.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
nitures des bureaux.				7. Frais de location et d'entretien des bureaux.				
SERVICES SPÉCIAUX.								

verste parcours des trains en copecks arg. (*à Suite*)

Таблица III-ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Среднее число осей въ поѣздѣ.	II. УПРАВЛЕНІЕ. 8. Отопленіе помѣщеній. въ Общемъ Управленіи.	8. на линіи.	9. Освѣщеніе помѣщеній. въ Общемъ Управленіи.	9. на линіи.	10. Содержаніе и возобновленіе мебели и другаго имущества Канцелярій. въ Общемъ Управленіи.	10. на линіи.	11. Застрахованіе по линіи.
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	25,60	0,14		0,13		0,12		—
2	Ярославско-Вологодская	20,20	—	—	—	—	—	—	0,39
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	24,77	1,72		0,11		0,01		0,15
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	30,82	—	—	0,03		—	—	0,74
5	Грязе-Царицынская II участокъ	33,39	0,16	0,24	0,04	0,12	0,04	0,03	1,20
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	—	—	0,02		0,002		0,55
7	Лодзинская Фабричная	52,26	0,60	0,19	0,43		0,22		0,80
8	Варшавско-Тереспольская	42,63	2,57				0,59		3,30
9	Новоторжская	18,95	0,13		0,03	0,50	0,08		—
10	Ряжско-Моршанская	32,50	4,21		0,90		0,27		1,36
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	0,11	1,98	0,04		0,07		0,02
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	—	—	0,27		0,00		—
13	Волго-Донская	43,54	3,31		0,18		0,11		2,00
14	Тамбово-Саратовская	35,17	5,26						0,86
15	Балтійская I участокъ	33,43	0,03	0,08	0,03	0,13	0,02	0,08	0,27
16	Харьково-Николаевская	35,89	0,74		0,09		0,04		0,53
17	Грязе Царицынская I участокъ	34,04	0,09	0,16	0,03	0,04	0,03	0,00	0,87
18	Московско-Брестская	36,57	0,03	0,12	0,012	0,09	0,01	0,03	0,36
19	Риго-Динабургская	52,30	0,03		—	—	0,02		1,10
20	Московско-Ярославская	41,60	0,08		0,04		0,01		0,39
21	Курско-Кіевская	41,08	0,99		0,44		0,01		0,30
22	Риго-Митавская	18,45	—	—	—	—	0,10		0,91
23	Кіево-Брестская	37,17	0,08	1,80	0,36	0,76	0,11		0,47
24	Козловско-Воронежская	32,83	0,17	1,75	0,12		0,009		—
25	Тамбово-Козловская	39,61	1,03		0,29		0,05	—	
26	Орловско-Грязская	34,52	0,22	2,08	0,05	0,06	0,08	—	—
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	37,02	[2]) 14,61						0,26
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	0,77	1,52	0,45		0,09		0,50
29	Одесская	39,34	0,07		0,02		0,13		—
30	Курско-Харьково-Азовская	34,76	0,04	1,80	0,05	0,12	0,05	0,02	0,01
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	0,06	1,12	0,02		0,03		0,01
32	Варшавско-Бромбергская	37,21	—	—	—	—	—	—	2,36
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	55,78	0,22				0,08	0,22	[2]) 3,91
34	Динабургo-Витебская	44,18	0,08		0,03		0,07		0,90
35	С.-Петербургo-Варшавская	36,36	3,64				—	—	0,13
36	Орловско-Витебская	40,80	0,11		0,19		0,02		0,55
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés.)	33,79	—	—	—	—	—	0,38	—
38	Балтійская II и III участки	34,97	—	—	0,79		—	—	0,04
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	—	—	—	—	—	—	2,55
40	Московско-Нижегородская	49,10	2,59				—	—	[1]) 0,26
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	2,44				0,24		0,01
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	48,66	0,28		—	—	—	—	[2]) 3,87
43	Ober-Schlesische Eisenbahn	50,74	—	—	—	—	—	—	—
44	Рязанско-Козловская	51,97	0,15		0,07		0,03		0,39
45	Московско-Курская	43,55	0,19		0,05		0,02		—
46	Московско-Рязанская	54,43	0,74		0,03		0,02		0,38
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93	—	—	—	—	—	—	0,55
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	—	—	—	—	—	—	0,12
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	52,74	[2]) 13,69						0,26
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	59,07	3,61		—	—	0,87		[1]) 0,78
51	Николаевская	45,91	—	—	—	—	—	—	[1]) 0,25
52	Chemin de fer du Nord	47,88	—	—	—	—	—	—	0,65
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg.	46,47	0,89				0,20		0,07
N d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des essieux dans un train.	8. Chauffage des bureaux. Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	9. Éclairage des bureaux. Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	10. Frais d'entretien du mobilier des bureaux. Bureau centrale.	Bureaux sur la ligne.	11. Assurances contre l'incendie.
			II. ADMINISTRATION DES						

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

ДОРОГОЮ.									
12. Обмундированіе служащихъ въ общемъ Управленіи и на линіи.	13. Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	14. Вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ и багажа	15. Разные расходы.		Итого по II Отдѣлу.	Итого по I и II Отдѣламъ	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
								a) **Chemins à voie etroite.**	
0,03	1,63	0,12	0,22	—	15,89	27,92	4,19	Novgorod	1
—	0,07	0,004	—	—	3,99	8,14	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
—	0,38		—	—	22,75	33,55	4,27	Libau	3
—	0,07	—	1) 0,32	—	13,75	32,58	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
—	0,04	0,04	0,16	—	19,86	32,54	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
—	0,07	—	1) 0,30	—	13,15	32,95	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,18	0,35	0,16	—	—	25,35	47,90	4,63	Lodzi	7
2,51	—	1,07	2) 2,57	3) 1,02	38,99	50,09	4,67	Varsovie-Térespol	8
—	0,19	0,72	1) 0,91	—	15,92	31,79	4,95	Novo-Torjock	9
—	0,23	—	1) 0,87	0,03	25,11	45,32	5,43	Riajsk-Morchansk	10
—	0,18	0,50	—	—	17,21	25,99	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	1) 0,81	0,02	0,64	2) 0,00	12,81	13,55	5,60	Finland (pour 1870)	12
—	—	5,40	0,008	—	36,98	56,62	6,27	Volga-Don	13
—	—	0,17	—	—	28,86	38,57	6,37	Tambow-Saratow	14
0,03	0,10	0,80	1) 1,38	—	23,71	34,59	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
—	0,84	1,37	1) 0,03	2) 5,85	34,15	42,74	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
—	0,03	0,02	0,09	—	11,46	19,93	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
—	0,13	0,041	2) 1,22	—	13,30	21,60	7,43	Moscou-Brest	18
—	0,32	0,38	1) 0,11	—	9,18	27,75	7,67	Riga-Dunabourg	19
—	0,18	—	—	—	6,83	17,92	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
—	0,66	0,19	—	—	8,77	14,05	8,18	Koursk-Kiew	21
—	0,45	0,07	—	—	6,77	27,81	8,20	Riga-Mitau	22
—	0,38	0,30	2) 1,67	—	28,20	33,21	8,51	Kiew-Brest	23
—	0,12	—	—	—	11,20	24,00	8,64	Kozlow-Voronége	24
—	0,51	0,004	0,11	—	10,11	27,19	8,66	Tambow-Kozlow	25
—	0,11	0,01	—	—	14,25	23,24	8,72	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	17,85	26,09	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,04	2) 2,09	0,13	3) 0,27	—	16,64	33,33	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
1) 0,56	0,14	1,00	2) 0,08	—	17,02	26,29	9,10	Odessa	29
0,01	0,06	0,12	—	—	13,33	21,02	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
—	0,09	0,28	—	—	9,70	15,47	9,72	Voronége-Rostów (2 section)	31
—	—	1,66	—	—	18,85	25,21	9,74	Varsovie-Bromberg	32
0,83	0,04	2,22	1,39	3) 0,51	22,25	23,85	10,42	Berlin-Goerlitz	33
—	0,09	—	2) 0,09	3) 0,59	9,19	26,36	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
0,02	1,17	0,43	—	—	16,43	21,20	11,14	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,03	0,10	0,26	0,54	—	14,08	19,55	11,41	Orel-Vitebsk	36
—	—	0,50	1) 0,90	—	23,19	26,77	11,51	Orléans (nouveau réseau)	37
0,95	2,89	0,01	1) 0,17	2) 0,16	15,82	31,51	11,64	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
—	—	4,12	—	—	21,31	24,79	14,83	Varsovie-Vienne	39
0,01	0,61	0,09	—	—	13,03	16,40	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	0,85	2,15	1) 0,80	15,65	18,19	16,70	Cologne-Minden	41
1,72	—	3) 0,72	0,75	—	39,05	41,01	16,94	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	3,35	—	19,28	24,75	17,69	Ober-Schlesische	43
—	0,61	0,92	—	—	8,94	18,16	17,87	Riazan-Kozlow	44
—	0,66	0,06	1) 0,01	—	8,66	14,51	18,23	Moscou-Koursk	45
0,03	0,10	0,19	0,16	—	7,83	15,10	18,41	Moscou-Riazan	46
—	—	0,76	1) 3,34	—	28,32	31,18	20,56	Orléans (ancien réseau)	47
—	—	1,58	1) 1,63	—	9,45	12,87	21,99	Est	48
—	—	—	—	—	16,92	22,87	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
1,12	—	0,49	0,43	—	11,49	16,91	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,01	0,60	0,05	—	—	13,06	14,90	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	2,86	2) 0,41	—	12,48	18,60	31,36	Nord	52
0,25	0,84	0,17	0,07	—	3,68	10,30	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
12. Uniformes du personnel de l'administration.	13. Billets.	14. Indemnités pour pertes et avaries de bagages et marchandises.	15. Frais divers.		Total du chapitre II.	Total des chapitres I et II.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
SERVICES SPÉCIAUX.									

verste parcours des trains en copecks arg. (*à Suite*)

Таблица III^ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Среднее число осей въ поѣздѣ.	III. СОДЕРЖАНІЕ. 1. Жалованіе и прочее денежное довольствіе. дорожныхъ мастеровъ	дорожной стражи.	переѣздной или барьерной стражи.	стрѣлочниковъ.	Неокладныя выдачи.	2. Обмундированіе служащихъ.	3. Освѣщеніе путиострѣлочныхъ и дорожныхъ сигналовъ съ ремонтомъ и возобновленіемъ, приборовъ.
	а) **Узкоколейныя.**								
1	Новгородская	25,60	1,75	2,35	—	0,81	0,54	0.02	0,25
2	Ярославско-Вологодская	20,20	3,03	3,99	0,89	0,89	—	—	0,28
	б) **Ширококолейныя.**								
3	Либавская	24,77	1,26	1,31	1,49	1,29	0,02	0,01	0,42
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	30,82	2,84	4,84	1,43	1,33	—	—	0,35
5	Грязе-Царицынская II участокъ	33.39	3,08	3,90	1,18	1,93	—	—	0,32
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	2,45	5,45	1,78	2,66	—	—	0,92
7	Лодзинская Фабричная	52,26	—	1,79	7,64	1,90	—	1,57	0,44
8	Варшавско-Тереспольская	42,63	2.82	6,76		1,48	—	—	0,83
9	Новоторжская	18,95	1,61	2,54	—	—	—	—	0,26
10	Ряжско-Моршанская	32.50	8,65				—	0.01	0.86
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	2,43	4,48	0,59	2,52	—	0,01	0.32
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	1,34		5,00		[3]) 0,54	—	—
13	Волго-Донская	43,54	2.85	2,34		1,99	—	0.02	0,08
14	Тамбово-Саратовская	35,17		5.64		—	0,06	—	0,13
15	Балтійская I участокъ	33,43	1.98	2,64	1,59	1,89	0.68	0,01	0,79
16	Харьково-Николаевская	35 89		9,98				0,01	0,93
17	Грязе Царицынская I участокъ	34 04	1,60	2,39	0,75	1,12	—	—	0,55
18	Московско-Брестская	36,57	1,37	2,07	1,24	1,27	[3]) 0.83	0,23	0,75
19	Риго-Динабургская	52.30	1.43	3,33	0,79	1,01	[2]) 0,89	0,06	0,86
20	Московско-Ярославская	41,60	3,76	[1]) 2,53	0,59	1,34	0,007	—	0,48
21	Курско-Кіевская	41.08		7,33			—	—	0,25
22	Риго-Митавская	18,45	1,37	3,46	0,82	1,39	—	0,05	0,49
23	Кіево-Брестская	37,17	1,86	2,29	0,69	1,41	—	—	0,44
24	Козловско-Воронежская	32.83	1,44	2,84	0,43	1,33	—	—	0,20
25	Тамбово-Козловская	39,61	1,95	2,17	—	1,65	—	—	0,12
26	Орловско-Грязская	34,52	1,52	2,76		1,21	—	—	0,20
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés).	37,02		4,37					—
28	Рыбинско-Бологовская	48,57		5.20			—	0,26	0,30
29	Одесская	39.34	1,14	3,52		1,67	—	—	0,59
30	Курско-Харьково-Азовская	34,76	1.91	2,36	1,40	2,14	—	0.07	0.62
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	1,37	2,53	0,33	1,43	—	0,006	0,18
32	Варшавско-Бромбергская	37,21	1,00	3,29		1,15	—	—	—
33	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	55,78	6,24		—	1,42	—	0,02	0.27
34	Динабурго-Витебская	44.18	1,42	2,85	0.67	3,28	—	0.03	0,84
35	С.-Петербурго-Варшавская	36,36		4,34			0,11	0,23	0,28
36	Орловско-Витебская	40,80	1,28	1,43	0,72	1,44	—	0,03	0,49
37	Chemin de fer d'Orléans (nouv. rés)	33,79				4,97			
38	Балтійская II и III участки	34 97	0,98	1,11	1 58	1.76	[3]) 1,26	0,14	0,53
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	0,71	2,22		1,61	—	—	0,80
40	Московско-Нижегородская	49,10		4.02			0,12	0,16	0.43
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	0.38	2.29	0,28	2,71	1,02	—	—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	48,66	—	—	—	—	—	—	—
43	Ober-Schlesische Eisenbahn	50,74				4,44			
44	Рязанско-Козловская	51.97			3,98		—	0,06	0,33
45	Московско-Курская	43,55	1,36	1,08	0,38	1,37	—	—	0,81
46	Московско-Рязанская	54.43		3,72			—	—	0,27
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93					3,59		
48	Chemin de fer de l'Est	40,62					2,12		
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau.)	52,74			2,12		—	—	—
50	Niederschlesisch-Märkische Eisenb.	59,07	0,71	6,03	—	—	0,37	—	—
51	Николаевская	45,91			2,77		—	0,09	0,33
52	Chemin de fer du Nord	47,88							
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg.	46,47	6,84		—	—	—	—	—
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des epieux dans un train.	Piqueurs.	Gardes-ligne.	Gardes-barrières	Aiguilleurs.	Indemnités diverses	2. Uniformes du personnel de la surveillance.	3. Éclairage de la voie et des signaux, entretien des lanternes.
			1. Appointements, supplemens etc. du personnel de la surveillance.						
			III. ENTRETIEN ET SUR						

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

ПУТИ И ЗДАНІЙ									
4. Содержаніе и возобновленіе инструментовъ и сигналовъ.	5. Жалованіе и прочее денежное довольствіе		6. Обмундированіе служащихъ.	7. Ремонтъ земляного полотна, откосовъ и каналъ.	8. Ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№по порядку ж. д
	Постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ артелей.	Переменныхъ наемныхъ рабочихъ.						
							a) Chemins à voie etroite.	
0,04	5,16	3,61	—	0,15	0,23	4,19	Novgorod	1
0,05	10,95		—	0,03	0,18	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
							b) Chemins à voie large.	
0,12	5,29	1,17	—	0,98	0,31	4,27	Libau	3
—	—	10,15	—	0,27	0,20	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,03	9,47	—	2,48	0,30	0,06	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,01	—	9,45	—	0,98	0,81	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,03	5,19		—	0,24	—	4,63	Lodzi	7
0,06	3,88		—	0,14	0,64	4,67	Varsovie-Térespol	8
0,04	2,86		—	0,21	0,17	4,95	Novo-Torjock	9
0,11	8,56		—	0,76	1,20	5,43	Riajsk-Morchansk	10
0,005	9,83		—	0,65	0,16	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
0,25	—	—	—	0,16	—	5,60	Finland (pour 1870)	12
0,17	17,15		—	1,48	3,52	6,27	Volga-Don	13
0,06	10,92		—	0,28	1,33	6,37	Tambow-Saratow	14
0,17	8,90	1,22	—	0,18	0,29	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,50	0,26		—	0,93	3,55	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
0,02	5,68		1,11	0,29	0,76	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,05	6,58	0,84	0,03	1,35	0,27	7,43	Moscou-Brest	18
0,13	2,51	3,83	0,001	0,85	2,22	7,67	Riga-Dunabourg	19
0,13	[2]) 6,23	0,02	—	0,35	0,79	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
0,02	6,33		—	0,46	0,79	8,18	Koursk-Kiew	21
0,10	1,84	0,17	—	0,36	0,98	8,20	Riga-Mitau	22
0,05	7,67		—	1,24	0,12	8,51	Kiew-Brest	23
—	6,02	—	—	0,19	4,10	8,64	Kozlow-Voronége	24
0,09	6,13		—	0,47	0,12	8,66	Tambow-Kozlow	25
0,04	4,62	1,36	0,06	0,73	0,34	8,72	Orel-Griazi	26
—	—	—	—		7,81	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,05	4,45		0,01	0,73	0,38	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
0,49	9,09		—	1,26	0,79	9,10	Odessa	29
0,07	8,00	0,41	—	0,56	0,38	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
0,003	5,54		—	0,36	0,09	9,72	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,39	0,42		—	1,12	0,22	9,74	Varsovie-Bromberg	32
0,04	—	—	—	1,27	0,04	10,42	Berlin-Goerlitz	33
0,11	1,25	3,42	—	0,89	1,85	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
0,002	5,34		0,001	0,44	1,64	11,14	St.-Petersbourg-Varsovie	35
0,04	[1]) 4,32	1,31	—	1,78	1,63	11,41	Orel-Vitebsk	36
			10,98			11,51	Orléans (nouveau réseau)	37
0,59	5,76	3,02	—	0,80	0,68	11,64	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,39	0,40		—	0,35	0,33	14,83	Varsovie-Vienne	39
0,08	3,75		—	0,70	2,28	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	0,33	—	16,70	Cologne-Minden	41
0,18	2,92		—	[4]) 5,09	0,69	16,94	Berlin-Anhalt	42
	12,03		—	8,61	0,65	17,69	Ober-Schlesische	43
0,05	—	—	—	0,78	0,91	17,87	Riazan-Kozlow	44
0,02	3,44	0,03	—	1,49	0,83	18,23	Moscou-Koursk	45
0,04	4,95	—	—	0,79	1,20	18,41	Moscou-Riazan	46
				7,22		20,56	Orléans (ancien réseau)	47
					[2]) 20,01	21,99	Est	48
—	—	—	—			24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
—	14,00		—	0,79	0,95	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
0,07	3,62		—	0,18	0,61	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
		17,91				31,36	Nord	52
—	0,99	3,41	—	—	0,54	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
4. Entretien et reparation des outils et des signaux.	5. Salaires des ouvriers. fixes.	supplementaires.	6. Uniformes des ouvriers.	7. Terrassements.	8. Entretien des Ouvrages d'art.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
VEILLANCE DE LA LIGNE								

verste parcours des trains en copecks arg. (*à Suite*)

Таблица III^ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Среднее число осей въ поѣздѣ.	IV. Д В И 1. Жалованіе, разъѣздныя и проч. Оберъ-Кондукторовъ и Кондукторовъ.	2. Обмундированіе ихъ.	3. Содержаніе и возобновленіе сигналовъ и инструментовъ.	4. Освѣщеніе вагоновъ.	5. Отопленіе вагоновъ.	6. Жалованіе и проч. Начальниковъ станцій, Кассировъ, факторовъ и проч.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	25,60	1,88	0,49	0,01	0,43	0,12	5,16
2	Ярославско-Вологодская. . . .	20,20	2,81	0,31	0,005	0,21	0,003	4,35
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	24,77	2,58	0,21	0,03	0,22	0,10	5,34
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	30,82	4,56	0,13	0,02	0,30	0,11	7,74
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	33,39	3,58	0,01	0,07	0,39	0,19	6,98
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	36,64	4,26	0,43	0,03	0,34	0,13	9,18
7	Лодзинская Фабричная	52,26	2,56	0,47	0,25	0,05	—	15,63
8	Варшавско-Тереспольская . . .	42,63	3,70	—	—	0,10	—	9,12
9	Новоторжская	18,95	2,97	0,57	—	0,08	0,06	. . .
10	Ряжско-Моршанская	32 50	2,37	0,22	0,08	0,15	0,03	11,30
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	4,49	0,03	0,09	0,09	0,21	3,00
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	29,23	4,30	—	—	0,24	—	2,04
13	Волго-Донская	43,54	4,47	0,02	0,29	0,01	—	11,45
14	Тамбово-Саратовская	35,17	4,18	0,63	0,24	0,36	0,16	7,35
15	Валтійская I участокъ	33,43	4,63	0,02	0,06	0,39	0,04	6,75
16	Харково-Николаевская . . .	35,89	5,57	0,01	0,22	0,75	0,16	10,97
17	Грязе Царицынская	34,04	2,48	0,01	0,06	0,44	0,16	3,98
18	Московско-Брестская	36,57	3,22	0,39	0,05	0,43	0,11	4,65
19	Риго-Динабургская	52,30	4,97	0,58	0,02	0,44	0,16	8,64
20	Московско-Ярославская	41,60	3,52	0,35	0,03	0,31	0,15	6,31
21	Курско-Кіевская . .	41,08	2,04	0,53	0,03	0,59	0,38	3,99
22	Риго-Митавская.	18,45	3,29	0,24	0,01	0,34	0,24	7,83
23	Кіево-Брестская	37,17	4,88	1,48	0,10	0,23	0,14	6,98
24	Козловско-Воронежская	32,82	2,84	0,27	0,03	0,06	0,09	4,27
25	Тамбово-Козловская :	39,61	2,39	0,46	0,10	0,09	0,16	5,97
26	Орловско-Грязская	34,52	3,94	0,04	0,06	0,45	0,39	5,77
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	37,02		—	—	—	—	26,46
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	3,14	0,49	0,04	0,16	0,07	4,57
29	Одесская	39,34	5,18	0,92	0,86	0,49	0,20	9,87
30	Курско-Харково-Азовская . . .	34,76	2,86	0,35	0,15	0,61	0,16	5,36
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	3,01	0,02	0,07	0,06	0,14	6,23
32	Варшавско-Бромбергская . . .	37,21	3,01	—	—	0,36	—	7,00
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	55,78	4,47	0,56	0,29	. . . 0,84 .	. .	5,71
34	Динабурго-Витебская . . .	44,18	3,90	0,59	0,22	0,46	0,61	5,61
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	36,36	3,19	0,41	0,34	0,38	0,14	7,05
36	Орловско-Витебская	40,80	2,92	0,27	0,06	0,21	0,11	4,73
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	33,79		О т	н е	с е	н о	
38	Бальтійская II и III участки . .	34,97	4,08	1,08	0,25	0,60	0,40	9,58
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	2,18	—	—	0,25	—	6,72
40	Московско-Нижегородская . . .	49,10	3,10	0,28	[4]) 0,42	0,28	0,22	10,91
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	44,21	11,73	—	—	0,47	—	5,52
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	48,66	1,13	0,82	—	--	—	—
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	50,74	. . . 9,19	. . .	—	—	—	2,55
44	Рязанско-Козловская	51,97	1,94	0,30	0,05	0,27	0,23	3,75
45	Московско-Курская	43,55	2,62	0,05	0,08	0,35	0,57	3,18
46	Московско-Рязанская	54,43	3,04	0,43	0,11	0,39	0,14	3,34
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93		О т	н е	с е	н о	
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	52,74	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	59,07	3,89	—	—	1,21	1,45	5,83
51	Николаевска	45,91	3,93	0,55	[4]) 0,06	0,25	0,15	. . . .
52	Chemin de fer du Nord	47,88	[3]) 4,00	—	—	0,56	—	16,28
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg . .	46,47	3,84	0,63	0,18	0,58	—	12,18
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des epieux dans un train	IV. E X P L O I T A 1. Traitements et indemnité des conducteurs etc.	2. Uniformes du personnel des trains.	3. Entretien des signaux de trains.	4. Éclairage des trains.	5. Chauffage des trains.	6. Traitement du personnel des gares.

Таб. III.

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

Ж Е Н I Е.						Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
7. Содержаніе чиновъ телеграфной службы.	8. Содержаніе рабочихъ для нагрузки и выгрузки товаровъ.	9. Содержаніе рабочихъ для передвиженія на станціяхъ.	10. Обмундированіе служащихъ.	11. Отопленіе пассажирскихъ домовъ.	12. Освѣщеніе пассажирскихъ домовъ, товарныхъ сараевъ и платформъ.			
							a) **Chemins à voie etroite.**	
1,45	1,06	3,14	0,25	0,37	0,64	4,19	Novgorod	1
2,61	—	—	—	1,09	0,54	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
							b) **Chemins à voie large.**	
1.58	. . . . 1,09		0,01	0,06	0,72	4,27	Libau	3
1,60	4.85	—	0,04	1,79	0.91	4.27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
2,71	3,56	0,45	0,00	1,23	0,56	7.28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
1,74	8,38	—	0.22	2,28	1,46	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
2,42	0,10	—	1,28	1,94	1,57	4,63	Lodzi	7
2,47	. . . . 2,59		—	—	—	4,67	Varsovie-Térespol	8
. 15,43	. . . . .		0,24	1,09	0,41	4,95	Novo-Torjock	9
2,54	8,76	—	—	0,47	0,58	5,43	Riajsk-Morchansk	10
2.58	3,61	1,89	—	2,43	0,41	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
—	1.06	0,40	—	0,60	0,73	5,60	Finland (pour 1870)	12
2,53	29,19	1 02	[2]) 0,11	0,10	0,03	6,27	Volga-Don	13
2,80	—	—	0,44	1.86	1.33	6,37	Tambow-Saratow	14
1,72	2,72	—	—	0.73	0,51	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
4,17	8,07	—	—	2,52	1.18	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
1,67	4.86	0,25	0,00	0,55	0,36	7,38	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
1,70	3,89	0,14	0,35	0 83	0,64	7,43	Moscou-Brest	18
0,81	9,19	4,35	0,29	0,91	0,62	7,67	Riga-Dunabourg	19
1,92	—	—	—	1,33	0,72	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
1,81	4,26	0,31	0.17	0,32	0,41	8,18	Koursk-Kiew	21
0,52	4.29	1,74	0,19	1,93	1,28	8.29	Riga-Mitau	22
2,70	4,21	—	—	—	—	8,51	Kiew-Brest	23
1,65	6,37	1,33	—	1.54	0,42	8,64	Kozlov-Voronége	24
2,08	4,52	—	—	0,96	0,26	8.66	Tambow-Kozlow	25
1,79	3,02	0,72	0,01	0,24	0,47	8.72	Orel-Griazi	26
—	—	—	—	—	—	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
2,35	—	—	0,42	0,16	0,53	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
2,90	4,32	—	—	2.22	1,08	9,10	Odessa	29
1,98	. . . 4,49 . . .		0,13	1,31	0,61	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
2,45	2,28	1,07	—	1,37	0,23	9,72	Voronége-Rostow (2 section)	31
0,92	. . . 5,42 . . .		—	—	—	9,74	Varsovie-Bromberg	32
—	5,19	1,71	—	. . . 2,32 . . .		10,42	Berlin-Goerlitz	33
0.81	1,98	2,82	0,28	1,38	0,94	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
1,23	—	—	0,85	0,54	1,96	11,14	St.-Petersbourg-Varsovie	35
2,06	3.74	—	0,10	1,29	0,38	11 41	Orel-Vitebsk	36
на	II-ой	От	дѣлъ			11.51	Orléans (nouveau réseau)	37
1,87	0,73	1,71	0,56	6,63	2,83	11.64	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
0,66	. . . 6,16 . . .		—	—	—	14.83	Varsovie-Vienne	39
1,11	—	—	0,81	0,82	0,43	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	1,82	—	0,37	0,92	16,70	Cologne-Minden	41
—	4,93	4,53	—	[6]) 0,91	[7]) 2,31	16,94	Berlin-Anhalt	42
. . . . .	15,30		—	—	—	17.69	Ober-Schlesische	43
1,15	4,84	0,38	—	0,80	0,34	17,87	Riazan-Kozlow	44
1.56	4,01	1,12	—	1,19	0,55	18,23	Moscou-Koursk	45
0,92	6,79	1,18	0,04	0,82	0,37	18,41	Moscou-Riazan	46
на	II-й	От	дѣлъ			20,56	Orléans (ancien réseau)	47
. 23,90	. . . . .					21,99	Est	48
[3]) 22,12	. . . . .					24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
0,67	. . . 20,19 . . .		—	—	—	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
. 9,32	. . . . .		0,56	0,16	0,56	29.88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
—	—	—	—	. . . 1,56 . . .		31.36	Nord	52
—	—	2,83	0,35	0,29	1,63	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
7. Traitement du personnel du service télégraphique.	8. Traitement du personnel de la manutention des marchandises.	9. Traitement du personnel des manœuvres.	10. Uniforme du personnel de gares.	11. Chauffage des gares.	12. Éclairage des gares.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.

TION. (PROPREMENT DITE).

verste parcours des trains en copecks arg. *(à Suite)*

Таблица III-ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Среднее число осей въ поѣздѣ.	IV. ДВИЖЕНІЕ. 13. Содержаніе и возобновленіе движимости станцій.	14. Ремонтъ и заводка часовъ.	15. Наемъ подвижнаго состава.	16. Разные расходы.		Итого по IV Отдѣлу.
	a) **Узкоколейныя.**							
1	Новгородская	25,60	0,19	0,05	—	[1]) 2,48	0,75	18,47
2	Ярославско-Вологодская	20,20	0,11	0,14	—	[3]) 0,42	[4]) 0,22	12,81
	b) **Ширококолейныя.**							
3	Либавская	24,77	0,23	0,01	—	—	—	12,18
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	30,82	0,08	0,19	—	[4]) 0,27	[5]) 1,71	24,30
5	Грязе-Царицынская II участокъ	33,39	0,23	0,09	—	[2]) 0,20	—	20,25
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	0,12	0,17	—	[4]) 0,31	[5]) 1,59	30,64
7	Лодзинская Фабричная	52,26	2,44	—	—	—	—	28,71
8	Варшавско-Тереспольская	42,68	—	—	—	—	—	17,98
9	Новоторжская	18,95	0,21	0,01	—	[3]) 5,27	—	26,34
10	Ряжско-Моршанская	32,50	0,74	0,10	—	[3]) 0,69	[4]) 0,52	28,55
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	0,33	0,05	—	—	—	19,81
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	0,12	—	—	[5]) 0,11	0,18	9,78
13	Волго-Донская	43,54	0,64	0,01	—	—	—	49,87
14	Тамбово-Саратовская	35,17	. . .	0,10	—	[2]) 0,06	[3]) 0,78	20,29
15	Балтійская I участокъ	33,43	0,25	0,08	—	[3]) 0,09	[4]) 0,19	18,18
16	Харково-Николаевская	35,89	0,64	0,19	—	0,07	—	34,52
17	Грязе Царицынская	34,04	0,11	0,05	—	[2]) 0,13	—	15,11
18	Московско-Брестская	36,57	0,19	0,06	3,11	[5]) 0,13	[6]) 0,02	19,91
19	Риго-Динабургская	52,30	[4]) 0,98	0,03	—	[5]) 1,69	—	33,68
20	Московско-Ярославская	41,60	0,27	0,09	—	[5]) 0,15	[6]) 0,60	15,75
21	Курско-Кіевская	41,08	0,23	0,06	—	[1]) 0,22	[2]) 0,31	15,66
22	Риго-Митавская	18,45	0,76	0,09	—	[2])8,03	—	30,78
23	Кіево-Брестская	37,17	—	0,02	—	[3]) 0,35	—	21,09
24	Козловско-Воронежская	32,82	0,14	0,08	—	—	—	19,09
25	Тамбово-Козловская	39,61	0,17	0,06	7,53	[3]) 4,25	[4])0,86	29,86
26	Орловско-Грязская	34,52	0,13	0,05	—	—	—	17,08
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. rés.)	37,02	—	—	—	—	—	26,46
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	[6]) 0,35	0,04	—	[7]) 0,06	—	12,38
29	Одесская	39,34	1,18	0,08	0,05	[5]) 0,41	[6]) 0,43	29,69
30	Курско-Харково-Азовская	34,76	0,27	0,05	—	—	—	18,33
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	0,55	0,03	—	—	—	17,49
32	Варшавско-Бромбергская	37,21	—	—	14,19	—	—	30,90
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn	55,78	0,41	—	16,95	—	—	38,45
34	Динабурго-Витебская	44,18	0,16	0,02	—	[6]) 1,91	[7]) 1,14	22,83
35	С.-Петербурго-Варшавская	36,36	[4]) 0,65	0,05	—	[5]) 0,60	[6]) 0,18	17,57
36	Орловско-Витебская	40,80	0,16	0,03	—	0,21	—	16,27
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	33,79				—	—	—
38	Бальтійская II и III участки	34,97	—	0,12	—	[6]) 1,08	—	31,52
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	—	—	8,30	—	—	24,27
40	Московско-Нижегородская	49,10	0,43	0,07	0,37	[5]) 0,02	[6]) 0,15	19,42
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	0,29	—	—	[5]) 0,02	—	21,14
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	48,66	0,45	—	—	[8]) 0,06	—	15,14
43	Ober-Schlesische Eisznbahn	50,74	—	—	—	[2]) 1,51	—	28,55
44	Рязанско-Козловская	51,97	0,41	0,03	—	[3]) 0,04	[4]) 0,23	14,76
45	Московско-Курская	43,55	0,07	0,06	—	[4]) 0,72	[5]) 0,08	16,21
46	Московско-Рязанская	54,43	0,23	0,03	—	[2]) 0,15	1,04	19,02
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93				—	—	—
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	. . .	. . .	. . .	—	—	23,90
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	52,74	. . .	. . .	. . .	—	—	22,12
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	59,07	—	—	—	—	—	33,24
51	Николаевска	45,91	0,31	0,02	—	[5]) 0,21	[6]) 0,16	16,24
52	Chemin de fer du Nord	47,88	—	—	—	—	—	22,40
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg	46,47	0,55	—	—	[2]) 5,36	1,33	29,75
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des essieux dans un train	13. Entretien et renouvellement du mobilier des gares.	14. Entretien des horloges.	15. Location du matériel roulant.	16. Frais divers.		Total du chapitre IV.
			IV. EXPLOITATION.					

Таб. III.

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. *(Продолженіе)*

V. ДВИЖУЩАЯ СИЛА.							Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	№ по порядку ж. д.
1. Жалованіе и проч. машинистовъ, помощниковъ и кочегаровъ.	2. Премія за сбереженіе топлива и смазки.	3. Обмундированіе служащихъ.	4. Топливо для паровозовъ.	5. Освѣщеніе паровозовъ.	6. Смазка паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.	7. Водоснабженіе паровозовъ.			
								a) **Chemins à voie etroite.**	
4,99	—	0,15	6,08	0,12	5,21	—	4,19	Novgorod	1
6,55	0,09	—	5,37	0,06	1,93	1,32	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
								b) **Chemins à voie large.**	
6,52	0,38	0,33	6,53	0,17	2,11	1,97	4,27	Libau	3
9,87	1,52	—	10,58	0,36	3,58	1,71	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section) . . .	4
8,36	0,09	—	[3]) 22,99	[4]) 0,26	3,38	3,31	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section) . . .	5
11,74	1,81	—	12,58	0,43	4,26	2,04	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section) . . .	6
7,11	—	0,09	32,58	0,34	2,71	2,98	4,63	Lodzi	7
4,99	2,76	—	10,86	0,12	2,29	—	4,67	Varsovie-Térespol	8
9,67	—	0,36	8,03	0,28	2,06	0,52	4,95	Novo-Torjock	9
6,66	—	0,33	15,25	0,13	2,16	1,97	5,43	Riajsk-Morchansk	10
11,03	—	—	34,05	0,25	1,69	4,78	5,47	Voronége-Rostov (1 section) . . .	11
4,35	0,02	—	4,11	0,32	2,33	0,30	5,60	Finland (pour 1870)	12
6,75	1,47	0,01	33,11	0,25	6,77	2,34	6,27	Volga-Don	13
8,94	0,42	0,71	24,29	0,67	4,73	3,30	6,37	Tambow-Saratow	14
5,18	3,13	0,29	10,62	0,17	2,56	1,04	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section) .	15
8,19	1,44	0,11	13,60	0,23	2,09	2,43	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
8,67	0,10	—	25,56	0,26	3,71	1,79	7,38	Griazi-Tsaritsine (1 section) . . .	17
9,91	1,14	0,41	13,21	0,39	3,21	1,39	7,43	Moscou-Brest	18
7,96	1,68	0,53	12,48	—	3,86	1,24	7,67	Riga-Dunabourg	19
7,29	0,21	—	12,51	0,21	1,57	0,88	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
7,16	0,37	—	[3]) 11,61	[4]) 0,24	3,25	0,96	8,18	Koursk-Kiew	21
4,86	1,24	0,22	6,29	—	0,77	1,21	8,29	Riga-Mitau	22
10,67	.	0,30	11,54	0,39	6,39	1,31	8,51	Kiew-Brest	23
6,37	0,21	0,03	25,02	0,22	2,23	1,21	8,64	Kozlov-Voronége	24
5,83	—	—	[5]) 29,05	[6]) 0,17	2,01	1,81	8,66	Tambow-Kozlow	25
7,94	0,25	—	40,83	0,41	3,11	2,88	8,72	Orel-Griazi	26
4,59	0,87	—	12,63	—	1,16	0,54	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
7,23	—	0,28	[8]) 17,72	0,18	[9]) 2,75	. .	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
9,04	1,05	—	19,68	0,24	4,10	2,23	9,10	Odessa	29
7,71	0,69	0,02	19,41	0,34	3,40	2,61	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
7,39	—	—	22,86	0,17	1,14	3,24	9,72	Voronége-Rostow (2 section) . .	31
7,45	—	—	11,61	0,18	3,28	—	9,74	Varsovie-Bromberg	32
3,71	2,02	0,56	12,12	—	1,06	1,00	10,42	Berlin-Goerlitz	33
5,53	2,36	0,33	6,85	0,06	2,13	1,67	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
7,23	1,09	0,78	10,73	0,34	3,11	1,17	11,14	St.-Petersbourg-Varsovie	35
7,68	0,87	0,07	13,29	0,40	2,95	1,49	11,41	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	11,51	Orléans (nouveau réseau) . . .	37
5,11	1,83	0,32	12,20	0,41	2,45	0,59	11,64	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
8,23	. .	—	11,92	0,26	3,03	—	14,83	Varsovie-Vienne	39
7,66	1,44	0,35	12,46	0,30	2,43	0,94	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
4,73	1,43	0,58	9,64	—	1,40	0,19	16,70	Cologne-Minden	41
1,96	0,22	0,81	14,06	—	[9]) 5,31	—	16,94	Berlin-Anhalt	42
3,35	1,90	0,37	7,62	—	1,10	—	17,69	Ober-Schlesische	43
6,19	0,14	0,07	20,43	0,56	2,12	1,38	17,87	Riazan-Kozlow	44
7,02	0,07	0,01	26,82	0,35	2,10	1,83	18,23	Moscou-Koursk	45
8,46	0,41	0,16	21,80	0,43	5,32	0,94	18,41	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	20,56	Orléans (ancien réseau)	47
[3]) 4,48	0,35	—	11,98	0,53	0,57	0,51	21,99	Est	48
4,59	0,86	—	12,62	—	1,16	0,54	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
3,30	4,48	0,73	11,65	—	0,29	—	24,94	Niederschlesisch-Maerkische . .	50
6,50	1,23	0,15	9,87	0,34	2,19	1,06	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas) .	51
6,12	—	—	8,26	—	2,49	. .	31,36	Nord	52
4,13	—	0,23	13,31	0,28	1,25	0,12	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg . . .	53
1. Traitement et indemnités des mécaniciens etc.	2. Primes d'économies.	3. Uniformes du personnel.	4. Combustible consommé par les locomotives.	5. Éclairage des machines.	6. Graissage des machines et tenders.	7. Service d'eau.	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre.
V. MATÉRIEL ET TRACTION.									

verste parcours des trains en copecks arg. *(à Suite)*

Таблица III-ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Среднее число осей въ поѣздѣ.	V. Д В И Ж У: 8. Содержаніе и возобновленіе матеріаловъ для паровозовъ и тендеровъ, матеріаловъ для чистки.	9. Жалованіе и пр. мастеровыхъ и рабочихъ въ мастерскихъ и сараяхъ.	10. Обмундированіе служащихъ.	11. Отопленіе мастерскихъ и сараевъ.	12. Освѣщеніе ихъ.	13. Содержаніе и возобновленіе машинъ, приборовъ и проч. въ мастерскихъ и сараяхъ.	14. Чистка и мелкій ремонтъ. паровозовъ и тендеровъ.	14. Чистка и мелкій ремонтъ. вагоновъ.	15. Ремонтъ паровозовъ.
	a) **Узкоколейныя.**										
1	Новгородская	25,60	1,21	8,35	—	0,50	0,23	0,84	—	—	1,82
2	Ярославско-Вологодская. . . .	20,20	0,01	0,39	—	0,16	0,19	0,77	. . 0,34 . .		2,21
	b) **Ширококолейныя.**										
3	Либавская	24,77	0,38	1,64	—	0,34	0,11	0,77	. . 2,44 . .		. .
4	Шуйско-Ивановская II участокъ .	30,82	0,02	4,91	—	0,72	0,19	0,26	. . 0,78 . .		1,42
5	Грязе-Царицынская II участокъ .	33,39	0,04	2,24	—	[5]) 0,66	0,10	1,01	5,19	5,92	2,31
6	Шуйско-Ивановская I участокъ .	36,64	0,03	5,88	—	0,85	0,23	0,31	. . 0,91 . .		1.82
7	Лодзинская Фабричная	52,26	1,24	10,21	0,16	0,37	—	0,10	0,34	—	17,62
8	Варшавско-Тереспольская . . .	42,63	—	—	—	—	—	0,36	0,34	0,13	. 10,63
9	Новоторжская	18,95	0,17	5,59	—	0,60	0,22	0,41	. . 0.37 . .		1,47
10	Ряжско-Моршанская	32 50	0,07	10,48	—	1,03	0,24	1,03	. . 0,62 . .		11,40
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	0,03	3,30	—	2,24	0,15	1,19	. . 0,47 . .		. .
12	Финляндскія (за 1871 годъ) . .	29.23	—	0,13	—	—	—	0.03	0,71	—	. 2,10
13	Волго-Донская	43,54	0,83	2,20	—	0,49	0,43	4,81	. . 8,34 . .		10,61
14	Тамбово-Саратовская	35,17	1,56	2 66	0,05	0,06	. . 5,63	. .	0,68	0,23	6,47
15	Валтійская I участокъ	33.43	0,05	7,40	0,02	1,07	0,22	0,64	. . 1,78 . .		0,49
16	Харково-Николаевская . . .	35,89	0,08	1,87	—	0,24	0,19	1,21	—	2,00	7,23
17	Грязе Царицынская	34,04	0,05	2,40	—	0,70	0,10	1,08	5,87	6,14	2,60
18	Московско-Брестская	36.57	0,01	2,07	0,02	0,54	0,21	1,09	. . 3,16 . .		2,71
19	Риго-Динабургская	52,30	0,62	2.86	—	0,38	0,17	3,65	1,48	0,67	10,16
20	Московско-Ярославская	41,60	0,02	0,68	—	0,25	0,11	0,67	. . 0,45 . .		3,18
21	Курско-Кіевская . .	41,08	0.05	2,12	—	[5]) 0,47	[6]) 0,11	0,90	. . 0,76 . .		2,74
22	Риго-Митавская.	18,45	0,36	2,00	—	0,19	0,29	2,84	2,11	0,69	2,13
23	Кіево-Брестская	37,17	0,11	3.38	—	0,55	0,31	2,40	. 0,88 . .		9,56
24	Козловско-Воронежская	32,82	0,03	1,59	—	0,86	0.07	0,27	. 1,86 . .		4,14
25	Тамбово-Козловская :	39,61	0,28	1,82	—	1,44	0,07	1,10	. . 0,56 . .		4,75
26	Орловско-Грязская	34,52	0,01	2,02	—	1,72	0,29	1,46	. . 0,63 .		7.66
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	37,02	—	[3]) 1,22	—	—	—	—	—	—	[4]) 5,99
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	1,28	0,94	0,01	0 07	0,06	0,54	0,63	1,07	2,68
29	Одесская	39,34	0,36	1,72	–	0,12	0,40	6,45	3,81	1,80	6,94
30	Курско-Харково-Азовская . . .	34,76	0,37	2,35	—	0,65	0,30	1,09	. . 1,00 . .		11,13
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	0,02	2,21	—	1,52	0,09	0,79	. . 0,31 . .		. . .
32	Варшавско-Бромбергская . . .	37.21	—	—	—	—	—	—	0,41	0,08	. 13,36
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn . . .	55,78	0,69	—	—	—	—	0,04	1,11	0,16	. 6,25
34	Динабурго-Витебская	44,18	0,86	1,78	—	0,35	0,50	6,51	—	—	8,56
35	С.-Петербурго-Варшавская . . .	36,36	0,65	0,22	0,04	—	—	—	0,16	0,15	8,04
36	Орловско-Витебская	40,80	0,06	3,32	—	0,28	0,35	2,84	. 0,54 . .		7,54
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	33,79	. 18,35	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
38	Бальтійская II и III участки . .	34.97	—	0,54	—	0,81	0,61	3,65	1,15	—	. 5,36
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	—	2,78	—	—	—	—	0,50	0,02	. 4,07
40	Московско-Нижегородская . . .	49,10	0,72	0.28	0,04	—	—	—	0,27	0,26	9,81
41	Cöln-Mindener Eisenbahn . . .	44,21	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7,75	. . . . .	. . . . .	. . 0.89 . .		—
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn . .	48,66	[10])0,46	—	—	—	—	0,29	—	—	. 3,78
43	Ober-Schlesische Eisznbahn . . .	50,74	—	1,84	—	—	—	6,88	. . 0,33 . .		—
44	Рязанско-Козловская	51,97	0,09	1,63	0,65	0,12	0,90	0,57	4,44	—	—
45	Московско-Курская	43,55	0,59	—	—	—	—	—	—	—	. 8,90
46	Московско-Рязанская	54.43	0,08	10,40	—	0,44	0,43	1,97	. 0,72 . .		4,76
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93	. . . 16,66	. .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	—	[5]) 2,82	—	—	—	—	. . 0,32 .		. 4,34
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	52,74	—	1,22	—	—	—	—	—	—	. [5])5,99
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	59.07	—	—	—	—	—	11,02	. . 1,85 . .		—
51	Николаевска	45.91	0,44	0,22	0.02	—	—	—	0,35	0,27	10,11
52	Chemin de fer du Nord	47,88	—	—	—	. .	. .	. .	. . . .		. 17,76
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg .	46 47	0,17	—	—	—	—	4,47	. .1,28 . .		—
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Nombre moyen des essieux dans un train	V. M A T É R I E L: 8. Entretien des dépôts, Matières de nettoyage.	9. Appointements et salaires du personnel des ateliers et des ouvriers.	10. Uniformes du personnel des ateliers.	11. Chauffage des ateliers et des dépôts.	12. Éclairage des mêmes.	13. Entretien des machines et de l'outillage.	14. Nettoyage et petites réparations. Locomotives et tenders.	14. Nettoyage et petites réparations. Voitures et wagons.	15. Entretien et réparation des locomotives.

Таб. III.

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

полезнаго пробѣга паровозовъ въ копѣйкахъ. (*Продолженіе*)

Щ А Я С И Л А.									Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	№ по порядку ж. д.
16. Ремонтъ тендеровъ.	17. Ремонтъ пассажирскихъ вагоновъ.	18. Ремонтъ товарныхъ вагоновъ.	19. Ремонтъ багажныхъ вагоновъ.	20. Рем. постоян. паров. машинъ для водоснабженія	21. Ремонтъ своихъ вагоновъ на чужихъ дорогахъ.	22 Ремонтъ подвижнаго состава чужихъ дорогъ.	23 Разные расходы.				
										a) Chemins à voie etroite.	
0,18	0,39	1,24	0,04	0,09	—	—	0,89	—	4,19	Novgorod	1
0,10	2,08	0,43	0,37	0,82	—	—	[6]) 0,88	[5]) 0,49	4,20	Yaroslavl-Vologda	2
										b) Chemins à voie large.	
3,57	. . .	1,05	. . .	0,14	—	0,03	—	—	4,27	Libau	3
0,61	0,85	1,87	1,07	0,00	0,09	0,13	—	—	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)	4
0,31	0,26	1,25	0,11	0,24	0,00	—	[5]) 0,22	—	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)	5
0,72	1,01	1,94	0,01	0,10	—	0,19	—	—	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)	6
0,48	4,05	3,81	0,23	—	0,34	14,96	—	—	4,63	Lodzi	7
. . .	. . .	. . .	. 21,01	. . .	. . .	. . .	[5]) 2,97	—	4,67	Varsovie-Térespol	8
1,29	0,69	1,93	0,0005	0,02	—	0,45	1,52	—	4,95	Novo-Torjock	9
. . .	. . .	9,31	. . .	0,28	0,65	0,55	[5]) 0,42	—	5,43	Riajsk-Morchansk	10
. . .	. . .	4,47	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	11
. . .	[6]) 1,11	1,51	—	—	—	—	[7]) 0,26	—	5,60	Finland (pour 1870)	12
0,74	1,59	21,34	0,03	1,17	—	—	[3]) 10,93	—	6,27	Volga-Don	13
0,34	. . .	. 5,09	. . .	. . .	—	—	—	—	6,37	Tambow-Saratow	14
0,13	0,54	1,22	0,04	0,07	—	—	—	—	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)	15
0,62	2,69	1,78	0,10	0,34	—	0,24	2,81	[4]) 0,08	6,61	Kharkow-Nicolaev	16
0,35	0,23	1,37	0,11	0,14	0,00	—	[5]) 0,24	—	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	17
0,46	1,79	3,01	0,12	0,08	1,52	0,24	[7]) 0,15	—	7,43	Moscou-Brest	18
1,21	4,57	13,42	0,28	0,81	0,52	0,87	—	—	7,67	Riga-Dunabourg	19
0,33	2,97	3,60	0,12	0,09	—	—	[7]) 0,28	—	7,85	Moscou-Yaroslavl	20
0,38	2,73	4,05	0,09	0,13	—	—	[7]) 1,19	—	8,18	Koursk-Kiew	21
0,20	1,36	0,63	0,13	2,82	—	—	—	—	8,20	Riga-Mitau	22
1,15	3,00	4,37	0,11	0,25	0,33	0,48	0,48	—	8,51	Kiew-Brest	23
. . .	. . .	3,31	. .	0,14	—	—	—	—	8,64	Kozlow-Voronége	24
0,46	0,83	0,48	0,06	0,17	0,06	1,78	[7]) 3,01	[8]) 0,09	8,66	Tambow-Kozlow	25
3,07	2,96	7,38	0,09	0,54	—	1,86	—	—	8,72	Orel-Griazi	26
. . .	. . .	11,46	. . .	—	—	—	—	—	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	27
0,37	. . .	5,15	. . .	0,11	—	—	[10]) 6,77	—	9,08	Rybinsk-Bologoe	28
0,37	2,97	6,12	0,20	0,38	0,11	0,26	—	[8]) 2,35	9,10	Odessa	29
. . .	. . .	5,62	. . .	0,30	—	—	—	—	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	30
. . .	. . .	. . .	2,99	. . .	. . .	. . .	—	—	9,72	Voronége-Rostow (2 section)	31
. . .	. . .	. . .	13,23	. . .	. . .	. . .	[2]) 26.41	—	9,74	Varsovie-Bromberg	32
. . .	0,90	. . 2,28	.	—	—	—	—	—	10,42	Berlin-Goerlitz	33
1,27	2,37	6,58	0,53	0,61	0,06	0,52	[8]) 2,46	[9]) 1,55	10,70	Dunabourg-Vitebsk	34
1,07	. . .	12,61	. . .	—	—	0,09	[7]) 1,34	[8]) 28,10	11,14	St-Petersbourg-Varsovie	35
1,21	2,24	7,65	0,09	0,19	—	—	0,08	—	11,41	Orel-Vitebsk	36
. . .	. . .	3,71	. .	—	—	—	[2]) 0,35	—	11,51	Orléans (nouveau réseau)	37
. . .	5,94	. . 1,61	.	0,24	—	0,002	[7]) 0,49	[8]) 0,51	11,64	St. Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)	38
. . .	. . .	. . .	. . .	5,11	. . .	. . .	[3]) 6.25	—	14,83	Varsovie-Vienne	39
1,05	. .	14,52	. . .	—	-	0,24	[7]) 24,20	[8]) 1,14	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,70	Cologne-Minden	41
. . .	. . .	6,53	. . .	—	—	—	[11]) 4,30	[12]) 4,84	16,94	Berlin-Anhalt	42
—	—	—	—	—	0,08	—	—	—	17,69	Ober-Schlesische	43
—	1,33	7,07	0,05	0,24	0,49	0,66	—	—	17,87	Riazan-Kozlow	44
. . .	. . .	7,02	. . .	—	0,02	1,02	[6]) 0,62	[7]) 0,48	18,23	Moscou-Koursk	45
0,90	1,83	11,17	0,22	0,06	—	0,08	[3]) 1,00	1,32	18,41	Moscou-Riazan	46
. . .	. . .	7,66	. .	—	—	—	[2]) 3,11	—	20,56	Orléans (ancien réseau)	47
. . .	. . .	9,44	. .	—	—	—	[4]) 2,55	—	21,99	Est	48
. . .	. . .	11,45	. .	—	—	—	—	—	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc. rés.)	49
—	—	—	—	0,25	—	—	[2]) 3,65	—	24,94	Niederschlesisch-Maerkische	50
2,86	. . .	7,89	. . .	—	—	0,46	[7]) 1,01	[8]) 7,89	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	51
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	[4]) 0,65	—	31,36	Nord	52
—	3,04	. . 4,78	. .	—	—	—	0,37	—	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	53
16. Entretien et réparation des tenders.	17. Entretien et réparation des voitures.	18. Entretien et réparation des wagons.	19. Entretien et réparation des wagons à bagages.	20. Entretien des machines fixes d'alimentation d'eau.	21. Entretien des wagons sur les lignes étrangères.	22 Entretien des wagons étrangères	23 Frais divers.		Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	№ d'ordre
E T T R A C T I O N.											

verste parcours des trains en copecks arg. (*à Suite*)

Таблица III^ая. **Расходы эксплоатаціи на версту**

№ по порядку ж. д.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ	Среднее число осей въ поѣздѣ.	Итого по V-му Отдѣлу.	Всего Расхода на версту дороги.	Всего Дохода на версту дороги.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.
	a) **Узкоколейныя**						*a)* **Chemins à voie etroite.**
1	Новгородская	25,60	32,33	103,14	132,05	4,19	Novgorod
2	Ярославско-Вологодская	20,20	24,07	71,75	87,80	4,20	Yaroslavl-Vologda
	b) **Ширококолейныя.**						*b)* **Chemins à voie large.**
3	Либавская	24,77	28,47	94,98	66,58	4,27	Libau
4	Шуйско-Ивановская II участокъ	30,82	40,54	124,26	125,40	4,27	Schouia-Ivanovo (2 section)
5	Грязе-Царицынская II участокъ	33,39	58,25	143,12	123,08	7,28	Griazi-Tsaritsine (2 section)
6	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	46,86	147,97	237,79	4,57	Schouia-Ivanovo (1 section)
	Лодзинская Фабричная	52,26	99,72	248,06	291,99	4,63	Lodzi
8	Варшавско-Тереспольская	42,63	56,46	182,74	304,77	4,67	Varsovie-Térespol
9	Новоторжская	18,95	35,65	106,94	131,95	4,95	Novo-Torjock
10	Ряжско-Моршанская	32 50	62,58	181,13	181,56	5,43	Riajsk-Morchansk
11	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	63,65	133,36	127,75	5,47	Voronége-Rostov (1 section)
12	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	17,28	60,65	87,37	5,60	Finland (pour 1870)
13	Волго-Донская	43,54	114,21	307,39	308 56	6,27	Volga-Don
14	Тамбово-Саратовская	35,17	65,83	158,02	168,95	6,37	Tambow-Saratow
15	Балтійская I участокъ	33,43	36,66	118,06	119,23	6,39	St.-Pet. Port-Baltique (1 section)
16	Харково-Николаевская	35,89	49,57	168,87	233,16	6,61	Kharkow-Nicolaev
17	Грязе Царицынская	34,04	61,47	117,09	146,60	7,38	Griazi-Tsaritsine (1 section)
18	Московско-Брестская	36,57	46,84	113,16	135,58	7,43	Moscou-Brest
19	Риго-Динабургская	52,30	69,42	167,40	267,66	7,67	Riga-Dunabourg
20	Московско-Ярославская	41,60	35,42	106,58	290,14	7,85	Moscou-Yaroslavl
21	Курско-Кіевская	41,08	39,31	95,98	262,33	8,18	Koursk-Kiew
22	Риго-Митавская	18,45	50,34	106,40	169,95	8,29	Riga-Mitau
23	Кіево-Брестская	37,17	57,48	137,29	222,71	8,51	Kiew-Brest
24	Козловско-Воронежская	32,82	47,56	119,23	207,50	8,64	Kozlov-Voronége
25	Тамбово-Козловская	39,61	55,83	134,89	226,46	8,66	Tambow-Kozlow
26	Орловско-Грязская	34,52	85,11	152,35	156,18	8,72	Orel-Griazi
27	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.)	37,02	38,46	106,16	139,40	8,98	Paris-Lyon-Méditerranée (nouv. res.
28	Рыбинско-Бологовская	48,57	47,84	114,47	196,24	9,08	Rybinsk-Bologoe
29	Одесская	39,34	71,30	178,76	227,06	9,10	Odessa
30	Курско-Харково-Азовская	34,76	56,99	139,11	206,46	9,49	Koursk-Kharkow-Azow
31	Воронежско-Ростовская II участ.	44,04	42 73	89,18	214,20	9,72	Voronége-Rostow (2 section)
32	Варшавско-Бромбергская	37,21	76,01	180,71	182,99	9,74	Varsovie-Bromberg
33	Berlin-Goerlitzer Eisenbahn	55,78	31,90	114,01	223,08	10,42	Berlin-Goerlitz
34	Динабурго-Витебская	44,18	53,44	159,98	200,07	10,70	Dunabourg-Vitebsk
35	С.-Петербурго-Варшавская	36,36	76,92	165,84	177,85	11,14	St.-Petersbourg-Varsovie
36	Орловско-Витебская	40,80	53,14	124,43	166,00	11 41	Orel-Vitebsk
37	Chemin de d'Orleans (nouv. réseau)	33,79	22,41	76,67	135,24	11 51	Orléans (nouveau réseau)
38	Балтійская II и III участки	34,97	43,85	143,76	222,47	11,64	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 sect.)
39	Варшавско-Вѣнская	57,85	42,17	115,49	205,93	14,83	Varsovie-Vienne
40	Московско-Нижегородская	49,10	78,11	150,66	275,57	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod
41	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	26,61	84,75	187,11	16,70	Cologne-Minden
42	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	48,66	42,56	110,30	157,93	16,94	Berlin-Anhalt
43	Ober-Schlesische Eisznbahn	50,74	23,47	108,15	244,44	17,69	Ober-Schlesische
44	Рязанско-Козловская	51,97	49,13	120,46	301,29	17,87	Riazan-Kozlow
45	Московско-Курская	43,55	56,85	125,93	238,68	18,23	Moscou-Koursk
46	Московско-Рязанская	54,43	72,90	141,97	323,64	18,41	Moscou-Riazan
47	Chemin de fer d'Orléans (anc. rés.)	43,93	27,43	79,92	213,29	20,56	Orléans (ancien réseau)
48	Chemin de fer de l'Est	40,62	37,89	96,79	156,34	21,99	Est
49	Paris-Lyon-Méditerr. (ancien réseau)	52,74	38,43	101,81	234,25	24,56	Paris-Lyon-Méditerranée (anc rés.)
50	Niederschlesisch-Maerkische Eisenb.	59,07	37,22	143,83	244,56	24,94	Niederschlesisch-Maerkische
51	Николаевска	45,91	52,86	117,47	254,61	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)
52	Chemin de fer du Nord	47,88	35,28	94,19	191,67	31,36	Nord
53	Berlin-Potsdam-Magdeburg	46,47	33,43	98,65	185,45	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg
№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Nombre moyen des epieux dans un train	Total du chapitre V.	Total des dépenses par verste	Total des recettes par verste	Nombre des trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

Tableau III. **Dépenses d'exploitation par**

№ по порядку всѣх. дорогъ

ПРИМѢЧАНІЯ.

1 1) Пользованіе Чудовскою станціею.
2 1) Жалованіе и проч. Начальникамъ Дистанцій и Канцелярій. 2) Въ томъ числѣ участіе магазина. 3) Канцелярскіе расходы Начальн. Станц. 4) Участіе магазина. 5) Жалов. вагоннымъ мастерамъ. 6) Въ томъ участіе магазина.
3
4 1) Разъѣзды служащихъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты, веревки и проч. 5) пользованіе Новкинскою станціею
5 1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстн. пользованію От. Грязе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ 5) Кромѣ сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
6 1) Разъѣздные служащимъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Возобновленіе шпалъ. 4) Брезенты, веревки и проч. 5) Пользованіе Новкинскою станціею
7
8 1) Эмеритальный фондъ. 2) Жалованіе механической службы. 3) Содержаніе жандармовъ. 4) Новыя постройки. 5) Покупка новыхъ вагоновъ.
9 1) Разъѣздныя и суточныя Управл. и для командировокъ. 2) Отопленіе будокъ и казармъ. 3) Уплата Николаевской дорогѣ за служащихъ и станцію Осташково
10 1) 2) 3) 5) Наградныя служащимъ. 4) Пользованіе Ряжскою станціею.
11
12 1) Въ томъ числѣ бланки. 2) Судебныя издержки. 3) Отопленіе. 4) Ремонтъ шпалъ. 5) Матеріалы для движенія. 6) и Багажныхъ. 7) Ремонтъ осей и колесъ
13 1) Содержаніе конныхъ возчиковъ. 2) Обмундированіе Начальн. Станц. и Помощн. 3) Наемная плата за пользованіе подвижныхъ составовъ чужихъ дорогъ
14 1) Возобновленіе шпалъ. 2) Содержаніе лошадей. 3) Наемъ Тамбовской станціи
15 1) Заготовленіе бланокъ для всѣхъ Отдѣленій. 2) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 3) Ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Вознагражденіе чужимъ дорогамъ. 5) Въ томъ и газовое освѣщеніе.
16 1) Наемъ чужихъ вагоновъ. 2) въ томъ: подвозка матеріаловъ, содержаніе служащихъ при Днѣпровской переправѣ,—выдача излишне взысканныхъ денегъ. 3) Подвозка матеріаловъ, ремонтъ вѣтви къ Днѣпру, переѣздовъ, садиковъ и пр. 4) Перевозка. матеріаловъ, чистка мастерскихъ и ремонтъ Днѣпровской переправы.
17 1) Отопленіе и освѣщеніе помѣщеній. 2) Участіе Общества въ расходахъ по совмѣстному пользованію станціею Грязе Козлово-Воронежской ж. д. 3) 4) и сараевъ. 6) Расходы по перевозкѣ запасныхъ частей.
18 1) Участіе Общ. въ расходахъ на содержаніе Правит. Инспекціи и Полиціи, потеря на курсѣ, содержаніе школъ и взносъ въ пенсіонную Кассу. 2) Заготовленіе бланокъ и проч. 3) Отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ газоваго освѣщенія. 4) Участіе магаз. 5) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ и участіе магазина.
19 1) Возобновленіе поврежденной упаковки. 2) Отопленіе. 3) газовое освѣщеніе въ Ригѣ. 4) Въ томъ числѣ канцелярскія потребности. 5) Газовое освѣщеніе въ Ригѣ и Динабургѣ.
20 1) Въ томъ числѣ жалов. Нач. Дист. и Помощн. 2) Въ томъ жалов. артелей въ зимнее время. 3) а также канцелярскіе расходы. 4) Возобн. шпалъ, ремонтъ подѣзд. дорогъ и участіе магаз. 5) 7) Участіе магаз. 6) Канцел. расходы Начальникамъ станцій.
21 1) Экстренные расходы. 2) Участіе Общ. въ расходахъ по содерж. Курской стан. Кіево-Брестской ж. д. 3) 4) Въ томъ и паровозныхъ сараевъ. 5) 6) Кромѣ сараевъ. 7) Участіе магазина въ расходахъ эксплоатаціи.
22 1) Отопленіе. 2) Отвозъ товаровъ.
23 1) По подвижному составу. 2) Въ томъ числѣ Контролю и топливо. 3) Наемъ Жмеринской станціи.
24
25 1) Отопл. дорожн. будокъ и рабоч. казармъ. 2) Содерж. зданій и дворовъ въ чистотѣ, ремонтъ мостовыхъ и переѣздовъ. 3) Жалов. 2-м истопникамъ, матеріалъ, жалов. и освѣщ составителямъ поѣздовъ. 4) Плата за пользов. пассажирскими и товарн. службами станц. Рязанско-Козл. ж. д. 5) 6) Въ томъ сараевъ. 7) Поверстная плата Машинистамъ и Помощн. 8) Участіе магазина.
26
27 1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) и Инженерамъ. 4) А также возобновленіе.
28 1) Въ томъ и по телеграфному упр. 2) А также книгъ, бланокъ и пр. 3) 5) 7) 10) Служебная перевозка. 4) Въ томъ числѣ верстовые и указ. столбы 6) Въ томъ расходы по выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ. 8) Въ томъ преміи за сбереженіе топлива. 9) А также жалованіе смазчиковъ и премій.
29 1) Въ томъ числѣ пособія и кварт. деньги. 3) Суточныя и разъѣзд. деньги. 2) 5) 9) Участіе магаз. 4) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщ. и отопленіе. 6) Наемъ помѣщеній для служащихъ, канцелар. расх и участіе главн. магаз. 7) Содерж. личн. сост. 8) Ремонтъ платформъ.
30
31
32 1) Новыя постройки. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
33 1) Въ томъ числѣ магазинамъ. 2) и налоги. 3) Пенсіонный и вспомогательный капиталъ. 4) а также водопроводовъ.
34 1) Инженерамъ и Инспекторамъ движенія. 2) Мастерскія. 3) Вознагражденіе за грузы и исправленіе тары. 4) Газовое освѣщеніе въ Динабургѣ. 5) Отопленіе. 6) 8) Поверстныя и ночныя деньги. 7) Ремонтъ инвентаря и газовое освѣщеніе. 9) Ремонтъ чужихъ вагоновъ испытаніе и улучшеніе.
35 1) Возобн. шпалъ. 2) Содерж. кон. путей и доковъ, арендованіе земель и участіе магаз. 3) Въ томъ брезенты. 4) Въ томъ пломбы и пр. 5) Расходы на экстр. поѣзды и плата за проходъ и простой вагоновъ чужихъ дорогъ. 6) Участіе магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тенд. вагоновъ. 8) Расходы по конножелѣзнымъ путямъ и участіе магазина.
36 1) Въ томъ числѣ пособія и награды. 2) Наемъ, содержаніе и отопленіе помѣщеній. 3) Жалованіе смотрителей зданій, дворниковъ истопниковъ, пособія и награды
37 1) Омнибусы нагрузка и выгрузка товаровъ. 2) Ремонтъ подвижнаго состава.
38 1) На наемъ жандар. 2) Загот. бланокъ для всѣхъ отд. 3) Отопленіе и осв. помѣщ. 4) 6) Ремонтъ и газ. осв. 5) Содерж. боков. дорогъ, станц. дворовъ и верст. столбовъ. 7) Наемъ вагоновъ. 8) Ремонтъ конножелѣзной дороги, омнибусовъ и доковъ.
39 1) Въ томъ числѣ пассажирскіе билеты и обмундированіе. 2) 3) На реновацiонный капиталъ.
40 1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) 8) Содерж. магазина, конныхъ путей и доковъ. 4) Въ томъ брезенты. 5) Передвиж. вагоновъ лошадьми. 6) Содерж. магазина. 7) Возобновл. паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.
41 1) Расходы на содерж. судоходства и налоги. 2) Въ томъ новыя постройки. 3) и мостовъ. 4) и сигналовъ. 5) Страхованіе.
42 1) Въ томъ числѣ телеграфн. упр. 2) а также налоги. 3) Въ пенсіон. и вспомагат. кассу и сверхсмѣт. расходы. 4) а также всего верхн. строенія. 5) Расширеніе станцій и покупка земель. 6) И сараевъ мастерскихъ. 7) Въ томъ подъѣздовъ и пр. 8) въ вспомаг. кассу. 9) Въ томъ матер. для чистки. 10) Кромѣ матер. для чистки. 11) Наемъ вагоновъ и застрах. подв. состава. 12) Покупка новыхъ вагоновъ.
43 1) Въ томъ числѣ новыя постройки. 2) Содержаніе служащихъ при магазинахъ и мастеровыхъ.
44 1) Отопленіе и освѣщ. рабочихъ казармъ, уплата налоговъ за зданія, развозка матеріаловъ и пр. 2) Ремонтъ зданій газоваго освѣщенія. 3) Развозка матеріаловъ. 4) Газовое освѣщеніе станцій и жилыхъ домовъ.
45 1) 3) 5) 6) Участіе магазина. 2) Отопленіе сторожевыхъ домовъ и казармъ рабочихъ артелей, уплата налоговъ за зданія и пр. 4) Брезенты, веревки и проч. 7) Отопл. и освѣщ. паровозныхъ сараевъ и мастерскихъ.
46 1) Ремонтъ зданій и приборовъ для газоваго освѣщенія. 2) Газовое освѣщ. станцій и жил. зданій. 3) Наемъ вагоновъ.
47 1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Возобновленіе подвижнаго состава.
48 1) Омнибусы и выгрузка товаровъ. 2) Въ томъ числѣ возобновленіе подвижнаго состава. 3) а также Начальникамъ Депо. 4) и Инженерамъ. 6) Маневры паровозовъ по станціямъ.
49 1) Пенсіи и пособія служащимъ. 2) Въ томъ числѣ вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. 3) а также личнаго состава поѣздовъ. 4) Въ томъ числѣ Инженерамъ. 5) а также возобновленіе.
50 1) Въ томъ числѣ налоги. 2) Покупка новыхъ вагоновъ.
51 1) Въ томъ и налоги. 2) Возобн. шпалъ. 3) Ремонтъ приборовъ для газов. освѣщ. содерж. конныхъ путей магазина и арендованіе земель. 4) Въ томъ брезенты, веревки и пр. 5) Содерж. спальныхъ вагоновъ. 6) Расходъ на экстрен. поѣзды, на передвиж. вагоновъ на конныхъ путяхъ и содержаніе магазина. 7) Наемъ вагоновъ и содерж. магазина. 8) Возобновленіе паровозовъ тендеровъ и вагоновъ.
52 1) Въ томъ числѣ пенсіи и пособія служащимъ. 2) Нагрузки товаровъ и омнибусы. 3) а также Инспекторамъ 4) Маневры паровозовъ по станціямъ.
53 1) Отдѣленій. 2) Доставка матеріаловъ, на постройки жилыхъ домовъ.

OBSERVATIONS.

Nro d'ordre.	
1	1) Location des bureaux à Tchoudovo.
2	1) Traitement etc. des Chefs des distances et des bureaux. 2) Y compris les frais d'approvisionnements. 3) Frais de bureau des Chefs de gare. 4) Frais d'approvisionnements. 5) Traitement des visiteurs du matériel. 6) Frais d'approvisionnements.
3	
4	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons d'équipe et de gardes. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki.
5	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location de la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) Non compris les dépôts. 6) Frais de transport des pièces de rechange.
6	1) Frais de déplacement. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Renouvellement des billes. 4) Bâches, prolonges etc. 5) Location de la gare de Novki
7	
8	1) Fonds de la caisse de retraite. 2) Traitement du personnel des ateliers. 3) Frais d'entretien des gendarmes. 4) Constructions nouvelles. 5) Achat des wagons
9	1) Frais de déplacement etc. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe. 3) Location de la station Ostachkowo et traitement de son personnel.
10	1) 2) 3) 5) Primes d'encouragement. 4) Location de la gare de Riajsk.
11	
12	1) Y compris les imprimés. 2) Frais judiciaires. 3) Chauffage. 4) Billes. 5) Matériel divers du mouvement. 6) Y compris wagons à bagages. 7) Entretien des essieux et des roues.
13	1) Camionnage. 2) Uniformes du personnel des gares. 3) Location du matériel roulant.
14	1) Renouvellement des billes. 2) Location des chevaux. 3) Location des bureaux à la gare de Tambow.
15	1) Imprimés pour tous les services. 2) Chauffage et éclairage des bureaux. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 4) Remboursements aux compagnies étrangères. 6) Y compris l'éclairage au gaz.
16	1) Location des wagons. 2) Y compris: frais de transport, traitement du personnel de la traversée du Dniéper. Remboursements divers. 3) Frais de transport, entretien de l'embranchement de Dniéper, passages à niveau etc. 4) Frais de transport, nettoyage des ateliers et entretien de la traversée du Dniéper.
17	1) Chauffage et éclairage des bureaux. 2) Location des bureaux à la gare de Griazi. 3) 4) Y compris les dépôts 6) Frais de transport des pièces de rechange.
18	1) Y compris les frais de l'Inspection et de Police. — Pertes sur change, entretien de l'école et dotation de la caisse de retraite. 2) Imprimés etc. 3) Chauffage, éclairage et entretien des appareils à gaz. 4) Approvisionnements. 5) Éclairage au gaz de la gare et des habitations et frais d'approvisionnements.
19	1) Indemnités pour avaries. 2) Chauffage. 3) Éclairage au gaz à Riga. 4) Y compris les fournitures de bureau. 5) Éclairage au gaz à Riga et Dunabourg.
20	1) Y compris les traitements des Chefs et sous-chefs de distances. 2) Y compris les enlèvements de neige. 3) Y compris les frais de bureau. 4) Renouvellement des billes, entretien des passages, frais d'approvisionnements. 5) 7) Approvisionnements. 6) Frais de bureau des Chefs de gare
21	1) Frais imprévus. 2) Location de la gare à Koursk. 3) 4) Y compris les dépôts. 5) 6) Non compris les dépôts. 7) Frais d'approvisionnements.
22	1) Chauffage. 2) Camionnage.
23	1) Service du matériel et de la traction. 2) Y compris le contrôle et le combustible. 3) Location de la gare de Jmerinka.
24	
25	1) Chauffage des maisons de gares et d'équipe. 2) Entretien des cours et passages. 3) Salaires de 2 chauffeurs, salaires des agents chargés de composer les trains. 4) Location des gares du chemin de fer de Riazan-Kozlow. 5) 6) Y compris les dépôts. 7) Frais de déplacement des mécaniciens et chauffeurs. 8) Approvisionnements.
26	
27	1) Y compris les secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries. 3) Y compris les Ingénieurs. 4) Y compris les renouvellements.
28	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les imprimés etc. 3) 5) 7) 10) Frais de transport. 4) Y compris les poteaux indicateurs etc. 6) Y compris les frais de manutention des marchandises. 8) Y compris les primes d'économie. 9) Y compris le traitement et primes des graisseurs.
29	1) Y compris les secours et frais de loyers. 2) 3) Frais de déplacement etc. 5) 9) Frais d'approvisionnements. 4) Entretien des bâtiments et appareils à gaz. Chauffage. 6) Loyers pour les agents, frais d' approvisionnements. 7) Traitement du personnel. 8) Entretien des plateformes.
30	
31	
32	1) Constructions nouvelles. 2) Achat des wagons.
33	1) Y compris les magasins. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et de secours. 4) Y compris les conduites d'eau.
34	1) Y compris les Ingénieurs et Inspecteurs du mouvement. 2) Les ateliers. 3) Indemnités pour pertes et avaries. 4) Éclairage au gaz à Dunabourg. 5) Chauffage. 6) 8) Frais de déplacement. 7) Entretien du mobilier et éclairage au gaz. 9) Entretien des wagons étrangers. Améliorations et expérimentations.
35	1) Renouvellement des billes 2) Entretien de tramways et docks, fermage des terres. Approvisionnements. 3) Y compris les bâches. 4) Y compris les plombs etc. 5) Frais des trains spéciaux, location du matériel, indemnités pour retard. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons. 8) Entretien du matériel des tramways et approvisionnements.
36	1) Y compris les secours et primes. 2) Location. chauffage et éclairage des bureaux. 3) Traitement des surveillants, portiers et chauffeurs, primes et secours.
37	1) Omnibus, manutention des marchandises. 2) Entretien du matériel roulant.
38	1) Frais d'entretien des gendarmes. 2) Imprimés pour tous les services. 3) Éclairage et chauffage des bureaux. 4) 6) Éclairage au gaz. 5) Entretien des chemins latéraux, cours et poteaux. 7) Location des wagons. 8) Entretien des tramways, des omnibus, docks etc.
39	1) Y compris les billets, et uniformes. 2) 3) Fonds de renouvellement.
40	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) 8) Approvisionnements, entretien des tramways et docks. 4) Y compris les bâches. 5) Manoeuvres par chevaux. 6) Approvisionnements. 7) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
41	1) Entretien de la navigation et impôts. 2) Y compris les constructions nouvelles. 3) Y compris les ponts. 4) Y compris les signaux. 5) Assurances.
42	1) Y compris le service télégraphique. 2) Y compris les impôts. 3) Dotation de la caisse de retraite et dépenses extraordinaires. 4) Y compris la voie. 5) Agrandissement des gares, achat des terres. 6) Y compris les dépôts et ateliers. 7) Y compris les passages etc. 8) Caisse de secours. 9) Matières de nettoyage. 10) Non compris les matières de nettoyage. 11) Location et assurance du matériel roulant. 12) Achat des wagons.
43	1) Y compris les constructions nouvelles. 2) Traitement du personnel des magasins et des ateliers.
44	1) Chauffage et éclairage des maisons d'équipe, impôts, frais de transport etc. 2) Entretien des appareils d'éclairage au gaz. 3) Frais de transport. 4) Éclairage au gaz des gares et habitations
45	1) 3) 5) 6) Frais d'approvisionnements. 2) Chauffage des maisons de gardes et d'équipe, impôts etc. 4) Bâches prolonges etc. 7) Chauffage et éclairage des dépôts et ateliers.
46	1) Entretien des bâtiments et appareils d'éclairage au gaz. 2) Éclairage au gaz des gares et habitations. 3) Location des wagons.
47	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Renouvellement du matériel roulant.
48	1) Omnibus et manutention des marchandises. 2) Y compris le renouvellement du matériel roulant. 3) Y compris les chefs des dépôts. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Manoeuvres dans les gares.
49	1) Secours et pensions. 2) Y compris les indemnités pour pertes et avaries 3) Y compris le personnel des trains. 4) Y compris les ingénieurs. 5) Y compris le renouvellement.
50	1) Y compris les impôts. 2) Achat des wagons.
51	1) Y compris les impôts. 2) Renouvellement des billes. 3) Entretien des appareils d'éclairage au gaz, tramways et fermage des terres. 4) Y compris les bâches, prolonges etc. 5) Entretien des wagons-lits 6) Frais de trains spéciaux, transport des wagons sur les tramways. Approvisionnements. 7) Location des wagons et entretien des magasins. 8) Renouvellement des locomotives, tenders et wagons.
52	1) Y compris les secours et pensions. 2) Manutention des marchandises et omnibus. 3) Y compris les inspecteurs. 4) Manoeuvres dans les gares.
53	1) Y compris le personnel des sections. 2) Transport des matériaux pour la construction des maisons d'habitation.

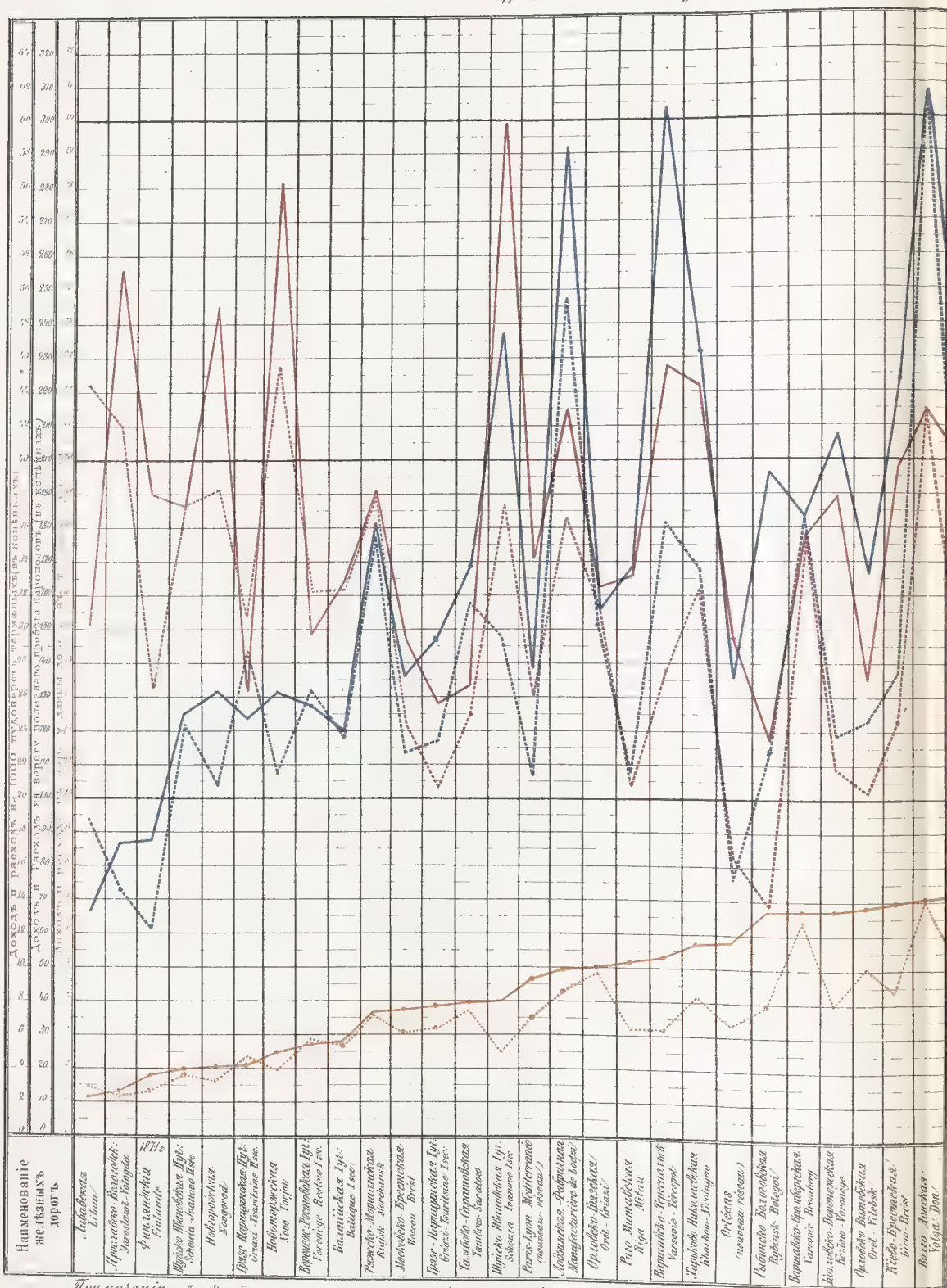
Дозволено Цензурою. Варшава 9 Января 1875 года.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ДОХОДОВЪ И РАСХОД

исчисленныхъ, на версту длины дороги, на версту полезнаго

TABLEAU GRAPHIQUE DES RECETTES ET DÉPENSES

rapportées à la verste de longueur du chemin, à la verste de pa



Примѣчаніе. Доходы обозначены сплошными, а расходы пунктированными линіями.

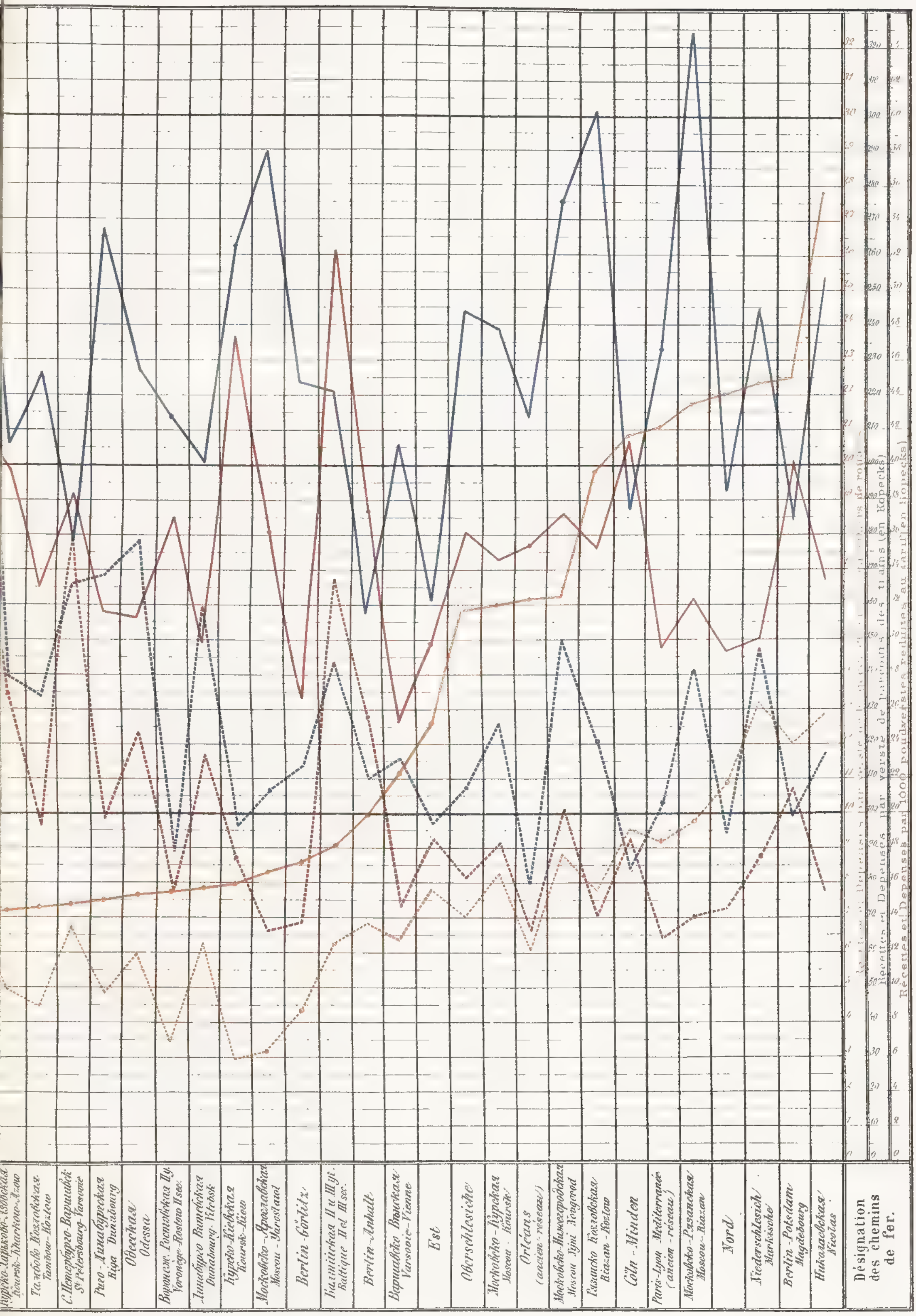
Remarque. Les recettes sont indiquées par les lignes pleines et les dépenses par les lignes pointillées.

...ОВЪ 51 ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1872 ГОДУ.

...пробѣга паровозовъ и на 1000 тарифныхъ пудоверстъ.

...D'EXPLOITATION DE 51 CHEMINS DE FER EN 1872.

...rcours des trains, et aux 1000 poud-verstes, reduites au tarif.



IV

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ

ЗАВИСЯЩИХЪ И НЕЗАВИСЯЩИХЪ ОТЪ ДВИЖЕНІЯ

НА 41 РОССІЙСКИХЪ И 6 НѢМЕЦКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

За 1872 годъ.

Съ подраздѣленіемъ таковыхъ на:

I. Расходы по эксплуатаціи.
II. Содержаніе и ремонтъ пути, зданій, подвижнаго состава и проч.
III. Возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ и проч.
IV. Новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава и проч.

Съ отнесеніемъ этихъ расходовъ:

1. На версту дороги.
2. На версту общаго пробѣга паровозовъ.
3. На версту полезнаго пробѣга паровозовъ.
4. На 1000 пудоверстъ производительныхъ.
5. На 1000 пудоверстъ общихъ.
6. На 1000 пудоверстъ тарифныхъ.
7. На 10 пудовъ тарифныхъ.
8. На 100 вагонныхъ осе-верстъ.

IV

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION

DE 41 CHEMINS DE FER RUSSES ET 6 CHEMINS DE FER ALLEMANDS

DÉCOMPOSÉES EN:

FRAIS FIXES ET FRAIS AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC

en 1872

reparties de la manière suivante:

I. Dépenses d'exploitation
II. Dépenses d'entretien de la voie et du matériel roulant
III. Dépenses de renouvellement de la voie et du matériel roulant
IV. Dépenses de constructions nouvelles et achât du matériel roulant

et rapportées:

1. à la verste de longueur du chemin de fer
2. à la verste de parcours des locomotives
3. à la verste de parcours des trains
4. aux 1000 poud-verstes de poids util
5. aux 1000 poud-verstes de poids total
6. aux 1000 poud-verstes reduites au tarif
7. aux 10 pouds reduits au tarif
8. aux 100 essieux-verstes des voitures et wagons.

ТАБЛИЦА IV. РАСХОДЫ ЗАВИСЯЩІЕ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Доходъ на верству дороги.	ВАЛОВОЙ РАСХОДЪ ЭКСПЛОАТАЦІИ. Общій расходъ.	ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе, и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе, и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.
		Р	у	б	л	и.					
	а. *Узкоколейныя.*										
1	Ярославско-Вологодская	1349	105785	54063	33655	5084	12983	—	—	—	—
2	Новгородская	2019	108783	44531	41284	6429	15865	—	674	—	—
	б. *Широколейныя.*										
3	Либавская	1038	435229	199553	150986	23993	53636	7061	—	—	—
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	1783	553120	199643	183477	90150	56628	—	23222	—	—
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	1953	168357	83537	63505	3501	17809	—	5	—	—
6	Грязе-Царицинская II-й участокъ	2034	1007388	395566	429047	27342	143447	—	11986	—	—
7	Новоторжская	2385	63780	30188	23003	1662	8128	—	800	—	—
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	2556	1419185	482498	766873	28620	141194	—	—	—	—
9	Балтійская I участокъ	2783	1069035	479142	387785	55739	134778	—	11591	—	—
10	Ряжско-Моршанская	3601	438273	183077	115429	15326	88609	—	35831	—	—
11	Московско-Брестская	3678	3140498	1061719	1385327	157182	525967	—	10303	—	—
12	Грязе-Царицинская I участокъ	3895	619031	176962	301458	16671	114232	—	9708	—	—
13	Тамбово-Саратовская	3925	1321587	480611	559325	52518	227367	1766	—	—	—
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	3966	209769	86651	85233	8984	20458	—	8443	—	—
15	Лодзинская Фабричная	4937	109038	29127	38506	4471	19225	1031	4864	247	11567
16	Орловско-Грязская	4971	1372321	335455	666168	87285	254472	18721	10220	—	—
17	Риго-Митавская	5083	124120	47415	49691	9598	15860	—	1556	—	—
18	Варшавско-Тереспольская	5186	622052	174598	183814	36725	81840	18814	92136	7468	26657
19	Харьково-Николаевская	5640	1323464	432891	477935	127755	190967	—	93916	—	—
20	Рибинско-Бологовская	6503	1062136	366458	510569	48655	116121	9039	11294	—	—
21	Варшавско-Бромбергская	6506	886603	125375	295567	45885	174236	—	77049	21204	47286
22	Козлово-Воронежская	6545	631760	163123	328863	24051	66248	20651	28824	—	—
23	Орловско-Витебская	6693	2448283	642436	850589	150886	529569	95656	177765	—	1382
24	Кіево-Брестская	6922	1186202	420807	461652	38950	233686	25574	5533	—	—
25	Волго-Донская	7061	513482	137727	187446	33664	91778	—	62867	—	—
26	Курско-Харьково-Азовская	7150	3680848	1108763	1357090	363243	808906	—	12000	30846	—
27	Тамбово-Козловская	7165	290242	94878	152122	9719	27808	—	2225	3490	—
28	С.-Петербурго-Варшавская	7231	8138495	1945979	1709424	522563	1329153	130336	2501040	—	—
29	Риго-Динабургская	7496	1003277	252640	398720	60722	260937	—	30258	—	—
30	Одесская	7560	5702812	1255089	2052892	672108	1517056	—	205667	—	—
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	7596	253038	88265	135601	4304	24868	—	—	—	—
32	Динабурго-Витебская	7808	1523425	351663	495410	57986	219048	18773	370163	—	10382
33	Курско-Кіевская	7831	1260738	413860	493759	61925	234989	52000	1232	2973	—
34	Московско-Ярославская	8302	826424	288953	274631	59062	110530	18618	74630	—	—
35	Berlin Görlitzer Eisenbahn	8466	850177	262638	416734	42484	119642	—	—	7679	—
36	Балтійская II и III участ.	9453	311533	120963	100594	19242	50813	—	19921	—	—
37	Berlin Anhaltische Eisenbahn	9763	2366263	802104	1038967	140419	250689	—	—	—	134084
38	Варшавско-Вѣнская	11148	2031996	344295	1049751	81397	336553	—	220000	—	—
39	Ober Schlesische Eisenbahn	15780	5861005	1367345	3242680	583532	460148	—	—	—	207300
40	Московско-Курская	15888	4216429	826970	1839521	222422	1253439	66562	5889	1626	—
41	Московско-Нижегородская	16163	3623528	901529	786797	275797	731708	43048	884649	—	—
42	Рязанско-Козловская	19650	1555550	297803	636859	98441	265936	56408	156653	14250	29200
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	20784	6298200	1277183	3194425	908529	789085	—	—	—	128978
44	Московско-Рязанская	21744	2222402	362103	943489	99104	531503	19487	193575	44412	28729
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	22266	6927166	1684489	1664294	698648	1002965	326292	209000	—	1341478
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	22411	1644972	544500	660714	36557	403201	—	—	—	—
47	Николаевская	27767	7738062	2019298	1981078	393848	1525945	146430	1671463	—	—
		R	o	u	b	l	e	s.			

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Recette totale par verste de longueur du chemin.	Dépense totale.	Frais fixes independants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes independants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes independants du trafic.	Frais augmentant aves le trafic.	Frais fixes independants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.
				Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location de bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du materiel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du materiel roulant, des outils etc.	
				LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:							
				TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.							

TABLEAU IV. FRAIS FIXES ET FRAIS

и НЕЗАВИСЯЩІЕ отъ движенія.

(начало)

Общій расходъ.	Расходъ на версту дороги. Изъ общаго расхода приходится: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.	Длина дороги въ верстахъ.	Наименованіе дорогъ.	N. N. по порядку.
	Р	у	б	л	и.						
										a. Chemins à voie etroite.	
1101,93	563,17	350.57	52,94	135,25	—	—	—	—	192	Yaroslavl-Vologda	1
1576,56	645,38	596,79	93,17	229,93	—	9,77	—	—	69	Novgorod	2
										b. Chemins à voie large.	
1480,37	678,74	513,55	81,61	182,44	24,02	—	—	—	294	Libau	3
1237,40	446,63	410,46	201,68	126,69	—	51,95	—	—	447	Finlande (pour 1871).	4
1935,13	960,19	729,93	40,24	204,70	—	0,07	—	—	87	Schouia Ivanovo (2 section)	5
2364,76	928.56	1007,14	64,18	336,73	—	28,14	—	—	426	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
1932,75	914,79	697,06	50,36	246,31	—	24,24	—	—	33	Novo-Torjock	7
2667,64	906,95	1441,49	53,80	265,40	—	—	—	—	532	Voronége-Rostov (1 section)	8
2755,24	1234,90	999,44	143,66	347,37	—	29,87	—	—	388	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
3592,40	1500,63	946,14	125,62	726,31	—	293,69	—	—	122	Riajsk-Morchansk	10
3069,89	1037,85	1354,18	153,65	514,14¼	—	10,07	—	—	1023	Moscou-Brest	11
3110,70	889,26	1514,86	83,77	574,03	—	48,78	—	—	199	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
3671,08	1335,02	1553,70	145,87	631,58	4,91	—	—	—	360	Tambow-Saratow	13
2467,87	1019,41	1002,74	105,71	240,68	—	99,33	—	—	85	Schouia-Ivanowo (1 section).	14
4193,76	1120,28	1481,01	171,99	739,40	39,63	187,08	9,48	444,88	26	Lodzi	15
4849,19	1185,36	2353,95	308,43	899,19	66,15	36,11	—	—	283	Orel-Griazi	16
3182,55	1215,75	1274,14	246,09	406,69	—	39,89	—	—	39	Riga-Mitau	17
3110,25	872,99	919,06	183,62	409,20	94,07	460,68	37,34	133,29	200	Varsovie-Térespol	18
4084,77	1336,08	1475,11	394,32	589,40	—	289,86	—	—	324	Kharkov-Nicolaev	19
3793,34	1308,78	1823,48	173,77	414,71	32,28	40,34	—	—	280	Rybinsk-Bologoe	20
6424,65	908,52	2141,78	332,50	1262,58	—	558,33	153,65	1067,29	138	Varsovie-Bromberg	21
3760,47	970,97	1957,52	143,16	394,33	122,92	171,57	—	—	168	Kozlov-Voronége	22
5016,97	1316,46	1743,02	309,19	1085,18	196,02	364,27	—	2,83	488	Orel-Vitebsk	23
4266,91	1513,68	1660,61	140,11	840,59	91,99	19,91	—	—	278	Kiew-Brest	24
7033,99	1886,66	2567,70	461,14	1257,29	—	861,20	—	—	73	Volga-Don	25
4817,86	1451,26	1776,29	475,45	1058,78	—	15,71	40,37	—	764	Koursk-Kharkow-Azow	26
4268,26	1395,27	2237,09	142,92	408,94	—	32,72	51,32	—	68	Tambow-Kozlow	27
6742,98	1612,24	1416,26	432,93	1101,45	107,98	2072,12	—	—	1207	St.-Petersbourg-Varsovie	28
4688,21	1180,56	1863,18	283,75	1219,33	—	141,39	—	—	214	Riga-Dunabourg	29
5952,81	1310,11	2142,89	701,57	1583,56	—	214,68	—	—	958	Odessa	30
3162,97	1104,21	1694,12	53,79	310,85	—	—	—	—	80	Voronége-Rostow (2 sec.)	31
6243,54	1441,24	2030,37	237,64	897,73	76,95	1517,06	—	42,55	244	Dunabourg-Vitebsk	32
2865,31	940,59	1122,18	140,74	534,07	118,18	2,79	6,76	—	440	Koursk-Kiew	33
3049,53	1066,25	1013,39	217,94	407,86	68,70	275,39	—	—	271	Moscou-Yaroslavl	34
4326,59	1336,58	2120,79	221,29	608,85	—	—	39,08	—	196,5	Berlin-Goerlitz	35
6108,50	2371,84	1972,44	377,27	996,34	—	390,61	—	—	51	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
6819,20	2311,54	2994,14	404,66	722,45	—	—	—	386,41	347	Berlin-Anhalt.	37
6252,29	1059,37	3230,00	250,45	1035,55	—	676,92	—	—	325	Varsovie-Vienne	38
6977,38	1627,79	3860,33	694,68	547,79	—	—	—	246,79	839	Ober-Schlesische	39
8382,56	1644,07	3657,10	442,19	2491,93	132,33	11,71	3,23	—	503	Moscou-Koursk	40
8837,87	2198,59	1919,28	672,68	1784,65	104,99	2157,68	—	—	410	Moscou-Nijni-Novgorod	41
7856,30	1504,05	3216,47	497,18	1343,10	284,89	791,18	71,96	147,47	198	Riazan-Koslow	42
9414,33	1909,09	4774,92	1358,04	1179,49	—	—	—	192,79	669	Cologne-Minden	43
9538,20	1554,08	4049,32	425,34	2281,12	83,63	830,80	190,61	123,36	233	Moscou-Riazan	44
13094,83	3184,29	3146,12	1320,69	1895,98	616,81	395,08	—	2535,87	529	Niederschlesisch-Märkische	45
11920,08	3945,65	4787,78	264,91	2921,74	—	—	—	—	138	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
12811,36	3343,21	3279,93	652,07	2526,40	242,43	2767,32	—	—	604	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
	K	o	u	b	l	e	s.				
Dépense totale.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Longueur des chemins de fer en verstes.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
	Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location de bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc.				
	LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:										
	DÉPENSES PAR VERSTE DE LONGUEUR.										

(à suivre)

AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.

ТАБЛИЦА IV. РАСХОДЫ ЗАВИСЯЩІЕ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ паровозовъ съ рабочими поѣздами, маневры и резервы, въ процентахъ полезнаго пробѣга.	РАСХОДЪ НА ВЕРСТУ ОБЩАГО ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ. Общій расходъ.	ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.
				К	о	п	е	с	к	ъ	
	а. *Узкоколейныя.*										
1	Ярославско-Вологодская	8,57	66,08	33,77	21,02	3,18	8,11	—	—	—	—
2	Новгородская	56,62	65,85	26,95	25,00	3,89	9,60	—	0,41	—	—
	б. *Ширококолейныя.*										
3	Либавская	31,90	71,97	32,99	24,97	3,97	8,87	1,17	—	—	—
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	67,22	36,27	13,09	12,03	5,92	3,71	—	1,52	—	—
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	70,56	72,86	36,15	27,49	1,51	7,71	—	0,00	—	—
6	Грязе-Царицынская II-й участокъ	36,33	104,99	41,22	44,72	2,85	14,95	—	1,25	—	—
7	Новоторжская	53,43	69,69	32,98	25,12	1,82	8,88	—	0,87	—	—
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	55,48	86,29	29,35	46,61	1,74	8,59	—	—	—	—
9	Балтійская I участокъ	64,91	71,59	32,09	25,97	3,73	9,03	—	0,78	—	—
10	Ряжско-Моршанская	55,42	116,55	48,68	30,71	4,07	23,56	—	9,53	—	—
11	Московско-Брестская	58,30	71,49	24,17	31,54	3,58	11,97	—	0,23	—	—
12	Грязе-Царицынская I участокъ	53,96	76,05	21,77	37,02	2,05	14,03	—	1,19	—	—
13	Тамбово-Саратовская	48,68	106,28	38,64	44,99	4,22	18,29	0,14	—	—	—
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	102,89	72,93	30,13	29,63	3,12	7,11	—	2,94	—	—
15	Лодзинская Фабричная	103,80	121,60	32,53	42,97	4,98	21,46	1,15	5,43	0,28	12,80
16	Орловско-Грязская	57,54	96,70	23,64	46,94	6,15	17,93	1,32	0,82	—	—
17	Риго-Митавская	44,76	73,49	28,07	29,43	5,68	9,39	—	0,92	—	—
18	Варшавско-Тереспольская	71,27	106,71	29,95	31,54	6,30	14,04	3,23	15,80	1,28	4,57
19	Харьково-Николаевская	29,69	130,21	42,60	47,01	12,57	18,79	—	9,24	—	—
20	Рыбинско-Бологовская	60,03	71,50	24,66	34,38	3,28	7,82	0,60	0,76	—	—
21	Варшавско-Бромбергская	24,00	145,72	20,61	48,57	7,54	28,64	—	12,66	3,49	24,21
22	Козлово-Воронежская	45,49	81,94	21,16	42,65	3,12	8,59	2,68	3,74	—	—
23	Орловско-Витебская	45,53	85,60	22,47	29,73	5,27	18,52	3,34	6,22	—	0,05
24	Кіево-Брестская	72,40	79,63	28,26	30,99	2,61	15,69	1,71	0,37	—	—
25	Волго-Донская	53,25	200,57	53,79	73,28	13,15	35,80	—	24,55	—	—
26	Курско-Харьково-Азовская	45,80	95,41	28,73	35,18	9,42	20,97	—	0,31	0,80	—
27	Тамбово-Козловская	36,66	98,71	32,27	51,73	3,30	9,46	—	0,76	1,19	—
28	С.-Петербурго-Варшавская	47,36	112,53	26,91	23,91	7,23	18,37	1,80	34,31	—	—
29	Риго-Динабургская	74,33	95,93	24,16	38,13	5,80	24,95	—	2,89	—	—
30	Одесская	81,51	98,51	21,68	35,46	11,61	26,21	—	3,55	—	—
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	51,96	58,68	20,47	31,45	1,00	5,76	—	-	—	—
32	Динабурго-Витебская	60,39	99,74	23,03	32,43	3,79	14,34	1,23	24,24	—	0,68
33	Курско-Кіевская	61,96	59,26	19,45	23,22	2,91	11,04	2,44	0,06	0,14	—
34	Московско-Ярославская	36,66	77,97	27,26	25,91	5,57	10,43	1,76	7,04	—	—
35	Berlin Görlitzer Eisenbahn	76,12	64,73	20,00	31,73	3,31	9,11	—	—	0,58	—
36	Балтійская II и III участ.	31,15	109,59	42,56	35,39	6,76	17,87	—	7,01	—	—
37	Berlin Anhaltische Eisenbahn	33,09	82,88	28,09	36,39	4,92	8,78	—	—	—	4,70
38	Варшавско-Вѣнская	32,67	87,06	14,74	44,98	3,49	14,42	—	9,43	—	—
39	Ober Schlesische Eisenbahn	59,44	67,83	15,82	37,52	6,74	5,32	—		—	2,43
40	Московско-Курская	44,28	87,28	17,12	38,09	4,60	25,95	1,38	6,12	0,02	—
41	Московско-Нижегородская	36,92	110,03	27,38	23,89	8,37	22,22	1,30	26,87	—	—
42	Рязанско-Козловская	28,36	93,84	17,96	38,43	5,94	16,04	3,40	9,45	0,87	1,76
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	89,32	44,76	9,07	22,70	6,45	5,60	—	—	—	0,94
44	Московско-Рязанская	47,90	95,97	15,64	40,74	4,28	22,96	0,83	8,36	1,92	1,24
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	38,76	103,65	25,21	24,90	10,45	15,01	4,88	3,12	—	20,07
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	42,29	69,33	22,95	27,84	1,55	16,99	—	—	—	—
47	Николаевская	37,13	85,56	22,33	21,91	4,35	16,87	1,62	18,48	—	—

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Parcours des locomotives avec les trains de service et en service de gare rapporté au parcours des trains en %	Dépense totale	Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.) Frais fixes indépendants du trafic.	Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.) Frais augmentant avec le trafic.	Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc. Frais fixes indépendants du trafic.	Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc. Frais augmentant avec le trafic.	Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant des outils et instruments, du mobilier etc. Frais fixes indépendants du trafic.	Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant des outils et instruments, du mobilier etc. Frais augmentant avec le trafic.	Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc. Frais fixes indépendants du trafic.	Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc. Frais augmentant avec le trafic.
				C	o	p	e	c	k	s	
			LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE.								
	DÉPENSES PAR VERSTE DE PARCOURS DES LOCOMOTIVES.										

TABLEAU IV. FRAIS FIXES ET FRAIS

и НЕЗАВИСЯЩІЕ отъ движенія.

Общій расходъ.	РАСХОДЪ НА ВЕРСТУ ПОЛЕЗНАГО ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ. ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.	Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
	Р	у	б	л	и.						
										a. *Chemins à voie étroite.*	
71,75	36,66	22,83	3,45	8,81	—	—	—	—	4,20	Yaroslavl-Vologda	1
103,14	42,24	39,09	6,10	15,04	—	0,64	—	—	4,19	Novgorod	2
										b. *Chemins à voie large.*	
94,98	43,57	32,95	5,24	11,71	1,51	—	—	—	4,27	Libau	3
60,65	21,89	20,12	9,88	6,21	—	2,55	—	—	5,60	Finlande (pour 1871)	4
124,26	61,65	46,88	2,58	13,15	—	0,00	—	—	4,27	Schouia Ivanovo (2 section)	5
143,12	56,22	60,93	3,89	20,37	—	1,70	—	—	4,53	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
106,95	50,63	38,56	2,79	13,63	—	1,34	—	—	4,95	Novo-Torjock	7
133,36	45,34	72,06	2,69	13,27	—	—	—	—	5,47	Voronége-Rostov (1 section)	8
118,06	52,91	42,82	6,16	14,89	—	1,28	—	—	6,39	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
181,13	75,67	47,71	6,33	36,62	—	14,80	—	—	5,43	Riajsk-Morchansk	10
113,16	38,26	49,92	5,66	18,95	—	0,37	—	—	7,43	Moscou-Brest	11
117,09	33,47	57,03	3,15	21,61	—	1,83	—	—	7,28	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
158,02	57,49	66,85	6,28	27,19	0,21	—	—	—	6,37	Tambow-Saratow	13
147,97	61,12	60,12	6,34	14,43	—	5,96	—	—	4,57	Schouia-Ivanowo (1 section)	14
248,06	66,27	87,60	10,17	43,73	2,34	11,07	0,56	26.32	4,63	Lodzi	15
152,35	37,24	73,05	9,69	28,25	2,08	1,14	—	—	8,72	Orel-Griazi	16
106,40	40,64	42,60	8,23	13,59	—	1,34	—	—	8,20	Riga-Mitau	17
182,77	51,30	54,01	10,79	24,05	5,53	27,07	2,19	7,83	4,67	Varsovie-Térespol	18
168,87	55,24	60,98	16,30	24,37	—	11,98	—	—	6,61	Kharkov-Nicolaev	19
114,47	39,50	55,00	5,24	12,52	0,98	1.21	—	—	9,08	Rybinsk-Bologoe	20
180,71	25,50	60,24	9,36	35,51	—	15,70	4,32	30,02	9,74	Varsovie-Bromberg	21
119,23	30,78	62,36	4,54	12,52	3,89	5,44	—	—	8,64	Kozlov-Voronége	22
124,43	32,66	43.23	7.67	26,91	4,86	9,03	-	0,07	11,41	Orel-Vitebsk	23
137,29	48,72	53,44	4,50	27,04	2,96	0,64	—	—	8,51	Kiew-Brest	24
307,39	82,43	112,23	20,15	54,94	—	37,64	—	—	6,27	Volga-Don	25
139,11	41,97	51,29	13,73	30,57	—	0,45	1,16	—	9,49	Koursk-Kharkow-Azow	26
134,89	44,09	70,71	4,52	12,92	—	1.03	1.62	—	8,66	Tambow-Kozlow	27
165,84	39,66	34,84	10,65	27,07	2,66	50,96	—	—	11,14	St.-Peterbourg-Varsovie	28
167,40	42,18	66,49	10,14	43,54	—	5,05	—	—	7,67	Riga-Dunabourg	29
178.76	39,35	64,35	21,07	47,55	—	6,44	—	—	9,10	Odessa	30
89,18	31,11	47,79	1,51	8,77	—	—	—	—	9,72	Voronége-Rostow (2 sec.)	31
159,98	36,92	52,03	6,09	23,00	1,97	38,88	—	1,09	10,70	Dunabourg-Vitebsk	32
95,98	31,52	37,57	4,72	17,89	3,96	0,09	0,23	—	8,18	Koursk-Kiew	33
106,58	37,25	35,42	7,61	14,28	2,40	9,62	—	—	7,85	Moscou-Yaroslavl	34
114,01	35,23	55,88	5,83	16,04	—	—	1,03	—	10,42	Berlin-Goerlitz	35
143,76	55,83	46,41	8,88	23,45	—	9,19	—	—	11,64	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
110,30	37,39	48.43	6,55	11,68	—	—	—	6,25	16,94	Berlin-Anhalt	37
115,45	19,57	59,65	4,60	19,15	—	12,50	—	—	14,83	Varsovie-Vienne	38
108,15	25,23	59,84	10,77	8,49	—	—	—	3,82	17,69	Ober-Schlesische	39
125,93	24,70	54,94	6,64	37,44	1,99	0,17	0,05	—	18,23	Moscou-Koursk	40
150,66	37,48	32,72	11,47	30,42	1,79	36,78	—	—	16,07	Moscou-Nijni-Novgorod	41
120,46	23,06	49,32	7,63	20,59	4,37	12,13	1.10	2,26	17,87	Riazan-Koslow	42
84,75	17,19	42,99	12,22	10,62	—	—	—	1,73	16,70	Cologne-Minden	43
141,97	23,12	60,25	6,36	33,96	1,24	12,36	2,84	1,84	18,71	Moscou-Riazan	44
143,83	34,97	34,56	14,51	20,82	6,77	4,34	—	27,86	24,94	Niederschlesisch-Märkische	45
98,64	32,65	39.62	2,19	24,18	—	—	—	—	33,10	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
117,47	30.64	30,08	5,98	23,17	2,22	25,38	—	—	29,88	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
	R	o	u	b	l	e	s.				
Dépense totale.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic. — Frais augmentant avec le trafic.			Nombre des trains par jour sur toute la longueur du chemin.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
	Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc.				
	LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:										
	DÉPENSES PAR VERSTE DE PARCOURS DES TRAINS.										

AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.

ТАБЛИЦА IV. РАСХОДЫ ЗАВИСЯЩІЕ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка на ось въ тарифныхъ пудахъ.	РАСХОДЪ НА 1000 ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХЪ ПУДОВЕРСТЪ. Общій расходъ.	ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.
			К	о	п	ѣ	е	к	ъ.	
	а. Узкоколейныя.									
1	Ярославско-Вологодская	85	82,12	41,97	26,13	3,94	10,03	—	—	—	—
2	Новгородская	105	95,01	38,89	36,05	5,61	13,87	—	0,59	—	—
	б. Широколейныя.										
3	Либавская	86	81,28	37,27	28,20	4,48	10,01	1,32	—	—	—
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	218	49,68	17,93	16,48	8,10	5,09	—	2,08	—	—
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	109	56,23	27,90	21,21	1,17	5,95	—	0,00	—	—
6	Грязе-Царицынская II-й участокъ	140	38,62	15,16	16,45	1,05	5,50	—	0,46	—	—
7	Новоторжская	123	73,04	34,56	26,35	1,90	9,31	—	0,92	—	—
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	182	57,05	19,40	30,82	1,15	5,68	—	—	—	—
9	Балтійская I участокъ	108	51,99	23,30	18,86	2,71	6,56	—	0,56	—	—
10	Ряжско-Моршанская	146	58,56	24,46	15,46	2,03	11,83	—	4,78	—	—
11	Московско-Брестская	127	39,13	13,20	17,29	1,96	6,55	—	0,13	—	—
12	Грязе-Царицынская I участокъ	162	28,95	8,29	14,09	0,78	5,34	—	0,45	—	—
13	Тамбово-Саратовская	279	37,73	13,72	15,97	1,50	6,49	0,05	—	—	—
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	108	56,62	23,39	23,02	2,42	5,51	—	2,28	—	—
15	Лодзинская Фабричная	130	51,92	13,89	18,36	2,12	9,16	0,49	2,32	0,12	5,50
16	Орловско-Грязская	140	46,55	11,38	22,60	2,97	8,64	0,61	0,35	—	—
17	Риго-Митавская	276	83,06	31,73	33,26	6,42	10,61	—	1,04	—	—
18	Варшавско-Тереспольская	156	42,70	11,98	12,62	2,52	5,62	1,29	6,33	0,51	1,83
19	Харьково-Николаевская	146	56,53	18,50	20,41	5,45	8,16	—	4,01	—	—
20	Рыбинско-Бологовская	172	20,67	7,13	9,93	0,95	2,26	0,18	0,22	—	—
21	Варшавско-Бромбергская	139	69,57	9,84	23,19	3,60	13,67	—	6,05	1,66	11,56
22	Козлово-Воронежская	166	36,79	9,50	19,15	1,40	3,86	1,20	1,68	—	—
23	Орловско-Витебская	151	23,46	6,15	8,15	1,45	5,08	0,92	1,70	—	0,01
24	Кіево-Брестская	151	46,51	16,50	18,10	1,53	9,16	1,00	0,22	—	—
25	Волго-Донская	165	50,47	13,53	18,43	3,31	9,02	—	6,18	—	—
26	Курско-Харьково-Азовская	148	45,21	13,62	16,67	4,46	9,93	—	0,15	0,38	—
27	Тамбово-Козловская	175	30,23	9,88	15,86	1,01	2,90	—	0,23	0,36	—
28	С.-Петербурго-Варшавская	127	59,56	14,25	12,51	3,83	9,72	0,95	18,30	—	—
29	Риго-Динабургская	162	26,30	6,62	10,45	1,59	6,85	—	0,79	—	—
30	Одесская	184	34,24	7,54	12,33	4,03	9,11	—	1,23	—	—
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	131	22,90	7,99	12,28	0,38	2,25	—	—	—	—
32	Динабурго-Витебская	151	33,64	7,76	10,94	1,28	4,84	0,42	8,17	—	0,23
33	Курско-Кіевская	134	26,46	8,69	10,37	1,30	4,93	1,09	0,02	0,06	—
34	Московско-Ярославская	192	24,43	8,54	8,12	1,74	3,27	0,55	2,21	—	—
35	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	132	15,43	4,78	7,56	0,78	2,17	—	—	0,14	—
36	Балтійская II и III участ.	121	152,81	59,33	49,34	9,44	24,93	—	9,77	—	—
37	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	87	26,59	9,02	11,67	1,58	2,81	—	—	—	1,51
38	Варшавско-Вѣнская	139	22,93	3,88	11,86	0,92	3,80	—	2,47	—	—
39	Ober Schlesische Eisenbahn	87	32,02	7,46	17,72	3,18	2,52	—	—	—	1,14
40	Московско-Курская	158	29,03	5,69	12,67	1,53	8,63	0,46	0,04	0,01	—
41	Московско-Нижегородская	150	26,55	6,60	5,77	2,02	5,36	0,32	6,48	—	—
42	Рязанско-Козловская	164	17,81	3,41	7,29	1,13	3,05	0,65	1,79	0,16	0,33
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	103	29,44	5,97	14,92	4,25	3,69	—	—	—	0,61
44	Московско-Рязанская	185	20,72	3,37	8,80	0,93	4,96	0,18	1,79	0,42	0,27
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	138	21,00	5,11	5,04	2,12	3,04	0,99	0,63	—	4,07
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	90	33,33	11,03	13,39	0,74	8,17	—	—	—	—
47	Николаевская	167	22,50	5,88	5,76	1,14	4,44	0,42	4,86	—	—

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Charge moyenne d'un essieu en pouds reduits au tarif.	Dépense totale	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.
				C	o	p	e	c	k	s.	
				Dépenses d'exploitation. (Traitement du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, achat du matériel roulant, des outils etc.	
				LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:							
				DÉPENSES PAR 1000 POUD-VERSTES DE POIDS UTIL.							

TABLEAU IV. FRAIS FIXES ET FRAIS

II НЕЗАВИСЯЩІЕ ОТЪ ДВИЖЕНІЯ.

Общій расходъ.	РАСХОДЪ НА 1000 ОБЩИХЪ ПУДОВЕРСТЪ. ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.	Средній сборъ съ 1000 пудоверстъ товара малой скорости (средній тарифъ).	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
	Р	у	б	л	и.						
										a. *Chémins à voie étroite.*	
14,62	7,47	4,66	0,70	1,79	—	—	—	—	51,37	Yaroslavl-Vologda	1
16,61	6,80	6,31	0,98	2,42	—	0,10	—	—	49,09	Novgorod	2
										b. *Chemins à voie large.*	
17,08	7,84	5,93	0,94	2,10	0,27	—	—	—	31,16	Libau	3
9,48	3,42	3,15	1,55	0,97	—	0,39	—	—	38,05	Finlande (pour 1871).	4
25,03	12,42	9,44	0,52	2,65	—	0,00	—	—	37,34	Schouia Ivanovo (2 section)	5
14,63	5,74	6,23	0,40	2,08	—	0,18	—	—	26,32	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
23,04	10,91	8,31	0,60	2,94	—	0,28	—	—	56,26	Novo-Torjock	7
20,34	6,91	11,00	0,41	2,02	—	—	—	—	29,82	Voronége-Rostov (1 section)	8
14,53	6,51	5,27	0,76	1,83	—	0,16	—	—	32,72	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
18,88	7,88	4,97	0,66	3,82	—	1,55	—	—	38,09	Riajsk-Morchansk	10
12,26	4,15	5,41	0,61	2,05	—	0,04	—	—	29,20	Moscou-Brest	11
11,12	3,18	5,42	0,30	2,05	—	0,17	—	—	25,77	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
15,06	5,48	6,37	0,60	2,59	0,02	—	—	—	26,73	Tambow-Saratow	13
27,49	11,35	11,18	1,18	2,68	—	1,10	—	—	59,98	Schouia-Ivanowo (1 section).	14
15,66	4,18	5,54	0,64	2,76	0,15	0,70	0,03	1,66	43,67	Lodzi	15
16,12	3,94	7,82	1,03	2,90	0,22	0,12	—	—	32,20	Orel-Griazi	16
25,80	9,86	10,33	1,99	3,30	—	0,32	—	—	33,35	Riga-Mitau	17
11,60	3,25	3,43	0,68	1,53	0,35	1,72	0,14	0,50	45,75	Varsovie-Térespol	18
17,46	5,71	6,31	1,69	3,52	—	1,23	—	—	44,47	Kharkov-Nicolaev	19
7,12	2,46	3,42	0,32	0,78	0,06	0,18	—	—	23,49	Rybinsk-Bologoe	20
20,20	2,86	6,74	1,04	3,97	—	1,75	0,48	3,86	35,43	Varsovie-Bromberg	21
13,11	3,38	6,83	0,50	1,37	0,43	0,60	—	—	37,98	Kozlov-Voronége	22
9,60	2,52	3,34	0,59	2,08	0,37	0,69	—	0,01	26,87	Orel-Vitebsk	23
14,38	5,10	5,60	0,47	2,83	0,31	0,07	—	—	39,52	Kiew-Brest	24
20,78	5,50	7,66	1,36	3,72	—	2,54	—	—	42,95	Volga-Don	25
15,10	4,56	5,57	1,49	3,32	—	0,04	0,12	—	39,93	Koursk-Kharkow-Azow	26
11,68	3,82	6,12	0,39	1,12	—	0,09	0,14	—	32,52	Tambow-Kozlow	27
18,05	4,32	3,79	1,16	2,94	0,29	5,55	—	—	38,34	St.-Peterbourg-Varsovie	28
10,07	2,54	4,00	0,61	2,62	—	0,30	—	—	31,55	Riga-Dunabourg	29
14,26	3,14	5,13	1,68	3,79	—	0,52	—	—	31,30	Odessa	30
7,33	2,56	2,93	0,12	0,72	—	—	—	—	37,17	Voronége-Rostow (2 sec.)	31
11,30	2,72	3,84	0,45	1,70	0,14	2,87	—	0,08	29,62	Dunabourg-Vitebsk	32
8,92	2,93	3,49	0,44	1,66	0,37	0,01	0,02	—	47,00	Koursk-Kiew	33
9,07	3,17	3,01	0,65	1,22	0,20	0,82	—	—	36,28	Moscou-Yaroslavl	34
10,21	3,16	5,00	0,52	1,44	—	—	0,09	—	26,72	Berlin-Goerlitz	35
23,64	9,18	7,63	1,46	3,86	—	1,51	—	—	52,29	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
11,33	3,84	4,98	0,67	1,20	—	—	—	0,64	37,05	Berlin-Anhalt.	37
7,60	1,29	3,93	0,30	1,26	—	0,82	—	—	25,55	Varsovie-Vienne	38
14,72	3,45	8,14	1,46	1,15	—	—	—	0,52	36,18	Ober-Schlesische	39
10,35	2,03	4,52	0,55	3,08	0,16	0,01	0,00	—	34,49	Moscou-Koursk	40
10,82	2,69	2,36	0,82	2,18	0,13	2,64	—	—	37,26	Moscou-Nijni-Novgorod	41
7,10	1,36	2,91	0,45	1,22	0,26	0,70	0,07	0,13	35,21	Riazan-Koslow	42
17,21	3,49	8,73	2,48	2,15	—	—	—	0,35	41,19	Cologne-Minden	43
8,34	1,36	3,54	0,37	1,99	0 07	0,73	0,17	0,11	32,13	Moscou-Riazan	44
16,24	3,95	3,90	1,64	2,35	0,76	0,49	—	3,15	29,93	Niederschlesisch-Märkische	45
8,71	2,89	3,49	0,19	2,14	—	—	—	—	39,96	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
9,09	2,37	2,33	0,46	1,79	0,17	1,97	—	—	33,21	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
	R	o	u	b	l	e	s.				
Dépense totale.	Frais fixes indépendants du trafic. / Frais augmentant avec le trafic.		Frais fixes indépendants du trafic. / Frais augmentant avec le trafic.		Frais fixes indépendants du trafic. / Frais augmentant aves le trafic.		Frais fixes indépendants du trafic. / Frais augmentant avec le trafic.		Tarif moyen perçu par 1000 pouds des marchandises de petite vitesse.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
	Dépenses d'exploitation. (Traitement du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, achat du matériel roulant, des outils etc.				
LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:											
DÉPENSES PAR 1000 POUD-VERSTES DE POIDS TOTAL.											

AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.

ТАБЛИЦА IV. РАСХОДЫ ЗАВИСЯЩІЕ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Средняя нагрузка поѣзда въ тарифныхъ пудахъ.	РАСХОДЪ НА 1000 ТАРИФНЫХЪ ПУДОВЕРСТЪ. Общій расходъ.	ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.
				К	о	п	е	к	ъ.		
	а. Узкоколейныя.										
1	Ярославско-Вологодская	1710	41,95	21,44	13,34	2,02	5,15	—	—	—	—
2	Новгородская	2694	38,27	15,66	14,54	2,25	5,58	—	0,24	—	—
	б. Ширококолейныя.										
3	Либавская	2137	44,45	20,39	15,42	2,45	5,47	0,72	—	—	—
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	2296	26,41	9,53	8,76	4,31	2,70	—	1,11	—	—
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	3363	36,98	18,35	13,95	0,77	3,91	—	0,00	—	—
6	Грязе-Царицынская II-й участокъ	4628	30,60	12,00	13,05	0,83	4,36	—	0,36	—	—
7	Новоторжская	2345	45,59	21,58	16,44	1,18	5,81	—	0,58	—	—
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	4284	31,13	10,58	16,82	0,63	3,10	—	—	—	—
9	Балтійская I участокъ	3643	32,40	14,52	11,75	1,69	4,08	—	0,36	—	—
10	Ряжско-Моршанская	4767	37,99	15,87	10,00	1,33	7,68	—	3,11	—	—
11	Московско-Брестская	4641	24,38	8,25	10,75	1,22	4,08	—	0,08	—	—
12	Грязе-Царицынская I участокъ	5689	20,58	5,90	10,01	0,55	3,80	—	0,32		—
13	Тамбово-Саратовская	6322	25,00	9,09	10,59	0,99	4,30	0,03	—	—	—
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	3963	37,33	15,43	15,16	1,60	3,64	—	1,50	—	—
15	Лодзинская Фабричная	6787	36,58	9,80	12,90	1,50	6,45	0,34	1,63	0,08	3,88
16	Орловско-Грязская	4851	31,41	7,67	15,25	2,00	5,81	0,43	0,24	—	—
17	Риго-Митавская	5096	20,89	7,98	8.36	1,62	2,67	—	0,26	—	—
18	Варшавско-Тереспольская	6661	27,45	7,70	8,11	1,62	3,61	0,83	4,06	0,34	1,18
19	Харьково-Николаевская	5243	32,20	10,53	11,63	3,11	4,64	—	2,29	—	—
20	Рыбинско-Бологовская	8354	13,70	4,72	6,59	0,63	1,50	0,11	0,15	—	—
21	Варшавско-Бромбергская	5164	34,98	4,94	11,66	1,82	6,87	—	3,04	0,84	5,81
22	Козлово-Воронежская	5464	21,82	5,63	11,36	0,83	2.29	0,71	1,00	—	—
23	Орловско-Витебская	6173	20,17	5,28	7,00	1,24	4,35	0,80	1.49	—	0,00
24	Кіево-Брестская	5634	24,36	8,64	9.48	0,80	4,80	0,53	0,11	—	—
25	Волго Донская	7183	42,80	11,50	15,62	2,81	7,64	—	5,23	—	—
26	Курско-Харьково-Азовская	5170	26,90	8,11	9.91	2,65	5,92	—	0,08	0,23	—
27	Тамбово-Козловская	6961	19,37	6,33	10,16	0,65	1,85	—	0,15	0,23	—
28	С.-Петербурго-Варшавская	4638	35,75	8,54	7,52	2,29	5,84	0,57	10,99	—	—
29	Риго-Динабургская	8484	19,73	4,97	7,84	1,19	5,13	—	0,60	—	—
30	Одесская	7254	24,63	5,42	8,87	2,90	6,55	—	0,89	—	—
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	5763	15,47	5,40	8,29	0,26	1,52	—	—	—	—
32	Динабурго-Витебская	6752	23,69	5,46	7,71	0,90	3,41	0,29	5,76	—	0,16
33	Курско-Кіевская	5535	17,34	5,69	6,79	0,85	3,23	0,72	0,02	0,04	—
34	Московско-Ярославская	7997	13,33	4,69	4,43	0,95	1,78	0,30	1,21	—	—
35	Berlin Görlitzer Eisenbahn	8352	13,65	4,22	6,69	0,69	1,92	—	—	0,13	—
36	Балтійская II и III участ.	4256	33.78	13,12	10,91	2,08	5,51	—	2,16	—	—
37	Berlin Anhaltische Eisenbahn	4262	25,87	8,77	11,36	1,54	2,74	—	—	—	1,46
38	Варшавско-Вѣнская	8060	14.33	2,42	7,41	0,58	2,37	—	1,55	—	—
39	Ober Schlesische Eisenbahn	6755	16,01	3,76	8,85	1,59	1,25	—	—	—	0,56
40	Московско-Курская	6918	18,20	3,57	7,94	0,96	5,41	0,29	0,02	0,01	—
41	Московско-Нижегородская	7395	20,37	5,08	4,43	1,55	4,19	0,23	4,97	—	—
42	Рязанско-Козловская	8402	14,07	2,69	5,77	0,89	2,40	0,51	1,42	0,13	0,26
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	4517	18,65	3,78	9,46	2,69	2,34	—	—	—	0,38
44	Московско-Рязанская	10703	14,09	2,30	5,99	0,63	3,37	0,12	1,22	0,28	0,18
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	8172	17,60	4,28	4,23	1,77	2,55	0,83	0,53	—	3,41
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	4641	21,25	7,03	8,54	0,47	5,21	—	—	—	—
47	Николаевская	7667	15,31	4,00	3,91	0,78	3,02	0,29	3,31	—	—

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Charge moyenne d'un train en pouds reduits au tarif.	DÉPENSES PAR 1000 POUD-VERSTES REDUITES AU TARIF. Dépense totale	LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE: Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.
				C	o	p	e	c	k	s.	
				Dépenses d'exploitation (Traitement du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc.	

TABLEAU IV. FRAIS FIXES ET FRAIS

и НЕЗАВИСЯЩІЕ отъ движенія.

(продолженіе)

Общій расходъ.	Расходъ на 10 тарифныхъ пудовъ. Изъ общаго расхода приходится: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть зависящая отъ движенія.	Число милліоновъ тарифныхъ пудовъ перевезенныхъ во всю длину дороги.	Наименованіе дорогъ.	N. N. по порядку.
Р	у	б	л	и.							
										a. Chemins à voie etroite.	
68,91	35,21	21,93	3,31	8,46	—	—	—	—	2,6	Yaroslavl-Vologda	1
26,30	10,77	9,98	1,55	3,84	—	0,16	—	—	4,1	Novgorod	2
										b. Chemins à voie large.	
71,99	33,01	24,98	3,97	8,87	1,16	—	—	—	3,3	Libau	3
22,48	8,11	7,45	3,66	2,30	—	0,94	—	—	4,6	Finlande (pour 1871).	4
25,88	12,84	9,77	0,54	2,73	—	0,00	—	—	5,2	Schouia Ivanovo (2 section)	5
87,62	34,49	37,41	2,38	12,50	—	1,04	—	—	7,7	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
12,00	5,68	4,33	0,31	1,53	—	0,15	—	—	4,2	Novo-Torjock	7
119,84	40,75	64,76	2,41	11,92	—	—	—	—	8,8	Voronége-Rostov (1 section)	8
66,98	30,02	24,30	3,49	8,44	—	0,73	—	—	8,5	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
42,11	17,59	11,09	1,47	8,52	—	3,44	—	—	9,4	Riajsk-Morchansk	10
53,27	18,01	23,50	2,67	8,92	—	0,17	—	—	12,6	Moscou-Brest	11
31,56	9,02	15,37	0,85	5,82	—	0,50	—	—	15,10	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
30,83	11,21	13,05	1,23	5,30	0,04	—	—	—	14,7	Tambow-Saratow	13
21,22	8,76	8,63	0,91	2,07	—	0,85	—	—	6,6	Schouia-Ivanowo (1 section).	14
9,26	2,47	3,28	0,38	1,63	0,09	0,41	0,02	0,98	11,4	Lodzi	15
59,27	14,49	28,77	3,77	10,99	0,81	0,44	—	—	15,4	Orel-Griazi	16
9,63	3,68	3,86	0,74	1,23	—	0,12	—	—	15,3	Riga-Mitau	17
40,65	11,41	12,01	2,40	5,35	1,23	6,02	0,49	1,74	11,3	Varsovie-Térespol	18
52,51	17,17	18,97	5,07	7,58	—	3,72	—	—	12,7	Kharkov-Nicolaev	19
36,29	12,52	17,44	1,66	3,97	0,31	0,39	—	—	27,6	Rybinsk-Bologoe	20
37,06	5,24	12,36	1,92	7,28	—	3,22	0,89	6,15	12,3	Varsovie-Bromberg	21
24,06	6,21	12,53	0,91	2,52	0,79	1,19	—	—	17,2	Kozlov-Voronége	22
50,69	13,30	17,61	3,12	10,97	1,98	3,68	—	0,03	24,9	Orel-Vitebsk	23
39,22	13,91	15,27	1,29	7,73	0,24	0,18	—	—	17,5	Kiew-Brest	24
35,56	9,52	12,96	2,38	6,35	—	4,35	—	—	16,6	Volga-Don	25
79,70	24,01	29,38	7,86	17,52	—	0,26	0,67	—	17,9	Koursk-Kharkow-Azow	26
15,11	4,94	7,92	0,50	1,45	—	0,12	0,18	—	22,0	Tambow-Kozlow	27
100,90	24,13	21,20	6,48	16,47	1,61	31,01	—	—	18,8	St.-Petersbourg-Varsovie	28
27,43	6,91	10,91	1,66	7,13	—	0,82	—	—	23,7	Riga-Dunabourg	29
62,91	13,84	22,65	7,41	16,74	—	2,27	—	—	24,1	Odessa	30
12,70	4,43	6,81	0,22	1,24	—	—	—	—	20,4	Voronége-Rostow (2 sec.)	31
53,78	12,41	17,50	2,04	7,74	0,66	13,07	—	0,36	26,4	Dunabourg-Vitebsk	32
51,88	17,03	20,32	2,55	9,67	2,14	0,05	0,12	—	16,5	Koursk-Kiew	33
15,55	5,44	5,17	1,11	2,08	0,35	1,40	—	—	22,7	Moscou-Yaroslavl	34
16,81	5,19	8,25	0,86	2,36	—	—	0,15	—	31,7	Berlin-Goerlitz	35
10,90	4,23	3,53	0,67	1,78	—	0,69	—	—	18,1	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
13,98	4,74	6,14	0,83	1,48	—	—	—	0,79	26,4	Berlin-Anhalt.	37
21,05	3,57	10,87	0,85	3,48	—	2,28	—	—	46,7	Varsovie-Vienne	38
13,90	3,25	7,70	1,39	1,08	—	—	—	0,48	43,6	Ober-Schlesische	39
51,77	10,15	22,59	2,73	15,39	0,82	0,07	0,02	—	46,0	Moscou-Koursk	40
52,11	12,97	11,31	3,97	10,53	0,61	12,27	—	—	43,4	Moscou-Nijni-Novgorod	41
24,86	4,76	10,17	1,58	4,25	0,90	2,50	0,23	0,47	55,7	Riazan-Koslow	42
16,22	3,29	8,23	2,34	2,03	—	—	—	0,33	50,3	Cologne-Minden	43
24,31	3,96	10,32	1,09	5,81	0,21	2,12	0,49	0,31	67,7	Moscou-Riazan	44
15,31	3,73	3,67	1,55	2,21	0,73	0,46	—	2,96	74,1	Niederschlesisch-Märkische	45
21,89	7,24	8,79	0,48	5,38	—	—	—	—	56,1	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
62,32	16,26	15,96	3,17	12,29	1,18	13,46	—	—	83,6	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
R	o	u	b	l	e	s.					
Dépense totale.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Nombre des millions de pouds réduits au tarif transportés sur toute la longeur de la ligne.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
	Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location de bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc.				
	LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE:										
	DÉPENSES PAR 10 POUDS REDUITS AU TARIF.										

(suite)

AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.

ТАБЛИЦА IV. РАСХОДЫ ЗАВИСЯЩІЕ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Среднее число осей въ поѣздѣ.	РАСХОДЪ НА 100 ВАГОННЫХЪ ОСЕВЕРСТЪ. Общій расходъ.	ИЗЪ ОБЩАГО РАСХОДА ПРИХОДИТСЯ: На эксплоатацію (Управленіе, движеніе и движущая сила). Часть независящая отъ движенія.	На эксплоатацію. Часть зависящая отъ движенія.	На содержаніе пути, зданій, подвижнаго состава, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На содержаніе пути. Часть зависящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ, подвижнаго состава, инструментовъ, мебели и проч. Часть независящая отъ движенія.	На возобновленіе рельсовъ. Часть зависящая отъ движенія.	На новыя постройки, увеличеніе подвижнаго состава, инструментовъ и проч. Часть независящая отъ движенія.	На новыя постройки. Часть зависящая отъ движенія.
			К о п ѣ с к ъ.								
	а. *Узкоколейныя.*										
1	Ярославско-Вологодская	20,20	355,94	181,90	113,24	17,10	43,70	—	—	-	—
2	Новгородская	25,60	402,76	164,88	152,85	23,80	58,74	—	2,49	—	—
	б. *Ширококолейныя.*										
3	Либавская	24,77	383,46	175,82	133,03	21,14	47,25	6,22	—	—	—
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	29,23	207,46	74,88	68,82	33,81	21,24	—	8,71	—	—
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	30,82	403,08	200,04	152,02	8,38	42,64	—	0,00	—	—
6	Грязе-Царицынская II-й участокъ	33,39	428,50	168,26	182,49	11,63	61,02	—	5,10	—	—
7	Новоторжская	18,95	564,23	267,06	203,49	14,70	71,90	—	7,08	—	—
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	23,50	567,54	192,95	306,68	11,44	56,47	—	—	—	—
9	Балтійская I участокъ	33,43	353,04	158,23	128,07	18,40	44,51	—	3,83	—	—
10	Ряжско-Моршанская	32,50	557,35	232,82	146,79	19,49	112,68	—	45,57	—	—
11	Московско-Брестская	36,57	309,50	104,63	136,51	15,49	51,83	—	1,02	—	—
12	Грязе-Царицынская I участокъ	35,04	334,19	95,53	162,74	9,01	61,67	—	5,24	—	—
13	Тамбово-Саратовская	35,17	449,32	163,40	190,16	17,86	77,30	0,60	—	—	—
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	36,64	403,88	166,81	164,08	17,31	39,41	-	16,27	—	—
15	Лодзинская Фабричная	52,26	474,63	126,79	167,61	19,46	83,68	4,49	21,17	1,08	50,35
16	Орловско-Грязская	34,52	441,26	107,87	214,21	28,06	81,82	6,01	3,28	—	—
17	Риго-Митавская	18,45	576,98	220,41	230,99	44,62	73,72	—	7,24	—	—
18	Варшавско-Тереспольская	42,63	428,78	120,35	126,71	25,31	56,41	12,97	63,51	5,15	18,37
19	Харьково-Николаевская	35,89	470,46	153,89	169,90	45,41	67,88	—	33,38	—	—
20	Рыбинско-Бологовская	48,57	235,66	81,32	113,26	10 79	25,77	2,01	2,51	—	—
21	Варшавско-Бромбергская	37,21	485,61	68,67	161,89	25,13	95,43	—	42,20	11,62	80,67
22	Козлово-Воронежская	32,82	363,29	93,79	189,12	13,83	38,10	11,87	16,58	—	—
23	Орловско-Витебская	40,80	304,93	80,01	105,94	18,81	65,95	11,91	22,14	—	0,17
24	Кіево-Брестская	37,17	369,30	131,01	143,73	12,13	72,75	7,96	1,72	—	—
25	Волго Донская	43,54	706,84	189,59	258,03	46,34	126,34	—	86,54	—	-
26	Курско-Харьково-Азовская	34,76	400,27	120,57	147,58	39,50	87,96	—	1,31	3,35	—
27	Тамбово-Козловская	39,61	340,58	111,33	178,51	11,40	32,63	—	2,61	4,10	—
28	С.-Петербурго-Варшавская	36,36	456,13	109,07	95,83	29,29	74,47	7,30	140,17	—	—
29	Риго-Динабургская	52,30	320,02	80,59	127,18	19,37	83,23	—	9,65	—	—
30	Одесская	39,34	454,48	100,02	163,60	53,56	120,91	—	16,39	—	—
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	44,04	202,73	70,72	108,63	3,45	19,93	—	—	—	—
32	Динабурго-Витебская	44,18	358,03	82,65	116,43	13,63	51,48	4,41	86,99	—	2,44
33	Курско-Кіевская	41,08	233,77	76,73	91,57	11,48	43,57	9,64	0,23	0,55	—
34	Московско-Ярославская	41,60	256,18	89,57	85,14	18,31	34,26	5,77	23,13	—	—
35	Berlin Görlitzer Eisenbahn	55,78	204,36	63,16	100,17	10,43	28,76	—	—	1,84	—
36	Балтійская II и III участ.	34,97	410,98	159,58	132,70	25,38	67,04	—	26,28	—	—
37	Berlin Anhaltische Eisenbahn	48,66	226,69	76,84	99,54	13,45	24,02	—	—	—	12,84
38	Варшавско-Вѣнская	57,85	199,66	33,82	103,16	7,99	33,07	—	21,62	—	—
39	Ober Schlesische Eisenbahn	50,74	213,17	49,73	117,94	21,22	16,73	—	—	—	7,55
40	Московско-Курская	43,55	289,19	56,71	126,12	15,24	85,98	4,56	0,41	0,11	—
41	Московско-Нижегородская	49,10	306,17	76,17	66,48	23,31	61,83	3,63	74,75	—	—
42	Рязанско-Козловская	51,97	231,81	44,38	94,90	14,67	39,63	8,41	23,35	2,12	4,35
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	44,21	191,72	38,87	97,22	27,65	74,02	—	—	—	3,96
44	Московско-Рязанская	54,43	260,76	42,49	110,71	11,62	62,37	2,28	22,71	5,21	3,37
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	59,07	243,90	59,23	58,51	24,56	35,26	11,47	7,34	—	47,53
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	46,47	212,25	70,26	85,25	4,72	52,02	—	—	—	—
47	Николаевская	45,91	255,88	66,78	65,51	13,02	50,46	4,84	55,27	—	—

N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Nombre moyen des essieux dans un train.	Dépense totale	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.	Frais fixes indépendants du trafic.	Frais augmentant avec le trafic.
				C o p e c k s.							
				Dépenses d'exploitation (Traitements du personnel de tous les services, location des bureaux. Frais de traction etc.)		Dépenses d'entretien de la voie, des bâtiments, du matériel roulant, du mobilier etc.		Dépenses du renouvellement des rails, billes, du matériel roulant, des outils et instruments, du mobilier etc.		Dépenses pour constructions nouvelles, âchat du matériel roulant, des outils etc.	
				LA DÉPENSE TOTALE SE COMPOSE DE.							
				DÉPENSES PAR 100 ESSIEUX-VERSTES.							

TABLEAU IV. FRAIS FIXES ET FRAIS

(конецъ.)

ОБЩІЙ СВОДЪ РАСХОДОВЪ:
НЕЗАВИСЯЩІХЪ И ЗАВИСЯЩІХЪ ОТЪ ДВИЖЕНІЯ.

НЕЗАВИСЯЩІЕ на верству дороги.	ЗАВИСЯЩІЕ: НА ВЕРСТУ ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ. Общаго.	Полезнаго.	НА 1000 ПУДОВЕРСТЪ. Производительныхъ.	Общихъ.	Тарифныхъ.	НА 10 ПУДОВЪ ТАРИФНЫХЪ.	НА 100 ВАГОННЫХЪ ОСЬВЕРСТЪ.	Число лѣтъ отъ открытія эксплоатаціи.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
Рубли.	К	о	п	ѣ	й	к	и.			
									a. *Chemins à voie etroite.*	
616,11	29,13	31,64	36,21	6,45	18,49	30,39	156,94	1	Yaroslavl-Vologda	1
738,55	35,01	54,77	50,51	8,83	20,36	13,98	214,08	2	Novgorod	2
									b. *Chemins à voie large.*	
784,37	33,84	44,66	38,21	8,03	20,89	33,85	180,28	2	Libau	3
648,31	17,26	28,88	23,65	4,51	12,57	10,69	98,77	10—2	Finlande (pour 1871)	4
1000,43	35,20	60,03	27,16	12,09	17,86	12,50	194,66	2	Schouia Ivanovo (2 section)	5
992,74	60,92	83,01	22,41	8,49	17,77	50,95	248,61	2	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
965,15	34,87	53,53	36,58	11,53	22,83	6,01	282,47	3	Novo-Torjock	7
960,75	55,20	85,33	36,50	13,02	19,92	23,76	363,15	9	Voronége-Rostov (1 section)	8
1378,56	35,78	58,99	25,98	7,26	16,19	33,47	176,41	3	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
1626,25	63,80	99,13	32,07	10,34	20,79	23,05	305,04	5	Riajsk-Morchansk	10
1191,50	43,74	69,24	23,97	7,50	14,91	32,59	189,36	2	Moscou-Brest	11
973,03	52,24	80,47	19,88	7,64	14,13	21,69	229,65	3	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
1485,80	63,28	94,04	22,46	8,96	14,89	18,35	267,46	2	Tambow-Saratow	13
1125,12	39,68	80,51	30,81	14,96	20,30	11,55	219,76	4	Schouia Ivanowo (1 section)	14
1341,38	82,78	168,72	35,34	10,66	24,86	6,30	322,81	7	Lodzi	15
1559,94	65,59	103,34	31,59	10,93	21,31	40,20	299,31	5	Orel-Griazi	16
1461,84	39,74	57,53	44,91	13,95	11,29	5,21	311,95	5	Riga-Mitau	16
1188,02	65,95	112,96	26,40	7,18	16,96	25,12	265,00	5	Varsovie-Téréspol	18
1730,40	75,04	97,33	32,58	10,06	18,56	30,27	271,16	3	Kharkov-Nicolaev	19
1514,83	42,96	68,75	12,41	4,28	8,24	21,80	141,54	3	Rybinsk-Bologoe	20
1394,67	114,08	141,47	54,47	15,82	27,38	29,01	380,19	10	Varsovie-Bromberg	21
1237,05	54,98	80,02	24,69	8,80	14,65	16,15	243,80	5	Kozlov-Voronége	22
1821,67	54,52	79,24	14,94	6,32	12,84	32,29	194,20	5	Orel-Vitebsk	23
1745,78	47,05	81,12	27,48	8,50	14,39	23,18	218,20	3	Kiew-Brest	24
2347,80	133,63	204,81	33,63	13,85	28,49	23,66	470,91	11	Volga-Don	25
1967,08	56,46	82,31	26,75	8,93	15,91	47,16	236,85	4	Koursk-Kharkow-Azow	26
1589,51	61,95	84,66	18,98	7,33	12,16	9,49	213,75	3	Tambow-Kozlow	27
2153,15	76,59	112,87	40,53	12,28	24,35	68,68	310,47	11	St.-Petersbourg-Varsovie	28
1646,31	65,97	115,08	18,09	6,92	13,57	18,86	220,06	12	Riga-Dunabourg	29
2011,68	65,22	118,34	22,67	9,44	16,31	41,66	300,90	6	Odessa	30
1158,00	37,21	56,56	14,53	4,65	9,81	8,73	128,56	10	Voronége-Rostow 2 sec.)	31
1755,83	71,69	115,00	24,18	8,49	17,04	38,67	257,34	7	Dunabourg-Vitebsk	32
1206,27	34,32	55,55	15,32	5,16	10,04	30,04	135,37	4	Koursk-Kiew	33
1352,89	43,38	59,32	13,60	8,05	7,42	8,65	142,53	10	Moscou-Yaroslavl	34
1596,95	40,84	71,92	9,73	6,44	8,61	10,61	128,93	7	Berlin-Goerlitz	35
2749,11	60,27	79,05	84,04	13,00	18,58	6,00	226,02	16	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
2716,20	49,87	66,36	15,99	6,82	15,56	8,41	136,40	33—14	Berlin-Anhalt	37
1309,82	68,83	91,30	18,13	6,01	11,33	16,63	157,85	25	Varsovie-Vienne	38
2322,47	45,27	72,15	21,38	9,81	10,66	9,26	142,22	31—10	Ober-Schlesische	39
2221,82	64,16	92,55	21,34	7,61	13,37	38,05	212,57	5	Moscou-Koursk	40
2976,26	72,98	99,92	17,61	7,18	13,51	34,56	203,06	10	Moscou-Nijni-Novgorod	41
2358,08	65,68	84,30	12,46	4,96	9,85	17,39	162,23	7	Riazan-Koslow	42
3267,13	29,24	55,34	19,32	11,24	12,18	10,59	125,20	28—11	Cologne-Minden	43
2253,66	73,30	108,41	15,82	6,37	10,76	18,56	199,16	11	Moscou-Riazan	44
5121,79	63,11	87,53	12,78	9,87	10,72	9,30	148,64	27	Niederschlesisch-Märkische	45
4210,56	44,83	63,80	21,56	5,63	13,75	14,12	137,27	35	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
4237,71	57,26	78,63	15,06	6,09	10,24	41,71	171,24	22	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
Roubles.	C	o	p	e	e	k	s.			
FRAIS FIXES. (independants du trafic) par verste de longueur.	Des locomotives.	Des trains.	De poids utile.	De poids total.	Reduites au tarif.	PAR 10 POUDS REDUITS AU TARIF.	PAR 100 ESSIEUXVERSTES DES VOITURES ET WAGONS.	Nombre d'années depuis l'ouverture de chemin de fer.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
	PAR VERSTE DE PARCOURS.		PAR 1000 POUDVERSTES.							
	FRAIS AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.									
TOTAL DES FRAIS FIXES ET DES FRAIS AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.										

(fin.)

AUGMENTANT AVEC LE TRAFIC.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ РАСХОДОВЪ и ДОХОДОВЪ 41 РУСС

TABLEAU GRAPHIQUE DES RECETTES ET DÉPENSES DE 41 CHE

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Ярославско-Вологодская Yaroslavl-Wologda	Новгородская Novgorod	Либавско-Тульская Libau	Финляндская Finland	Шуйско-Ивановская Schuiskoe-Ivanovo	Грязе-Царицынская Griaz-Tsaritsyn	Новоторжская Novotorjok	Воронежско-Ростовская Voronège-Rostov	Балтійская Baltique	Рижско-Мологская Riga-Mologa	Москва-Брестскій Moscou-Brest	Грязе-Царицынская Griaz-Tsaritsyn	Тамбовско-Саратовская Tambov-Saratov	Шуйско-Ивановская Schuiskoe-Ivanovo	Лодзинская фабричная Manufacture de Lodz	Орловско-Грязская Orel-Griaz	Рыбинско-Бологодская Rybinsk-Bologoe	Варшавско-Терешковская Varsovie-Terespol	Харьково-Николаевская Kharkow-Nicolajew	Рыбинско-Бологодская Rybinsk-Bologoe	Варшавско-Венгерская Varsovie-Vienne	Нижнее-Воронежская Nizhne-Voronège	Орловская Витебская Orel-Vitebsk	Вязма-Брянская
Годъ эксплоатаціи	1	2	2	10-2	2	2	3	9	3	5	2	3	2	4	7	5	5	5	3	3	10	5	5	3

№1 Объясненіе (Légende)

Дефицитъ — Déficit

Чистый доходъ — Revenu net.

Расходъ зависящій отъ движенія — Frais augmentant avec le trafic

Участіе Общества въ расходахъ на содержаніе инспекціи и полиціи. Канцелярскіе и почтовые расходы. Заготовленіе билетовъ и бланковъ. Вознагражденіе за потерю и порчу товаровъ. Содержаніе стрѣлочниковъ и рабочихъ. Жалованіе кондукторовъ и оберъ-кондукторовъ. Ремонтъ телеграфа. Освѣщеніе пути и зданій, паровозовъ и вагоновъ. Отопленіе и наемъ вагоновъ. Жалованіе машинистовъ и кочегаровъ. Обмундированіе ихъ. Топливо и водоснабженіе паровозовъ. Смазка паровозовъ и вагоновъ. Содержаніе побл. инструментовъ и сигналовъ. Ремонтъ рельсовыхъ путей и всего верхняго строенія; стрѣлокъ, крестовинъ и проч. Содержаніе движимости станцій, инструм. для паровозовъ. Содерж. рабочихъ въ мастерскихъ и сараяхъ. Освѣщеніе и отопл. мастерск. Содерж. машинъ и инструм. въ мастерскихъ и сараяхъ. Чистка и ремонтъ паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ своихъ и чужихъ дорогъ. Возобновленіе паровозовъ, тендеровъ, вагоновъ; инструментовъ и машинъ въ мастерскихъ. Покупка новыхъ паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ. Покупка брезентовъ.

Frais d'entretien des agents, Entretien des aiguilles et aiguilleurs. Éclairage de la voie et des bâtiments, des locomotives et wagons. Combustible et chauffeurs. Combustible pour locomotives, services des trains et signaux. Entretien du matériel de la voie, aiguilles, croisements etc. Entretien des outils pour locomotives et dépôts. Chauffage et nettoyage des locomotives, tenders et wagons. Entretien des machines des ateliers. Achat des locomotives, tenders et wagons. Achat des bâches.

Расходъ независящій отъ движенія — Frais fixes, indépendants du mouvement.

Постройка новыхъ будокъ, казармъ и жилыхъ домовъ. Покупка пожарныхъ инструментовъ, мебели и проч. Щиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

Construction nouvelles des maisons de gardes, d'équipe et maisons d'habitation. Achat des pompes à incendie, du mobilier etc. Clotures gardes-neige.

Возобновленіе шпалъ. — *Renouvellement des billes.*

Содержаніе и возобновленіе мебели и другаго имущества канцелярій. Ремонтъ земляного полотна, откосовъ, канавъ, искуственныхъ сооруженій, балластнаго слоя, станціонныхъ зданій, казармъ, будокъ и инструментовъ для рабочихъ.

Entretien et renouvellement du mobilier de bureaux. Entretien des maisons de gardes et d'équipe, outils.

Содержаніе лицъ Центральнаго Управленія и управленія дорогою. Врачебная часть. Наемъ, содержаніе и отопленіе помѣщеній. Страхованіе по линіи. Содержаніе дорожныхъ мастеровъ, дорожной и барьерной стражи, постоянныхъ мастеровыхъ и рабочихъ для ремонта пути. Зимній ремонтъ пути съ расчисткою снѣга. Жалованіе и проч. начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ, кассировъ, закторовъ, надсмотрщиковъ, весовщиковъ и проч. Ремонтъ и заводка часовъ.

Appointements du personnel des bureaux. Assurance. Appointements du personnel des ateliers et dépôts. Entretien des aiguilles et chauffage des bureaux. Assurance. Appointements du personnel de la voie. Enlèvement des neiges. Traitements des agents, Entretien des aiguilles et chauffage des bureaux. Entretien des outils pour locomotives et dépôts. Entretien, réparation et nettoyage des locomotives, tenders et wagons. Entretien des machines des ateliers. Achat des locomotives, tenders et wagons. Achat des bâches.

Длина дороги въ верстахъ	96	69	294	147	87	426	33	532	388	182	1023	199	360	85	26	283	39	200	324	280	135	109	488	278

№1 На версту длины дор
Par verste de longueur du che

№2.3. Объясненіе (Légende)

Дефицитъ. Déficit

Чистый доходъ. Revenu net.

Расходъ независящій отъ движенія. Frais fixes, indépendants du mouvement.

Расходъ зависящій отъ движенія. Frais augmentant avec le trafic.

Покупка новыхъ паров. тендеровъ и вагоновъ. Покупка брезентовъ.
Achat des locomotives, tenders et wagons. Achat des bâches.

Содерж. поѣзд., инструм. и сигналовъ. Ремонтъ рельсовыхъ путей и всего верх. строенія, стрѣлокъ, крестов. и пр. Содерж. движим. станцій и инструм. для паров. Содерж. рабочихъ въ мастер. и сараяхъ. Освѣщеніе и отопл. мастерскихъ и сараевъ. Содерж. машинъ и инструм. въ мастер. и сараяхъ. Чистка и ремонтъ паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.
Entretien des signaux de trains. Entretien de la voie, aiguilles, croisements etc. Entretien du mobilier des gares et des outils pour locomotives. Appointements et salaires du personnel des ateliers et dépôts. Entretien, réparation et nettoyage des locomotives, tenders et waggons.

Возобновленіе рельсовъ, паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ; инструментовъ и машинъ въ мастерскихъ.
Renouvellement des rails, locomotives, tenders, waggons, outils et machines des ateliers.

№2 На версту полезнаго пробѣга п
Par verste de parcours des trains

Отношеніе полезнаго пробѣга къ общему (Въ 1 день и на 1 Верс. длины дороги) Rapport du parcours utile au parcours total (par jour et par verste de longueur

Участіе Общества въ расходахъ на содержаніе инспекціи и полиціи. Канцелярскіе и почтовые расходы. Загот. билетовъ и бланковъ. Вознагражд. за потерю и порчу товаровъ. Содерж. стрѣлоч. и рабочихъ. Жалованіе и пр. кондукторовъ и оберъ-кондукт., ремонтъ телеграфа. Освѣщеніе пути и зданій, паров. и вагоновъ. Отопленіе и наемъ вагоновъ. Жалов. и обмундир. машинис. и кочегаровъ. Топливо и водосн. паровозовъ. Смазка паров. и вагоновъ. Ремонтъ вагоновъ чужихъ дорогъ.

Frais d'entretien de l'inspection et de police. Fournitures de billets et marques. Indemnités pour pertes et avaries. Entretien des aiguilleurs et ouvriers. Traitement des chefs-aiguilleurs. Éclairage de la voie et des bâtiments, des locomotives et wagons. Traitement des mécaniciens et chauffeurs. Combustible pour locomotives, services des trains et signaux.

№3 На 100 вагонныхъ ве
Par 100 essieu-verstes des voitures

30942	39443	38004	39611	48008	35189	34256	47003	78058	61454	94189	99083	81702	61112	88337	109539	55160	72551	86871	160061	139302	103590	164319	115[illegible]
20 20	25.60	24.77	29.23	30 02	33.39	18 95	23.50	33.93	32.50	36.57	33.04	35.17	36.64	32 26	34 32	18 42	42 63	35 89	48 37	37 21	39 82	40 30	31.77

Верхнія цифры обо
Les chiffres supérieur

ИХЪ и 6 НѢМЕЦКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

INS DE FER RUSSES ET 6 CHEMINS DE FER ALLEMANDS EN 1872.

Désignation des chemins de fer	Durée de l'exploitation	Longueur du chemin en verstes
Волга-Донская / Volga-Don	11	713
Курско-Харьково-Азовская / Koursk-Kharkow-Azow	4	764
Тамбово-Козловская / Tambow-Kozlow	3	68
С.Петербург-Варшавская / St Pétersbourg-Varsovie	11	1907
Рига-Динабургская / Riga-Dunaburg	12	214
Одесская / Odessa	6	958
Воронежско-Ростовская / Voronège-Rostow	10	80
Динабургско-Витебская / Dunaburg-Witebsk	7	244
Курско-Киевская / Koursk-Kiew	4	440
Московско-Курская / Moscou-Koursk	10	271
Берлин-Гёрлицкая / Berlin-Görlitz	7	190
Бельгийская / Belgique	16	51
Берлин-Анхальтская / Berlin-Anhaltsche Eisenbahn	33 14	277
Венская / Vienne	23	325
Ober-Schlesische Eisenbahn	31 10	819
Московско-Брестская / Moscou-Brest	5	503
Московско-Нижегородская / Moscou-Nijni Nowgorod	10	410
Рязанско-Козловская / Riazan-Kozlow	7	198
Köln-Mindener-Eisenbahn (Cologne-Minden)	28 11	669
Московско-Рязанская / Moscou-Riazan	11	233
Niederschlesisch Märkische Eisenbahn	27	599
Berlin-Potsdam-Magdeburg	35	138
Николаевская / Nicolas	22	604

de l'inspection et de la police. Fourniture de bureau. Port des lettres. Billets et imprimés. Indemnités pour pertes et
ouvriers et ouvriers. Traitement des conducteurs et chefs-conducteurs. Entretien des appareils et lignes télégraphiques.
s bâtiments, des locomotives et wagons. Chauffage et location des wagons. Traitement et uniformes des mécaniciens
pour locomotives, service d'eau. Graissage des locomotives et wagons. Entretien des signaux de trains. Entretien de
nts etc. Entretien du mobilier des gares et des outils pour locomotives. Appointements et salaires du personnel des
ge et éclairage des ateliers et dépôts. Entretien des machines et de l'outillage des ateliers et dépôts. Entretien, répa-
locomotives, tenders, wagons et wagons étrangers. Renouvellement des rails, locomotives, tenders et wagons; outils et
at du matériel roulant. Achat des bâches.

eau. Entretien des terrassements, ouvrages d'art, ballast, bâtiments de gares,
l'Administration Centrale, et de l'Administration des services spéciaux. Service médical. Location, entretien
ntre l'incendie. Traitement etc. des piqueurs, gardes-lignes, gardes-barrières, chefs d'équipe et ouvriers de
nt du personnel des gares. Entretien des horloges.

ru (въ рублях)
in (en roubles)

Désignation des chemins de fer	Recettes	Dépenses	Bénéfices	Recettes par verste	Dépenses par verste	Bénéfices par verste
Волга-Донская / Volga-Don	7061 97	4686	2375	9 91	6 57	3 34
Курско-Харьково-Азовская / Koursk-Kharkow-Azow	7150	4919	2231	9 36	6 44	2 92
Тамбово-Козловская / Tambow-Kozlow	7165	4888	2277	9 38	6 40	2 98
С.Петербург-Варшавская / St Pétersbourg-Varsovie	7831	4390	3441	4 10	2 30	1 80
Рига-Динабургская / Riga-Dunaburg	7496	4639	2857	34 99	21 66	13 33
Одесская / Odessa	7560	3941	3619	7 89	4 11	3 78
Воронежско-Ростовская / Voronège-Rostow	7596	4423	3173	9 49	5 53	3 96
Динабургско-Витебская / Dunaburg-Witebsk	7808	4488	3320	32 00	18 39	13 61
Курско-Киевская / Koursk-Kiew	7831	4486	3345	17 80	10 20	7 60
Московско-Курская / Moscou-Koursk	8309	5352	2957	30 70	19 77	10 93
Берлин-Гёрлицкая / Berlin-Görlitz	8466	4139	4327	44 56	21 78	22 78
Бельгийская / Belgique	3953	3576	377	77 53	70 18	7 35
Берлин-Анхальтская / Berlin-Anhaltsche Eisenbahn	7763	7359	404	28 02	26 57	1 45
Венская / Vienne	1198	1196	2	3 69	3 68	0 01
Ober-Schlesische Eisenbahn	8909	6977	1932	10 87	8 51	2 36
Московско-Брестская / Moscou-Brest	7605	6161	1444	15 12	12 25	2 87
Московско-Нижегородская / Moscou-Nijni Nowgorod	7935	5868	2067	16 16	11 95	4 21
Рязанско-Козловская / Riazan-Kozlow	7856	5498	2358	39 65	27 75	11 90
Köln-Mindener-Eisenbahn (Cologne-Minden)	9414	6161	3253	14 12	9 24	4 88
Московско-Рязанская / Moscou-Riazan	9558	7983	1575	12 20	10 19	2 01
Niederschlesisch Märkische Eisenbahn	19095	17172	1923	31 84	28 62	3 22
Berlin-Potsdam-Magdeburg	19920	17109	2811	14 44	12 40	2 04
Николаевская / Nicolas	12811	8574	4237	21 16	14 17	7 00

провозовъ (въ копѣйкахъ)
(en kopecks)

Désignation des chemins de fer	Recettes	Dépenses	Bénéfices	Recettes par verste	Dépenses par verste	Bénéfices par verste
Волга-Донская / Volga-Don	209 807	148	61	29 44	20 79	8 65
Курско-Харьково-Азовская / Koursk-Kharkow-Azow	206	139	67	27 00	18 23	8 77
Тамбово-Козловская / Tambow-Kozlow	226	135	91	33 24	19 85	13 39
С.Петербург-Варшавская / St Pétersbourg-Varsovie	178	124	53	93 43	65 03	28 40
Рига-Динабургская / Riga-Dunaburg	268	167	101	125 22	78 04	47 18
Одесская / Odessa	237	178	59	247 39	185 83	61 56
Воронежско-Ростовская / Voronège-Rostow	216	135	81	285 26	177 63	107 63
Динабургско-Витебская / Dunaburg-Witebsk	200	160	40	820 49	656 39	164 10
Курско-Киевская / Koursk-Kiew	262	186	76	596 36	423 18	173 18
Московско-Курская / Moscou-Koursk	290	194	96	1072 14	717 71	354 43
Берлин-Гёрлицкая / Berlin-Görlitz	222	163	59	1169 47	858 42	311 05
Бельгийская / Belgique	222	144	78	4365 69	2829 41	1536 28
Берлин-Анхальтская / Berlin-Anhaltsche Eisenbahn	158	148	10	571 43	535 71	35 72
Венская / Vienne	106	91	15	326 77	280 00	46 77
Ober-Schlesische Eisenbahn	241	158	83	296 67	194 58	102 09
Московско-Брестская / Moscou-Brest	237	145	92	471 13	288 27	182 86
Московско-Нижегородская / Moscou-Nijni Nowgorod	256	125	131	623 17	304 39	318 78
Рязанско-Козловская / Riazan-Kozlow	301	181	120	1520 20	913 13	607 07
Köln-Mindener-Eisenbahn (Cologne-Minden)	187	104	83	279 94	155 69	124 25
Московско-Рязанская / Moscou-Riazan	324	162	162	1389 27	694 63	694 64
Niederschlesisch Märkische Eisenbahn	245	101	144	409 18	168 64	240 54
Berlin-Potsdam-Magdeburg	185	87	98	134 06	63 04	71 02
Николаевская / Nicolas	233	117	116	385 43	193 71	191 72

chemin)

res de bureau et port des lettres. Billets et imprimés. Indemnités pour pertes
. des conducteurs et chefs-conduct. Entretien des appareils et lignes télégraph.
ns. Chauffage et location des wagons. Traitement et uniformes des mécani-
. Graissage des locomotives et wagons. Réparations des wagons étrangers.

Внутренние цѣифры обозначаютъ число версть по каждой дорогѣ
Большіе квадраты обозначаютъ число версть общаго пути
Les carrés intérieurs désignent le nombre de verstes de parcours des lignes
Les carrés inférieurs désignent le nombre de verstes de parcours total des lignes
Цифры обозначаютъ длину боковъ квадратовъ
Les chiffres indiquent la longueur des côtés des carrés

des agens и на 1 версту длины дороги
par jour et par verste de longueur du chemin

рмъ (въ копѣйкахъ)
wagons (en kopecks)

Désignation des chemins de fer	Recettes	Dépenses	Bénéfices	Recettes par verste	Dépenses par verste	Bénéfices par verste
Волга-Донская / Volga-Don	109514	77	32	153 63	108 00	45 63
Курско-Харьково-Азовская / Koursk-Kharkow-Azow	120371	76	44	157 55	99 48	58 07
Тамбово-Козловская / Tambow-Kozlow	123398	61	62	181 47	89 70	91 77
С.Петербург-Варшавская / St Pétersbourg-Varsovie	147807	90	57	77 53	47 24	30 29
Рига-Динабургская / Riga-Dunaburg	146489	87	59	683 78	406 07	277 71
Одесская / Odessa	130980	34	96	136 72	35 49	101 23
Воронежско-Ростовская / Voronège-Rostow	156019	06	50	196 24	7 57	188 67
Динабургско-Витебская / Dunaburg-Witebsk	174377	18	56	730 02	76 57	653 45
Курско-Киевская / Koursk-Kiew	122578	08	14	278 58	18 36	260 22
Московско-Курская / Moscou-Koursk	113037	60	52	434 76	230 77	203 99
Берлин-Гёрлицкая / Berlin-Görlitz	91154	35	78	480 02	184 87	295 15
Бельгийская / Belgique	158681	91	66	391 03	225 24	165 79
Берлин-Анхальтская / Berlin-Anhaltsche Eisenbahn	300804	48	06	908 17	145 02	763 15
Венская / Vienne	313147	57	83	962 30	176 92	785 38
Ober-Schlesische Eisenbahn	300045	50	74	376 07	63 34	312 73
Московско-Брестская / Moscou-Brest	289965	43	35	576 26	85 72	490 54
Московско-Нижегородская / Moscou-Nijni Nowgorod	288655	49	10	704 04	119 73	584 31
Рязанско-Козловская / Riazan-Kozlow	138911	51	97	701 07	258 08	442 99
Köln-Mindener-Eisenbahn (Cologne-Minden)	431052	44	21	644 02	65 94	578 08
Московско-Рязанская / Moscou-Riazan	365277	34	43	1571 24	146 77	1424 47
Niederschlesisch Märkische Eisenbahn	351159	59	03	586 14	98 61	487 53
Berlin-Potsdam-Magdeburg	161381	46	77	1170 15	339 40	830 75
Николаевская / Nicolas	300665	73	91	497 79	121 85	375 94

аютъ число осей версть на версту дороги, нижнія число осей въ среднемъ поѣздѣ.
ndiquent le nombre des essieux verstes par verste de longueur du chemin, les chiffres inférieurs, le nombre d'essieux dans un train moyen

Jacquin

V.

ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ

41 РОССІЙСКИХЪ И 6 НѢМЕЦКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за **1872** годъ,

ПО ОТДѢЛАМЪ СМѢТЫ

СЪ ОТНЕСЕНІЕМЪ РАСХОДОВЪ:

по I Отдѣлу — Центральное Управленіе,
по II Отдѣлу — Управленіе дорогою,
и по III Отдѣлу — Содержаніе пути и зданій —
НА ВЕРСТУ ДОРОГИ;
по IV Отдѣлу — Движеніе —
НА ВЕРСТУ ПОЛЕЗНАГО ПРОБѢГА ПАРОВОЗОВЪ;
и по V Отдѣлу — Движущая сила —
НА 100 ВАГОННЫХЪ ОСЕВЕРСТЪ.

V.

TABLEAU DES DÉPENSES

DE 41 CHEMINS DE FER RUSSES ET 6 CHEMINS DE FER ALLEMANDS

en 1872,

PAR CHAPITRES DES BUDGETS

RAPPORTÉS:

Chapitre I. Administration centrale,
Chapitre II. Administration des services spéciaux,
et Chapitre III. Entretien et surveillance de la voie —
A LA VERSTE DE LONGUEUR;
Chapitre IV. Exploitation (proprement dite) —
A LA VERSTE DE PARCOURS DES TRAINS;
et Chapitre V. Entretien du matériel roulant et traction —
A 100 ESSIEUX-VERSTES.

ТАБЛИЦА V. РАСХОДЪ ЭКСПЛОАТАЦІЙ ПО ОТДѢЛАМЪ

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Число пудоверстъ (тарифныхъ) на версту дороги.	Средній сборъ съ 1000 пудоверстъ товара малой скорости (средній тарифъ).	Среднее число осей въ поѣздѣ.	Доходъ на версту дороги.	Расходъ на версту дороги.	Чистая прибыль на версту дороги.	Длина дороги.	I. Центральное Управленіе. II. Управленіе дорогою на версту дороги. Часть независящая отъ движенія.	Вообще.	Годъ эксплоатаціи.
		Милл.	Копѣекъ.		Рублей и копѣекъ.		Руб. и коп.	Верстъ.	Рублей и копѣекъ.		
	а. Узкоколейныя.										
1	Ярославско-Вологодская	2,6	51,37	20,20	1348,52	1101,93	246,59	192	65,16	124,98	1
2	Новгородская	4,1	49,04	25,60	2018,58	1576,56	442,02	69	342,24	427,13	2
	б. Ширококолейныя.										
3	Либавская	3,3	31,16	24,77	1037,68	1480,37	—442,69	294	423,65½	522,91	2
4	Финляндскія (за 1871 годъ)	4,6	38,05	29,23	1782,68	1237,40	545,28	447	240,79	276,60	10—2
5	Шуйско-Ивановская II-й участокъ	5,2	37,34	30,82	1952,87	1935,13	17,74	87	410,37	507,47	2
6	Грязе-Царицынская II-й участокъ	7,7	26,32	33,39	2033,75	2364,76	—331,01	426	442,98	537,69	2
7	Новоторжская	4,2	56,26	18,95	2384,66	1932,75	451,91	33	468,73	574,52	3
8	Воронежско-Ростовская I участокъ	8,8	29,82	23,50	2555,62½	2667,64	—112,02	532	442,34	519,79	9
9	Балтійская I участокъ	8,5	32,72	33,43	2782,51	2755,24	27,27	388	641,43	807,33	3
10	Ряжско-Моршанская	9,4	38,09	32,50	3600,68	3592,40	8,28	122	786,47	898,71	5
11	Московско-Брестская	12,6	29,20	36,57	3678,08	3069,89	608,19	1023	471,65½	586,04	2
12	Грязе Царицынская I участокъ	15,1	25,77	35,04	3894,64	3110,70	783,94	199	423,65	529,57	3
13	Тамбово-Саратовская	14,7	26 73	35,17	3924,93	3671,08	253,85	360	789,39	895,92	2
14	Шуйско-Ивановская I участокъ	6,6	59,98	36,64	3965,98	2467,87	1498,11	85	442,43	549,59	4
15	Лодзинская Фабричная	11,4	43,07	52,26	4936,54	4193,76	742,78	26	619,96	809,68	7
16	Орловско-Грязская	15,4	32,20	34,52	4971,38	4849,19	122,19	283	604,41	740,12	5
17	Риго-Митавская	15,3	33,35	18,45	5083,07	3182,55	1900,52	39	639,18	831,99	5
18	Варшавско-Тереспольская	11,3	45,75	42,63	5186,29	3110,25	2076,04	200	561,06	852,56	5
19	Харьково-Николаевская	12,7	44,47	35,89	5639,94	4084,77	1555,17	324	696,84	1033,81	3
20	Рыбинско-Бологовская	27,6	23,49	48,57	6502,64	3793,34	2709,30	280	857,49	1104,52	3
21	Варшавско-Бромбергская	18,3	35,43	37,21	6506,43	6424,65	81,78	138	468,48	896,09	10
22	Козлово-Воронежская	17,2	37,98	32,82	6545,45	3760,47	2784,98	168	496,06	756,75	5
23	Орловско-Витебская	52,2	26,87	40,80	6693,30	5016,97	1676,33	488	592,12	788,23	5
24	Кіево-Брестская	17,5	39,52	37,17	6921,61	4266,91	2654,70	278	807,73	1032,08	3
25	Волго-Донская	16,6	42,95	43,54	7060,82	7033,99	26,83	73	1030,02	1295,38	11
26	Курско-Харьково-Азовская	17,9	39,93	34,76	7150,26	4817,86	2332,40	764	588,71	728,06	4
27	Тамбово-Козловская	22,0	32,52	39,61	7165,42	4268,26	2897,16	68	702,85	860,36	3
28	С.-Петербурго-Варшавская	18,8	38,34	36,36	7231,31	6742,98	488,33	1207	761,15	862,56	11
29	Риго-Динабургская	23,7	31,55	52,30	7496,08	4688,21	2807,87	214	588,51	777,27	12
30	Одесская	24,1	31,30	39,34	7560,34	5952,81	1607,53	958	642,12	875,73	6
31	Воронежско-Ростовская II участокъ	20,4	37,17	44,04	7596,49½	3162,97	4433,52	80	443,24	549,00	10
32	Динабурго-Витебская	26,4	39,62	44,18	7808,09	6243,54	1564,55	244	784,49	1028,93	7
33	Курско-Кіевская	16,5	47,47	41,08	7831,32	2865,31	4966,01	440	345,10	419,38	4
34	Московско-Ярославская	22,7	36,28	41,60	8301,62	3049,53	5252,09	271	431,54	513,07	10
35	Berlin-Görlitzer Eisenbahn	31,7	26,72	55,78	8465,75	4326,59	4139,16	196,5	736,48	905,07	7
36	Балтійская II и III участ.	18,1	52,29	34,97	9453,18	6108,50	3344,68	51	1050,11	1339,03	16
37	Berlin-Anhaltische Eisenbahn	14,7	37,05	48,66	9763,52	6819,20	2944,32	346,9	2220,77	2535,01	33—14
38	Варшавско-Вѣнская	46,7	25,55	57,85	11147,71	6252,29	4895,42	325	473,56	1342,00	25
39	Ober-Schlesische Eisenbahn	43,6	36,18	50,74	15780,17	6977,38	8802,79	839	1341,45	1596,05	31—10
40	Московско-Курская	46,0	34,49	43,55	15887,50	8382,56	7504,94	503	748,92	965,72	5
41	Московско-Нижегородская	43,4	37,26	49,10	16163,24	8837,87	7325,37	410	869,15	962,21	10
42	Рязанско-Козловская	55 7	35,21	51,97	19649,78	7856,30	11793,48	198	775,57	1184,65	7
43	Cöln-Mindener Eisenbahn	50,3	41,17	44,21	20784,32	9414,34	11360,98	669	1554,74	2021,07	28—11
44	Московско-Рязанская	67,7	32,13	54,43	21744,15	9538,20	12205,95	233	805,17	1015,00	11
45	Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn	74,4	29,93	59,07	22265,85	13094,83	9171,02	529	1130,88	1539,82	27
46	Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn	56,1	39,96	46,47	22410,69	11920,08	10490,61	138	1107,60	1244,22	35
47	Николаевская	83,6	33,21	45,91	27767,39	12811,36	14056,03	604	1483,55	1624,55	22
		Milli.	Copecks.		Roubles et copecks.		Roub et co.	Verstes.	Roubles et copecks.		
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	Nombre de poud-verstes reduites au tarif par verste de longueur	Tarif moyen perçu de 1000 poud-verstes des marchandises de petite vitesse.	Nombre moyen des essieux dans un train.	Recettes par verste de longueur.	Dépenses par verste de longueur.	Excédant des recettes sur les dépenses par verste de longueur.	Longueur des chemins de fer en verstes.	Frais fixes indépendants du trafic. I et II. Administration centrale et des services spéciaux par verste de longueur.	Total de dépenses.	Nombre d'année depuis l'ouverture des chemins de fer.

TABLEAU IV. DÉPENSES D'EXPLOITATION PAR CHAPITRES

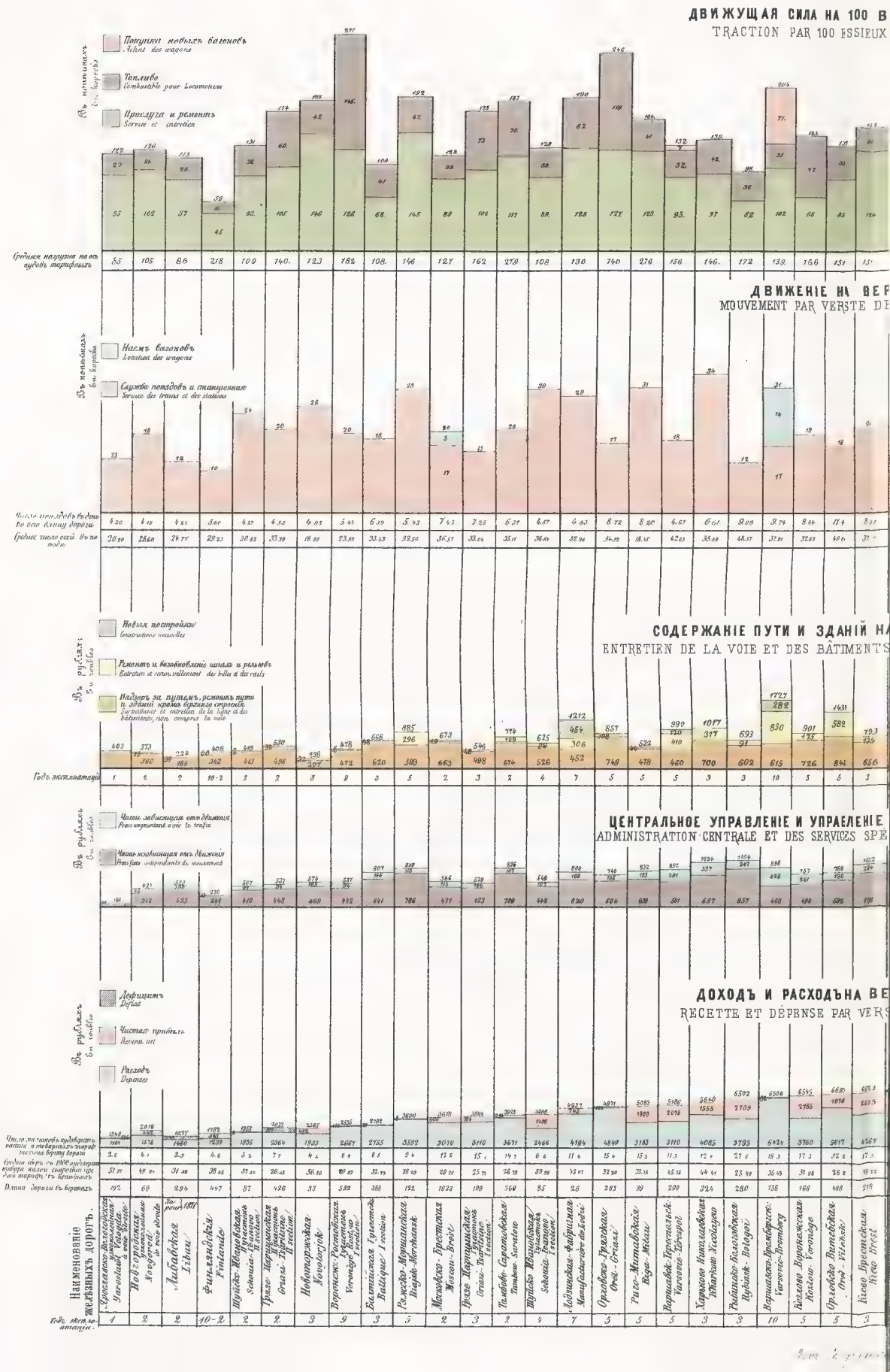
СМѢТЫ РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

III. Содержаніе пути и зданій на версту дороги. Надзоръ за путемъ и ремонтъ пути и зданій кромѣ верхняго строенія.	Ремонтъ и возобновленіе шпалъ и рельсовъ.	Новыя постройки.	Итого.	Число поѣздовъ въ день во всю длину дороги.	IV. Движеніе на версту поѣзда. Служба поѣздовъ и станціонная.	Наемъ вагоновъ.	Итого.	Средняя нагрузка на ось пудовъ тарифныхъ.	V. Движущая сила на 100 вагонныхъ осверстъ. Топливо.	Прислуга и ремонтъ.	Покупка новыхъ вагоновъ.	Итого.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
Рублей и копѣекъ.					Копѣекъ.			Пуд.	Копѣекъ.					
													a. *Chémins à voie étroite.*	
402,92	0,08	—	403,00	4,20	12,81	—	12,81	85	27,14	94,72	—	121,86	Yaroslavl-Vologda	1
359,64	13,56	—	373,20	4,19	18,47	—	18,47	105	23,75	102,45	—	126,20	Novgorod	2
													b. *Chemins à voie large.*	
184,48	39,38	—	223,86	4,27	12,18	—	12,18	86	27,92	86,99	—	114,91	Libau	3
341,97	66,59	—	408,56	5,60	9,78	—	9,78	218	14,05	45,07	—	59,12	Finlande (pour 1871)	4
415,64	2,36	—	418,00	4,27	24,30	—	24,30	109	38.53	90.95	—	131,48	Schouia Ivanovo (2 section)	5
497,99	32,06	—	530,05	4,53	20,24	—	20,24	140	69,10	105,32	—	174,42	Griazi-Tsaritsine (2 section)	6
205,69	32,14	—	237,83	4,95	26,34	—	26,34	123	42.34	145,74	—	188,08	Novo-Torjock	7
471,78	6,60	—	478,38	5,47	19.81	—	19,81	182	144,87	126,02	—	270,89	Voronége-Rostov (1 section)	8
619,70	48,33	—	668,03	6,39	18,18	—	18,18	108	41,11	68,51	—	109,62	St.-Pet. Port.-Baltique (1 section)	9
589,56	295,70	—	885,25	5,43	28,55	—	28,55	146	46,89	145,67	—	192,56	Riajsk-Morchansk	10
662,99	10,07	—	673,06	7,43	16,80	3,11	19,91	127	39,24	88,87	—	128,11	Moscou-Brest	11
497,91	48,78	—	546,69	7,28	15,11	—	15,11	162	73,23	102,20	—	175,43	Griazi-Tsaritsine (1 section)	12
673,89	100,59	—	774,48	6,37	20,29	—	20,29	279	70,23	116,95	—	187,18	Tambow-Saratow	13
526,41	99,33	—	625,74	4,57	30,64	—	30.64	108	39,27	88,80	—	128,07	Schouia Ivanowo (1 section)	14
452,39	306,03	454,36	1212.78	4,63	28.71	—	28,71	130	62.34	128,46	—	190,80	Lodzi	15
748,77	107,94	—	856,71	8.72	17,08	—	17,08	140	118,99	127,49	—	246,48	Orel-Griazi	16
478,04	44,57	—	522,61	8,20	30,78	—	30,78	276	40,84	123,68	—	164,52	Riga-Mitau	17
460,25	420,23	120,22	990,70	4.67	17,98	—	17,98	156	31,95	93,57	6,95	132,47	Varsovie-Térespol	18
700,25	316,71	—	1016,96	6,61	34,52	—	34,52	146	41,81	96,27	—	139,08	Kharkov-Nicolaev	19
601,89	91,33	—	693,22	9,08	12,33	—	12,33	172	36,48	62,01	—	98,49	Rybinsk-Bologoe	20
614,70	830,34	282,38	1727,42	9,74	16,71	14,19	30,90	139	31,20	102,10	70,94	204,24	Varsovie-Bromberg	21
726,47	175,08	—	901,55	8,64	19,09	—	19,09	166	76,89	68,00	—	144,89	Kozlov-Voronége	22
848,37	581,50	—	1429,87	11,41	16,37	—	16,37	151	34,71	95,53	—	130,24	Orel-Vitebsk	23
657,88	135,03	—	792,91	8,51	21,09	—	21,09	151	30,95	124,61	—	155,56	Kiew-Brest	24
1123,59	861,20	—	1984,79	6,27	49,87	—	49,87	165	79,53	183,09	—	262,62	Volga-Don	25
1201,66	239,18	40,37	1481,21	9,49	18,33		18.33	148	57,84	106,13	—	163,97	Koursk-Kharkow-Azow	26
612,28	32,72	51,32	696,32	8,66	22,33	7,53	29.86	175	73,34	67,63	—	140,97	Tambow-Kozlow	27
930,29	1108,35	—	2038,64	11,14	17,57	—	17,57	127	32,52	101,78	77,27	211,57	St.-Peterbourg-Varsovie	28
784,19	239,33	—	1023,52	7,69	33,68	—	33.68	162	27,05	105,68	—	132,73	Riga-Dunabourg	29
1366,80	347,33	—	1714,13	9,10	29,64	0,05	29,69	184	50,00	131,26	—	181,26	Odessa	30
471,78	6,60	—	478,38	9,72	17,49	—	17,49	131	51,94	45,19	—	97,13	Voronége-Rostow (2 sec.)	31
955,27	1240,45	42,55	2238,27	10,70	22,83	—	22,83	151	20,58	99,01	—	119,59	Dunabourg-Vitebsk	32
633,92	164,23	6,75	804,90	8,18	15,66	—	15,66	134	29,18	66,55	—	95,73	Koursk-Kiew	33
709,07	363.06	—	1072,13	7,85	15,75	—	15,75	192	30,58	54,56	—	85,14	Moscou-Yaroslavl	34
539,69	173,14	39,08	751,91	10,42	21,50	16,95	38,45	132	25,35	31,83	—	57,18	Berlin-Goerlitz	35
1150,90	416,08	—	1566,98	11,64	31,52	—	31,52	121	40,01	85,34	—	125,35	St.-Pet. Port-Baltique (2 et 3 section)	36
629,18		87,83	717,01	16,94	15,14	—	15,14	87	29,38	48,17	9,92	87,47	Berlin-Anhalt	37
968,82	344,69	—	1313,51	14,83	15,97	8,30	24,27	139	20,60	41,48	10,81	72,89	Varsovie-Vienne	38
1778,52		246,79	2025,31	17,69	28,55	—	28,55	87	12,26	17,97	—	30,23	Ober-Schlesische	39
1075,35	1475,11	3,23	2553,68	18,93	16,21	—	16,21	158	61,76	68,78	—	130.54	Moscou-Koursk	40
1238,78	915,56	—	2154,34	16,07	19,05	0,37	19,42	150	28,25	81,33	49,15	158,73	Moscou-Nijni-Novgorod	41
1316,72	1188,37	—	2505,09	17,87	14,76	—	14,76	164	39,54	54,99	—	94,53	Riazan-Koslow	42
1296,77	600,06	192,79	2089,62	16 70	21,14	—	21,14	103	25,04	35,14	—	60,18	Cologne-Minden	43
1239,72	952,38	155,42	2347,52	18,41	19,02	—	19,02	185	40,80	90,67	2,42	133,89	Moscou-Riazan	44
2627,24	1624,66	888,22	5140,12	24,94	33,24	—	33,24	138	27,31	29,52	6,18	63,01	Niederschlesisch-Märkische	45
1949,21	1092,17	—	3041,38	33,10	29,75	—	29,75	90	28,62	43,30	—	71,92	Berlin-Potsdam-Magdebourg	46
1463,83	2186,61	—	3650,44	29,88	16,24	—	16,24	167	24,17	73,79	17,18	115,14	St.-Petersbourg-Moscou (Nicolas)	47
Roubles et copecks.					Copecks.			Pouds.	Copecks.				DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	N. d'ordre.
Entretien et surveillance de la voie (excl. les rails et billes.)	Entretien et renouvellement des rails, des billes, des aiguilles.	Constructions nouvelles.	Total de dépenses.	Nombre de trains par jour par toute la longueur de la ligne.	Frais des trains et des gares.	Location du matériel roulant.	Total des dépenses.	Chargement moyen d'un essieu en pouds réduits au tarif.	Combustibles.	Entretien du matériel roulant et traitements du personnel.	Achat du matériel roulant.	Total des dépenses.		
III. Entretien et surveillance de la voie, par verste de longueur.					IV. Exploitation proprement dite par verste de parcours des trains.				V. Matériel et traction par 100 essieux-verstes des voitures et wagons.					

DES BUDGETS DES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1872 r.

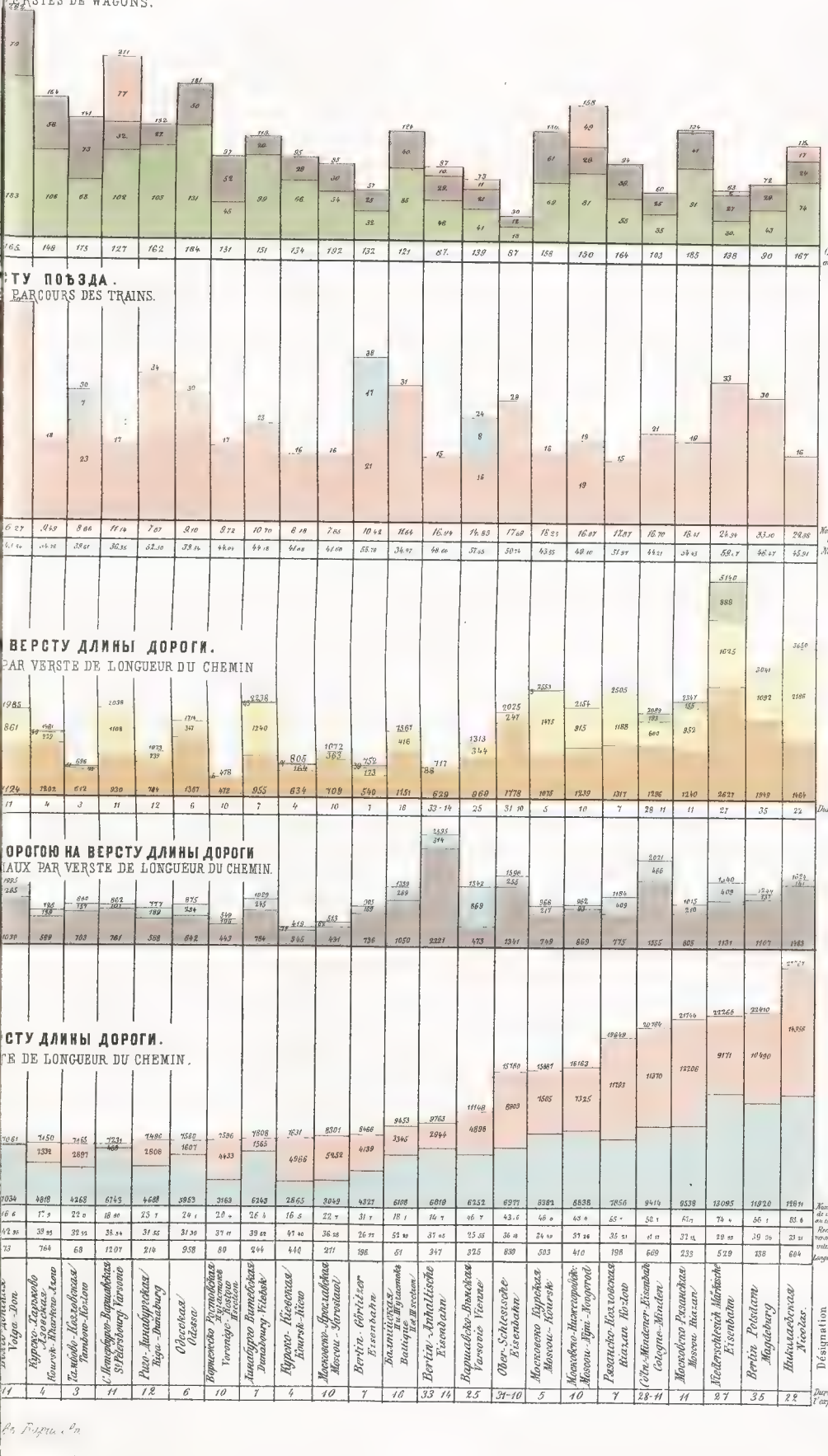
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ РАСХОДОВЪ ПО ОТДѢЛАМЪ БЮДЖЕТА ДЛ

TABLEAU GRAPHIQUE DES DÉPENSES PAR CHAPITRES DES BUDGETS DE 4



41 РУССКИХЪ И 6 НѢМЕЦКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ЗА 1872 ГОДЪ.

CHEMINS DE FER RUSSES ET 6 ALLEMANDS EN 1872.



VI.

ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ

ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ

НА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1871, 1872 и 1873 годахъ,

СЪ ИСЧИСЛЕНІЕМЪ:

НА ВЕРСТУ ПРОБѢГА ПОѢЗДА
и
НА ВЕРСТУ ПРОБѢГА 100 ОСЕЙ.

VI.

TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES

DE TRANSPORT DES VOYAGEURS

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES

en 1871, 1872 et 1873,

RAPPORTÉES:

A LA VERSTE DE PARCOURS DES TRAINS
et
A LA VERSTE DE PARCOURS DE 100 ESSIEUX.

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Среднее число пассажирскихъ поѣздовъ въ сутки, во всю длину дороги.			Среднее число осей въ поѣздахъ.			Среднее число пассажировъ на одну ось.			Средній сборъ съ пассажира и версты.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	3,17	3,54	5,19	24	22	27	2,14	2,69	3,25	1,26	1,38	1,50
2	Балтійская II учас.	—	10,48		—	34		—	4,18		—	1,57	
3	Бресто-Граевская.	—	—	2,17	—	—	18	—	—	4,31	—	—	1,07
4	Варшав.-Бромберг.	4,62	5,49	4,63	21	18	19	3,72	4,46	4,67	1,30	1,39	1,40
5	Варшавс.-Вѣнская.	6,09	6,17	6,26	23	25	21	5,42	4,86	6,04	1,20	1,25	1,38
6	Волго-Донская . .	1,09	1,30	1,49	11	8	8	6,50	6,08	5,85	1,29	1,26	1,01
7	Вороне.-Рост. I уч.	—	2,11	2,46	—	21	26	—	6,44	4,64	—	1,07	1,25
8	Воронеж-Рос. II у.	—	3,96		—	16		—	7,93		—	1,47	
9	Грязе-Царицын. I у.	3,35	2,58	2,10	20	22	25	3,61	4,02	4,05	1,07	1,29	1,28
10	Грязе-Париц. II у.	2,34	1,87	1,81	19	22	23	2,08	2,46	2,42	1,06	1,36	1,39
11	Диинабурго-Витеб.	3,98	4,08	4,10	16	15	18	6,55	6,45	5,61	1,38	1,22	1,17
12	Кіево-Брестская. .	3,87	4,26	4,41	22	26	28	5,12	5,28	3,81	1,38	1,41	1,40
13	Козлово-Воронеж.	4,14	4,14	4,13	23	26	29	4,24	4,78	4,12	1,39	1,23	1,34
14	Курско-Кіевская. .	4,29	4,31	4,29	29	31	33	4,44	4,23	4,50	1,39	1,36	1,27
15	Курс.-Харьк.-Азов.	3,89	4,19	4,09	29	28	26	5,66	5,01	4,92	1,23	1,37	1,44
16	Либавская.	1,33	2,00	2,01	27	18	27	2,01	2,72	2,59	1,24	1,28	1,31
17	Лодзинская Фаб. (1)	4,32	4,63	4,14	13	11	12	6,09	7,26	6,90	1,02	1,20	1,27
18	Москов.-Брестская	1,26	4,25	3,87	32	32	29	4,76	3,42	4,19	1,03	1,10	1,00
19	Московс.-Курская.	6,24	6,93	7,06	36	35	34	4,87	4,52	4,62	1,38	1,36	1,27
20	Московс.-Нижегор.	5,45	5,66	5,71	37	39	34	4,00	4,46	4,48	1,33	1,34	1,36
21	Московско-Рязан.	5,34	5,36	5,72	26	38	42	8,11	5,87	7,46	1,33	1,33	1,39
22	Московс.-Ярослав.	3,61	3,32	3,59	31	31	34	7,56	8,11	7,23	1,22	1,26	1,24
23	Николаевская . . .	13,37	10,90	8,95	32	32	38	3,90	5,46	5,62	1,18	1,20	1,22
24	Новгород.(узко.) (2)	4,21	4,19	3,92	9	11	12	6,90	7,12	6,38	0,90	1,19	1,21
25	Новоторжская (3) .	4,14	4,95	4,90	10	11	11	3,74	3,43	3,56	1,32	1,31	1,30
26	Одесская	3,44	4,25	4,66	27	24	19	4,56	5,16	6,46	1,27	1,30	1,30
27	Орловско-Витебск.	3,03	4,02	4,00	22	23	22	3,16	3,02	3,24	1,23	1,26	1,27
28	Орловско-Грязская	3,69	4,06	3,83	23	24	24	3,89	3,57	3,39	1,20	1,20	1,19
29	Риго-Динабургская	3,91	3,91	4,34	15	20	18	7,35	5,56	6,46	1,25	1,30	1,27
30	Риго-Митавская. .	6,38	5,77	6,92	15	17	18	8,67	7,26	4,81	1,30	1,34	1,36
31	Рыбинско-Бологов.	3,77	4,03	4,07	23	25	24	4,60	4,48	4,09	1,21	1,24	1,18
32	Рязанско-Козловск.	4,04	4,29	5,08	29	32	28	5,93	5,73	5,48	1,32	1,30	1,28
33	Ряжско-Моршанс.	1,99	2,04	2,05	21	20	23	3,63	4,12	4,44	1,24	1,26	1,24
34	С.-Петер.-Варшав.	5,76	5,81	5,96	25	25	26	4,09	4,42	3,66	1,21	1,28	1,30
35	Тамбово-Козловск.	4,14	4,26	4,28	23	26	26	4,82	4,47	4,00	1,14	1,20	1,26
36	Тамбово-Саратовс.	2,17	2,96	2,84	27	26	29	3,03	3,24	3,66	1,33	1,33	1,37
37	Финляндскія. . . .	3,15	—	—	18	—	—	3,19	—	—	1,33	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	2,60	3,44	3,94	19	22	18	6,49	5,11	4,72	1,31	1,37	1,41
39	Шуйс.-Иванов. I уч.	2,18	2,01	2,05	29	31	31	4,39	4,51	4,28	1,40	1,33	1,32
40	Шуйс.-Иванов. II у.	2,26	2,01	2,06	19	26	25	2,32	2,23	2,54	1,47	1,33	1,23
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	2,03	2,01	—	18	16	—	4,77	5,46	—	1,19	1,21
	Итого . .	142,61	164,56	155,09	824	931	931	171,64	188,99	177,91	—	—	—
	Средній выводъ .	3,96	4,22	4,08	23	24	24	4,77	4,85	4,68	1,26	1,27	1,26
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Nombre des trains de voyageurs par jour sur toute la longueur de la ligne.			Nombre des essieux dans un train.			Nombre des places occupées sur un essieu.			Tarif moyen perçu par verste et voyageur.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Начало.)

1. Расходы на топливо и преміи за сбереженіе.						2. Расходы на водоснабженіе паровозовъ (включая ремонтъ приборовъ).						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
13,18	12,96	16,98	55,54	58,91	62,98	1,38	1,04	1,23	5,82	4,73	4,56	S.-Pet. Port Bal. I se.	1
—	14,30		—	42,06		—	0,85		—	2,50		S.-Pet.-Port B. II se.	2
—	—	12,45	—	—	68,14	—	—	1,67	—	—	9,14	Brest-Grayevo . . .	3
9,07	8,97	10,64	43,81	49,83	54,95	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Bromberg	4
6,63	8,25	8,37	28,58	33,00	39,78	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Vienne . .	5
26,30	18,87	16,84	238,66	224,64	200,48	1,69	1,91	1,16	15,33	22,74	13,81	Volga-Don	6
—	34,34	22,85	—	166,53	87,65	—	4,86	3,11	—	23,57	11,93	Voron.-Rost I sect.	7
—	14,78		—	94,20		—	2,09		—	13,32		Voron.-Rost. II sect.	8
19,38	20,02	19,23	96,41	91,00	77,41	2,28	1,72	1,72	11,09	7,82	6,93	Griazi-Tsarit. I sect.	9
19,79	20,13	17,65	102,01	91,50	76,84	3,46	3,18	2,49	17,84	14,45	10,84	Griazi-Tsarit. II sec.	10
10,66	6,92	8,19	68,60	39,77	45,68	1,35	1,26	0,87	8,70	7,24	4,85	Dunaburg-Vitebsk .	11
13,09	12,85	11,62	47,36	49,41	42,04	1,92	1,35	1,37	8,64	5,21	4,96	Kiev-Brest	12
13,35	24,20	27,08	58,20	93,09	94,88	0,92	1,36	3,71	4,01	5,23	13,00	Koslov-Voronége. .	13
11,45	10,85	12,03	40,24	35,13	36,99	1,16	1,07	0,97	4,08	3,69	2,98	Koursk-Kiev	14
26,20	20,13	20,29	89,30	71,89	77,21	0,74	2,91	2,18	2,52	10,39	8,30	Koursk-Khar.-Asov.	15
11,98	6,39	7,00	43,63	35,50	26,16	1,87	2,08	1,46	6,84	11,55	5,46	Libau	16
9,08	6,90	6,45	70,93	62,63	53,75	0,05	0,63	0,70	0,39	5,85	5,89	Lodzi (1).	17
18,88	15,08	11,31	58,09	47,36	38,84	2,03	1,56	1,05	6,42	4,90	3,61	Moscou-Brest . . .	18
32,35	19,28	19,75	88,97	54,94	57,75	2,09	1,31	1,43	5,75	3,74	4,18	Moscou-Koursk . .	19
14,37	14,97	14,90	38,66	38,76	43,30	0,79	1,01	0,86	2,13	2,61	2,50	Moscou-Nijni-Novg.	20
15,75	21,06	17,62	61,52	55,42	42,26	0,80	0,94	1,07	3,13	2,51	2,56	Moscou-Riasan. . .	21
12,41	9,38	13,76	40,37	30,00	40,80	1,10	0,72	1,11	3,58	2,30	3,29	Moscou-Yaroslav. .	22
10,52	10,61	12,16	33,20	33,26	31,96	0,95	1,02	1,07	3,00	3,20	2,81	St-Petersb-Moscou.	23
2,64	2,54	2,25	28,09	23,72	18,18	0,10	0,04	0,38	1,06	0,35	3,07	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
4,50	4,56	4,76	43,27	42,34	43,63	0,70	0,31	0,32	6,73	2,87	2,94	Novo-Torjock (3). .	25
15,70	17,86	17,92	59,25	75,45	92,32	1,94	2,25	2,32	7,28	9,49	11,95	Odessa.	26
11,24	12,14	10,97	50,70	53,59	50,05	1,45	1,44	0,89	6,54	6,35	4,06	Orel-Vitebsk. . . .	27
27,29	25,25	28,88	120,75	107,47	120,58	2,51	2,10	2,56	11,11	8,93	10,69	Orel-Griazi.	28
6,19	9,94	11,35	40,21	49,70	62,88	0,85	1,43	1,00	5,51	7,15	5,53	Riga-Dunabourg . .	29
6,96	7,89	11,59	45,19	46,14	63,64	1,20	1,27	1 38	7,79	7,43	7,58	Riga-Mitau	30
13,59	13,34	8,59	59,24	53,37	35,55	0,99	1,05	0,91	4,32	4,20	3,76	Ribinsk-Bologoe . .	31
16,37	17,84	19,13	55,98	55,82	68,05	0,95	1,48	1,20	3,25	4,63	4,27	Riasan-Koslow. . .	32
13,79	12,25	17,47	64,62	61,61	74,59	1,21	1,86	1,72	5,67	9,36	7,34	Riajsk-Morschansk.	33
9,92	11,06	10,02	40,37	44,78	39,29	0,96	1,09	0,99	3,91	4,41	3,88	St.-Petersb.-Varsov.	34
24,46	24,36	17,57	107,52	93,63	66,35	2,26	1,52	1,58	9,93	5,85	5,97	Tambov-Koslov. . .	35
31,57	23,28	22,13	117,84	89,50	77,24	3,73	3,13	2,86	13,92	12,03	9,98	Tambow-Saratow. .	36
3,70	—	—	21,11	—	—	0,27	—	—	1,50	—	—	Finlande.	37
15,03	13,22	12,05	78,57	60,32	67,62	2,52	2,42	2,08	13,17	11,08	11,67	Kharkov-Nicolaev .	38
14,31	15,07	13,88	51,98	48,61	44,50	2,13	2,24	2,06	7,73	7,23	6,60	Schouia-Ivan. I sect.	39
11,18	12,52	10,15	59,03	48,15	39,82	1,66	1,87	1,53	8,76	7,19	6,00	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	4,44	5,16	—	24,66	32,97	—	1,70	1,80	—	9,44	11,50	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
522,42	558,75	530,04	2347,80	2477,69	2297,01	49,96	60,07	54,81	227,45	275,54	230,88	Total.	
14,51	14,33	13,95	65,22	63,53	60,45	1,39	1,54	1,44	6,32	7,07	6,08	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
1. Frais de combustible et primes d'économie.						2. Frais d'approvisionnement d'eau (incl. les réparations.)							

(à Suivre.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	5. Расходъ на освѣщеніе паровозовъ и тендеровъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	4. Расходъ на смазку паровозовъ и тендеровъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	0,30	0,17	0,18	1,26	0,77	0,66	1,63	1,33	0,78	6,87	6,05	2,89
2	Балтійская II учас.	—	0,41		—	1,21		—	0,72		—	2,12	
3	Бресто-Граевская.	—	—	0,35	—	—	1,91	—	—	2,26	—	—	12,37
4	Варшав.-Бромберг.	0,17	0,18	0,19	0,82	1,00	0,98	0,91	0,91	0,91	4,40	5,05	4,70
5	Варшавс.-Вѣнская.	0,21	0,25	0,30	0,91	1,00	1,42	0,91	1,32	2,28	3,92	5,28	6,13
6	Волго-Донская . .	0,17	0,25	0,22	1,54	2,98	2,62	2,22	2,28	3,36	20,14	27,14	40,00
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	0,24	0,52	—	1,16	1,99	—	0,92	2,73	—	4,46	10,47
8	Ворон.-Рост II уч.	—	0,17		—	1,08		—	0,62		—	3,94	
9	Грязе-Цариц. I уч.	0,48	0,26	0,57	2,38	1,18	2,30	1,93	1,55	1,84	9,60	7,04	7,40
10	Грязе-Цар. II уч. .	0,47	0,26	0,56	2,42	1,18	2,44	1,93	1,54	1,72	9,95	7,00	7,44
11	Динабургo-Витеб.	0,04	0,06	0,07	0,25	0,34	0,39	1,23	1,10	0,94	7,91	6,32	5,24
12	Кіево-Брестская. .	0,27	0,39	0,27	3,50	1,50	0,98	3,37	2,39	1,03	15,16	9,19	3,73
13	Козлово-Воронеж.	0,42	0,23	0,37	1,83	0,89	1,30	1,47	0,99	1,41	6,41	3,81	4,92
14	Курско-Кіевская. .	0,23	0,24	0,17	0,80	0,77	0,52	1,27	1,02	0,75	4,47	3,31	2,31
15	Курс.-Харьк.-Азов.	0,55	0,34	0,24	1,87	1,21	0,91	1,99	1,14	1,04	6,78	4,07	3,96
16	Либавская	0,03	0,17	0,22	0,11	0,95	0,82	2,31	1,44	1,26	8,45	8,00	4,71
17	Лодзинская фабр. (1)	0,08	0,07	0,04	0,47	0,65	0,17	0,55	0,57	0,32	4,29	5,22	2,67
18	Москов.-Брестская.	0,31	0,38	0,28	0,98	1,19	0,96	2,31	1,73	1,21	7,30	5,43	4,15
19	Московс.-Курская.	0,38	0,35	0,32	1,05	1,00	0,94	1,26	1,23	1,06	3,46	3,60	3,10
20	Московс.-Нижегор.	0,28	0,30	0,27	0,75	0,79	0,78	1,05	1,20	1,07	2,82	3,11	3,11
21	Московско-Рязанс.	0,45	0,42	0,30	1,76	1,11	0,71	1,82	2,10	1,07	7,11	5,53	2,56
22	Московс.-Ярослав.	0,14	0,20	0,15	0,45	0,64	0,44	0 97	0,91	1,04	3,16	2,91	3,08
23	Николаевская . . .	0,30	0,34	0,35	0,95	1,06	0,92	1,47	1,17	1,17	4,64	3,67	3,08
24	Новгородск. (уз.) (2)	0,09	0,05	0,08	0,85	0,47	0,48	1,02	0,90	0,76	10,85	8,39	6,14
25	Новоторжская (3) .	0,11	0,16	0,17	1,06	1,49	1,56	0,82	0,81	0,76	7,88	7,55	6,97
26	Одесская.	0,33	0,24	0,22	1,24	1,01	1,13	2,53	2,08	1,59	9,49	8,77	8,19
27	Орловско-Витебск.	0,54	0,40	0,32	2,44	1,78	1,46	1,15	1,23	1,39	5,19	5,44	6,34
28	Орловско-Грязск. .	0,73	0,41	0,43	3,23	1,74	1,79	2,77	1,28	1,55	12,26	5,45	6,48
29	Риго-Динабургск.	—	—	—	—	—	—	1,22	0,88	0,71	7,91	4,40	3,93
30	Риго-Митавская . .	—	—	—	—	—	—	0,70	0,63	0,65	4,54	3,68	3,57
31	Рыбинско-Бологов.	0,17	0,17	0,20	0,78	0,68	0,83	3,81	1,13	0,78	16,66	4,52	3,23
32	Рязанско-Козловск.	0,64	0,56	0,43	2,19	1,75	1,53	0,84	0,81	0,68	2,87	2,53	2,42
33	Ряжско-Моршанс.	0,14	0,13	0,17	0,66	0,66	0,73	0,83	1,46	1,28	3,89	7,37	5,47
34	С.-Петербур.-Вар.	0,33	0,34	0,28	1,34	1,37	1,10	1,31	1,32	1,26	5,38	5,34	4,94
35	Тамбово-Козловск.	0,20	0,14	0,15	0,88	0,54	0,57	1,28	1,09	0,87	5,63	4,19	3,29
36	Тамбово-Саратовс.	0,66	0,67	0,30	2,46	2,57	1,05	4,39	2,80	1,68	16,39	10,76	5,87
37	Финляндскія . . .	0,32	—	—	1,78	—	—	1,62	—	—	9,00	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	0,29	0,23	0,22	1,52	1,03	1,24	2,12	1,27	1,10	11,08	5,82	6,17
39	Шуйско-Иван. I уч.	0,38	0,43	0,37	1,38	1,39	1,19	1,32	2,02	2,36	4,79	6,52	7,56
40	Шуйско-Ив. II уч.	0,30	0,36	0,28	1,58	1,39	1,09	1,30	2,02	2,03	6,86	7,77	7,97
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	0,06	0,12	—	0,33	0,77	—	1,21	1,29	—	6,72	8,24
	Итого . .	10,51	10,03	9,68	47,49	41,86	40,68	59,63	51,12	48,99	277,51	234,47	237,80
	Средній выводъ .	0,29	0,26	0,25	1,32	1,07	1,07	1,66	1,31	1,29	7,71	6,09	6,18
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		3. Frais d'éclairage des locomotives et tenders. Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			4. Frais de graissage des locomotives et tenders. Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

5. Расходъ на смазку вагоновъ.						6. Расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку паровозовъ и тендеровъ.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
0,71	0,81	0,72	2,98	3,70	2,67	3,08	2,05	2,91	12,98	9,32	10,86	S.-Pét.-Port. B. I se.	1
—	1,69		—	4,98		—	6,50		—	19,12		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	2,27	—	—	12,44	—	—	10,10	—	—	55,28	Brest-Grayevo . . .	3
1,20	1,15	1,02	5,85	6,37	5,28	10,64	14,87	15,04	51,40	82,61	77,69	Varsovie-Bromberg.	4
0,67	0,74	0,46	2,91	2,95	2,17	5,51	8,07	12,10	23,75	38,28	57,55	Varsovie-Vienne . .	5
0,84	0,87	0,70	7,63	10,33	8,34	38,21	18,44	12,18	346,73	219,52	145,00	Volga-Don	6
—	0,67	0,93	—	3,24	3,56	—	3,18	15,89	—	15,42	60,95	Voron. Rost. I sec.	7
—	0,18		—	1,16		—	1,63		—	10,39		Voron.-Rost. II sect.	8
1,87	1,85	0,44	9,32	6,15	1,77	9,03	8,98	7,12	44,93	40,82	28,66	Griazi-Tsarit. I sec.	9
1,81	1,21	0,40	9,32	5,52	1,72	8,40	7,96	6,53	43,30	36,19	28,43	Griazi-Tsarit. II sec.	10
0,83	0,36	0,27	5,35	2,31	1,48	16,05	11,35	7,48	103,28	65,07	41,72	Dunaburg-Vitebsk.	11
2,59	2,80	1,51	11,65	10,75	5,46	11,29	11,61	5,27	50,79	44,65	19,07	Kiew-Brest	12
0,56	1,00	0,56	2,42	3,85	1,95	3,98	5,19	4,92	17,35	19,96	17,24	Koslow-Voronège .	13
1,28	1,67	1,40	4,50	5,41	4,31	3,82	3,74	3,27	13,43	12,13	10,06	Koursk-Kiew. . . .	14
2,55	1,82	1,57	8,69	6,52	5,97	17,61	12,16	9,88	60,02	43,43	37,59	Koursk-Khar.-Asow.	15
0,94	0,49	0,94	3,44	2,72	3,50	5,26	5,34	7,88	19,24	29,66	29,45	Libau	16
0,19	—	0,20	1,48	—	1,70	2,19	4,17	5,77	17,11	37,87	48,07	Lodzi (1).	17
1,09	1,28	0,73	3,43	4,03	2,51	6,60	5,28	6,42	20,86	16,58	22,03	Moscou-Brest . . .	18
0,77	0,67	0,62	2,12	1,90	1,81	9,15	10,09	9,40	25,17	28,83	27,49	Moscou Koursk . .	19
0,90	0,97	0,81	2,42	2,50	2,35	15,65	34,06	9,31	42,10	88,17	27,06	Moscou-Nijni-Nov.	20
1,58	2,26	1,01	5,97	5,91	2,41	5,75	6,46	5,06	22,46	17,00	12,13	Moscou-Riasan . .	21
0,55	0,40	0,37	1,78	1,58	1,09	3,71	3,81	3,75	12,07	2,18	11,11	Moscou-Yaroslawl .	22
0,71	0,71	0,70	2,23	2,22	1,83	9,67	16,22	16,07	30,54	50,84	42,23	St.-Péters.-Moscou.	23
1,28	1,28	0,75	13,54	11,97	6,06	0,98	1,34	1,07	10,42	12,56	8,64	Novg. (à voie étr) (2).	24
0,49	0,36	0,45	4,75	3,31	4,16	1,21	2,04	1,04	12,03	18,88	9,53	Novo-Torjock (3) . .	25
0,84	1,41	1,20	3,13	5,96	6,17	11,25	11,72	11,87	42,21	49,51	61,15	Odessa.	26
1,06	0,95	0,34	4,77	4,22	1,56	11,36	9,21	4,97	51,24	40,66	22,67	Orel-Vitebsk. . . .	27
2,51	1,25	0,50	11,09	5,31	2,07	10,24	11,16	17,62	45,31	47,49	73,57	Orel-Griazi.	28
0,84	1,14	0,79	5,46	5,69	4,36	8,88	13,48	8,46	57,58	67,40	46,82	Riga-Dunabourg . .	29
0,09	0,18	0,18	0,58	0,78	0,98	4,74	4,80	4,38	30,78	28,07	24,06	Riga-Mitau	30
0,97	0,83	0,68	4,24	3,32	2,81	2,54	3,77	5,57	11,07	15,08	23,05	Rybinsk-Bologoe. .	31
0,94	0,81	0,55	3,20	2,52	1,97	8,19	4,82	4,57	28,01	15,08	16,26	Riasan-Koslow . . .	32
0,79	0,42	0,50	3,71	2,12	2,14	2,89	11,93	5,53	13,54	60,00	23,61	Riajsk-Morschansk.	33
1,18	1,22	0,97	4,79	4,94	3,82	11,64	27,56	8,78	47,38	111,36	34,43	St.-Pétersb.-Varsov.	34
0,80	0,60	0,54	3,52	2,31	2,04	4,12	5,75	5,78	18,11	22,12	21,83	Tambow-Koslow . .	35
1,73	1,47	1,39	6,46	5,66	4,85	8,05	7,50	10,61	30,06	28,83	37,03	Tambow-Saratow. .	36
0,43	—	—	2,41	—	—	2,81	—	—	15,61	—	—	Finlande	37
0,64	0,49	0,52	3,33	2,26	2,93	9,22	9,67	10,27	48,20	44,08	57,63	Kharkow-Nicolaew.	38
1,45	1,75	1,02	5,26	5,65	3,28	3,06	2,92	4,10	11,13	9,42	13,14	Schouia-Ivan. I sect.	39
1,40	1,47	0,76	7,39	5,65	2,99	2,58	2,34	3,18	13,62	9,02	12,49	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	0,64	0,42	—	3,53	2,71	—	2,45	6,02	—	12,61	38,47	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
39,03	39,41	29,19	181,12	169,30	129,22	289,36	333,62	290,17	1439,81	1517,21	1334,05	Total	
1,08	1,01	0,74	5,03	4,35	3,40	8,04	8,55	7,64	39,99	38,90	35,11	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
5. Frais de graissage des voitures et wagons.						6. Frais d'entretien, reparation et nettoyage des locomotives et tenders.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	8. Расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку пассажирскихъ и багажныхъ вагоновъ.						7. Расходъ на содержаніе мастерскихъ.					
		на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	3,01	1,53	2,84	12,70	6,95	10,54	9,44	7,86	7,41	39,78	35,72	27,41
2	Балтійская II учас.	—	6,96		—	20,47		—	5,88		—	17,30	
3	Брестo-Граевская.	—	—	4,88	—	—	23,95	—	—	2,05	—	—	11,22
4	Варшав.-Бромберг.	11,14	19,24	21,44	53,84	106,72	110,75	—	—	—	—	—	—
5	Варшавс.-Вѣнская.	1,99	4,19	4,19	8,60	16,76	19,45	1,74	1,96	1,96	7,50	7,84	9,32
6	Волго-Донская . .	12,13	14,48	2,05	110,07	172,38	24,40	5,93	6,00	1,46	53,81	71,43	17,38
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	1,53	19,32	—	7,42	74,11	—	6,64	6,44	—	32,20	24,70
8	Ворон.-Рост II уч.	—	0,59		—	3,82		—	2,43		—	15,49	
9	Грязе-Цариц. I уч.	3,16	4,84	6,66	15,72	22,00	26,81	3,09	6,00	1,57	15,37	27,27	6,32
10	Грязе-Цар. II уч. .	3,05	4,79	6,08	15,74	21,77	26,47	2,92	3,78	1,65	15,05	17,18	7,18
11	Динабургo-Витеб.	10,71	6,59	6,70	68,92	37,79	37,37	4,72	6,62	2,80	30,37	37,94	15,62
12	Кіево-Брестская. .	6,47	6,45	4,46	29,11	24,79	16,13	8,10	6,23	3,44	36,43	23,95	12,44
13	Козлово-Воронеж.	8,72	3,22	9,05	38,01	12,38	31,71	2,39	2,53	3,82	10,42	9,73	13,38
14	Курско-Кіевская. .	3,77	5,46	6,49	13,25	17,67	19,96	3,45	3,47	3,03	12,13	11,25	9,32
15	Курс.-Харьк.-Азов.	6,40	4,79	4,55	21,81	17,10	17,31	10,86	4,14	3,14	37,01	14,78	11,95
16	Либавская	11,00	1,54	3,53	2,97	8,55	13,19	10,16	2,51	3,36	37,16	13,94	12,56
17	Лодзинская фабр. (1)	1,22	4,05	0,97	9,50	36,81	8,07	2,33	3,18	3,37	18,20	28,88	28,08
18	Москов.-Брестская.	4,68	5,18	7,85	14,79	16,27	26,96	3,67	3,25	3,01	11,60	10,21	10,34
19	Московс.-Курская.	12,97	8,20	10,82	35,67	23,40	31,64	6,20	—	2,37	17,05	—	6,95
20	Московс.-Нижегор.	17,91	14,14	15,32	48,18	36,65	44,52	0,83	—	1,12	2,03	—	3,25
21	Московско-Рязанс.	8,33	7,03	4,32	32,54	18,50	10,35	11,73	9,12	8,87	45,82	24,00	21,26
22	Московс.-Ярослав.	3,12	7,69	7,25	10,15	24,59	21,49	1,40	1,37	1,12	4,55	4,38	3,32
23	Николаевская . . .	11,63	10,20	20,98	36,73	32,97	55,14	0,67	—	1,09	2,12	—	2,87
24	Новгородск. (уз.) (2)	0,47	0,42	0,97	5,05	3,94	7,78	3,83	3,59	4,73	40,74	33,60	38,20
25	Новоторжская (3) .	0,80	0,77	0,44	7,70	7,18	4,05	4,70	2,65	1,80	45,19	24,60	16,50
26	Одесская.	8,12	7,93	11,28	30,47	33,52	58,11	6,66	7,45	5,35	25,00	31,47	27,57
27	Орловско-Витебск.	10,29	6,23	6,25	46,41	27,51	28,51	6,94	3,81	4,20	31,30	16,84	19,16
28	Орловско-Грязск. .	3,90	6,76	23,53	17,26	28,77	98,25	4,22	4,14	5,46	18,67	17,62	22,80
29	Риго-Динабургск.	10,42	9,76	3,50	67,57	48,80	19,37	4,59	4,86	2,21	29,77	24,30	12,23
30	Риго-Митавская . .	3,43	2,77	4,23	22,30	16,14	23,23	6,45	8,10	7,39	41,88	47,37	40,57
31	Рыбинско-Бологов.	1,49	3,20	2,94	6,50	12,80	12,15	3,21	1,08	0,79	13,99	4,32	3,27
32	Рязанско-Козловск.	8,35	6,33	6,38	28,55	19,80	22,66	2,55	2,70	2,66	8,72	8,45	9,46
33	Ряжско-Моршанс.	3,03	8,97	8,82	14,20	45,12	37,66	10,30	7,82	14,02	48,27	39,32	59,86
34	С.-Петербур.-Вар.	12,46	11,18	16,76	50,71	45,29	65,73	0,58	—	1,04	2,36	—	4,08
35	Тамбово-Козловск.	1,49	2,14	2,19	6,55	8,26	8,26	5,89	5,41	2,72	25,89	20,81	10,27
36	Тамбово-Саратовс.	2,83	3,66	3,97	10,57	14,09	13,86	3,63	4,72	6,07	13,54	18,15	21,19
37	Финляндскія . . .	2,09	—	—	11,64	—	—	0,38	—	—	2,11	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	1,20	4,52	3,35	6,27	20,63	18,80	5,68	6,12	4,47	29,69	27,29	25,08
39	Шуйско-Иван. I уч.	2,19	2,93	4,07	7,95	9,54	13,04	5,00	6,44	6,05	18,16	20,77	19,39
40	Шуйско-Ив. II уч.	1,66	2,33	3,00	8,76	8,96	11,77	3,96	4,20	4,19	20,91	16,15	16,44
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	5,40	3,77	—	30,00	24,09	—	1,98	1,44	—	11,00	9,20
	Итого . .	215,63	227,96	274,70	926,76	1065,08	1117,64	168,20	158,04	137,67	812,79	765,55	610,14
	Средній выводъ .	5,99	5,85	7,23	25,74	27,31	29,39	4,67	4,05	3,62	22,58	19,63	16,06

N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	7. Frais d'entretien, reparation et nettoyage des voitures et wagons.						8. Frais d'entretien des ateliers et dépôts.					
		Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Продол.)

9. Расходъ на жалованіе машинистовъ, кондукторовъ и пр.						10. Расходъ на возобновленіе и содержаніе поѣздныхъ сигналовъ.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
10,10	10,11	9,19	42,56	45,95	34 10	0,85	0,06	0,02	1,48	0,27	0,06	S.-Pét.-Port Bal. I se.	1
—	10,58		—	31,12		—	0,25		—	0,73		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	10,71	—	—	58,62	—	—	0,21	—	—	1,14	Brest-Grayevo . . .	3
9,08	10,67	12,85	43,86	59,28	66,37	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Bromberg	4
9,91	10,40	11,68	42,72	41,60	55,51	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Vienne . .	5
15,05	11,19	11,24	136,57	133,21	133,81	0,14	0,29	0,08	1,27	3,45	0,95	Volga-Don	6
—	15,53	11,92	—	75,32	45,72	—	0,09	0,02	—	0,44	0,08	Voron.-Rost I sect.	7
—	10,43		—	66,46		—	0,06		—	0,38		Voron.-Rost. II sect.	8
11,55	11,16	11,39	57,46	50,73	45,87	0,06	0,06	0,03	0,30	0,28	0,12	Griazi-Tsarit. I sect.	9
11,45	11,95	11,66	59,02	54,32	50,76	0,06	0,06	0,03	0,31	0,28	0,13	Griazi-Tsarit. II sec.	10
14,41	14,71	11,71	92,74	84,35	65,31	0,24	0,22	0,09	1,54	1,25	0,50	Dunabourg-Vitebsk.	11
14,58	14,04	15,35	65,59	54,00	55,53	0,13	0,10	0,05	0,58	0,38	0,18	Kiew-Brest	12
8,98	9 51	8,48	39,15	36,58	29,71	0,01	0,03	0,02	0,04	0,11	0,07	Koslow-Voronége .	13
10,60	9,73	9,02	37,27	31,51	27,73	0,03	0,04	0,02	0,11	0,12	0,06	Koursk-Kiew. . . .	14
11,16	10,93	8,98	38,03	39,03	34,17	0,49	0,15	0,21	1,67	0,54	0,80	Koursk-Khar.-Asow	15
10,77	9,63	11,88	39,39	53,50	44,40	0,03	0,03	0,01	0,11	0,16	0,04	Libau	16
2,63	2,16	3,21	20,55	19,66	26,74	0,22	0,05	0,08	1,72	0,47	0,62	Lodzi (1).	17
15,13	13,92	11,80	47,82	43,71	40,52	0,09	0,05	0,05	0,28	0,16	9,17	Moscou-Brest . . .	18
9,51	9,70	11,41	26,16	27,71	33,36	0,06	0,08	0,04	0,16	0,23	0,12	Moscou-Koursk . .	19
12,95	11,39	9,13	34,84	29,49	26,53	0,06	0,06	0,08	0,16	0,15	0,23	Moscou-Nijni-Novg.	20
11,78	12,09	10,62	46,02	31,83	25,46	0,10	0,10	0,13	0,39	0,28	0,31	Moscou-Riasan. . .	21
10,48	11,15	11,79	34 09	35,62	34,90	0,04	0,04	0,04	0,13	0,13	0,12	Moscou-Yaroslav. .	22
13,37	11,13	10,15	42,23	34,89	26,68	0,06	0,04	0,03	0,19	0,13	0,08	St-Petersb-Moscou.	23
3,44	3,13	3,24	36,58	29,29	26,17	—	0,004	0,004	—	0,04	0,03	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
4,75	7,73	6,55	45,67	71,60	60,94	0,01	—	0,02	0,09	—	0,19	Novo-Torjock (3). .	25
14,65	15,16	12,89	54,97	64,06	66,41	0,22	0,36	0,15	0,83	1,52	0,77	Odessa.	26
10,83	10,93	8,50	48,85	48,29	38,78	0,06	0,07	0,05	0,27	0,32	0,23	Orel-Vitebsk. . . .	27
14,45	11,91	8,84	63,96	50,68	36,91	0,10	0,06	0,11	0,44	0,26	0,46	Orel-Griazi.	28
11,23	14,04	11,06	72,82	70,20	61,21	0,08	0,02	0,06	0,52	0,10	0,33	Riga-Dunabourg . .	29
8,19	8,60	8,22	53,18	50,29	45,14	—	0,01	0,13	—	0,06	0,71	Riga-Mitau	30
5,19	11,13	8,25	22,62	44,52	34,14	0,13	0,04	0,02	0,57	0,16	0,08	Rybinsk-Bologoe .	31
9,29	8,50	7,56	31,78	26,60	26,89	0,05	0,06	0,08	0,17	0,19	0,28	Riasan-Koslow. . .	32
9,80	10,00	11,27	45,92	50,28	48,08	0,09	0,08	0,14	0,42	0,43	0,60	Riajsk-Morschansk.	33
13,01	11,60	8,48	52,95	46,96	33,26	0,12	0,03	0,03	0,50	0,12	0,12	St.-Petersb.-Varsov.	34
12,93	10,02	10,52	56,85	38,55	39,72	0,09	0,10	0,06	0,40	0,38	0,23	Tambow-Koslow . .	35
23,75	17,14	13,37	88,65	65,90	46,67	—	0,24	0,16	—	0,92	0,56	Tambow-Saratow. .	36
8,68	—	—	48,22	—	—	0,11	—	—	0,61	—	—	Finlande.	37
18,23	13,89	9,78	95,30	63,38	54,88	0,01	0,22	0,19	0,05	1,00	0,07	Kharkow-Nicolaew.	38
14,97	16,43	16,47	54,40	52,97	52,79	0,04	0,02	0,01	0,15	0,07	0,03	Schouia-Ivan. I sect.	39
12,36	14,57	13,88	65,26	56,04	54,45	0,03	0,02	0,01	0,16	0,08	0,04	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	9,90	14,64	—	55,00	93,55	—	0,01	0,02	—	0,06	0,13	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
409,24	436,79	397,69	1884,05	1964,47	1780,89	3,31	3,20	2,48	15,62	15,65	11,64	Total.	
11,37	11,20	10,47	52,33	50,37	46,87	0,09	0,08	0,07	0,43	0,40	0,31	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
9. Dépenses pour le traitement des mécaniciens, conducteurs etc.						10. Frais de renouvellement et entretien des signaux de train.							

(Suite.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	11. Расходъ на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	12. Расходъ на ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и шпалъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	1,13	0,79	0,38	4,76	3,59	1,41	0,99	1,69	2,82	4,17	7,68	10,48
2	Балтійская II учас.	—	1,13		—	3,32		—	9,05		—	26,62	
3	Бресто-Граевская.	—	—	1,59	—	—	8,70	—	—	6,94	—	—	5,14
4	Варшав.-Бромберг.	0,51	0,64	0,72	2,46	3,55	3,72	30,29	16,38	8,81	146,32	91,00	45,51
5	Варшавс.-Вѣнская.	0,45	0,59	0,73	1,94	2,36	3,47	3,16	6,52	6,51	13,62	26,08	30,99
6	Волго-Донская . .	—	0,07	0,02	—	0,83	0,24	2,72	19,39	24,47	24,68	23,08	291,31
7	Вороне.-Рост. I уч.	—	0,77	1,10	—	3,73	4,22	—	0,62	4,75	—	3,00	18,22
8	Воронеж-Рос. II у.	—	0,49		—	3,12		—	0,22		—	1,40	
9	Грязе-Царицын. I у.	1,14	1,69	1,32	5,67	7,69	5,31	0,95	1,49	0,58	4,72	6,77	2,34
10	Грязе-Цариц. II у.	1,15	1,42	1,34	5,91	6,46	5,83	0,10	1,37	0,69	0,52	6,23	3,00
11	Динабургo-Витеб.	2,11	2,30	3,20	13,58	18,13	17,85	3,06	18,59	13,50	19,70	106,81	75,29
12	Кіево-Брестская. .	1,06	0,74	1,38	4,78	2,87	5,00	2,40	3,59	3,13	10,75	13,83	9,60
13	Козлово-Воронеж.	0,23	0,32	0,54	1,00	1,23	1,89	0,58	4,76	1,14	2,53	18,31	11,32
14	Курско-Кіевская. .	1,36	1,83	1,83	4,77	5,95	5,63	2,15	4,45	0,34	7,56	14,42	1,04
15	Курс.-Харьк.-Азов.	2,78	1,74	1,53	9,47	6,21	5,82	1,94	6,14	7,74	6,61	21,93	29,45
16	Либавская	1,87	0,69	0,56	6,84	3,83	2,13	0,08	1,85	2,27	0,31	10,28	7,11
17	Лодзинская Фаб. (1)	0,05	0,04	0,01	0,39	0,36	0,11	5,88	3,79	3,61	45,94	34,46	30,07
18	Москов.-Брестская	1,30	1,17	1,06	4,11	3,67	3,64	1,07	0,27	4,84	3,38	0,86	16,62
19	Московс.-Курская .	2,79	2,41	2,55	7,67	6,88	7,46	18,79	18,81	19,72	51,68	53,74	57,66
20	Московс.-Нижегор.	1,28	1,41	1,38	3,44	3,64	3,87	12,84	24,56	11,37	34,54	63,57	33,04
21	Московско-Рязан.	1,34	1,82	1,21	5,26	4,81	2,90	11,15	10,72	11,22	43,55	28,21	26,80
22	Московс.-Ярослав.	0,99	1,07	1,01	3,22	3,42	2,99	5,05	10,72	12,87	16,42	34,28	38,18
23	Николаевская . . .	0,77	1,10	1,64	2,43	3,45	4,36	12,12	16,09	18,97	38,29	50,44	49,85
24	Новгород.(узко.) (2)	0,52	0,55	0,66	5,54	5,15	5,32	0,02	0,27	1,56	0,11	2,49	12,60
25	Новоторжская (3) .	0,19	0,15	0,12	1,86	1,39	1,12	0,17	1,01	4,29	1,63	9,38	39,32
26	Одесская	1,35	1,49	1,56	5,07	6,29	8,04	5,16	7,82	12,85	19,36	33,06	66,20
27	Орловско-Витебск.	0,81	0,89	1,00	3,65	3,94	4,56	4,94	10,62	11,00	22,28	46,88	50,18
28	Орловско-Грязская	1,86	1,82	1,23	6,02	7,75	5,14	2,38	2,66	7,90	10,53	11,32	32,98
29	Риго-Динабургская	1,26	1,19	1,06	8,17	5,95	5,87	2,75	5,00	4,60	17,83	25,00	25,45
30	Риго-Митавская. .	0,76	0,83	0,78	4,95	4,85	4,28	1,37	1,44	0,17	8,90	8,42	0,93
31	Рыбинско-Бологов.	0,83	0,53	0,47	3,62	2,12	1,95	0,37	1,84	4,40	1,61	7,36	18,21
32	Рязанско-Козловск.	1,88	2,05	1,54	6,43	6,41	5,48	8,89	13,48	12,00	38,15	42,18	42,69
33	Ряжско-Моршанс	0,79	0,48	0,65	3,70	2,43	2,77	9,26	9,40	10,94	28,93	47,28	46,71
34	С.-Петер.-Варшав.	1,38	1,00	1,01	5,62	4,05	3,96	17,67	23,04	19,09	71,92	93,28	74,86
35	Тамбово-Козловск.	0,38	0,52	0,52	1,67	2,00	1,97	0,17	0,82	6,08	0,75	3,15	22,77
36	Тамбово-Саратовс.	—	0,12	1,37	—	4,29	4,77	—	3,58	10,75	—	13,76	37,50
37	Финляндскія. . . .	0,40	—	—	2,11	—	—	2,59	—	—	14,38	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	1,50	1,51	3,07	7,84	6,88	17,23	0,48	10,08	1,25	2,51	46,92	7,01
39	Шуйс.-Иванов I уч.	1,25	1,06	1,11	4,54	3,42	3,56	5,14	5,19	8,24	18,67	16,74	26,41
40	Шуйс.-Иванов. II у.	0,70	0,88	0,89	3,69	3,38	3,50	0,01	—	0,40	0,05	—	1,57
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	0,52	0,46	—	2,89	2,94	—	—	0,17	—	—	1,08
	Итого . .	37,67	41,32	42,55	162,18	172,29	179,01	176,69	278,62	275,93	733,91	1049,12	1299,49
	Средній выводъ .	1,05	1,06	1,12	4,51	4,42	4,71	4,91	7,14	7,26	20,39	26,90	34,20
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		11. Frais d'éclairage et chauffage des voitures. par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			12. Frais d'entretien et renouvellement des rails et des billes. par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 esieux.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Продол.)

13. Сумма расходовъ отъ 1—12, т. е. расходы собственно передвиженія, безъ администраціи и надзора за путемъ.						14. Расходы собственно передвиженія исчисленные въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
45,30	40,40	45,26	190,73	183,64	168,58	54,01	55,09	44,46	227,60	250,42	164,91	S.-Pét.-Port Bal. I se.	1
—	58,32		—	171,55		—	62,30		—	183,03		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	48,98	—	—	267,90	—	—	56,29	—	—	307,36	Brest-Grayevo . . .	3
73,01	72,98	66,01	352,70	405,41	340,97	46,56	47,22	51,50	224,94	262,32	265,23	Varsovie-Bromberg	4
31,18	42,29	47,48	134,39	169,16	204,42	44,90	48,33	55,13	193,53	193,35	262,15	Varsovie-Vienne . .	5
105,40	94,04	73,78	956,43	911,73	732,62	68,86	56,36	56,22	624,85	404,50	523,57	Volga-Don	6
—	69,39	89,58	—	336,49	343,60	—	86,61	72,03	—	412,44	276,30	Voron.-Rost. I sect.	7
—	33,69		—	214,76		—	53,29		—	333,08		Voron.-Rost. II sect.	8
54,87	59,12	52,47	272,97	268,75	203,20	65,95	65,09	65,04	328,11	295,87	253,81	Griazi-Tsarit. I sect.	9
54,59	57,65	50,79	281,36	262,08	165,96	68,59	69,40	54,88	353,53	315,46	183,74	Griazi-Tsarit. II sec.	10
65,41	70,58	55,82	420,89	407,12	310,83	53,08	51,20	48,88	341,55	300,04	272,13	Dunabourg-Vitebsk.	11
70,47	62,54	50,35	316,85	240,53	182,16	69,79	62,96	72,91	313,79	242,16	260,17	Kiew-Brest	12
41,61	53,34	61,10	217,96	205,17	214,04	53,39	65,91	71,34	400,70	253,48	249,98	Koslow-Voronége .	13
40,57	43,57	39,32	142,61	141,15	121,40	56,00	57,02	56,80	196,84	183,93	175,18	Koursk-Kiew. . . .	14
83,29	66,39	61,35	283,86	237,10	233,44	76,74	67,90	63,88	261,70	242,52	243,09	Koursk-Khar.-Asow	15
48,22	32,16	44,91	176,62	178,64	149,52	66,93	49,85	60,02	240,48	274,16	205,98	Libau	16
24,45	25,61	24,71	191,06	232,86	205,98	23,85	19,28	20,53	186,36	175,27	171,19	Lodzi (1).	17
56,66	49,15	49,61	179,06	154,37	170,35	70,85	66,48	56,47	223,92	207,75	194,26	Moscou-Brest . . .	18
96,32	72,08	79,49	264,91	205,97	232,46	78,45	65,89	67,88	215,75	188,26	198,49	Moscou-Koursk . .	19
78,91	92,89	65,57	212,27	240,52	190,54	62,87	63,51	58,48	169,14	162,85	169,95	Moscou-Nijni-Novg.	20
70,53	74,12	62,50	275,58	195,11	149,80	57,99	73,32	82,03	226,52	192,96	196,62	Moscou-Riasan. . .	21
39,96	47,55	54,26	129,99	152,03	160,92	57,47	54,24	60,93	206,96	174,98	180,69	Moscou-Yaroslav. .	22
62,24	68,63	84,38	196,55	215,13	221,81	56,28	55,44	57,97	177,76	173,24	149,52	St-Petersb-Moscou.	23
14,37	14,11	16,43	152,83	131,97	132,71	23,71	21,97	21,99	263,48	205,36	177,66	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
18,45	20,55	20,72	177,37	190,59	190,01	27,05	30,27	27,74	267,75	280,28	254,35	Novo-Torjock (3). .	25
68,84	75,77	79,20	258,30	320,11	408,01	77,81	71,58	55,92	291,97	302,41	424,14	Odessa.	26
60,67	57,92	49,88	273,84	255,82	227,56	52,40	54,82	48,68	236,34	238,38	222,09	Orel-Vitebsk. . . .	27
72,26	68,80	98,61	320,63	292,79	411,72	78,59	72,45	71,04	347,72	301,89	297,03	Orel-Griazi.	28
48,31	61,74	44,80	313,29	308,69	247,98	45,08	58,60	50,53	292,35	272,26	279,69	Riga-Dunabourg . .	29
33,89	36,47	39,10	224,93	213,23	214,69	41,56	44,08	47,85	269,89	259,32	262,74	Riga-Mitau	30
33,29	38,11	33,60	145,13	152,45	139,03	53,32	55,90	46,49	228,07	223,61	192,40	Ribinsk Bologoe. .	31
55,30	59,44	56,78	189,10	185,96	201,96	58,71	62,68	58,27	200,70	195,87	228,62	Riasan-Koslow. . .	32
52,18	64,80	72,51	244,53	325,98	309,56	55,56	55,89	66,62	260,36	279,46	284,46	Riajsk-Morschansk.	33
70,56	89,44	68,71	287,23	362,10	269,47	54,02	55,12	50,26	219,86	220,46	197,10	St.-Petersb.-Varsov.	34
54,07	52,47	52,08	237,70	201,75	196,68	70,38	66,56	66,83	309,35	256,01	250,49	Tambow-Koslow . .	35
80,34	69,31	74,66	299,89	266,46	260,57	89,96	91,47	85,37	335,80	342,73	297,95	Tambow-Saratow. .	36
23,40	—	—	130,49	—	—	42,47	—	—	235,94	—	—	Finlande.	37
56,92	63,64	48,35	297,53	289,79	273,33	60,25	61,52	54,86	314,95	280,93	309,86	Kharkow-Nicolaew.	38
51,24	56,50	59,74	186,13	182,33	251,23	69,52	72,28	70,57	173,34	233,18	285,94	Schouia-Ivan. I sect.	39
37,14	42,58	40,30	196,01	163,76	158,13	57,15	65,28	60,58	302,85	251,10	237,48	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	28,31	35,31	—	157,24	225,65	—	46,95	53,43	—	260,82	341,44	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
1974,22	2186,45	2098,50	9131,69	9730,29	9088,79	2090,15	2283,61	2170,15	9664,75	9826,14	9447,76	Total.	
54,84	56,07	55,22	253,66	249,49	239,18	58,06	58,55	57,11	268,47	251,95	248,63	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
13. Total des chapitres précédents, c. à d: Frais de transport proprement dit, non compris l'admistration.						14. Frais de transport proprement dit, entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.							

(Suite.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	15. Расходъ на администрацію и надзоръ за путемъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	16. Валовой расходъ (дѣйствительный). на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	42,48	47,04	52,99	178,88	213,83	196,56	87,78	87,44	98,25	369,91	397,47	365,14
2	Балтійская II учас.	—	80,77		—	237,57		—	139,09		—	409,12	
3	Бресто-Граевская.	—	—	60,88	—	—	333,24	—	—	109,86	—	—	601,31
4	Варшав.-Бромберг.	36,85	35,81	41,60	178,03	198,94	214,88	109,86	108,79	107,61	530,34	604,35	555,84
5	Варшавс.-Вѣнская.	21,92	22,59	19,76	94,50	90,38	93,98	53,10	64,88	67,26	228,70	259,54	319,70
6	Волго-Донская . .	27,65	25,21	23,24	250,92	300,15	276,72	133,05	119,25	97,02	1207,35	1211,88	1155,00
7	Вороне.-Рост. I уч.	—	53,19	46,87	—	257,94	179,78	—	122,58	136,45	—	594,43	523,40
8	Воронеж-Рос. II у.	—	14,38		—	91,65		—	48,07		—	306,41	
9	Грязе-Цариц. I у.	40,24	28,76	26,88	200,20	130,72	108,20	95,11	87,88	79,35	473,18	399,47	319,44
10	Грязе-Цариц. II у.	51,41	49,65	31,42	265,02	225,67	136,82	106,00	107,30	82,21	546,38	487,75	357,93
11	Динабурго-Витеб.	16,96	24,53	14,76	109,16	140,99	82,36	82,37	95,11	70,58	530,05	548,11	393,64
12	Кіево-Брестская. .	83,16	45,23	44,53	374,24	173,93	161,09	153,63	107,77	94,88	691,09	414,46	344,27
13	Козлово-Воронеж.	50,00	44,79	53,44	217,96	172,28	187,23	91,61	98,13	114,54	392,35	377,45	401,33
14	Курско-Кіевская. .	41,06	33,90	34,19	144,32	109,36	105,12	81,63	77,47	73,51	286,89	250,51	226,01
15	Курс.-Харьк.-Азов.	80,02	53,66	41,69	272,75	191,66	158,62	163,31	120,05	103,04	556,61	428,76	392,06
16	Либавская	115,47	43,56	46,69	422,93	242,02	174,47	163,69	75,82	91,60	599,60	420,66	342,30
17	Лодзинская Фаб. (1)	23,01	30,03	29,65	179,74	273,00	247,08	47,46	55,64	54,36	370,77	505,86	453,00
18	Москов.-Брестская	73,97	50,46	39,19	233,78	158,49	134,57	130,63	99,61	88,80	412,86	312,86	304,92
19	Московс.-Курская.	34,97	32,03	29,57	96,19	91,51	86,45	131,29	104,11	109,06	361,08	297,48	318,91
20	Московс.-Нижегор.	46,48	42,48	33,12	125,04	110,00	96,25	125,39	135,37	98,47	337,34	350,52	286,17
21	Московско-Рязан.	21,53	33,16	25,29	84,09	87,25	60,63	92,16	107,28	87,79	359,77	282,36	210,43
22	Московс.-Ярослав.	38,59	40,89	41,80	125,54	130,78	123,90	78,55	88,44	96,06	255,53	283,81	284,71
23	Николаевская . . .	24,99	28,21	27,10	78,94	88,44	71,22	87,23	96,84	111,48	275,52	303,57	292,97
24	Новгород.(узко.) (2)	30,91	28,03	27,09	328,86	261,97	218,80	45,28	42,14	43,52	481,70	393,94	351,53
25	Новоторжская (3) .	43,38	38,40	34,56	417,15	355,57	316,81	61,83	58,95	55,28	594,52	546,16	506,69
26	Одесская	39,83	53,29	32,07	149,46	225,13	165,22	108,67	129,06	111,27	407,76	545,24	573,26
27	Орловско-Витебск.	23,69	27,65	17,02	106,87	122,12	77,65	84,36	85,57	66,90	380,51	377,94	305,20
28	Орловско-Грязская	48,65	38,18	35,82	215,28	162,47	149,56	120,91	106,98	134,43	535,00	455,26	561,28
29	Риго-Динабургская	19,93	28,43	19,82	109,82	142,15	109,66	68,24	90,17	64,62	472,53	450,84	357,61
30	Риго-Митавская. .	53,36	61,35	51,49	346,47	358,77	282,73	87,25	97,82	90,59	566,56	572,00	497,47
31	Рыбинско-Бологов.	30,79	34,11	25,69	134,22	136,42	106,15	64,08	72,22	59,29	277,42	288,87	245,4[illegible]
32	Рязанско-Козловск.	32,02	28,38	23,16	109,51	88,79	82,38	87,35	87,82	79,94	298,61	274,75	284,38
33	Ряжско-Моршанс.	66,68	56,92	75,56	312,47	284,62	322,63	118,86	121,72	148,07	556,98	610,60	632,24
34	С.-Петер.-Варшав.	42,99	39,97	33,87	174,98	161,81	132,81	113,55	129,41	102,49	462,15	523,91	401,92
35	Тамбово-Козловск.	61,07	46,14	34,15	268,45	177,48	128,97	115,14	98,61	86,23	506,11	379,23	325,65
36	Тамбово-Саратовс.	88,90	65,23	53,24	331,85	250,80	185,84	169,24	134,54	127,90	631,74	517,26	446,41
37	Финляндскія. . . .	21,23	—	—	117,93	—	—	44,63	—	—	248,42	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	72,50	56,48	28,72	378,99	257,73	161,16	129,42	120,12	77,07	676,53	547,52	432,19
39	Шуйс.-Иванов I уч.	57,35	69,39	72,19	208,33	223,85	231,38	108,59	125,89	131,93	394,46	406,18	422,85
40	Шуйс.-Иванов. II у.	66,57	62,01	49,80	350,37	238,51	195,36	103,71	104,59	90,10	546,38	402,27	353,47
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	39,61	35,46	—	220,07	226,60	—	67,92	70,77	—	377,31	452,20
	Итого . .	1670,59	1633,90	1414,37	7692,29	7384,82	6322,88	3644,81	3820,35	3512,87	16792,71	17116,11	15598,54
	Средній выводъ .	46,42	41,89	37,22	213,67	189,35	166,39	101,24	97,96	92,44	466,46	438,87	421,01
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		15. Frais de l'administration et de surveillance de la voie. par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			16. Dépenses effectives. par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

16bis. Валовой расходъ исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.						17. Валовой доходъ (дѣйствительный).						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
96,49	102,13	97,45	406,62	464,25	361,47	79,77	80,50	129,23	336,16	365,91	480,47	S.Pét.-Port.B. I se.	1
—	143,09		—	420,60		—	223,21		—	656,50		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	117,17	—	—	641,32	—	—	84,41	—	—	462,01	Brest Grayevo . . .	3
83,41	83,03	93,10	402,94	461,26	480,89	100,19	111,43	128,04	484,01	619,05	661,37	Varsovie-Bromberg.	4
66,82	70,92	74,89	288,02	283,73	356,11	151,02	151,79	176,58	650,39	607,15	839,26	Varsovie-Vienne . .	5
96,51	81,57	79,46	875,77	1004,65	945,95	93,69	64,28	49,76	850,18	765,24	592,38	Volga-Don	6
—	139,80	118,90	—	670,38	456,08	—	142,38	50,72	—	690,50	578,13	Voron.-Rost. I sec.	7
—	67,67		—	424,73		—	183,25		—	1167,94		Voron.-Rost. II sect.	8
106,19	93,85	91,92	528,31	426,59	370,05	77,95	114,35	144,34	387,81	519,77	581,08	Griazi-Tsarit. I sec.	9
120,00	119,05	86,30	618,55	541,13	375,71	42,88	73,61	84,47	221,03	334,59	367,74	Griazi-Tsarit. II sec.	10
70,04	75,73	63,64	450,71	441,02	354,94	140,91	134,02	135,77	906,76	784,68	757,22	Dunaburg-Vitebsk.	11
152,95	108,19	107,44	688,03	416,09	388,71	157,73	193,43	147,47	709,54	743,96	533,34	Kiew-Brest	12
103,39	110,70	124,78	450,70	425,76	437,21	134,85	151,39	152,02	587,84	582,27	532,66	Koslow-Voronège .	13
97,06	90,92	90,99	341,16	293,29	279,79	176,19	178,15	185,28	619,29	576,65	569,74	Koursk-Kiew. . . .	14
156,81	121,56	105,57	534,45	434,18	401,71	204,64	191,98	202,77	698,43	685,61	757,77	Koursk-Khar.-Asow.	15
182,34	92,91	106,71	667,91	516,18	398,76	68,04	62,65	90,82	249,23	348,06	339,77	Libau	16
46,86	49,31	50,18	366,10	448,27	418,17	92,56	95,85	104,32	723,13	871,37	867,65	Lodzi (1).	17
144,82	116,94	95,66	457,71	366,24	328,83	154,45	120,30	121,16	488,14	377,82	416,07	Moscou-Brest . . .	18
113,42	97,92	97,45	311,94	279,77	284,94	243,66	215,26	201,04	670,13	615,04	587,83	Moscou Koursk . .	19
109,35	105,99	91,34	294,19	272,85	265,45	198,74	227,90	209,99	534,68	590,11	610,26	Moscou-Nijni-Nov.	20
79,62	106,48	107,32	311,02	280,21	257,24	278,90	296,29	270,89	1091,76	779,70	649,30	Moscou-Riasan . .	21
96,06	95,13	102,73	312,50	305,73	304,48	283,57	319,92	302,33	922,45	1023,09	896,06	Moscou-Yaroslawl .	22
81,27	83,65	85,07	256,70	261,68	220,68	146,00	207,93	259,47	461,15	651,82	682,77	St.-Péters.-Moscou.	23
54,68	50,00	49,10	581,70	467,33	396,61	59,00	73,25	89,72	627,66	684,05	724,72	Novg. (à voie étr) (2).	24
70,43	68,67	62,30	677,21	635,85	571,04	54,80	48,60	48,59	527,21	449,96	443,54	Novo-Torjock (3) . .	25
117,64	124,87	94,99	441,42	527,54	489,39	154,94	158,81	162,94	581,39	670,92	839,46	Odessa.	26
76,09	82,47	65,70	343,21	360,50	299,73	85,84	86,12	93,06	387,19	380,21	424,54	Orel-Vitebsk. . . .	27
127,24	110,63	106,96	563,00	464,36	446,59	91,66	100,64	96,31	405,58	428,26	402,13	Orel-Griazi.	28
65,01	87,03	70,35	421,60	435,14	389,32	141,16	144,62	148,73	915,43	723,10	823,08	Riga-Dunabourg . .	29
94,92	105,43	99,34	616,36	618,03	545,52	173,89	166,26	118,81	1129,15	972,29	652,44	Riga-Mitau	30
83,11	90,03	72,18	362,29	360,14	298,76	127,64	138,75	116,43	556,41	555,00	481,91	Rybinsk-Bologoe. .	31
89,28	91,06	81,43	305,34	284,66	289,68	228,95	238,11	197,34	783,00	745,02	702,03	Riasan-Koslow . . .	32
122,24	112,81	142,18	572,82	564,08	607,08	95,95	103,33	128,49	449,62	519,50	548,63	Riajsk-Morschansk.	33
97,01	95,09	84,04	394,83	382,27	329,57	121,36	139,18	121,50	493,94	563,48	476,47	St.-Pétersb.-Varsov.	34
131,45	112,70	100,48	577,80	433,49	379,46	133,50	139,42	133,88	586,86	536,23	505,59	Tambow-Koslow . .	35
178,86	156,70	138,61	667,65	593,53	483,79	108,00	112,05	143,99	403,14	430,72	502,57	Tambow-Saratow. .	36
63,70	—	—	353,87	—	—	76,31	—	—	423,96	—	—	Finlande	37
132,75	118,00	83,58	695,41	538,66	469,02	162,13	154,06	118,58	847,52	702,95	665,43	Kharkow-Nicolaew.	38
126,87	141,67	142,76	460,84	457,03	457,56	170,77	185,69	176,73	620,31	599,00	566,44	Schouia-Ivan. I sect.	39
123,72	127,29	110,33	653,22	489,61	432,84	65,03	80,85	79,85	342,26	310,96	313,26	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	86,56	88,89	—	480,89	567,99	—	101,66	103,34	—	564,78	660,32	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
3758,41	3916,55	3581,29	17165,86	17531,76	15782,44	4876,67	5711,25	5409,27	21672,74	24193,26	22495,44	Total	
104,40	100,43	94,24	476,83	449,53	415,33	135,46	146,44	142,35	602,02	620,34	591,98	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
16. Dépenses qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.						17. Recettes générales.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	17. Валовой доходъ (дѣйствительный). на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	a) 17bis. Доходъ необходимый отъ пассажирскаго движенія, для полученія 5 1/10 % отъ основнаго капитала при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	79,77	80,50	129,53	336,16	365,91	480,47	190,94	234,26	199,63	804,66	1064,83	741,22
2	Балтійская II учас.	—	223,21		—	656,50		—	229,52		—	675,07	
3	Бресто-Граевская.	—	—	84,41	—	—	462,01	—	—	219,34	—	—	1200,54
4	Варшав.-Бромберг.	100,19	111,44	128,04	484,01	619,05	661,37	233,29	128,06	135,07	620,54	711,46	697,67
5	Варшавс.-Вѣнская.	151,02	151,79	176,58	650,39	607,15	839,26	102,40	106,60	111,87	441,25	426,48	531,96
6	Волго-Донская . .	93,69	64,28	49,76	850,18	765,24	592,38	152,39	123,42	131,85	1383,86	1542,72	1569,65
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	142,38	50,72	—	690,50	578,13	—	305,28	235,54	—	1472,86	906,20
8	Ворон.-Рост II уч.	—	183,25		—	1167,94		—	122,47		—	774,04	
9	Грязе-Цариц. I уч.	77,95	114,35	144,34	387,81	519,77	581,08	227,93	196,67	176,82	1133,98	893,97	711,85
10	Грязе-Цар. II уч. .	42,88	73,61	84,47	221,03	334,59	367,74	276,88	285,37	197,28	1427,19	1297,14	858,92
11	Динабурго-Витеб.	140,91	134,02	135,77	906,76	784,68	757,22	117,81	139,20	107,40	644,74	800,04	599,00
12	Кіево-Брестская. .	157,73	193,43	147,47	709,54	743,96	533,34	263,56	194,93	193,78	1165,61	749,73	702,00
13	Козлово-Воронеж.	134,85	151,39	152,02	587,84	582,27	532,66	208,74	210,60	225,58	909,95	810,00	790,38
14	Курско-Кіевская. .	176,19	178,15	185,28	619,29	576,65	569,74	210,53	197,54	183,61	739,94	637,23	564,56
15	Курс.-Харьк.-Азов.	204,64	191,98	202,77	698,43	685,61	757,77	267,86	222,06	192,15	912,94	803,77	716,18
16	Либавская	68,04	62,65	90,82	249,23	348,06	339,77	463,89	205,12	228,54	1699,22	1138,75	854,02
17	Лодзинская фабр. (1)	92,56	95,85	104,32	723,13	871,37	867,65	95,27	88,81	90,41	744,29	807,43	753,39
18	Москов.-Брестская.	154,45	120,30	121,16	488,14	377,82	416,07	292,43	209,20	164,92	924,24	653,76	567,67
19	Московс.-Курская.	243,66	215,26	201,04	670 13	615,04	587,83	218,45	184,33	198,06	600,80	526,68	552,82
20	Московс.-Нижегор.	198,74	227,90	209,99	534,68	590,11	610,26	170,79	171,89	166,18	459,49	440,75	482,94
21	Московско-Рязанс.	278,90	296,29	270,89	1091,76	779,70	649,30	118,33	145,64	140,68	462,12	383,27	337,20
22	Московс.-Ярослав.	283,57	319,92	302,33	922,45	1023,09	896,06	210,75	190,33	208,40	647,24	613,98	617,66
23	Николаевская . . .	146,00	207,93	359,47	461,15	651,82	682,77	182,46	194,05	203,24	576,30	607,75	531,23
24	Новгородск. (уз.) (2)	59,00	73,25	89,72	627,66	684,05	724,72	100,41	92,40	90,01	1068,22	840,00	727,05
25	Новоторжская (3) .	54,80	48,60	48,39	527,21	449,96	443,54	152,05	151,79	132,44	1461,98	1404,94	1213,91
26	Одесская.	154,94	158,81	162,94	581,39	670,92	839,46	181,74	222,96	180,67	681,95	941,92	930,80
27	Орловско-Витебск.	85,84	86,12	93,06	387,19	380,21	424,54	141,05	166,45	125,24	636,20	723,70	571,36
28	Орловско-Грязск. .	91,66	100,64	96,31	405,58	428,26	402,13	233,64	208,58	205,09	1033,80	869,09	856,32
29	Риго-Динабургск.	141,16	144,62	148,73	915,43	723,10	823,08	111,41	149,06	114,94	722,52	745,31	636,07
30	Риго-Митавская . .	173,89	166,26	118,81	1129,15	972,29	652,44	164,72	188,58	166,38	1069,61	1104,29	913,65
31	Рыбинско-Бологов.	127,64	138,75	116,43	556,41	555,00	481,91	178,59	183,02	151,04	727,09	732,06	625,30
32	Рязанско-Козловск.	228,95	238,11	197,35	783,00	745,02	702,03	139,93	144,02	123,00	478,53	450,06	437,56
33	Ряжско-Моршанс.	95,95	103,33	128,49	449,62	519,50	648,63	245,75	233,47	272,48	1152,08	1167,35	1163,45
34	С.-Петербур.-Вар.	121,36	139,18	121,50	493,94	563,48	476,47	183,97	177,82	161,93	748,78	711,28	635,03
35	Тамбово-Козловск.	133,50	139,42	133,88	586,86	536,23	505,59	267,32	222,94	181,54	1175,01	857,47	685,57
36	Тамбово-Саратовс.	108,00	112,03	143,99	403,14	430,72	502,57	444,96	307,33	270,94	1660,93	1181,58	945,69
37	Финляндскія . . .	76,31	—	—	423,96	—	—	115,92	—	—	644,02	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	162,13	154,06	118,58	847,52	702,95	665,43	298,41	218,12	169,90	1559,37	991,46	954,41
39	Шуйско-Иван. I уч.	170,77	185,69	176,73	620,31	599,00	566,44	261,52	297,77	301,08	949,97	960,69	964,98
40	Шуйско-Ив. II уч.	65,03	80,85	79,85	342,26	310,96	313,26	297,95	291,17	258,18	1554,34	1121,17	973,65
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	101,66	103,34	—	564,78	660,32	—	173,95	175,23	—	960,82	1119,67
	Итого . .	4876,67	5711,25	5409,27	21672,47	24193,26	22495,44	7524,04	7514,78	6790,44	33622,76	33594,90	29641,53
	Средній выводъ .	135,46	146,44	142,35	602,02	620,34	591,98	209,00	192,74	178,69	933,97	861,41	780,04
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		
		17. Recettes générales.						17bis. Recette qui aurait dû être perçue, pour produire 5 1/10 % du capital de construction, en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.					

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

18. Дѣйствительный доходъ выше дѣйствительнаго расхода.						18bis. Дѣйствительный доходъ выше расхода исчисленнаго при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
—	—	31,28	—	—	115,33	—	—	32,08	—	—	119,00	S. Pét.-Port. B. I se.	1
—	84,12		—	247,38		—	80,12		—	235,90		S.-Pét. Port B. II se.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brest-Grayevo . . .	3
—	2,64	20,43	—	14,70	105,53	16,78	28,40	34,94	81,07	157,79	180,48	Varsovie-Bromberg.	4
97,92	86,91	190,34	421,69	347,61	519,53	84,20	80,87	101,69	362,37	323,42	483,15	Varsovie-Vienne . .	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Volga-Don	6
—	19,80	14,27	—	96,07	54,73	—	2,58	31,82	—	20,12	122,05	Voron. Rost. I sec.	7
—	135,18		—	861,53		—	115,58		—	743,21		Voron.-Rost. II sect.	8
—	26,47	64,99	—	120,30	261,64	—	20,50	52,42	—	93,18	211,03	Griazi-Tsarit. I sec.	9
—	—	2,26	—	—	9,81	—	—	—	—	—	—	Griazi-Tsarit. II sec.	10
58,54	38,91	65,19	376,71	236,57	363,58	70,87	58,29	72,13	456,05	343,65	402,28	Dunaburg-Vitebsk.	11
3,90	85,66	52,44	18,45	329,50	188,73	4,78	85,24	39,88	21,51	327,87	144,29	Kiew-Brest	12
43,24	53,26	37,48	188,49	204,82	131,33	31,46	40,69	27,24	137,14	156,51	95,45	Koslow-Voronége .	13
94,56	100,68	111,77	332,40	326,14	343,73	82,13	87,23	94,29	278,13	283,36	289,95	Koursk-Kiew. . . .	14
41,33	71,93	99,73	141,82	256,85	397,81	47,83	70,42	97,20	163,98	251,43	366,06	Koursk-Khar.-Asow.	15
—	—	—	—	—	—	—	13,30	—	—	73,90	—	Libau	16
45,10	40,21	49,96	352,36	365,51	414,65	45,70	46,54	54,14	357,03	423,12	449,68	Lodzi (1).	17
23,82	20,69	32,36	75,28	64,96	111,15	9,63	3,36	26,50	30,43	11,58	87,24	Moscou-Brest . . .	18
112,37	111,15	91,98	309,03	317,56	268,92	130,24	117,34	103,59	358,19	335,27	302,89	Moscou Koursk . .	19
73,35	92,53	111,52	197,34	239,59	324,09	89,39	121,91	118,65	240,49	317,26	344,81	Moscou-Nijni-Nov.	20
186,74	189,01	183,10	731,99	497,34	438,87	199,28	189,81	163,57	780,74	499,49	392,06	Moscou-Riasan . .	21
205,02	231,48	206,27	669,92	739,28	611,35	187,51	224,79	199,60	609,95	717,33	591,68	Moscou-Yaroslawl .	22
58,77	111,09	137,99	185,63	348,25	389,80	64,73	124,28	174,40	204,45	390,14	462,09	St.-Péters.-Moscou.	23
13,72	31,11	46,20	135,96	290,11	373,19	4,32	23,25	40,62	45,96	216,72	328,11	Novg. (à voie étr) (2).	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Novo-Torjock (3) . .	25
46,27	29,75	51,67	173,63	125,68	266,20	37,30	33,94	67,95	139,97	143,38	350,07	Odessa.	26
1,48	0,55	26,16	6,68	2,27	119,34	8,75	3,65	27,36	43,98	19,71	124,81	Orel-Vitebsk. . . .	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orel-Griazi.	28
72,92	54,43	84,11	472,90	272,26	465,50	76,15	57,59	78,38	493,84	287,96	433,76	Riga-Dunaburg . .	29
86,64	68,44	28,22	562,56	400,29	154,97	78,97	60,83	19,47	512,79	354,20	106,92	Riga-Mitau	30
63,56	66,53	57,14	278,99	266,13	236,50	44,58	48,72	44,25	194,12	194,86	183,15	Rybinsk-Bologoe. .	31
141,63	150,29	117,40	484,39	470,27	417,65	139,67	147,05	115,91	477,66	460,36	412,40	Riasan-Koslow . . .	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riajsk-Morschansk.	33
7,81	9,77	19,01	31,79	39,57	74,55	24,35	44,09	37,46	99,11	181,21	146,90	St.-Pétersb.-Varsov.	34
18,36	40,81	47,65	80,75	157,00	179,94	2,05	26,72	33,40	9,06	102,74	126,13	Tambow-Koslow . .	35
—	—	16,09	—	—	56,16	—	—	5,38	—	—	18,78	Tambow-Saratow. .	36
31,68	—	—	175,54	—	—	12,61	—	—	70,09	—	—	Finlande	37
32,71	33,94	41,51	170,99	155,43	232,94	29,38	36,06	35,00	154,11	164,29	196,41	Kharkow-Nicolaew.	38
62,18	59,80	44,80	225,85	192,82	143,59	43,90	44,02	33,97	159,47	141,97	108,88	Schouia-Ivan. I sect.	39
38,68	—	—	204,12	—	—	—	—	—	—	—	—	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	33,74	32,57	—	187,47	208,12	—	15,10	14,45	—	83,89	92,33	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	
34,22	48,48	49,91	135,56	181,47	170,97	31,06	46,01	46,01	125,19	170,81	176,65	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1874	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
18. La recette effective est supérieure aux dépenses effectives.						18bis. La recette effective est supérieure aux dépenses qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal, les rails et le matériel roulant.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ПАССАЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	18ter. Дѣйствительный доходъ выше дохода исчисленнаго для полученія $5^{1}/_{10}$% отъ основнаго капитала						19. Дѣйствительный доходъ ниже дѣйствительнаго расхода.					
		на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	—	—	—	—	—	—	8,01	6,94	—	33,75	31,56	—
2	Балтійская II учас.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Бресто-Граевская.	—	—	—	—	—	—	—	—	25,45	—	—	139,30
4	Варшав.-Бромберг.	—	—	—	—	—	—	9,67	—	—	46,71	—	—
5	Варшавс.-Вѣнская.	48,62	45,19	64,71	209,14	180,67	307,30	—	—	—	—	—	—
6	Волго-Донская . .	—	—	—	—	—	—	39,36	54,97	47,26	357,17	446,64	562,62
7	Воронеж.-Рост. I уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Воронеж-Рос. II у.	—	60,78	—	—	393,90	—	—	—	—	—	—	—
9	Грязе-Царицын. I у.	—	—	—	—	—	—	17,16	—	—	85,37	—	—
10	Грязе-Цариц. II у.	—	—	—	—	—	—	63,12	36,69	—	325,35	153,16	—
11	Динабурго-Витеб.	23,10	—	28,37	262,02	—	158,22	—	—	—	—	—	—
12	Кіево-Брестская. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Козлово-Воронеж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Курско-Кіевская. .	—	—	1,67	—	.	5,18	—	—	—	—	—	—
15	Курс.-Харьк.-Азов.	—	—	10,61	—	—	51,59	—	—	—	—	—	—
16	Либавская	—	—	—	—	—	—	95,65	13,07	0,78	350,57	72,60	12,53
17	Лодзинская Фаб. (1)	—	—	13,91	—	—	114,26	—	—	—	—	—	—
18	Москов.-Брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Московс.-Курская .	25,21	30,93	2,98	69,33	88,36	35,01	—	—	—	—	—	—
20	Московс.-Нижегор.	27,95	56,01	43,81	75,19	149,36	127,32	—	—	—	—	—	—
21	Московско-Рязан.	160,57	150,65	130,21	629,64	396,43	312,10	—	—	—	—	—	—
22	Московс.-Ярослав.	72,82	129,59	93,93	275,21	409,11	278,40	—	—	—	—	—	—
23	Николаевская . . .	—	13,88	56,23	—	44,07	151,54	—	—	—	—	—	—
24	Новгород.(узко.) (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Новоторжская (3) .	—	—	—	—	—	—	7,03	10,35	6,89	67,60	96,20	63,15
26	Одесская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Орловско-Витебск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	29,25	6,24	38,12	129,37	27,00	159,15
29	Риго-Динабургская	29,75	—	33,79	192,91	—	187,01	—	—	—	—	—	—
30	Риго-Митавская. .	9,17	—	—	59,54	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Рыбинско-Бологов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Рязанско-Козловск.	89,02	94,09	74,34	304,47	294,96	264,47	—	—	—	—	—	—
33	Ряжско-Моршанс.	—	—	—	—		—	22,91	18,39	19,58	107,36	91,10	83,61
34	С.-Петер.-Варшав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Тамбово-Козловск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Тамбово-Саратовс.	—	—	—	—	—	—	61,24	22,51	—	228,60	86,54	—
37	Финляндскія. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—
39	Шуйс.-Иванов. I уч.	—	—	—	—	—	.	.	—	—	.	—	—
40	Шуйс.-Иванов. II у.	—	—	—	—	—	.	—	23,74	11,25		91,31	40,21
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Сведній выводъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 esieux.		
		18ter. La recette effective est supérieure à la recette qui aurait dû être perçue, pour produire $5^{1}/_{10}$%, du capital construction.						19. La recette effective est inférieure aux dépenses effectives.					

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES VOYAGEURS

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Конецъ.)

19bis. Дѣйствительный доходъ меньше расхода исчисленнаго при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи.						19ter. Дѣйствительный доходъ меньше дохода исчисленнаго для полученія 5 1/10 % отъ основнаго капитала.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
16,72	21,63	—	70,46	98,34	—	111,17	153,76	70,50	468,50	698,92	260,75	S.-Pet.-Port Bal. I se.	1
—	—		—	—		—	6,31		—	18,57		S.-Pet.-Port B. II se.	2
—	—	32,76	—	—	152,31	—	—	134,93	—	—	738,53	Brest-Grayevo . . .	3
—	—	—	—	—	—	133,10	16,63	7,03	136,53	92,41	36,30	Varsovie-Bromberg	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Vienne . .	5
2,82	17,29	29,70	25,59	239,41	353,57	58,70	59,14	82,08	533,68	777,48	977,27	Volga-Don	6
—	—	—	—	—	—	—	162,90	—	—	782,36	—	Voron.-Rost. I sect.	7
—	—		—	—		84,82	—		328,07	—		Voron.-Rost. II sect.	8
28,24	—	—	140,50	—	—	149,98	82,32	32,48	746,17	374,20	130,77	Griazi-Tsarit. I sect.	9
77,72	45,44	1,83	397,52	206,54	7,97	234,00	211,76	112,81	1206,16	962,55	491,68	Griazi-Tsarit. II sec.	10
—	—	—	—	—	—	—	5,18	—	—	15,36	—	Dunaburg-Vitebsk .	11
—	—	—	—	—	—	105,83	1,26	46,46	456,07	5,77	169,00	Kiev-Brest	12
—	—	—	—	—	—	73,69	59,21	73,56	322,11	227,73	257,72	Koslov-Voronége. .	13
—	—	—	—	—	—	34,34	19,39	—	120,65	60,58	—	Koursk-Kiev. . . .	14
—	—	—	—	—	—	63,22	30,08	—	214,51	118,16	—	Koursk-Khar.-Asov.	15
111,30	30,26	15,89	411,68	168,12	158,99	395,85	142,47	137,72	1449,99	790,70	514,25	Libau	16
—	—	—	—	—	—	2,71	18,43	—	21,16	257,59	—	Lodzi (1).	17
—	—	—	—	—	—	137,98	88,90	43,76	436,10	275,94	151,60	Moscou-Brest . . .	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Koursk . .	19
—	—	—	—	—	—	0,12	—	—	0,30	—	—	Moscou-Nijni-Novg.	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Riasan. . .	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Yaroslav. .	22
—	—	—	—	—	—	36,46	—	—	115,15	—	—	St-Petersb-Moscou.	23
—	—	—	—	—	—	41,41	19,15	0,29	440,56	155,95	2,33	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
15,68	20,07	13,91	150,00	185,89	127,50	97,25	103,19	84,05	934,77	954,98	770,37	Novo-Torjock (3). .	25
—	—	—	—	—	—	26,80	64,15	17,73	100,56	271,00	91,34	Odessa.	26
—	—	—	—	—	—	55,21	80,33	32,18	249,01	343,49	146,82	Orel-Vitebsk. . . .	27
35,58	9,99	10,65	157,42	36,10	44,46	141,98	107,94	108,78	628,22	440,81	454,19	Orel-Griazi.	28
—	—	—	—	—	—	—	4,44	—	—	22,21	—	Riga-Dunaburg . .	29
—	—	—	—	—	—	—	22,32	47,57	—	132,00	261,21	Riga-Mitau	30
—	—	—	—	—	—	50,85	44,27	34,61	170,68	177,06	143,39	Ribinsk-Bologoe. .	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riasan-Koslov . . .	32
26,29	9,48	13,69	123,20	44,58	58,45	140,87	130,14	143,99	702,46	647,85	614,82	Riajsk-Morschansk.	33
—	—	—	—	—	—	56,27	38,64	49,14	229,02	147,80	192,70	St.-Petersb.-Varsov.	34
—	—	—	—	—	—	133,82	83,52	40,43	588,15	321,24	158,56	Tambov-Koslov. . .	35
70,86	44,67	—	264,51	162,81	—	336,96	195,30	126,95	1257,79	750,86	443,12	Tambov-Saratov . .	36
—	—	—	—	—	—	39,61	—	—	220,06	—	—	Finlande.	37
—	—	—	—	—	—	136,28	64,06	51,32	711,85	288,51	288,98	Kharkov-Nicolaev .	38
—	—	—	—	—	—	90,75	112,08	124,35	329,66	361,69	398,54	Schouia-Ivan. I sect.	39
58,69	46,44	30,48	310,96	178,65	119,58	232,92	210,32	178,33	1212,08	810,21	660,39	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	—	—	—	—	—	—	72,29	78,19	—	396,04	459,35	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total.	
—	—	—	—	—	—	73,54	46,10	36,34	331,95	241,07	188,06	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
La recette effective est inférieure aux dépenses calculées, pour entretenir à l'état normal la voie et le matériel roulant.						La recette effective est inférieure à la recette qui aurait dû être perçue, pour produire un revenu de 5 1/10 % du capital de construction.							

(Fin.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) **Лодзинская Фабричная Ж. Д.**—Всѣ поѣзды смѣшанные. — Показанный расходъ соотвѣтствуетъ расходу на часть пассажирскую смѣшаннаго поѣзда. Составъ поѣздовъ смѣшанныхъ былъ:
въ 1871 г. 41 осей,—въ 1872 г. 52 осей,—въ 1873 г. 57 осей.

2) **Новгородская Ж. Д.**—Всѣ поѣзды смѣшанные.—Показнный расходъ, соотвѣтствуетъ расходу на часть пассажирскую смѣшаннаго поѣзда. Составъ поѣздовъ смѣшанныхъ былъ:
въ 1871 г. 19 осей,—въ 1872 г. 26 осей,—въ 1873 г. 30 осей.

3) **Новоторжская Ж. Д.**—Товарные поѣзды причислены къ смѣшаннымъ и расчетъ сдѣланъ для смѣшаннаго поѣзда.—Расходы показанные въ таблицы соотвѣтствуютъ расходамъ на пассажирскую часть смѣшаннаго поѣзда, котораго составъ былъ:
въ 1871 г. 21 осей,—въ 1872 г. 19 осей,—въ 1873 г. 22 осей.

OBSERVATIONS.

1) **Chemin de fer manufacturière de Lodzi.**—Tous les trains mixtes.—La dépense indiquée dans le tableau, représente la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train.—La composition moyenne des trains mixtes était:
en 1871: 41 essieux;—en 1872: 52 essieux;—en 1873: 57 essieux.

2) **Chemin de fer de Novgorod.**—Tous les trains mixtes.—La dépense indiquée dans le tableau représente la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train.—La composition moyenne des trains mixtes était:
en 1871: 19 essieux;—en 1872: 26 essieux;—en 1873: 30 essieux.

3) **Chemin de fer de Novo-Torjock.**—Les trains des marchandises sont inclus dans les trains mixtes, et par conséquant la dépense totale a été calculée pour un train mixte.—Les dépenses indiquées dans le tableau représentent la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train.
La composition moyenne des train mixtes était:
en 1871: 21 essieux;—en 1872: 19 essieux;— en 1873: 22 essieux.

VII.

ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ

ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ

НА РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1871, 1872 и 1873 годахъ,

СЪ ИСЧИСЛЕНІЕМЪ:

НА ВЕРСТУ ПРОБѢГА ПОѢЗДА
и
НА ВЕРСТУ ПРОБѢГА 100 ОСЕЙ.

VII.

TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES

DE TRANSPORT DES MARCHANDISES

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES

en 1871, 1872 et 1873,

RAPPORTÉES:

A LA VERSTE DE PARCOURS DES TRAINS
et
A LA VERSTE DE PARCOURS DE 100 ESSIEUX.

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Среднее число товарныхъ поѣздовъ въ сутки, во всю длину дороги.			Среднее число осей въ поѣздахъ.			Средняя нагрузка на одну ось.			Средній сборъ съ пуда и версты товара малой скорости.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	3,52	2,85	3,91	43	47	46	84	101	116	1/25	1/28	1/31
2	Балтійская II учас.	—	1,16		—	43		—	69		—	1/14	
3	Бресто-Граевская.	—	—	3,64	—	—	40	—	—	86	—	—	1/30
4	Варшав.-Бромберг.	6,07	4,25	5,35	45	62	59	110	90	95	1/25	1/21	1/22
5	Варшавс.-Вѣнская.	7,94	8,66	10,52	87	81	75	107	101	115	1/38	1/34	1/37
6	Волго-Донская . .	7,14	4,97	4,64	40	53	50	134	145	138	1/18	1/21	1/18
7	Вороне.-Рост. I уч.	—	3,36	4,71	—	25	45	—	133	148	—	1/28	1/34
8	Воронеж-Рос. II у.	—	5,76		—	64		—	96		—	1/26	
9	Грязе-Царицын. I у.	2,67	4,70	5,00	47	42	63	142	143	114	1/36	1/37	1/37
10	Грязе-Цариц. II у.	2,18	2,66	3,57	41	41	61	56	147		1/20	1/38	1/41
11	Динабурго-Витеб.	10,92	6,62	11,76	55	61	61	124	121	127	1/39	1/31	1/37
12	Кіево-Брестская. .	3,05	4,25	4,33	40	49	52	114	106	128	1/18	1/20	1/23
13	Козлово-Воронеж.	3,53	4,50	4,74	39	39	43	165	144	127	1/25	1/22	1/21
14	Курско-Кіевская. .	3,03	3,87	4,97	56	52	53	149	132	133	1/20	1/20	1/22
15	Курс.-Харьк.-Азов.	5,14	5,30	6,16	35	40	43	136	124	129	1/24	1/23	1/28
16	Либавская	1,05	2,27	2,13	19	31	46	84	65	91	1/27	1/28	1/32
17	Лодзинская Фаб. (1)	4,32	4,63	4,14	38	41	45	110	106	108	1/22	1/22	1/22
18	Москов.-Брестская	5,31	4,18	5,83	35	41	39	124	121	133	1/32	1/33	1/33
19	Московс.-Курская .	10,56	11,30	9,28	49	49	61	151	135	146	1/26	1/26	1/26
20	Московс.-Нижегор.	10,40	10,41	10,77	56	55	56	149	151	144	1/29	1/28	1/27
21	Московско-Рязан.	12,10	13,05	16,92	62	62	68	138	149	122	1/26	1/28	1/27
22	Московс.-Ярослав.	5,08	4,53	4,27	44	50	53	132	140	147	1/27	1/26	1/26
23	Николаевская . . .	17,13	18,98	21,49	61	54	59	182	151	164	1/28	1/29	1/31
24	Новгород.(узко.) (2)	4,21	4,19	3,92	10	15	18	59	59	60	1/17	1/15	1/16
25	Новоторжская (3) .	4,14	4,95	4,90	11	8	11	112	157	145	1/14	1/15	1/16
26	Одесская	5,08	4,84	5,75	75	53	54	141	173	182	1/35	1/32	1/29
27	Орловско-Витебск.	10,91	7,39	11,02	50	51	53	138	160	158	1/38	1/39	1/41
28	Орловско-Грязская	4,50	4,66	5,96	41	44	46	158	132	154	1/30	1/28	1/32
29	Риго-Динабургская	6,74	3,76	6,17	78	86	78	145	145	143	1/34	1/32	1/32
30	Риго-Митавская. .	3,31	2,43	2,37	21	22	33	98	133	111	1/12	1/16	1/20
31	Рыбинско-Бологов.	6,04	5,05	7,59	50	67	55	144	144	155	1/37	1/37	1/39
32	Рязанско-Козловск.	11,41	13,58	16,63	68	58	57	142	148	167	1/28	1/27	1/27
33	Ряжско-Моршанс.	3,68	3,39	3,85	37	40	41	123	119	130	1/21	1/21	1/22
34	С.-Петер.-Варшав.	5,83	5,33	5,59	46	49	54	112	107	112	1/26	1/24	1/25
35	Тамбово-Козловск.	2,30	4,40	5,78	58	52	61	138	156	177	1/23	1/26	1/34
36	Тамбово-Саратовс.	2,32	3,40	5,12	37	42	40	164	171	160	1/31	1/35	1/34
37	Финляндскія. . . .	2,45	—	—	44	—	—	56	—	—	1/24	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	1,10	2,19	2,92	66	58	62	94	123	116	1/26	1/20	1/25
39	Шуйс.-Иванов. I уч.	2,82	2,56	2,51	45	41	43	86	100	126	1/16	1/15	1/17
40	Шуйс.-Иванов. II у.	2,35	2,26	2,43	18	35	44	148	111	119	1/22	1/24	1/24
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	2,17	1,27	—	22	42	—	57	65	—	1/17	1/19
	Итого . .	200,33	208,84	241,91	1647	1825	1910	4449	4865	4791	—	—	—
	Средній выводъ .	5,56	5,35	6,37	46	47	50	124	125	126	1/24	1/25	1/26
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Nombre de trains des marchandises par jour sur toute la longueur de la ligne.			Nombre d'essieux dans un train.			Chargement moyen d'un essieu, en pouds.			Tarif moyen perçu par verste d'un poud de marchandise de petite vitesse.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Продол.)

1. Расходъ на топливо и премія за сбереженіе.						2. Расходъ на водоснабженіе паровозовъ (включая ремонтъ приборовъ).						Наименованіе дорогъ.	N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
14,46	14,73	16,85	33,07	31,34	36,43	1,79	1,18	1,23	2,75	2,51	2,66	S.-Pet.-Port Bal. I se.	1
—	11,66		—	27,12		—	0,69		—	1,60		S.-Pet.-Port B. II se.	2
—	—	16,18	—	—	40,63	—	—	2,18	—	—	5,50	Brest-Grayevo . . .	3
11,36	15,03	17,40	25,47	24,24	29,47	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Bromberg	4
12,44	14,49	15,09	14,11	17,89	20,22	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Vienne . .	5
42,91	38,71	33,89	106,53	73,31	67,15	2,76	3,97	2,34	6,85	7,46	4,64	Volga-Don	6
—	33,86	27,60	—	133,88	61,62	—	4,79	3,76	—	18,94	8,39	Voron.-Rost I sect.	7
—	28,42		—	44,74		—	4,02		—	6,33		Voron.-Rost. II sect.	8
26,18	23,99	26,67	56,06	57,12	42,11	2,91	2,06	2,39	6,23	4,90	3,77	Griazi-Tsarit. I sect.	9
25,22	24,11	24,90	61,51	58,80	40,60	4,40	3,81	3,51	10,73	9,29	5,72	Griazi-Tsarit. II sec.	10
16,89	10,62	12,31	30,85	17,50	20,07	2,14	1,92	1,30	3,91	3,16	2,12	Dunaburg-Vitebsk .	11
18,82	17,10	14,78	47,53	34,87	28,51	2,03	1,80	1,57	5,13	3,67	3,03	Kiew-Brest	12
15,15	26,16	28,81	38,64	67,07	67,30	1,04	1,33	3,95	2,65	3,41	9,23	Koslow-Voronége .	13
13,09	11,08	12,19	23,27	21,15	22,82	1,33	1,10	0,96	2,36	2,10	1,80	Koursk-Kiew. . . .	14
24,56	20,06	22,78	69,73	50,15	52,80	0,70	2,90	2,45	1,99	7,25	5,68	Koursk-Khar.-Asow	15
7,94	7,37	6,99	42,23	23,78	15,69	1,29	2,40	1,45	6,86	7,74	3,25	Libau	16
24,25	25,68	24,25	71,63	62,63	53,56	0,15	2,85	2,63	0,39	5,85	5,81	Lodzi (1).	17
16,43	13,72	15,16	46,66	33,81	38,59	1,81	1,42	1,40	5,14	3,50	3,56	Moscou-Brest . . .	18
33,43	31,58	30,22	68,55	64,47	49,19	2,16	2,15	2,19	4,43	4,39	3,57	Moscou-Koursk . .	19
13,51	13,33	13,82	23,93	24,25	23,77	0,75	0,90	0,77	1,33	1,64	1,37	Moscou-Nijni-Novg.	20
21,02	22,69	17,29	34,03	36,59	25,54	1,06	1,01	1,05	1,72	1,65	1,55	Moscou-Riasan. . .	21
12,15	15,29	14,28	27,61	30,83	27,01	1,08	1,17	1,08	2,45	2,36	2,04	Moscou-Yaroslav. .	22
12,73	11,38	12,84	20,75	21,08	21,06	1,10	1,09	1,09	1,79	2,02	1,86	St-Petersb-Moscou.	23
2,82	3,53	3,37	28,20	23,72	18,08	0,11	0,05	0,58	1,10	0,35	3,11	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
4,63	3,47	4,95	43,27	42,34	43,81	0,72	0,23	0,33	6,73	2,87	2,92	Novo-Torjock (3). .	25
23,98	23,18	25,23	31,72	43,70	46,63	2,96	2,92	3,27	3,92	5,51	6,04	Odessa.	26
14,38	15,33	13,33	28,96	29,93	25,17	1,85	1,81	1,10	3,72	3,53	2,08	Orel-Vitebsk. . . .	27
33,10	54,92	38,37	80,81	124,82	83,12	3,02	4,57	3,39	7,37	10,39	7,34	Orel-Griazi.	28
11,84	18,53	19,81	15,09	21,55	25,33	1,62	2,68	1,74	2,06	3,12	2,23	Riga-Dunabourg . .	29
6,52	6,69	12,14	30,61	30,83	36,98	1,12	1,08	1,45	5,26	4,98	4,42	Riga-Mitau	30
18,73	22,22	10,75	37,11	33,16	19,53	1,37	1,67	1,14	2,71	2,49	2,07	Ribinsk-Bologoe . .	31
24,43	21,44	22,72	35,98	36,77	39,59	1,42	1,66	1,41	2,10	2,85	2,46	Riasan-Koslow. . .	32
16,20	17,05	19,52	43,74	42,51	47,83	1,43	2,59	1,92	3,86	6,45	4,70	Riajsk-Morschansk.	33
10,78	12,65	11,34	23,46	25,82	21,15	1,05	1,25	1,12	2,28	2,55	2,09	St.-Petersb.-Varsov.	34
37,38	33,58	27,27	64,58	63,96	44,51	3,46	2,10	2,46	5,98	3,99	4,01	Tambow-Koslow . .	35
33,50	25,71	21,55	90,65	61,86	53,45	3,91	3,46	2,78	10,72	8,32	6,89	Tambow-Saratow. .	36
4,63	—	—	10,52	—	—	0,33	—	—	0,75	—	—	Finlande.	37
24,24	17,90	19,28	36,37	30,92	31,32	4,06	3,28	3,32	6,17	5,67	5,39	Kharkow-Nicolaew.	38
11,44	13,84	13,34	25,18	33,76	31,20	1,70	2,06	1,99	3,74	5,02	4,75	Schouia-Ivan. I sect.	39
9,13	11,72	10,74	50,61	33,49	24,55	1,35	1,73	1,60	7,54	4,95	3,66	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	6,61	6,62	—	30,05	15,82	—	2,53	2,31	—	11,50	5,52	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
650,27	739,43	683,53	1519,52	1665,81	1392,21	59,98	77,73	69,21	142,72	184,31	145,23	Total.	
18,06	18,45	17,99	42,21	42,71	36,64	1,67	1,99	1,82	3,96	4,73	3,82	**Moyenne générale.**	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
1. Frais de combustible et primes d'économie.						2. Frais d'approvisionnement d'eau (incl. les réparations.)							

(Suite.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	3. Расходъ на освѣщеніе паровозовъ и тендеровъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	4. Расходъ на смазку паровозовъ и тендеровъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	0,30	0,17	0,18	0,44	0,36	0,38	1,63	1,33	0,78	2,51	2,83	1,68
2	Балтійская II учас.	—	0,41		—	0,95		—	0,72		—	1,67	
3	Бресто-Граевская.	—	—	0,35	—	—	0,88	—	—	2,26	—	—	5,68
4	Варшав.-Бромберг.	0,17	0,18	0,19	0,38	0,29	0,32	0,91	0,91	0,91	2,04	1,47	1,54
5	Варшавс.-Вѣнская.	0,21	0,25	0,30	0,24	0,31	0,40	0,91	1,32	1,28	1,05	1,63	1,73
6	Волго-Донская . .	0,17	0,25	0,22	0,42	0,47	0,44	2,22	2,28	3,36	5,51	4,32	6,66
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	0,24	0,52	—	0,95	1,16	—	0,92	2,73	—	3,63	6,10
8	Ворон.-Рост II уч.	—	0,17		—	0,26		—	0,62		—	0,97	
9	Грязе-Цариц. I уч.	0,48	0,26	0,57	1,03	0,62	0,90	1,93	1,55	1,84	4,13	3,69	2,91
10	Грязе-Цар. II уч. .	0,47	0,26	0,55	1,15	0,63	0,91	1,93	1,54	1,71	4,71	3,76	2,79
11	Динабурго-Витеб.	0,04	0,06	0,07	0,08	0,10	0,11	1,23	1,10	0,94	2,25	1,81	1,54
12	Кіево-Брестская. .	0,78	0,39	0,27	1,97	0,80	0,52	3,37	2,39	1,03	8,51	4,88	1,99
13	Козлово-Воронеж.	0,42	0,23	0,37	1,07	0,59	0,86	1,47	0,99	1,41	3,75	2,54	3,29
14	Курско-Кіевская. .	0,23	0,24	0,17	0,40	0,46	0,32	1,27	1,02	0,75	2,27	1,95	1,40
15	Курс.-Харьк.-Азов.	0,55	0,34	0,24	1,56	0,85	0,56	1,99	1,14	1,04	5,65	2,85	2,41
16	Либавская	0,03	0,17	0,22	0,16	0,55	0,49	2,31	1,44	1,26	12,29	4,65	2,83
17	Лодзинская фабр. (1)	0,18	0,27	0,04	0,47	0,65	0,09	1,66	2,14	1,21	4,37	5,22	2,67
18	Москов.-Брестская.	0,31	0,38	0,28	0,88	0,93	0,72	2,31	1,73	1,21	6,56	4,26	3,08
19	Московс.-Курская.	0,38	0,35	0,32	0,78	0,71	0,52	1,26	1,23	1,06	2,58	2,51	1,72
20	Московс.-Нижегор.	0,27	0,30	0,27	0,48	0,55	0,48	1,05	1,20	1,07	1,86	2,18	1,91
21	Московско-Рязанс.	0,45	0,42	0,30	0,73	0,69	0,46	1,82	2,10	1,07	2,95	3,39	1,58
22	Московс.-Ярослав.	0,14	0,20	0,15	0,32	0,40	0,29	0,97	0,91	1,04	2,20	1,83	1,97
23	Николаевская . . .	0,30	0,34	0,35	0,49	0,63	0,58	1,47	1,17	1,17	2,40	2,17	1,98
24	Новгородск. (уз.) (2)	0,09	0,07	0,08	0,90	0,47	0,43	1,07	1,25	1,13	10,70	8,39	6,06
25	Новоторжская (3) .	0,11	0,12	0,18	1,03	1,49	1,59	0,85	0,62	0,80	7,94	7,55	7,06
26	Одесская.	0,33	0,24	0,22	0,44	0,45	0,41	2,53	2,08	1,59	3,35	3,92	2,94
27	Орловско-Витебск.	0,54	0,40	0,32	1,09	0,79	0,60	1,15	1,23	1,39	2,32	2,41	2,62
28	Орловско-Грязск. .	0,73	0,41	0,43	1,78	0,93	0,93	2,77	1,28	1,55	6,76	2,91	3,36
29	Риго-Динабургск.	—	—	—	—	—	—	1,22	0,88	0,71	1,56	1,02	0,91
30	Риго-Митавская . .	—	—	—	—	—	—	0,70	0,68	0,65	3,29	2,90	1,98
31	Рыбинско-Бологов.	0,17	0,17	0,20	0,34	0,25	0,37	3,81	1,13	0,78	7,55	1,69	1,42
32	Рязанско-Козловск.	0,64	0,56	0,43	0,94	0,96	0,75	0,84	0,81	0,68	1,24	1,39	1,18
33	Ряжско-Моршанс.	0,14	0,13	0,17	0,39	0,33	0,42	0,83	1,46	1,28	2,24	3,65	3,11
34	С.-Петербур.-Вар.	0,33	0,34	0,28	0,72	0,69	0,52	1,31	1,32	1,26	2,85	2,69	2,35
35	Тамбово-Козловск.	0,20	0,14	0,15	0,34	0,27	0,24	1,28	1,09	0,87	2,21	2,08	1,42
36	Тамбово-Саратовс.	0,66	0,67	0,30	1,79	1,61	0,74	4,39	2,80	1,68	11,89	6,73	4,73
37	Финляндскія . . .	0,32	—	—	0,73	—	—	1,62	—	—	3,68	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	0,29	0,23	0,22	0,44	0,39	0,36	2,12	1,27	1,10	3,22	2,21	1,79
39	Шуйско-Иван. I уч.	0,38	0,43	0,37	0,84	1,05	0,87	1,32	2,02	2,36	2,90	4,93	5,52
40	Шуйско-Ив. II уч.	0,30	0,36	0,28	1,67	1,03	0,64	1,30	2,02	2,03	7,22	5,77	4,64
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	0,06	0,12	—	0,27	0,29	—	1,21	1,29	—	5,50	3,08
	Итого . .	11,11	10,21	9,69	26,49	23,73	20,55	60,82	52,85	50,28	158,51	129,95	111,09
	Средній выводъ .	0,31	0,26	0,26	0,74	0,61	0,54	1,69	1,35	1,32	4,40	3,33	2,92
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		3. Frais d'éclairage des locomotives et tenders. Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			4. Frais de graissage des locomotives et tenders. Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

5. Расходъ на смазку вагоновъ.						6. Расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку паровозовъ и тендеровъ.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
1,58	1,74	1,23	2,43	3,70	2,67	3,08	2,05	2,91	4,74	4,36	6,30	S.-Pét.-Port. B. I se.	1
—	2,14		—	4,98		—	6,50		—	15,12		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	4,95	—	—	12,44	—	—	10,10	—	—	25,36	Brest-Grayevo . . .	3
2,61	3,95	3,12	5,85	6,37	5,28	10,64	14,87	15,04	23,85	23,98	25,47	Varsovie-Bromberg.	4
2,52	2,39	1,62	2,91	2,95	2,17	5,51	8,07	12,10	6,35	9,88	16,16	Varsovie-Vienne . .	5
3,07	5,45	4,21	7,63	10,33	8,34	38,21	18,44	12,18	94,86	34,92	24,13	Volga-Don	6
—	0,82	1,59	—	3,24	3,56	—	3,18	15,89	—	12,57	35,49	Voron. Rost. I sec.	7
—	0,74		—	1,16		—	1,63		—	2,57		Voron.-Rost. II sect.	8
4,35	2,58	1,12	9,32	6,15	1,77	9,03	8,98	7,12	19,34	21,38	11,24	Griazi-Tsarit. I sec.	9
3,82	2,26	1,05	9,32	5,52	1,72	8,40	7,96	6,53	20,49	19,41	10,65	Griazi-Tsarit. II sec.	10
2,93	1,48	0,91	5,35	2,31	1,48	16,05	11,35	7,48	29,32	18,42	12,19	Dunaburg-Vitebsk.	11
4,61	5,24	2,83	11,65	10,75	5,46	11,29	11,61	5,27	28,51	23,69	10,17	Kiew-Brest	12
0,95	1,50	0,83	2,42	3,85	1,95	3,98	5,19	4,92	10,15	13,31	11,49	Koslow-Voronège .	13
2,53	2,84	2,30	4,50	5,41	4,31	3,82	3,74	3,27	6,79	7,01	6,12	Koursk-Kiew. . . .	14
3,06	2,61	2,57	8,69	6,52	5,97	17,61	12,16	9,88	50,00	30,40	22,91	Koursk-Khar.-Asow.	15
0,65	0,84	1,56	3,44	2,72	3,50	5,26	5,34	7,88	27,98	17,23	17,67	Libau	16
0,56	—	0,77	1,48	—	1,70	6,55	15,53	21,70	17,24	37,87	47,92	Lodzi (1).	17
1,21	1,64	0,99	3,43	4,03	2,51	6,60	5,28	6,42	18,74	13,01	16,34	Moscou-Brest . . .	18
1,03	0,93	1,11	2,12	1,90	1,81	9,15	10,09	9,40	18,76	20,59	15,30	Moscou Koursk . .	19
1,37	1,37	1,32	2,42	2,50	2,35	15,65	34,07	9,31	27,73	61,96	16,61	Moscou-Nijni-Nov.	20
3,69	3,69	1,63	5,97	5,91	2,41	5,75	6,46	5,06	9,31	10,43	7,47	Moscou-Riasan . .	21
0,78	0,78	0,58	1,78	1,58	1,09	3,71	3,81	3,75	8,43	7,68	7,09	Moscou-Yaroslawl .	22
1,37	1,20	1,07	2,23	2,22	1,83	9,67	16,22	16,07	15,76	30,07	27,43	St.-Péters.-Moscou.	23
1,35	1,78	1,13	13,54	11,97	6,06	1,05	1,88	1,61	10,50	12,56	8,64	Novg. (à voie étr) (2).	24
0,51	0,27	0,47	4,75	3,31	4,16	1,25	1,54	1,09	11,68	18,88	9,65	Novo-Torjock (3) . .	25
2,36	3,16	3,34	3,13	5,96	6,17	11,25	11,72	11,87	14,89	22,09	21,94	Odessa.	26
2,37	2,16	0,83	4,77	4,22	1,56	11,36	9,21	4,97	22,88	17,99	9,38	Orel-Vitebsk. . . .	27
4,54	2,34	0,96	11,09	5,31	2,07	10,24	11,16	17,62	25,00	25,36	38,17	Orel-Griazi.	28
4,28	4,89	3,41	5,46	5,69	4,36	8,88	13,48	8,46	11,32	15,67	10,82	Riga-Dunabourg . .	29
0,11	0,17	0,32	0,58	0,78	0,98	4,74	4,80	4,38	22,24	22,12	13,34	Riga-Mitau	30
2,14	2,22	1,54	4,24	3,32	2,81	2,54	3,77	5,57	5,03	5,62	10,12	Rybinsk-Bologoe. .	31
2,17	1,47	1,13	3,20	2,52	1,97	8,19	4,82	4,57	12,06	8,27	7,96	Riasan-Koslow . . .	32
1,37	0,85	0,87	3,71	2,12	2,14	2,89	11,93	5,53	7,80	29,76	13,55	Riajsk-Morschansk.	33
2,20	2,42	2,05	4,79	4,94	3,82	11,64	27,56	8,78	25,33	56,22	16,37	St.-Pétersb.-Varsov.	34
2,04	1,21	1,25	3,52	2,31	2,04	4,12	5,75	5,78	7,12	10,95	9,43	Tambow-Koslow . .	35
2,40	2,35	1,95	6,46	5,66	4,85	8,05	7,50	10,61	21,80	18,04	26,31	Tambow-Saratow. .	36
1,06	—	—	2,41	—	—	2,81	—	—	6,39	—	—	Finlande	37
2,19	1,31	1,80	3,33	2,26	2,93	9,22	9,67	10,27	14,02	16,70	16,69	Kharkow-Nicolaew.	38
2,39	2,32	1,40	5,26	5,65	3,28	3,06	2,92	4,10	6,73	7,12	9,59	Schouia-Ivan. I sect.	39
1,33	1,98	1,31	7,39	5,65	2,99	2,58	2,34	3,18	14,30	6,69	7,27	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	0,78	1,13	—	3,53	2,71	—	2,45	6,02	—	11,14	14,39	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
77,50	77,82	62,25	180,57	169,30	129,22	293,83	345,03	306,69	677,44	741,01	617,13	Total	
2,15	2,00	1,64	5,02	4,34	3,40	8,16	8,85	8,07	18,82	19,00	16,24	**Moyenne générale.**	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
5. Frais de graissage des voitures et wagons.						**6. Frais d'entretien, reparation et nettoyage des locomotives et tenders.**							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VII. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	7. Расходъ на ремонтъ, возобновленіе и чистку пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	8. Расходъ на содержаніе мастерскихъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	1,67	3,04	4,64	2,57	6,47	10,03	7,82	11,18	9,73	12,03	23,79	21,03
2	Балтійская II учас.	—	12,64		—	29,40		—	78,37		—	19,46	
3	Бресто-Граевская.	—	—	17,38	—	—	43,64	—	—	5,22	—	—	13,11
4	Варшав.-Бромберг.	24,01	66,16	58,96	53,84	106,72	99,84	—	—	—	—	—	—
5	Варшавс.-Вѣнская.	7,46	13,52	14,55	8,60	16,76	19,45	3,01	3,36	6,16	3,47	4,15	4,23
6	Волго-Донская . .	34,55	27,82	30,38	85,77	52,69	60,19	11,74	8,43	7,23	29,14	15,97	14,32
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	1,88	10,09	—	7,43	22,53	—	7,06	4,96	—	27,92	11,07
8	Ворон.-Рост II уч.	—	2,16		—	3,40		—	6,75		—	10,63	
9	Грязе-Цариц. I уч.	8,92	9,69	20,74	19,10	23,07	32,75	4,55	8,11	3,81	9,74	19,31	6,02
10	Грязе-Цар. II уч. .	7,91	9,68	19,12	19,31	23,61	31,18	4,16	5,19	3,98	10,15	12,66	6,49
11	Динабург-Витеб	17,73	15,46	9,89	32,38	25,47	16,12	6,63	9,89	4,72	12,11	16,29	7,69
12	Кіево-Брестская. .	11,58	9,48	7,32	29,24	19,35	14,12	10,71	7,18	5,10	27,04	14,66	9,86
13	Козлово-Воронеж.	14,99	4,99	7,89	38,23	12,80	18,43	3,67	3,05	3,46	9,36	7,82	8,04
14	Курско-Кіевская. .	7,13	8,83	7,24	12,67	16,87	13,56	6,83	5,89	3,82	12,13	11,25	6,22
15	Курс.-Харьк.-Азов.	7,67	6,84	7,72	21,77	17,10	17,89	11,45	4,64	3,91	32,51	11,60	9,06
16	Либавская	2,09	2,65	4,54	11,00	8,55	10,18	9,27	3,16	3,75	49,31	10,19	8,42
17	Лодзинская фабр. (1)	2,12	4,38	13,11	5,59	10,68	28,98	5,97	7,65	12,66	15,71	18,66	27,96
18	Москов.-Брестская.	7,29	9,97	6,65	20,71	24,57	16,93	4,73	4,75	2,76	13,43	11,71	7,03
19	Московс.-Курская.	11,77	8,44	11,21	24,13	17,23	18,25	5,87	—	2,41	12,04	—	3,92
20	Московс.-Нижегор.	27,25	19,08	13,82	48,27	34,72	24,66	0,98	—	1,02	1,74	—	1,82
21	Московско-Рязанс.	14,53	14,98	7,39	23,53	24,16	10,92	15,11	14,93	11,77	24,47	24,08	17,39
22	Московс.-Ярослав.	6,53	6,92	8,24	14,84	13,95	15,59	1,05	1,27	1,31	2,39	2,79	2,48
23	Николаевская . . .	25,06	16,76	22,99	40,84	41,02	39,24	0,98	—	1,60	1,97	—	1,96
24	Новгородск. (уз.) (2)	0,47	1,24	0,55	4,77	8,33	2,97	4,03	6,32	5,01	40,30	42,44	26,88
25	Новоторжская (3) .	3,24	2,43	3,41	30,26	29,66	30,15	10,51	3,75	5,38	98,22	45,84	47,61
26	Одесская.	7,27	14,06	8,86	9,62	26,49	16,37	6,36	9,77	7,86	8,42	18,41	14,53
27	Орловско-Витебск.	9,52	12,33	7,02	19,17	24,08	13,25	6,65	8,62	4,47	13,39	16,84	8,44
28	Орловско-Грязск. .	13,54	17,53	11,52	33,05	39,84	24,95	6,92	6,63	3,89	16,89	15,07	8,43
29	Риго-Динабургск.	14,12	31,28	11,62	18,00	36,37	14,86	5,66	9,00	6,41	7,21	10,46	8,21
30	Риго-Митавская . .	6,18	2,90	5,02	29,02	13,36	15,29	8,28	8,23	9,48	38,86	37,93	28,88
31	Рыбинско-Бологов.	3,83	8,57	6,68	7,59	12,80	12,15	4,56	1,91	1,14	9,04	2,85	2,07
32	Рязанско-Козловск.	18,05	10,10	8,02	26,58	17,15	13,97	4,05	3,49	3,12	5,96	6,00	5,44
33	Ряжско-Моршанс.	3,58	11,03	2,36	9,67	27,59	5,78	12,69	15,77	9,38	34,26	39,32	22,98
34	С.-Петербур.-Вар.	23,52	47,11	28,71	51,17	75,75	53,53	0,80	—	1,62	1,74	—	3,02
35	Тамбово-Козловск.	6,03	4,89	9,16	10,42	9,31	14,95	6,35	7,30	5,10	10,96	13,90	8,32
36	Тамбово-Саратовс.	7,79	4,59	5,59	21,09	11,04	13,86	4,68	5,11	6,74	12,67	12,30	16,72
37	Финляндскія . . .	3,93	—	—	8,71	—	—	0,50	—	—	1,14	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	11,21	6,03	4,15	17,05	10,41	6,74	11,42	6,77	5,05	17,37	11,70	8,20
39	Шуйско-Иван. I уч.	3,69	4,30	5,67	8,12	10,49	13,26	6,43	7,94	7,71	14,15	19,37	18,27
40	Шуйско-Ив. II уч.	3,30	6,28	7,84	18,29	18,94	17,92	5,50	7,75	8,47	30,43	22,14	19,36
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	1,88	5,67	—	8,55	13,55	—	1,09	1,91	—	4,91	4,57
	Итого . .	379,53	461,92	435,72	834,97	915,24	848,03	219,92	230,81	188,62	639,75	582,42	440,05
	Средній выводъ .	10,54	11,84	11,47	23,19	23,47	22,32	6,11	5,91	4,96	17,77	14,93	11,58
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		
		7. Frais d'entretien, reparation et nettoyage des wagons.						8. Frais d'entretien des ateliers et dépôts.					

VII. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MACHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

9. Расходъ на жалованіе машинистовъ, кондукторовъ и пр.						10. Расходъ на возобновленіе и содержаніе поѣздныхъ сигналовъ.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
10,10	10,11	9,19	15,54	21,51	19,87	0,35	0,06	0,02	0,55	0,13	0,03	S.Pét.-Port. B. I se.	1
—	10,58		—	24,60		—	0,25		—	0,58		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	10,71	—	—	26,90	—	—	0,21	—	—	0,53	Brest Grayevo . . .	3
9,08	10,67	12,85	20,38	17,21	21,78	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Bromberg.	4
9,91	10,40	11,68	11,43	12,84	15,65	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Vienne . .	5
15,05	11,19	11,24	37,36	21,19	22,27	0,14	0,29	0,08	0,34	0,53	0,16	Volga-Don	6
—	15,53	11,92	—	61,40	26,61	—	0,09	0,02	—	0,36	0,04	Voron.-Rost. I sec.	7
—	10,48		—	16,42		—	0,06		—	0,09		Voron.-Rost. II sect.	8
11,55	11,16	11,39	24,73	26,57	17,99	0,06	0,06	0,03	0,13	0,14	0,05	Griazi-Tsarit. I sec.	9
11,45	11,95	11,66	27,93	29,15	19,01	0,06	0,06	0,03	0,15	0,15	0,05	Griazi-Tsarit. II sec.	10
14,41	14,71	11,71	26,32	24,24	19,09	0,24	0,22	0,09	0,44	0,36	0,15	Dunaburg-Vitebsk.	11
14,58	14,04	15,35	36,82	28,65	29,61	0,13	0,10	0,05	0,33	0,20	0,10	Kiew-Brest	12
8,98	9,51	8,48	22,93	24,38	19,81	0,01	0,03	0,02	0,03	0,08	0,05	Koslow-Voronège .	13
10,60	9,73	9,02	18,84	18,58	16,89	0,03	0,04	0,02	0,06	0,06	0,04	Koursk-Kiew. . . .	14
11,16	10,93	8,98	31,69	27,32	20,82	0,49	0,15	0,21	1,39	0,37	0,49	Koursk-Khar.-Asow.	15
10,77	9,63	11,88	57,29	31,03	26,66	0,03	0,03	0,01	0,16	0,09	0,02	Libau	16
7,88	8,06	12,09	20,74	19,66	26,70	0,65	0,20	0,28	0,71	0,47	0,62	Lodzi (1).	17
15,13	13,92	11,80	42,97	34,30	30,04	0,09	0,05	0,05	0,26	0,13	0,13	Moscou-Brest . . .	18
9,51	9,70	11,41	19,49	19,80	18,58	0,06	0,08	0,04	0,12	0,16	0,07	Moscou Koursk . .	19
12,95	11,39	9,13	22,94	20,72	16,29	0,06	0,06	0,08	0,11	0,10	0,14	Moscou-Nijni-Nov.	20
11,78	12,09	10,62	19,07	19,51	15,69	0,10	0,10	0,13	0,16	0,17	0,19	Moscou-Riasan . .	21
10,48	11,15	11,79	23,82	22,48	22,30	0,04	0,04	0,04	0,09	0,08	0,08	Moscou-Yaroslawl .	22
13,37	11,13	10,15	21,79	20,61	17,32	0,06	0,04	0,03	0,09	0,07	0,05	St.-Péters.-Moscou.	23
3,76	4,37	4,86	37,60	29,29	26,07	—	0,01	0,01	—	0,04	0,02	Novg. (à voie étr) (2).	24
4,89	5,81	7,23	45,70	71,60	63,98	0,01	—	0,02	0,08	—	0,18	Novo-Torjock (3) . .	25
14,65	15,16	12,89	19,39	28,57	23,82	0,22	0,36	0,15	0,29	0,68	0,28	Odessa.	26
10,83	10,93	8,50	21,81	21,36	16,05	0,06	0,07	0,05	0,12	0,14	0,09	Orel-Vitebsk. . . .	27
14,45	11,91	8,84	35,28	27,07	19,15	0,10	0,06	0,11	0,24	0,14	0,24	Orel-Griazi.	28
11,23	14,04	11,06	14,31	16,33	14,14	0,08	0,02	0,06	0,11	0,02	0,09	Riga-Dunabourg . .	29
8,19	8,60	8,22	38,44	39,63	25,04	—	0,01	0,13	—	0,05	0,39	Riga-Mitau	30
5,19	11,13	8,25	10,28	16,61	15,00	0,13	0,04	0,02	0,26	0,06	0,03	Rybinsk-Bologoe. .	31
9,29	8,50	7,56	13,69	14,58	13,17	0,05	0,06	0,08	0,07	0,10	0,14	Riasan-Koslow . . .	32
9,80	10,00	11,27	26,43	24,93	27,62	0,09	0,08	0,14	0,24	0,21	0,34	Riajsk-Morschansk.	33
13,01	11,60	8,48	28,31	23,67	15,81	0,12	0,03	0,03	0,26	0,06	0,06	St.-Pétersb.-Varsov.	34
12,93	10,02	10,52	22,34	29,08	17,17	0,09	0,10	0,06	0,16	0,19	0,10	Tambow-Koslow . .	35
23,75	17,14	13,37	64,28	41,24	33,15	—	0,24	0,16	—	0,58	0,40	Tambow-Saratow. .	36
8,68	—	—	19,73	—	—	0,11	—	—	0,25	—	—	Finlande	37
18,23	13,89	9,78	27,73	24,00	15,89	0,01	0,22	0,19	0,02	0,38	0,31	Kharkow-Nicolaew.	38
14,97	16,43	16,47	32,94	40,[illegible]5	38,52	0,04	0,02	0,01	0,09	0,05	0,02	Schouia-Ivan. I sect.	39
12,36	14,57	13,88	68,51	41,63	31,73	0,03	0,02	0,01	0,17	0,06	0,02	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	9,90	14,64	—	45,[illegible]	35,00	—	0,01	0,02	—	0,05	0,05	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
414,95	442,01	408,87	1028,85	1066,81	881,19	3,74	3,36	2,71	6,48	7,13	5,75	Total	
11,53	11,33	10,77	28,58	27,35	23,19	0,10	0,09	0,07	0,18	0,18	0,15	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
9. Dépenses pour le traitement des mécaniciens, conducteurs etc.						10. Frais de renouvellement et entretien des signaux de train.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VII. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	11. Расходъ на содержаніе рабочихъ для нагрузки, выгрузки и передвиженій на станціяхъ.						12. Расходъ на ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и шпалъ.					
		на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	3,92	6,10	5,33	6,03	12,98	11,52	0,99	2,55	3,87	1,53	5,43	8,35
2	Балтійская II учас.	—	16,56		—	38,51		—	10,41		—	24,21	
3	Бресто-Гравская.	—	—	2,38	—	—	5,98	—	—	1,41	—	—	3,54
4	Варшав.-Бромберг.	3,88	5,41	4,88	8,70	8,69	8,26	46,19	32,08	16,75	103,55	53,31	28,37
5	Варшавс.-Вѣнская.	5,11	10,55	4,90	5,89	13,02	6,56	7,34	13,78	14,29	8,43	17,05	19,00
6	Волго-Донская . .	28,29	36,87	37,87	70,23	69,81	75,03	4,79	45,06	56,06	11,89	85,34	111,07
7	Вороно.-Рост. I уч.	—	5,85	6,59	—	23,13	14,71	—	0,63	6,56	—	2,49	14,55
8	Воронеж-Рос. II у.	—	3,85		—	6,06		—	0,48		—	0,75	
9	Грязе-Царицын. I у.	9,93	7,52	9,24	21,26	17,90	14,59	1,51	2,02	1,02	3,23	4,81	1,61
10	Грязе-Цариц. II у.	6,15	6,06	5,77	15,02	14,78	9,41	0,14	1,94	1,25	0,34	4,73	2,04
11	Динабургo-Витеб.	2,37	7,76	2,09	4,33	12,79	3,41	6,02	39,93	26,48	11,00	65,79	43,17
12	Кіево-Брестская. .	11,50	8,47	2,49	29,04	17,28	4,80	3,28	5,17	4,72	8,28	10,53	9,10
13	Козлово-Воронеж.	12,50	12,25	9,96	31,88	31,41	23,27	0,77	6,06	1,44	1,93	15,54	3,36
14	Курско-Кіевская. .	7,93	9,00	11,61	14,10	17,19	21,74	3,27	5,84	0,46	5,81	11,16	0,86
15	Курс.-Харьк.-Азов.	6,71	8,05	11,94	19,05	20,12	27,68	2,13	7,51	10,30	6,05	18,78	24,02
16	Либавская	3,50	2,05	1,32	18,61	6,61	2,93	0,06	2,41	3,02	0,31	7,77	6,77
17	Лодзинская Фаб. (1)	4,00	0,11	—	10,53	0,27	—	11,99	14,13	13,57	31,55	34,46	29,97
18	Москов.-Брестская	6,89	7,20	5,04	19,57	17,74	12,83	1,12	0,31	5,70	3,18	0,78	14,51
19	Московс.-Курская .	6,36	6,45	8,69	13,04	13,16	14,15	22,59	23,68	28,82	46,32	48,33	46,91
20	Московс.-Нижегор.	—	—	—	—	—	—	16,85	25,23	15,50	29,85	45,90	27,68
21	Московско-Рязан.	9,65	9,58	9,67	15,63	15,45	14,29	11,25	14,60	15,53	18,22	23,87	22,93
22	Московс.-Ярослав.	—	—	—	—	—	—	6,24	14,21	17,08	14,18	28,65	32,31
23	Николаевская . . .	—	—	—	—	—	—	17,85	22,28	25,08	29,09	41,26	42,81
24	Новгород.(узко.) (2)	0,33	1,06	2,06	3,34	7,10	11,04	0,01	0,37	2,35	0,10	2,49	12,31
25	Новоторжская (3) .	2,77	—	0,42	25,91	—	3,69	0,17	0,77	4,49	1,39	9,38	39,73
26	Одесская	14,71	8,11	6,82	19,46	15,27	12,54	10,25	12,66	23,13	13,57	23,86	42,75
27	Орловско-Витебск.	5,23	5,89	5,35	10,53	11,50	10,10	7,82	16,13	18,48	15,75	31,55	34,90
28	Орловско-Грязская	7,87	5,66	9,21	19,21	12,86	19,95	3,31	3,79	11,75	8,08	8,61	25,45
29	Риго-Динабургская	16,53	18,73	14,37	21,07	21,78	18,37	7,06	12,23	11,07	9,00	14,21	14,15
30	Риго-Митавская. .	10,52	14,52	13,70	49,38	66,91	41,73	1,56	1,60	0,23	7,32	7,37	0,70
31	Рыбинско-Бологов.	2,67	—	2,93	5,29	—	5,32	0,59	3,48	7,16	1,17	5,19	13,00
32	Рязанско-Козловск.	7,62	6,40	7,43	11,22	10,98	12,95	8,99	19,72	18,61	13,24	33,82	32,43
33	Ряжско-Моршанс	14,56	14,06	9,09	39,31	35,05	22,27	11,38	18,07	16,46	30,72	45,35	40,33
34	С.-Петер.-Варшав.	—	—	—	—	—	—	24,27	32,15	29,71	52,81	65,90	55,40
35	Тамбово-Козловск.	16,40	8,90	6,48	28,33	16,93	10,57	0,30	7,19	10,10	0,52	12,97	16,48
36	Тамбово-Саратовс.	—	—	—	—	—	—	—	4,67	13,38	—	11,24	33,18
37	Финляндскія. . . .	1,62	—	—	3,69	—	—	4,15	—	—	9,43	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	24,44	20,75	14,12	37,17	35,85	22,94	0,99	17,82	2,12	1,51	30,78	3,44
39	Шуйс.-Иванов I уч.	12,35	15,00	15,02	27,18	37,07	35,13	6,89	6,12	9,89	15,17	14,92	23,13
40	Шуйс.-Иванов. II у.	7,26	9,88	8,89	40,25	29,06	20,32	0,01	—	0,55	0,06	—	1,26
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	0,28	—	—	0,67
	Итого . .	273,57	297,93	255,66	644,25	657,26	518,21	253,13	447,28	448,73	514,84	866,55	882,62
	Средній выводъ .	7,60	7,64	6,73	17,90	16,85	13,64	7,03	11,47	11,81	14,30	22,22	23,23
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 esieux.		
		11. Frais de manutention et des manoeuvres dans les gares.						12. Frais d'entretien et de renouvellement des rails et des billes.					

VII. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ.)

(Продол.)

13. Сумма расходовъ отъ 1—12, т. е. расходы собственно передвиженія, безъ администраціи и надзора за путемъ.						14. Расходы собственно передвиженія исчисленные въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
50,42	54,24	55,96	77,57	115,41	120,95	78,89	71,57	55,71	121,37	152,28	120,43	S.-Pét.-Port Bal. I se.	1
—	80,93		—	188,20		—	77,49		—	180,24		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	73,33	—	—	184,19	—	—	72,38	—	—	181,81	Brest-Grayevo . . .	3
108,85	150,26	119,43	244,06	242,32	202,25	62,36	75,83	77,66	139,82	122,30	131,52	Varsovie-Bromberg	4
54,45	78,14	78,90	62,50	96,48	105,58	78,67	84,82	90,63	90,74	104,72	121,41	Varsovie-Vienne . .	5
183,90	198,72	199,06	456,53	376,34	394,40	127,48	137,60	130,73	316,48	259,62	259,03	Volga-Don	6
—	74,85	92,23	—	295,94	205,93	—	90,81	89,64	—	363,25	200,13	Voron.-Rost. I sect.	7
—	59,33		—	93,38		—	87,93		—	139,58		Voron.-Rost. II sect.	8
81,40	77,98	85,94	174,36	185,66	135,71	93,83	83,08	94,46	200,92	197,82	148,15	Griazi-Tsarit. I sect.	9
74,11	74,62	80,07	180,81	182,49	111,56	89,38	86,01	91,02	218,00	209,77	129,42	Griazi-Tsarit. II sec.	10
86,68	114,45	77,99	158,34	188,24	127,14	76,55	78,50	67,75	139,81	129,33	110,45	Dunabourg-Vitebsk.	11
92,68	82,97	60,78	234,95	169,36	117,25	89,11	85,25	84,23	225,02	173,98	162,48	Kiew-Brest	12
63,93	71,29	71,54	163,07	182,80	167,08	73,29	84,29	86,71	186,92	216,14	202,54	Koslow-Voronége .	13
58,06	59,35	51,31	103,20	113,20	96,08	75,72	71,68	73,94	134,59	137,85	138,15	Koursk-Kiew. . . .	14
88,08	77,33	82,08	250,08	193,31	190,31	80,96	78,49	83,37	229,86	196,23	193,29	Koursk-Khar.-Asow	15
43,20	37,49	47,41	229,74	120,91	98,44	60,50	57,88	65,98	321,81	186,64	140,09	Libau	16
68,93	80,50	102,31	181,41	196,42	225,98	70,90	69,38	74,49	183,95	169,22	162,29	Lodzi (1).	17
63,92	60,37	57,46	181,53	148,77	146,27	74,90	73,92	67,95	212,72	180,30	172,99	Moscou-Brest . . .	18
103,57	94,68	106,88	212,36	193,25	173,99	88,17	87,20	94,08	180,78	177,96	153,23	Moscou-Koursk . .	19
90,70	98,52	65,61	160,67	179,24	116,99	66,65	64,74	62,43	118,07	117,71	111,40	Moscou-Nijni-Novg.	20
96,21	102,85	81,51	155,79	165,90	120,42	87,87	91,22	95,24	142,28	147,14	140,70	Moscou-Riasan. . .	21
43,17	55,75	59,34	98,11	112,63	112,25	59,67	66,04	66,46	135,16	132,08	125,70	Moscou-Yaroslav. .	22
83,96	81,61	91,49	136,83	151,12	156,12	67,87	61,23	62,76	110,61	113,38	107,09	St-Petersb.-Moscou.	23
15,09	21,93	22,78	150,95	147,15	121,47	24,56	30,00	33,03	245,64	201,39	177,18	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
29,66	19,01	28,77	277,16	232,92	254,55	29,45	22,32	29,89	275,28	272,20	264,51	Novo-Torjock (3). .	25
96,87	103,42	105,23	128,20	194,91	194,52	115,05	94,73	90,34	152,26	178,53	166,95	Odessa.	26
71,76	84,11	65,81	144,31	164,34	124,24	70,93	73,28	66,17	142,86	143,68	125,40	Orel-Vitebsk. . . .	27
100,59	120,26	107,64	245,55	273,31	233,16	99,70	115,10	97,17	243,41	261,59	210,51	Orel-Griazi.	28
82,52	125,76	88,72	105,19	146,22	113,47	91,79	112,05	96,11	116,98	130,29	123,02	Riga-Dunabourg . .	29
47,92	49,23	55,72	225,00	226,85	169,58	53,52	58,84	66,58	251,27	267,47	202,89	Riga-Mitau	30
45,73	56,31	46,16	90,61	84,04	83,88	69,98	80,16	62,44	138,66	119,64	113,45	Rybinsk Bologoe .	31
85,75	79,03	75,76	126,28	135,39	132,01	87,08	79,31	77,95	128,25	136,71	135,82	Riasan-Koslow. . .	32
74,96	103,02	77,99	202,37	256,97	191,07	77,77	80,70	78,68	209,95	201,75	192,30	Riajsk-Morschansk.	33
89,08	126,13	93,38	193,72	257,39	174,12	62,59	64,53	60,96	136,18	131,70	113,67	St.-Petersb.-Varsov.	34
90,58	76,32	85,15	156,48	145,33	138,95	109,56	93,24	95,60	189,29	179,30	156,00	Tambow-Koslow . .	35
89,18	74,24	78,11	241,35	178,62	193,72	96,07	95,71	83,62	260,00	238,21	207,39	Tambow-Saratow. .	36
29,76	—	—	67,43	—	—	54,13	—	—	123,02	—	—	Finlande.	37
108,42	99,14	71,40	164,90	171,27	116,00	121,30	99,26	90,57	184,49	171,44	147,14	Kharkow-Nicolaew.	38
64,66	73,40	78,43	142,30	179,48	183,54	78,78	88,29	87,66	173,52	215,35	206,40	Schouia-Ivan. I sect.	39
44,45	57,94	58,78	246,40	168,41	134,36	61,04	76,83	75,68	337,60	219,53	172,64	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	26,52	40,01	—	120,50	95,65	—	51,04	64,76	—	232,02	157,20	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
2703,16	3162,20	2920,42	6369,41	6974,48	5963,28	2806,07	3080,35	2945,08	6717,59	7108,34	6035,28	Total.	
75,09	81,08	76,22	176,93	178,83	156,93	77,95	78,98	77,50	186,60	182,27	160,13	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
13. Total des chapitres précédents, c. à d: Frais de transport proprement dit, non compris l'administration.						14. Frais de transport proprement dit, en admettant l'entretien à l'état normal des rails et du matériel roulant.							

(Suite.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

VII. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	15. Расходъ на администрацію и надзоръ за путемъ. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	16. Валовый расходъ (дѣйствительный). на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	95,05	100,50	90,92	146,23	213,83	196,56	145,47	154,74	146,88	223,80	323,24	317,51
2	Балтійская II учас.	—	102,16		—	237,57		—	183,09		—	425,76	
3	Бресто-Граевская.	—	—	132,70	—	—	333,24	—	—	206,03	—	—	517,46
4	Варшав.-Бромберг.	79,40	123,34	126,79	178,03	198,94	214,88	188,25	273,60	246,22	422,09	441,26	416,97
5	Варшавс.-Вѣнская.	81,93	73,21	70,16	94,50	90,38	93,98	136,38	151,35	149,06	157,33	186,86	199,68
6	Волго-Донская . .	101,07	158,48	139,66	250,92	300,15	276,72	284,97	357,20	338,72	707,47	676,49	671,13
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	65,23	80,52	—	257,94	179,78	—	140,08	172,75	—	553,88	385,69
8	Ворон.-Рост II уч.	-	58,21		—	91,65		—	117,54		—	185,03	
9	Грязе-Цариц. I уч.	93,49	53,60	68,52	200,20	130,72	108,20	174,89	131,58	154,46	374,59	316,38	243,90
10	Грязе-Цар. II уч. .	108,66	92,52	83,91	265,02	225,67	136,82	182,77	167,34	163,98	445,80	408,16	267,37
11	Динабурго-Витеб	59,77	84,69	50,52	109,16	140,99	82,36	146,41	199,14	128,51	267,42	329,23	209,50
12	Кіево-Брестская. .	148,20	85,23	83,51	374,24	173,93	161,09	240,88	168,20	144,29	608,30	343,29	278,34
13	Козлово-Воронеж.	85,46	67,19	80,15	217,96	172,28	187,23	149,39	138,48	151,69	381,00	355,08	354,33
14	Курско-Кіевская. .	81,19	57,29	56,14	144,32	109,36	105,12	139,25	116,63	107,45	247,52	222,56	201,18
15	Курс.-Харьк.-Азов.	96,06	76,66	68,41	272,75	191,66	158,62	184,14	153,99	150,49	522,83	384,97	348,93
16	Либавская	79,52	75,03	77,74	422,98	242,02	174,47	122,72	112,52	125,15	652,77	362,93	280,88
17	Лодзинская фабр. (1)	68,30	111,32	111,88	179,74	273,00	247,08	137,23	192,42	214,19	361,13	469,42	473,03
18	Москов.-Ерестская.	82,31	64,32	52,86	233,78	158,49	134,57	146,23	124,69	110,32	415,30	307,26	280,84
19	Московс.-Курская.	46,91	44,84	53,11	96,19	91,51	86,45	150,48	139,52	159,99	308,55	284,76	260,44
20	Московс.-Нижегор.	70,59	60,47	53,94	125,04	110,00	96,25	161,29	158,99	119,55	285,72	289,24	213,33
21	Московско-Рязанс.	51,93	54,10	41,04	84,09	87,25	60,63	148,19	156,95	122,55	239,94	253,15	181,05
22	Московс.-Ярослав.	55,24	64,87	65,49	125,54	130,78	123,90	98,41	120,62	124,83	223,71	243,41	236,17
23	Николаевская . . .	48,44	47,76	41,73	78,94	88,44	71,22	132,40	129,37	133,22	215,78	239,56	227,38
24	Новгородск. (уз.) (2)	32,89	39,05	40,78	328,86	261,97	218,80	47,98	60,98	63,51	479,80	409,12	340,72
25	Новоторжская (3) .	44,64	29,00	35,80	417,15	355,57	316,81	74,30	48,01	64,57	694,39	588,49	571,42
26	Одесская.	112,93	119,45	89,40	149,46	225,13	165,22	209,80	222,87	194,63	277,66	420,04	359,69
27	Орловско-Витебск.	53,06	62,54	41,12	106,87	122,12	77,65	124,82	146,65	106,93	251,40	286,46	201,95
28	Орловско-Грязск. .	88,18	71,49	69,04	215,28	162,47	149,56	188,77	191,75	176,68	460,86	435,78	382,72
29	Риго-Динабургск.	96,05	122,24	85,78	109,82	142,15	109,66	178,57	248,00	174,50	204,17	288,37	223,09
30	Риго-Митавская . .	73,79	77,85	92,84	346,47	358,77	282,73	121,71	127,08	148,56	571,40	585,63	452,51
31	Рыбинско-Бологов.	67,74	91,40	58,38	134,22	136,42	106,15	113,47	147,71	104,54	224,83	220,46	189,90
32	Рязанско-Козловск.	74,36	51,77	47,28	109,51	88,79	82,38	160,11	130,80	123,04	235,79	224,18	214,39
33	Ряжско-Моршанс.	115,74	113,85	131,67	312,47	284,62	322,63	190,70	216,87	209,66	514,85	541,59	513,75
34	С.-Петербур.-Вар.	80,42	79,29	71,23	174,98	161,81	132,81	169,45	205,42	164,61	368,69	419,20	306,94
35	Тамбово-Козловск.	155,38	93,17	79,03	268,45	177,48	128,97	245,96	169,49	164,18	424,94	322,81	267,92
36	Тамбово-Саратовс.	122,62	104,23	74,98	331,85	250,80	185,84	211,80	178,47	153,04	573,20	429,42	379,56
37	Финляндскія . . .	51,89	—	—	117,93	—	—	81,65	—	—	185,36	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	249,19	149,22	99,19	378,99	257,73	161,16	357,61	248,36	170,56	543,89	429,00	277,11
39	Шуйско-Иван. I уч.	94,66	91,86	98,91	208,33	223,85	231,38	159,32	165,26	177,34	350,63	403,33	414,83
40	Шуйско-Ив. II уч.	63,07	83,48	85,47	350,37	238,51	195,36	107,52	141,42	144,25	596,77	406,92	329,72
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	48,42	94,79	—	220,07	226,60	—	74,94	134,80	—	340,57	322,26
	Итого . .	3110,13	3149,93	2925,34	7659,64	7384,82	6322,88	5813,29	6312,12	5845,79	14019,59	14359,29	12313,53
	Средній выводъ .	86,39	80,77	76,98	212,77	189,35	166,39	161,48	161,85	153,81	389,43	368,19	324,43
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		
		15. Frais de l'Administration et de surveillance de la voie.						16. Total de dépenses effectives.					

VII. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

16bis. Валовой расходъ исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.						17. Валовой доходъ (дѣйствительный).						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
173,94	172,07	146,63	267,60	366,11	316,99	116,72	167,24	175,91	179,57	355,83	380,30	S.Pét.-Port.B. I se.	1
—	179,65		—	417,81		—	216,15		—	502,67		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	205,08	—	—	515,02	—	—	112,62	—	—	282,82	Brest Grayevo . . .	3
141,76	199,17	204,45	317,85	321,24	346,23	199,11	275,55	254,28	446,43	444,44	430,62	Varsovie-Bromberg.	4
160,60	158,03	160,79	185,24	195,10	215,39	240,83	243,25	236,20	277,82	300,31	316,41	Varsovie-Vienne . .	5
228,55	296,08	270,39	562,44	559,77	535,75	293,23	372,73	393,03	727,98	705,74	778,74	Volga-Don	6
—	156,04	170,16	—	621,19	379,91	—	118,62	196,68	—	469,04	439,18	Voron. Rost. I sec.	7
—	146,14		—	231,23		—	235,54		—	370,87		Voron.-Rost. II sect.	8
187,32	136,68	162,98	401,11	328,54	257,35	185,82	164,33	197,06	397,90	391,23	311,16	Griazi-Tsarit. I sec.	9
198,04	178,53	174,93	483,02	435,44	285,23	116,07	157,80	171,17	283,10	384,88	279,10	Griazi-Tsarit. II sec.	10
136,38	163,19	118,27	248,93	270,32	192,81	173,95	239,15	213,01	317,72	394,05	347,26	Dunaburg-Vitebsk.	11
237,31	170,48	174,15	599,26	347,91	321,18	246,58	256,30	287,19	622,68	523,07	553,99	Kiew-Brest	12
158,75	151,48	166,86	404,87	388,42	389,77	263,81	259,21	264,64	673,07	664,64	618,17	Koslow-Voronège .	13
156,91	128,97	130,08	278,90	247,21	243,55	412,16	356,13	316,78	732,60	679,76	593,11	Koursk-Kiew. . . .	14
177,02	155,15	151,78	502,61	387,89	351,91	198,42	217,92	201,77	566,91	544,80	467,82	Koursk-Khar.-Asow.	15
140,05	132,91	143,72	744,94	428,66	322,53	59,03	70,04	126,52	313,99	225,92	283,93	Libau	16
139,20	181,30	186,37	363,70	442,22	411,59	187,07	195,14	227,83	492,29	475,95	503,16	Lodzi (1).	17
157,21	138,24	120,81	446,49	338,79	307,56	135,02	148,58	147,99	383,47	366,14	376,76	Moscou-Brest . . .	18
135,08	132,04	147,14	276,97	269,47	239,68	284,63	253,05	344,55	583,41	516,43	560,88	Moscou Koursk . .	19
137,24	125,21	116,37	243,12	227,71	207,66	308,18	301,45	301,08	545,93	548,39	537,26	Moscou-Nijni-Nov.	20
139,85	145,32	136,28	226,44	234,39	201,33	328,56	334,95	300,89	531,99	540,24	444,51	Moscou-Riasan . .	21
114,91	130,91	131,95	260,70	262,86	249,62	218,80	267,10	298,83	497,27	538,51	564,78	Moscou-Yaroslawl .	22
116,31	108,99	104,49	189,55	201,82	178,35	350,55	281,46	303,35	571,30	521,22	517,75	St.-Péters.-Moscou.	23
57,45	69,06	73,81	574,50	463,36	395,98	48,38	58,81	74,98	483,80	394,38	402,25	Novg. (à voie étr) (2).	24
74,09	51,32	65,69	692,43	627,77	581,33	91,87	83,35	108,02	858,60	1020,30	955,93	Novo-Torjock (3) . .	25
227,98	214,18	179,74	301,72	403,66	332,18	303,71	286,83	338,96	401,95	540,58	626,43	Odessa.	26
123,99	135,82	107,59	249,73	265,80	203,19	181,99	211,79	206,49	366,55	413,59	389,47	Orel-Vitebsk. . . .	27
187,88	186,59	166,21	458,69	424,06	360,07	213,30	204,75	218,88	520,75	465,34	474,18	Orel-Griazi.	28
187,84	234,29	181,89	215,98	272,44	232,54	338,51	395,41	351,63	431,44	459,78	449,64	Riga-Dunabourg . .	29
127,31	136,69	159,42	597,70	626,24	485,60	170,26	178,73	181,35	799,34	823,64	552,39	Riga-Mitau	30
137,72	171,64	120,82	272,87	256,17	219,47	196,21	260,87	219,29	388,77	389,35	398,35	Rybinsk-Bologoe. .	31
161,43	131,08	125,23	237,75	225,50	218,21	343,49	321,30	355,65	505,88	551,02	619,71	Riasan-Koslow . . .	32
193,51	194,55	210,35	522,43	486,37	515,44	210,36	223,43	244,22	567,93	557,13	598,43	Riajsk-Morschansk.	33
143,01	143,82	132,19	311,16	293,51	246,49	232,99	219,92	240,55	506,94	448,82	448,54	St.-Pétersb.-Varsov.	34
264,94	186,41	174,63	457,74	356,78	284,97	348,13	310,56	320,32	601,47	591,54	522,72	Tambow-Koslow . .	35
218,69	199,94	158,55	591,85	489,01	393,23	197,13	218,54	189,11	533,50	525,84	469,02	Tambow-Saratow. .	36
106,02	—	—	240,95	—	—	102,07	—	—	231,98	—	—	Finlande	37
370,49	248,48	189,73	563,48	429,17	308,25	233,66	357,64	283,27	355,38	617,70	460,23	Kharkow-Nicolaew.	38
173,44	180,15	186,57	381,67	439,20	436,42	248,55	278,86	317,94	546,99	680,15	743,72	Schouia-Ivan. I sect.	39
124,11	160,31	161,15	687,97	458,04	368,34	117,29	165,15	215,56	651,61	471,86	492,71	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	99,46	159,55	—	452,09	381,42	—	74,89	138,88	—	340,41	332,01	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
5916,38	6230,57	5876,81	14362,36	14493,27	12432,54	7896,44	8982,52	9076,48	17898,31	19755,56	18523,94	Total	
164,34	159,75	154,65	398,95	371,62	327,17	219,34	230,32	238,85	497,18	506,55	487,71	**Moyenne générale.**	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
16bis. Dépenses qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal, les rails et le matériel roulant.						17. Recettes générales.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VII. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	17. Валовой доходъ (дѣйствительный). на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873	а) 17bis. Доходъ необходимый отъ товарнаго движенія, для полученія 5 1/10 % отъ основнаго капитала при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи. на версту пробѣга поѣзда. 1871	1872	1873	на версту пробѣга 100 осей. 1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	116,72	167,24	175,91	179,57	355,83	380,30	400,87	405,89	299,39	616,73	853,59	647,20
2	Балтійская II учас.	—	216,15		—	502,67		—	293,53		—	682,63	
3	Бресто-Граевская.	—	—	112,62	—	—	282,82	—	—	396,69	—	—	996,20
4	Варшав.-Бромберг.	199,11	275,55	254,28	446,34	444,44	430,62	218,94	312,43	300,48	490,91	503,92	508,85
5	Варшавс.-Вѣнская.	240,83	243,25	236,20	277,82	300,31	316,41	251,97	241,27	242,77	290,65	297,87	325,21
6	Волго-Донская . .	293,23	372,73	393,03	727,98	705,74	778,74	348,24	455,87	453,30	859,58	860,13	898,16
7	Ворон.-Рост. I уч.	—	118,62	196,68	—	469,04	439,18	—	233,08	318,73	—	925,82	711,60
8	Ворон.-Рост II уч.	—	235,54		—	370,87		—	240,14		—	442,18	
9	Грязе-Цариц. I уч.	185,82	164,33	197,06	397,90	391,23	311,16	411,18	290,03	328,25	880,47	698,70	518,32
10	Грязе-Цар. II уч. .	116,07	157,80	171,17	283,10	384,88	279,10	468,54	537,91	396,30	1142,80	1068,09	536,88
11	Динабурго-Витеб.	173,95	239,15	213,01	317,72	394,05	347,26	221,24	369,34	197,92	404,03	605,48	322,70
12	Кіево-Брестская. .	246,58	256,30	287,19	622,68	523,07	553,99	410,74	306,89	298,00	1037,24	624,26	574,38
13	Козлово-Воронеж.	263,81	259,21	264,64	673,07	664,64	618,17	330,55	292,46	300,35	843,02	749,89	701,58
14	Курско-Кіевская. .	412,16	356,13	316,78	732,60	679,76	593,11	350,47	287,45	265,47	622,95	552,78	497,04
15	Курс.-Харьк.-Азов.	198,42	217,92	201,77	566,91	544,80	467,82	302,24	287,89	279,70	858,13	719,73	648,50
16	Либавская	59,03	70,04	126,52	313,99	225,92	283,93	350,47	299,44	310,17	1867,70	965,80	696,10
17	Лодзинская фабр. (1)	187,07	195,14	227,83	492,29	475,95	503,16	279,17	317,92	344,87	732,05	761,51	761,63
18	Москов.-Брестская.	135,02	148,58	147,99	383,47	366,14	376,76	322,45	254,68	206,86	915,78	621,16	526,62
19	Московс.-Курская.	284,63	253,05	344,55	583,41	516,43	560,88	255,46	247,84	281,53	523,81	506,82	458,45
20	Московс.-Нижегор.	308,18	301,45	301,08	545,93	548,39	537,26	216,27	201,44	207,23	383,12	666,26	369,79
21	Московско-Рязанс.	328,56	334,95	300,89	531,99	540,24	444,51	182,09	202,61	182,85	327,21	326,79	270,13
22	Московс.-Ярослав.	218,80	267,10	298,83	497,27	538,51	564,78	114,91	258,83	269,26	260,70	527,20	509,41
23	Николаевская . . .	350,55	281,46	303,35	571,30	521,22	517,75	269,89	256,47	245,70	439,85	474,92	412,37
24	Новгородск. (уз.) (2)	48,38	58,81	74,98	483,80	394,33	402,25	105,91	127,56	133,51	1059,10	850,39	716,26
25	Новоторжская (3) .	91,87	83,35	108,02	858,60	1020,30	955,93	127,17	119,01	147,15	1609,02	1457,54	1302,20
26	Одесская.	303,71	286,83	338,96	401,95	540,58	626,43	429,39	383,56	329,61	1379,05	722,89	609,14
27	Орловско-Витебск.	181,99	211,79	206,49	366,55	413,59	389,97	220,10	177,96	202,76	443,31	541,09	382,93
28	Орловско-Грязск. .	213,30	204,75	218,88	520,75	465,34	474,18	354,00	357,05	295,19	864,25	811,47	639,46
29	Риго-Динабургск.	338,51	395,41	351,63	431,44	459,78	449,64	309,27	403,92	302,30	354,82	470,84	386,47
30	Риго-Митавская . .	170,26	178,73	181,35	799,34	823,64	552,39	244,68	244,71	269,35	1054,82	1124,03	820,46
31	Рыбинско-Бологов.	196,21	260,87	219,29	388,77	389,35	398,35	306,79	362,23	259,86	607,86	540,64	472,04
32	Рязанско-Козловск.	343,49	321,30	355,65	505,88	551,02	619,71	254,29	209,06	189,21	374,51	360,45	329,69
33	Ряжско-Моршанс.	210,36	223,43	244,22	567,93	557,13	598,43	391,84	379,96	394,30	1057,87	949,89	967,54
34	С.-Петербур.-Вар.	232,99	219,92	240,55	506,94	448,82	448,54	263,32	272,82	257,29	572,93	556,77	479,76
35	Тамбово-Козловск.	348,13	310,56	320,32	601,47	591,54	522,72	555,17	373,19	330,16	959,18	717,68	536,81
36	Тамбово-Саратовс.	197,13	218,54	189,11	533,50	525,84	469,02	585,10	429,15	354,41	1583,49	1040,53	879,07
37	Финляндскія . . .	102,07	—	—	231,98	—	—	201,28	—	—	457,45	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	233,66	357,64	283,27	355,38	617,70	460,23	828,23	454,69	380,76	1259,65	783,95	618,61
39	Шуйско-Иван. I уч.	248,55	278,86	317,94	546,99	680,15	743,72	371,00	385,07	399,38	816,54	939,33	934,22
40	Шуйско-Ив. II уч.	117,29	165,15	215,56	651,61	471,86	492,71	304,74	382,34	381,85	1690,54	1096,90	872,81
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	74,89	138,88	—	340,41	332,01	—	194,77	324,01	—	885,30	774,57
	Итого . .	7896,44	8982,52	9076,48	17898,31	19755,56	18523,94	11537,97	11849,96	11076,94	29641,12	28285,22	23613,16
	Средній выводъ .	219,34	230,32	238,85	497,18	506,55	487,71	320,50	303,85	291,50	823,36	725,26	621,40
N. d'ordre	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.		
		17. Recettes générales.						17bis. Recette qui aurait dû être perçue, pour produire 5 1/10 % du capital de construction, en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.					

VII. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 и 1873 ГОДАХЪ. (Въ копѣйкахъ).

(Продолж.)

18. Дѣйствительный доходъ выше дѣйствительнаго расхода.						18bis. Дѣйствительный доходъ выше расхода исчисленнаго при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. N. по порядку.
На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.			На версту пробѣга поѣзда.			На версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
—	12,50	29,04	—	26,59	62,79	—	—	29,89	—	—	63,31	S.-Pét.-Port. B. I se.	1
—	33,06		—	76,91		—	36,50		—	84,86		S.-Pét.-Port B. II se.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Brest-Grayevo . . .	3
10,86	1,95	8 06	24,34	3,18	13,65	57,35	76,88	49,83	128,58	123,20	84,39	Varsovie-Bromberg.	4
104,45	91,90	87,14	120,49	113,45	116,73	80,23	85,22	75,41	92,58	105,21	101,02	Varsovie-Vienne . .	5
8,26	15,53	54,31	20,51	29,25	107,61	64,68	76,65	122,64	165,54	145,97	242,99	Volga-Don	6
—	—	23,93	—	—	53,49	—	—	26,52	—	—	59,27	Voron. Rost. I sec.	7
—	118,00		—	185,84		—	89,40		—	139,64		Voron.-Rost. II sect.	8
10,93	32,75	42,60	23,40	74,85	67,26	—	27,65	34,08	—	62,69	53,81	Griazi-Tsarit. I sec.	9
—	—	7,19	—	—	11,73	—	—	—	—	—	—	Griazi-Tsarit. II sec.	10
27,54	40,01	84,50	50,30	64,82	137,75	37,57	75,96	94,74	68,79	123,73	144,45	Dunaburg-Vitebsk.	11
5,70	88,10	142,90	14,38	179,78	275,65	9,27	85,82	120,49	23,42	175,16	232,81	Kiew-Brest	12
114,42	120,73	112,95	292,07	309,56	263,84	105,06	107,73	97,78	268,20	276,22	228,40	Koslow-Voronège .	13
272,91	239,50	209,33	485,08	457,20	391,93	255,25	227,16	186,70	453,70	432,55	349,56	Koursk-Kiew. . . .	14
14,28	63,93	51,28	44,08	159,83	118,89	21,40	62,77	49,99	64,30	156,91	115,91	Koursk-Khar.-Asow.	15
—	—	1,37	—	—	3,05	—	—	—	—	—	—	Libau	16
49,84	2,72	13,64	131,16	6,53	30,13	47,87	13,84	41,46	128,59	33,73	91,57	Lodzi (1).	17
—	23,89	37,67	—	58,88	85,92	—	10,34	28,18	—	27,35	69,20	Moscou-Brest . . .	18
134,15	113,53	184,56	274,86	231,67	300,44	149,55	121,01	250,52	306,44	246,96	321,20	Moscou Koursk . .	19
146,89	142,46	181,53	260,21	259,15	323,93	170,94	176,24	184,71	302,81	320,68	329,60	Moscou-Nijni-Nov.	20
180,37	178,00	178,34	292,05	287,09	263,46	188,71	189,63	164,61	305,55	305,85	243,18	Moscou-Riasan . .	21
120,39	146,48	174,00	273,61	295,10	328,61	103,89	136,19	161,88	236,57	275,65	315,16	Moscou-Yaroslawl .	22
218,15	152,09	170,13	355,52	281,66	290,37	234,24	172,47	198,86	381,75	319,40	339,40	St.-Péters.-Moscou.	23
—	—	11,47	—	—	61,53	—	—	1,17	—	—	6,27	Novg. (à voie étr) (2).	24
17,57	35,34	44,05	164,21	431,81	384,51	17,78	32,03	42,93	166,17	392,53	374,60	Novo-Torjock (3) . .	25
93,91	63,96	144,45	124,29	120,54	266,96	75,73	72,65	159,34	100,23	136,92	294,48	Odessa.	26
57,17	65,14	99,56	115,15	127,13	188,02	58,00	75,97	98,90	116,82	147,79	186,78	Orel-Vitebsk. . . .	27
24,53	13,00	42,20	59,89	29,56	91,46	25,42	18.16	52,67	62,06	41,28	114,11	Orel-Griazi.	28
159,94	147,41	177,13	227,27	171,41	266,55	150,67	161,12	169,74	216,67	187,34	217,10	Riga-Dunabourg . .	29
48,55	51,65	32,79	227,94	238,01	99,88	42,95	42,04	21,93	201,64	197,40	66,79	Riga-Mitau	30
82,74	113,16	114,75	163,84	168,89	208,45	58,49	89,23	98,47	115,90	133,18	178,88	Rybinsk-Bologoe. .	31
183,38	190,50	232,61	270,09	326,84	405,32	182,06	190,22	230,42	268,13	325,52	401,50	Riasan-Koslow . . .	32
19,66	6,56	34,56	53,08	15,54	84,68	16,85	28,88	33,87	45,50	71,76	82,99	Riajsk-Morschansk.	33
63,54	14,50	75,94	138,25	29,62	141,60	89,98	76,10	108,36	195,78	155,31	202,05	St.-Pétersb.-Varsov.	34
102,17	141,70	156,14	176,53	268,73	254,80	—	124,15	145,69	143,73	234,76	237,75	Tambow-Koslow . .	35
—	40,07	36,07	—	96,42	89,46	83,19	18,60	30,56	—	36,83	75,79	Tambow-Saratow. .	36
20,42	—	—	46,62	—	—	—	—	—	—	—	—	Finlande	37
—	109,28	112,71	—	188,70	183,12	—	109,16	93,54	—	188,53	151,98	Kharkow-Nicolaew.	38
89,23	113,60	140,60	196,36	276,82	328,89	111,11	98,71	131,37	165,32	240,95	307,30	Schouia-Ivan. I sect.	39
9,77	23,73	71,31	54,84	64,94	162,99	—	4,84	—	—	13,82	124,37	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	—	4,08	—	—	9,75	—	—	54,41	—	—	—	Yar.-Vol. (à voie ét.)	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	
57,86	68,47	85,04	107,75	138,36	163,28	55,00	70,57	84,20	98,23	134,93	160,54	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N. d'ordre.
Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.			Par verste de parcours des trains.			Par verste de parcours de 100 essieux.				
18. La recette effective est supérieure aux dépenses effectives.						18bis. La recette effective est supérieure aux dépenses qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal, les rails et le matériel roulant.							

(Suite).

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks).

VI. ТАБЛИЦА РАСХОДОВЪ И ДОХОДОВЪ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ НА

N. N. по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	18ter. Дѣйствительный доходъ выше дохода исчисленнаго для полученія $5^1/_{10}$% отъ основнаго капитала						19. Дѣйствительный доходъ ниже дѣйствительнаго расхода.					
		на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская I участ.	—	—	—	—	—	—	28,75	—	—	41,97	—	—
2	Балтійская II учас.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Бресто-Граевская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Варшав.-Бромберг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Варшавс.-Вѣнская.	—	1,98	17,63	—	2,44	23,63	—	—	—	—	—	—
6	Волго-Донская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Вороне.-Рост. I уч.	—	—	—	—	—	—	—	21,46	—	—	84,74	—
8	Воронеж-Рос. II у.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Грязе-Царицын. I у.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Грязе-Цариц. II у.	—	—	—	—	—	—	66,70	9,54	—	162,70	23,28	—
11	Динабурго-Витеб.	—	—	15,06	—	—	24,56	—	—	—	—	—	—
12	Кіево-Брестская. .	—	—	7,77	—	—	9,78	—	—	—	—	—	—
13	Козлово-Воронеж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Курско-Кіевская. .	61,69	68,68	51,31	109,65	126,98	96,07	—	—	—	—	—	—
15	Курс.-Харьк.-Азов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Либавская	—	—	—	—	—	—	63,69	42,48	—	338,78	137,01	—
17	Лодзинская Фаб. (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Москов.-Брестская	—	—	—	—	—	—	11,21	—	—	31,83	—	—
19	Московс.-Курская .	29,17	5,21	63,02	59,60	9,61	102,43	—	—	—	—	—	—
20	Московс.-Нижегор.	91,91	100,01	93,85	162,81	182,13	167,47	—	—	—	—	—	—
21	Московско-Рязан.	146,47	132,34	118,04	204,78	213,45	174,38	—	—	—	—	—	—
22	Московс.-Ярослав.	103,81	8,77	29,57	236,57	11,31	55,37	—	—	—	—	—	—
23	Николаевская . . .	80,66	24,99	57,65	131,45	46,30	105,38	—	—	—	—	—	—
24	Новгород.(узко.) (2)	—	—	—	—	—	—	14,20	2,17	4,51	142,00	14,74	202,72
25	Новоторжская (3) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Одесская	—	—	9,35	—	—	17,29	—	—	—	—	—	—
27	Орловско-Витебск.	—	—	3,73	—	—	7,04	—	—	—	—	—	—
28	Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Риго-Динабургская	29,24	—	49,33	76,62	—	63,17	—	—	—	—	—	—
30	Риго-Митавская. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Рыбинско-Бологов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Рязанско-Козловск.	89,20	112,24	166,42	131,37	190,57	290,02	—	—	—	—	—	—
33	Ряжско-Моршанс.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	С.-Петер.-Варшав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Тамбово-Козловск.	191,15	—	—	330,26	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Тамбово-Саратовс.	—	—	—	—	—	—	14,67	—	—	39,70	—	—
37	Финляндскія. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Харьк.-Николаевс.	—	—	—	—	—	—	123,95	—	—	188,51	—	—
39	Шуйс.-Иванов. I уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Шуйс.-Иванов. II у.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Яросл.-Волог. (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	0,05	—	—	0,16	—
	Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средній выводъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N. d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 esieux.		
		18ter. La recette effective est supérieure à la recette qui aurait dû être perçue, pour produire $5^1/_{10}$% du capital de construction.						19. La recette effective est inférieure aux dépenses effectives.					

VI. TABLEAU DES RECETTES ET DÉPENSES DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES

(Конецъ.)

19me. Дѣйствительный доходъ меньше расхода исчисленнаго при нормальномъ ремонтѣ и возобновленіи.						19ter. Дѣйствительный доходъ меньше дохода исчисленнаго для полученія 5 1/10 % отъ основнаго капитала.						НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	N. по порядку.
на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.			на версту пробѣга поѣзда.			на версту пробѣга 100 осей.				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
57,22	4,83	—	91,03	10,28	—	284,15	238,65	123,48	437,16	507,76	266,90	S.-Pet.-Port Bal. I se.	1
—	—	—	—	—	—	—	77,38	—	—	179,96	—	S.-Pet.-Port B. II se.	2
—	—	92,46	—	—	232,20	—	—	184,07	—	—	733,38	Brest-Grayevo . . .	3
—	—	—	—	—	—	19,83	36,88	46,20	44,48	59,48	78,23	Varsovie-Bromberg	4
—	—	—	—	—	—	11,14	—	6,57	12,83	—	9,80	Varsovie-Vienne . .	5
—	—	—	—	—	—	55,01	83,14	60,27	131,60	154,39	119,42	Volga-Don	6
—	37,42	—	—	152,15	—	—	114,46	122,05	—	456,78	272,45	Voron.-Rost. I sect.	7
—	—	—	—	—	—	—	44,60	—	—	71,31	—	Voron.-Rost. II sect.	8
1,48	—	—	3,21	—	—	225,36	125,70	131,19	482,57	307,47	207,15	Griazi-Tsarit. I sect.	9
81,97	20,73	3,76	199,92	50,56	6,13	352,47	380,11	225,13	859,70	683,21	257,78	Griazi-Tsarit. II sec.	10
—	—	—	—	—	—	47,29	130,19	—	86,31	211,43	—	Dunaburg-Vitebsk .	11
—	—	—	—	—	—	164,16	50,59	10,81	414,56	101,19	20,39	Kiev-Brest	12
—	—	—	—	—	—	66,74	33,25	35,71	169,95	85,25	83,41	Koslov-Voronége. .	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kiev	14
—	—	—	—	—	—	103,82	69,97	77,93	291,22	174,93	180,68	Koursk-Khar.-Asov.	15
81,02	62,87	17,20	430,95	202,74	38,60	291,44	229,40	183,65	1553,71	739,88	412,17	Libau	16
—	—	—	—	—	—	92,10	122,78	117,04	239,76	285,56	258,47	Lodzi (1).	17
12,19	—	—	63,02	—	—	187,43	106,10	58,87	532,31	255,02	149,86	Moscou-Brest . . .	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Koursk . .	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Nijni-Novg.	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Riasan. . .	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Yaroslav. .	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Petersb-Moscou.	23
23,67	10,25	—	236,70	68,98	—	72,13	68,75	58,53	721,30	456,01	314,01	Novgor.(à voie étr.)(2)	24
1,41	—	—	13,18	—	—	35,30	35,66	38,53	750,42	437,24	346,27	Novo-Torjock (3). .	25
—	—	—	—	—	—	125,68	96,73	—	977,10	182,31	—	Odessa.	26
—	—	—	—	—	—	38,11	64,17	—	76,76	127,50	—	Orel-Vitebsk. . . .	27
—	—	—	—	—	—	140,70	152,30	76,31	343,50	346,13	165,28	Orel-Griazi.	28
—	—	—	—	—	—	—	8,51	—	—	11,06	—	Riga-Dunaburg . .	29
—	—	—	—	—	—	54,42	65,98	88,00	255,48	300,39	268,07	Riga-Mitau	30
—	—	—	—	—	—	110,58	101,36	40,57	219,09	151,29	73,69	Ribinsk-Bologoe. .	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riasan-Koslov . . .	32
—	—	—	—	—	—	181,48	156,52	150,08	489,94	392,76	369,11	Riajsk-Morschansk.	33
—	—	—	—	—	—	30,33	52,90	16,74	65,99	107,95	31,22	St.-Petersb.-Varsov.	34
—	—	—	—	—	—	207,04	62,63	9,84	357,71	126,14	14,09	Tambov-Koslov. . .	35
21,56	—	—	58,35	—	—	387,97	210,61	165,33	1049,99	514,69	410,05	Tambov-Saratov . .	36
3,95	—	—	8,97	—	—	99,21	—	—	225,47	—	—	Finlande	37
136,83	—	—	208,10	—	—	594,57	97,05	97,49	904,27	166,25	158,38	Kharkov-Nicolaev .	38
—	—	—	—	—	—	122,45	106,21	81,44	269,55	259,18	190,50	Schouia-Ivan. I sect.	39
6,82	—	—	36,36	—	—	187,45	217,19	166,29	1038,93	625,04	380,10	Schou.-Ivan. II sec.	40
—	24,57	20,67	—	111,68	49,41	—	119,88	185,13	—	544,89	442,56	Yaros.-Vol.(à voie ét.)	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total.	
—	—	—	—	—	—	101,16	73,53	52,65	326,18	218,71	133,69	Moyenne générale.	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	N d'ordre.
par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.			par verste de parcours des trains.			par verste de parcours de 100 essieux.				
La recette effective est inférieure aux dépenses calculées, pour entretenir à l'état normal la voie et le matériel roulant.						La recette effective est inférieure à la recette qui aurait dû être perçue, pour produire un revenu de 5 1/10 % du capital de construction.							

(Fin.)

SUR LES CHEMINS DE FER RUSSES EN 1871, 1872 et 1873. (En copecks.)

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) **Лодзинская Фабричная Ж. Д.**—Всѣ поѣзды смѣшанные. — Показанный расходъ соотвѣтствуетъ расходу на часть пассажирскую смѣшаннаго поѣзда. Составъ поѣздовъ смѣшанныхъ былъ:
въ 1871 г. 41 осей,—въ 1872 г. 52 осей,—въ 1873 г. 57 осей.

2) **Новгородская Ж. Д.**—Всѣ поѣзды смѣшанные.—Показнный расходъ, соотвѣтствуетъ расходу на часть пассажирскую смѣшаннаго поѣзда. Составъ поѣздовъ смѣшанныхъ былъ:
въ 1871 г. 19 осей,—въ 1872 г. 26 осей,—въ 1873 г. 30 осей.

3) **Новоторжская Ж. Д.** —Товарные поѣзды причислены къ смѣшаннымъ и расчетъ сдѣланъ для смѣшаннаго поѣзда.—Расходы показанные въ таблицы соотвѣтствуютъ расходамъ на пассажирскую часть смѣшаннаго поѣзда, котораго составъ былъ:
въ 1871 г. 21 осей,—въ 1872 г. 19 осей,—въ 1873 г. 22 осей.

OBSERVATIONS.

1) **Chemin de fer manufacturière de Lodzi.**—Tous les trains mixtes.—La dépense indiquée dans le tableau, représente la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train.—La composition moyenne des trains mixtes était:
en 1871: 41 essieux;—en 1872: 52 essieux;—en 1873: 57 essieux.

2) **Chemin de fer de Novgorod.**—Tous les trains mixtes.—La dépense indiquée dans le tableau représente la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train. —La composition moyenne des trains mixtes était:
en 1871: 19 essieux;—en 1872: 26 essieux;—en 1873: 30 essieux.

3) **Chemin de fer de Novo-Torjock.**—Les trains des marchandises sont inclus dans les trains mixtes, et par conséquant la dépense totale a été calculée pour un train mixte.—Les dépenses indiquées dans le tableau représentent la partie de la dépense totale du train mixte, correspondante au mouvement des voyageurs dans ce train.
La composition moyenne des train mixtes était:
en 1871: 21 essieux;—en 1872: 19 essieux;— en 1873: 22 essieux.

VIII
ТАБЛИЦА
Доходовъ и Расходовъ на Русскихъ Ж. Д.
ОТЪ ДВИЖЕНІЯ
СРЕДНЯГО ПАССАЖИРА НА ОДНУ ВЕРСТУ
въ 1871 1872 и 1873 г.

VIII
TABLEAU
des Recettes et Dépenses du transport
DES VOYAGEURS DE TOUTES CLASSES
A UNE VERSTE DE DISTANCE
sur les chemins de fer Russes
en 1871 1872 et 1873.

Таблица VIII. Доходы и расходы расчитанные **на средняго пассажира и на**

№ по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Среднее число ежедневныхъ пассажирскихъ поѣздовъ во всю длину дороги			Число осей въ поѣздѣ			Доходъ со 100 осеверстъ: Дѣйствительно поступившій			Доходъ со 100 осеверстъ: Необходимый для полученія $5^1/_{10}$ % отъ основнаго капитала (при нормальномъ ремонтѣ).			Расходъ на 1: Дѣйствительно произведенный		
		1			2			3			4			5		
		1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
1	Балтійская (1 участокъ).	3,17	3,54	5,19	24	22	27	336,16	365,91	480,47	804,66	1064,83	741,22	369,91	397,47	365,1
2	Балтійская (2 участокъ).	—	10,48		—	34		—	656,50		—	675,07		—	409,12	
3	Бресто-Граевская . . .	—	—	2,17	—	—	18	—	—	462,01	—	—	1200,54	—	—	601,3
4	Варшавско-Бромбергск.	4,62	5,49	4,63	21	18	19	484,01	619,05	661,37	620,54	711,46	697,67	530,34	604,35	555,8
5	Варшавско-Вѣнская .	6,09	6,17	6,26	23	25	21	650,39	607,15	839,26	441,25	426,48	531,96	228,70	259,54	319,7
6	Волго-Донская	1,09	1,30	1,49	11	8	8	850,18	765,24	592,38	1383,86	1542,72	1569,65	1207,35	1211,88	1155,0
7	Воронеж.-Ростов. (1 уч.).	—	2,11	2,46	—	21	26	—	690,50	578,12	—	1472,86	906,20	—	594,43	523,4
8	Воронеж.-Ростов. (2 уч.).	—	3,96		—	16		—	1167,94		—	774,04		—	306,41	
9	Грязе-Царицынс. (1 уч.).	3,35	2,58	2,10	20	22	25	387,81	519,77	581,08	1133,93	893,97	711,85	473,18	399,47	319,1
10	Грязе-Царицынс. (2 уч.).	2,34	1,87	1,81	19	22	23	221,03	334,59	367,74	1427,19	1297,14	858,92	546,38	487,75	357,9
11	Динабургo-Витебская .	3,98	4,08	4,10	16	15	18	906,76	784,68	757,22	644,74	800,04	599,00	530,05	548,11	393,6
12	Кіево-Брестская. . . .	3,87	4,26	4,41	22	26	28	709,54	743,96	533,34	1165,61	749,73	702,00	691,09	414,46	344,2
13	Козлово-Воронежская .	4,14	4,14	4,13	23	26	29	587,84	582,27	532,66	909,95	810,00	790,38	392,35	377,45	401,3
14	Курско-Кіевская. . . .	4,29	4,31	4,29	29	31	33	619,29	576,65	569,74	739,94	637,23	564,56	286,89	250,51	226,0
15	Курско-Харьково-Азовс.	3,89	4,19	4,09	29	28	26	698,43	685,61	757,77	912,94	803,77	716,18	556,61	428,76	392,0
16	Либавская	1,33	2,00	2,01	27	18	27	249,23	348,06	339,77	1699,22	1138,75	854,02	599,60	420,66	342,3
17	Лодзинская Фабричная [1])	4,32	4,63	4,14	13	11	12	723,13	871,37	867,65	744,29	807,43	753,39	370,77	505,86	453,0
18	Московско-Брестская.	1,26	3,25	3,87	32	32	29	488,14	377,82	416,07	924,24	653,76	567,67	412,86	312,86	304,9
19	Московско-Курская . .	6,24	6,93	7,06	36	35	34	670,13	615,04	587,83	600,80	526,68	552,82	361,08	297,48	318,9
20	Московско-Нижегородс.	5,45	5,66	5,71	37	39	34	534,68	590,11	610,26	459,49	440,75	482,94	337,34	350,52	286,1
21	Московско-Рязанская .	5,34	5,36	5,72	26	38	42	1091,76	779,70	649,30	462,12	383,27	337,20	359,77	282,36	210,4
22	Московско-Ярославская	3,61	3,32	3,59	31	31	34	922,45	1023,09	896,06	647,24	613,98	617,66	255,53	283,81	284,7
23	Николаевская.	13,37	10,90	8,95	32	32	38	461,15	651,82	682,77	576,30	607,75	531,23	275,52	303,57	292,9
24	Новгородская (узко.). [2])	4,21	4,19	3,92	9	11	12	627,66	684,05	724,72	1068,22	840,00	727,05	481,70	393,94	351,5
25	Новоторжская [3]) . . :	4,14	4,95	4,90	10	11	11	527,21	449,96	443,54	1461,98	1404,94	1213,91	594,52	546,16	506,6
26	Одесская.	3,44	4,25	4,66	27	24	19	581,39	670,92	839,46	681,95	941,92	930,80	407,76	545,24	573,2
27	Орловско-Витебская . .	3,03	4,02	4,00	22	23	22	387,19	380,21	424,54	636,20	723,70	571,36	380,51	377,94	305,2
28	Орловско-Грязская. . .	3,69	4,06	3,83	23	24	24	405,58	428,26	402,13	1033,80	869,09	856,32	535,00	455,26	561,2
29	Риго-Динабургская . .	3,91	3,91	4,34	15	20	18	915,43	723,10	823,08	722,52	745,31	636,07	442,53	450,84	357,6
30	Риго-Митавская. . . .	6,38	5,77	6,92	15	17	18	1129,15	972,29	652,44	1069,61	1104,29	913,65	566,56	572,00	497,4
31	Рыбинско-Бологовская .	3,77	4,03	4,07	23	25	24	556,41	555,00	481,91	727,09	732,06	625,30	277,42	288,87	245,4
32	Рязанско-Козловская. .	4,04	4,29	5,08	29	32	28	783,00	745,02	702,08	478,53	450,06	437,56	298,61	274,75	284,3
33	Ряжско-Моршанская. .	1,99	2,04	2,05	21	20	23	449,62	519,50	548,63	1152,08	1167,35	1163,45	556,98	610,60	632,2
34	С. Петербургско-Варшав.	5,76	5,81	5,96	25	25	26	493,94	563,48	476,47	748,78	711,28	635,03	462,15	523,91	401,9
35	Тамбово-Козловская . .	4,14	4,26	4,28	23	26	26	586,86	536,23	505,59	1175,01	857,47	685,57	506,11	379,23	325,6
36	Тамбово-Саратовская .	2,17	2,96	2,84	27	26	29	403,14	430,72	502,57	1660,93	1181,58	945,69	631,74	517,26	446,4
37	Финлядскія	3,15	—	—	18	—	—	423,96	—	—	644,02	—	—	248,42	—	—
38	Харьково-Николаевская	2,60	3,44	3,94	19	22	18	847,52	702,95	665,43	1559,37	991,46	954,41	676,53	547,52	432,4
39	Шуйско-Ивановск. (1 у.).	2,18	2,01	2,05	28	31	31	620,31	599,00	566,44	949,97	960,69	964,98	394,46	406,18	422,8
40	Шуйско-Ивановск. (2 у.).	2,26	2,01	2,06	19	26	25	342,26	310,96	313,26	1554,34	1121,17	973,65	546,38	402,27	353,4
41	Яросл.-Волог. (узкокол.).	—	2,03	2,01	—	18	16	—	564,78	660,32	—	960,82	1119,67	—	377,31	452,2
	Итого. .	142,61	164,56	155,09	824	931	931	21672,74	24193,26	22495,44	33622,76	33594,90	29641,53	16792,70	17116,11	15598,5
	Средній выводъ	**3,96**	**4,22**	**4,08**	**23**	**24**	**24**	**602,02**	**620,34**	**591,98**	**933,96**	**861,41**	**780,04**	**466,44**	**438,87**	**410,4**
№ d'ordre	Désignation des chemins de fer	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873
		1			2			3			4			5		
		Nombre moyen de trains des voyageurs par jour et à la distance entière			Nombre d'essieux dans un train			Réellement perçue			Qui aurait dû être perçue pour produire $5^1/_{10}$ % du capital de construction, en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.			Effectivement faites		
								Recette par 100 essieux-verstes						Dépenses par 100		

Tableau VIII. Recettes et dépenses **par voyageur de toutes classes** (voyageur

версту русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ **1871, 1872** и **1873** годахъ. (въ копѣйкахъ).

О осверстъ			СРЕДНІЙ ПАССАЖИРЪ															Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	№ по порядку
Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія			Среднее число перевезенныхъ пассажировъ на одну ось			Доходъ съ пассажира и версты — Дѣйствительно поступив.			Доходъ — Необходимый для получен я $5^1/_{10}$ % отъ основнаго капитала. (при нормальномъ ремонтѣ			Расходъ на передвиженіе пассажира на верс. — Дѣйствительно произвед.			Расходъ — Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія				
6			7			8			9			10			11				
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
406,62	464,25	361,47	2,14	2,69	3,25	1,26	1,38	1,50	3,73	3 96	2,28	1,73	1,48	1,12	1,90	1,73	1,11	S. Peter. Port-Bal. (1 Sec.)	1
—	420,60		—	4,18		—	1.57		—	1,61		—	0.98		—	1,01		S. Peter Port-Bal. (2 Sec.)	2
—	—	641,82	—	—	4,31	—	—	1,07	—	—	2,78	—	—	1,39	—	—	1,49	Brest-Graevo	3
402,94	461,26	480,89	3,72	4,46	4,67	1,30	1,39	1,40	1,67	1,60	1,49	1,42	1,36	1,19	1,08	1,03	1,03	Varsovie-Bromberg	4
288,02	283,73	356.11	5,42	4,86	6,04	1,20	1,25	1,38	0,81	0 88	0,88	0,42	0.53	0,53	0,53	0,58	0.59	Varsovie-Vienne	5
875,77	1004.65	945,95	6,50	6,08	5,85	1,29	1,26	1,01	2,13	2,54	2,68	1,86	1,99	1,97	1,35	1,65	1 61	Volga-Don	6
—	670,38	456,08	—	6.44	4,64	—	1,07	1,25	—	2,29	1,95	—	0.92	1,13	—	1,04	0 98	Voronège-Rostov (1 Sec.)	7
—	424.73		—	7,93		—	1,47		—	0,97		—	0,39		—	0.54		Voronège-Rostov (2 Sec.)	8
528,31	426.59	370,05	3,61	4,02	4,05	1,07	1,29	1,28	3,14	2,23	1,76	1,31	0,99	0,79	1,46	1,06	0,91	Griazi-Tsaritsine (1 Sec.)	9
618,55	541,13	375,71	2,08	2,46	2,42	1,06	1,36	1,39	6,86	5,27	3,55	2,63	1,98	1.48	2,97	2.20	1,55	Griazi-Tsaritsine (2 Sec.)	10
450,71	441,02	354,94	6,55	6,45	5,61	1.38	1,22	1,17	0,98	1.24	1,07	0,81	0,85	0,70	0.69	0,68	0.63	Dunabourg-Vitebsk	11
388,03	416,09	388,71	5,12	5,28	3,81	1,38	1,41	1,40	2,28	1,42	1,84	1,35	0,78	0,90	1,34	0,79	1,02	Kiev-Brest	12
450,70	425,76	437,21	4,24	4,78	4,12	1,39	1,23	1,34	2,15	1,69	1.92	0,92	0.79	0,97	1,06	0.89	1,06	Kozlov-Voronège	13
341,16	293,29	279,79	4,44	4,23	4,50	1,39	1,36	1,27	1,67	1,51	1,25	0,65	0,59	0,51	0,77	0.69	0,62	Koursk-Kiev	14
534,45	434,18	401,71	5,66	5,01	4,92	1,23	1,37	1,44	1,61	1,60	1,45	0,98	0,86	0,80	0,94	0 87	0.82	Koursk-Kharkov-Azov	15
667,91	516,18	398,76	2,01	2,72	2,59	1,24	1,28	1,31	8,45	4,19	3,30	2,99	1,55	1,32	3,32	1,90	1,54	Libau	16
366,10	448.27	418,17	6,09	7,26	6,90	1,02	1,20	1,27	1,22	1,11	1.09	0,61	0.70	0,66	0.60	0,62	0,61	Manufacturière de Lodzi[1])	17
457,71	366,24	328,83	4,76	3,42	4,19	1,03	1,10	1,00	1,94	1,91	1,35	0,87	0,91	0,73	0,96	1.07	0,78	Moscou-Brest,	18
311,94	279,77	284,94	4,87	4,52	4.62	1,38	1,36	1,27	1,23	1,16	1,20	0,74	0,66	0,69	0,64	0,62	0,62	Moscou-Koursk	19
294,19	272,85	265.45	4,00	4,46	4,48	1,33	1,34	1,36	1,15	0,99	1,08	0,86	0,79	0,64	0,73	0,61	0,59	Moscou-Nijnij-Novgorod	20
311,02	280,21	257,24	8,11	5,87	7,46	1,33	1,33	1,39	0.57	0,65	0,45	0,44	0,48	0,28	0,38	0,48	0.35	Moscou-Riazan	21
312,50	305,76	304,48	7,56	8,11	7,23	1,22	1,26	1,24	0,86	0,76	0.85	0,34	0,35	0,39	0,41	0,38	0.42	Moscou-Yaroslavl	22
256,70	261,68	220,68	3,90	5,46	5,62	1,18	1,20	1,22	1.48	1,11	0,94	0,71	0,56	0,52	0,66	0,48	0,39	S.Peter.-Moscou (Nicolas)	23
581,70	467,33	396,61	6,90	7,12	6,38	0,90	1,19	1,21	1,55	1,18	1.14	0,70	0,55	0,55	0,84	0,66	0,62	Novgorod (à voie étroite)[2]	24
677,21	635,85	571,04	3,74	3,43	3,56	1.32	1,31	1,30	3,91	3,77	3,41	1,59	1,46	1,43	1,81	1,70	1.60	Novo-Torjock[3])	25
441,42	527,54	489,39	4,56	5,16	6,46	1,27	1,30	1,30	1.49	1,82	1,44	0,89	1,06	0,89	0,97	1.02	0.76	Odessa	26
343,21	360,50	299,73	3,16	3,02	3,24	1,23	1,26	1,27	2,01	2,40	1,76	1,20	1,25	0,94	1,09	1,19	0 93	Orel-Vitebsk	27
563,00	464,36	446,59	3,39	3,57	3,39	1,20	1,20	1,19	3,05	2,43	2,53	1,58	1,27	1,65	1.66	1,30	1,32	Orel-Griazi	28
421,60	435 14	389,32	7,35	5,56	6,46	1,25	1,30	1,27	0,98	1,34	0,98	0,60	0,81	0,56	0,58	0.78	0,61	Riga-Dunabourg	29
516,36	618,09	545,52	8,67	7,26	4,81	1,30	1,34	1,36	1,23	1,52	1,30	0,65	0,79	1,03	0,70	0,85	1,13	Riga-Mitau	30
362,29	360,14	298,76	4,60	4,48	4,09	1,21	1,24	1,18	1,58	1,63	1,53	0,60	0,64	0,60	0,79	0,81	0,73	Rybinsk-Bologoe	31
305,34	284,66	289,68	5,93	5,73	5,48	1,32	1,30	1,28	0,81	0,78	0,80	0,50	0,48	0,52	0,51	0.50	0.53	Riazan-Kozlov	32
572,82	564,08	607,08	3,63	4,12	4,44	1,24	1,26	1,24	3,17	2,83	2,62	1,53	1,48	1,42	1,58	1,37	1,37	Riajsk-Morchansk	33
394,83	382,27	329,57	4,09	4,42	3,66	1,21	1,28	1,30	1,83	1,61	1,73	1,13	1,19	1,10	0,96	0.86	0,90	S. Pétersbourg-Varsovie	34
577,80	433,49	379,46	4,82	4,47	4,00	1,14	1,20	1,26	2,44	1,92	1,71	1,05	0,85	0,81	1,20	0,97	0,95	Tambow-Kozlow	35
567,65	593,53	483,79	3,03	3,24	3,66	1,33	1,33	1,37	5,48	3,65	2,58	2,08	1,60	1,22	2,20	1,83	1,32	Tambow-Saratow	36
353,87	—	—	3,19	—	—	1,33	—	—	1,77	—	—	0,68	—	—	0,97	—	—	Finland	37
593,41	538,66	469.02	6,49	5,11	4,72	1,31	1,37	1,41	2,23	1,94	2,00	1.04	1,07	0,92	1,07	1,05	0,95	Kharkov-Nicolayev	38
460,84	457,03	457,56	4,39	4,51	4,28	1,40	1,33	1,32	2.16	2,13	2,25	0,90	0,90	0,99	1,05	1,01	1,07	Schouia-Ivanovo (1 sec.)	39
553,22	489,61	432.84	2,32	2,33	2,54	1,47	1,33	1,23	6,70	4,81	3,83	2,36	1,73	1,36	2,81	2,10	1,70	Schouia-Ivanovo (2 sec.)	40
—	480,89	567,99	—	4,77	5,46	—	1,19	1,21	—	2,01	2,05	—	0,79	0,83	—	1,01	1.04	Yaroslavl-Vologda	41
17249,99	17531,76	15782,44	171,64	190,01	177,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Total	
479,16	**449.53**	**415,33**	**4,77**	**4,85**	**4,68**	**1,26**	**1,27**	**1,26**	**1,96**	**1,77**	**1,67**	**0,98**	**0,90**	**0,88**	**1,00**	**0,92**	**0,89**	**Moyenne générale**	
1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873	1871	1872	1873		
6			7			8			9			10			11				
Qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal, la voie et le matériel roulant			Nombre moyen de voyageurs transportés par essieu			Réellement perçue			Qui aurait dû être perçue pour produire $5^1/_{10}$ % du capital de construction, en entretenant à l'état normal la voie et le matériel roulant			Effectivement faites			Qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal la voie et le matériel roulant			Désignation des chemins de fer	№ d'ordre
essieux-verstes			VOYAGEUR DE TOUTES CLASSES (Voyageur moyen)			Recette moyenne par voyageur et par verste						Dépenses moyennes par voyageur et par verste							

(moyen) **et par verste** des chemins de fer Russes en **1871, 1872 et 1873** (en copecks).

ПРИМѢЧАНІЯ.

Показано число товаро-пассажирскихъ поѣздовъ — потому что отдѣльные пассажирскіе поѣзды не отправляются.

Средній составъ товаро-пассажирскаго поѣзда былъ:

1. Лодзинская Ж. Д. въ 1871 г. 51 осей; — въ 1872 г. 52 осей; — въ 1873 г. 57 осей;
2. Новгородская „ „ „ „ „ 19 „ „ „ „ 26 „ „ „ „ 30 „
3. Новоторжская „ „ „ „ „ 21 „ „ „ „ 19 „ „ „ „ 22 „

REMARQUES.

On a indiqué le nombre de trains mixtes, attendu qu'il n'existe pas de trains des voyageurs.

Un train mixte se composait d'un nombre moyen d'essieux:

1. Chemin de fer de Lodzi: en 1871 de 51 ess. — en 1872 de 52 ess. — en 1873 de 57 essieux.
2. Chemin de fer de Novgorod „ „ „ 19 „ „ „ „ 26 „ „ „ „ 30 „
3. Chemin de fer de Novo-Torjock: „ „ „ 21 „ „ „ „ 19 „ „ „ „ 22 „

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ РАСЧИТАННЫЕ НА

Русскихъ Желѣзныхъ

въ копѣ

RECETTES ET DÉPENSES PAR VOYAGEUR DE

des chemins de fer Ru

en ko

Объясненіе — *Доходъ съ пассажира и версты* / *Récette moyenne par voyageur et par verste*

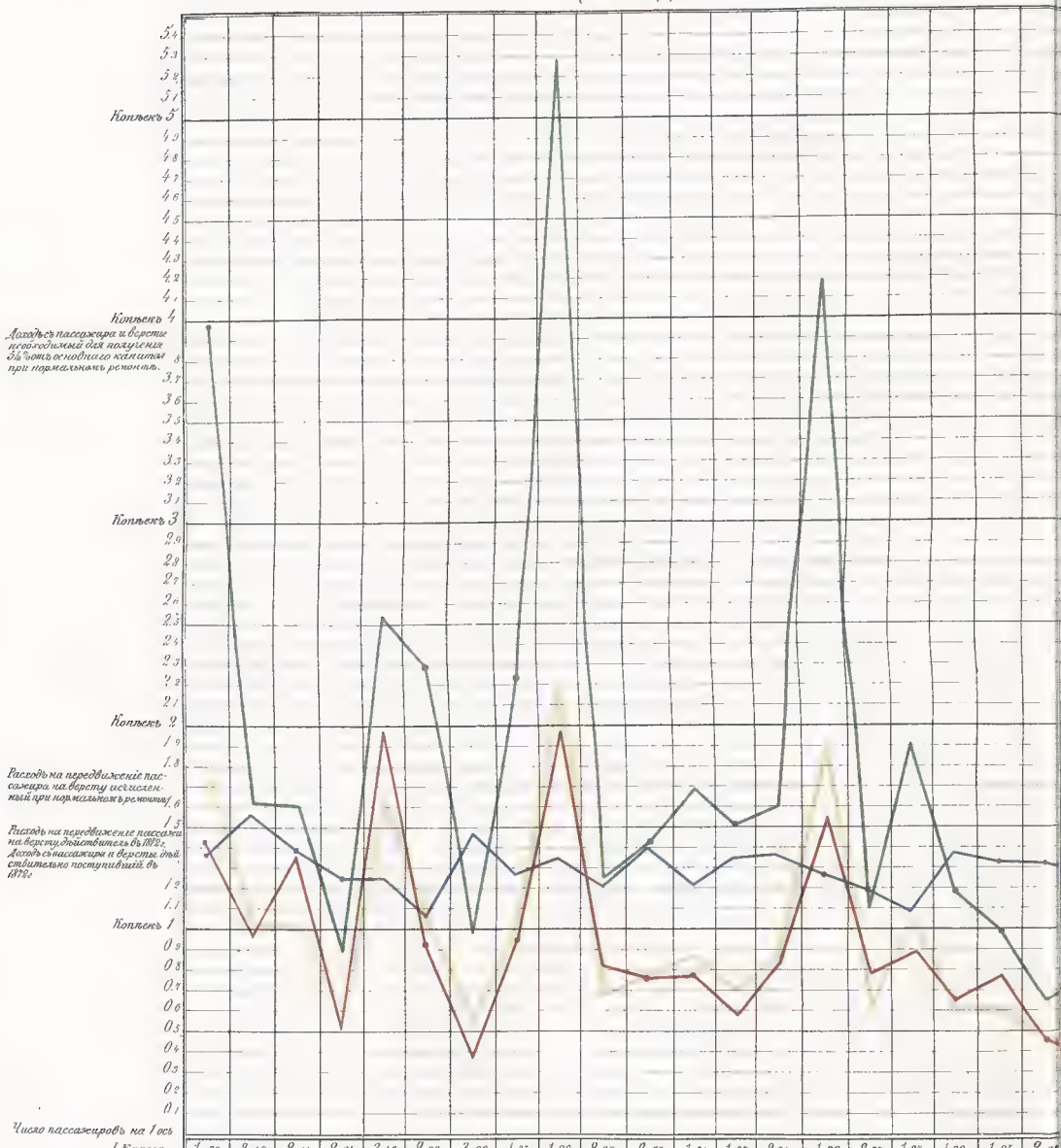
Légende — *Расходъ на передвиженіе пассажира на версту* / *Dépenses moyennes par voyageur et par verste*

дѣйствительно поступившій въ 1872 году. / *réellement perçue en 1872.*

необходимый для полученія 5½% отъ основнаго капитала / *qui aurait dû être perçue pour produire 5½% du capital de constru*

дѣйствительно произведенный въ 1872 году / *effectives en 1872*

исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и воз / *qui auraient dû être faites en entretenant à l'état normal les rai*



Число пассажировъ на 1 ось																				
I Класса	1.23	2.18	2.11	2.04	3.43	2.33	3.89	1.85	1.22	2.66	2.50	1.91	1.97	2.31	1.22	2.97	1.27	1.90	1.95	2.38
II Класса	1.64	2.93	2.79	2.75	3.79	3.14	5.21	2.34	1.53	3.57	3.42	3.05	2.58	3.09	1.62	3.91	1.71	2.78	2.72	3.61
III Класса	3.33	5.61	4.91	4.83	6.65	7.19	9.73	4.56	3.00	7.01	6.76	5.34	5.39	6.12	3.11	7.32	3.93	5.38	5.51	6.79
IV Класса	"	"	8.25	8.10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.47	"	10.25	"	"	"	"
Безъ различія классовъ	2.69	4.18	4.46	4.86	6.08	6.44	7.93	4.02	2.46	6.45	5.28	4.78	4.23	5.01	2.72	7.26	3.42	4.52	4.46	5.87
Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	Балтійская Baltique I участокъ I section	Балтійская Baltique II и III section	Варшавско-Бромбергск Varsovie-Bromberg	Варшавско-Вѣнская Varsovie Vienne	Волго-Донская Volga Don	Воронежско-Ростовская Voronège-Rostow I section	Воронежско-Ростовская II участокъ Voronège Rostow II section	Грязе-Царицынская I участокъ Griazi Tsarissine I section	Грязе-Царицынская II участокъ Griazi Tsarissine II section	Динабургско-Витебская Dunaboug-Vitebsk	Кіево-Брестская Kiew Brest	Козлово-Воронежская Kozlow-Voronège	Курско-Кіевская Koursk-Kiew	Курско-Харьково-Азовская Koursk Kharkow-Azow	Либавская Libau	Лодзинская фабричная Manufacturière de Lodz	Московско-Брестская Moscou Brest	Московско-Курская Moscou-Koursk	Московско-Нижегородская Moscou-Ajm. Novgorod	Московско-Рязанская Moscou-Rzan

СРЕДНЯГО ПАССАЖИРА И НА ВЕРСТУ

дорогъ въ 1872 г

нахъ

OUTES CLASSES (*Voyageur moyen*) ET PAR VERSTE

ses en 1872.

ecks

нормальномъ ремонтѣ

n en entretenant à l'état normal, les rails et le matériel roulant

ловленіи

et le matériel roulant.

3.43	1.96	2.56	1.55	2.27	1.28	1.44	2.43	3.30	1.87	2.51	1.75	1.90	1.81	1.10	1.40	2.41	2.00	1.03	1.30	Nombre de voyageurs par essieu		
4.69	3.09	3.17	2.10	3.02	1.71	1.94	3.30	4.63	2.58	3.39	2.35	2.55	2.41	1.93	2.16	3.24	2.65	1.40	2.57	I Classe		
9.13	6.83	6.45	3.83	5.99	3.33	4.28	6.57	8.10	4.66	6.52	4.64	5.87	5.36	3.14	3.92	6.89	5.26	2.33	5.13	II Classe		
"	"	"	"	7.71	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	III Classe		
																				IV Classe		
8.11	5.46	7.12	3.43	5.16	3.02	3.57	5.56	7.26	4.48	5.73	4.12	4.42	4.47	3.24	3.19	5.11	4.51	2.33	4.77	de toutes classes		
Москва-Ярославская Moscou-Yaroslaw	Николаевская Nicolas	Новгородская Novgorod a voie étroite	Новоторжская Novotorjok	Одесская Odessa	Орловско-Витебская Orel-Vitebsk	Орловско-Грязская Orel-Griazi	Рига-Динабургская Riga-Dunaburg	Рига-Митавская Riga-Mitau	Рыбинско-Бологовская Rybinsk-Bologoi	Рязанско-Козловская Ryazan-Kozlow	Рязанско-Моршанская Ryazan-Morchansk	С.Петербургско-Варшавская St-Petersbourg-Varsovie	Тамбовско-Козловская Tambow-Kozlow	Тамбовско-Саратовская Tambow-Saratow	Финляндская Finlande	Харьково-Азовская Kharkow-Azov	Щигрско-Ивнянская Schigrov-Ivnia	Щигрско-Ворожбинская Schigrov-Worojba	Ярославско-Костромская Yaroslavl-Kostroma a voie étroite	Désignation des chemins de fer		

1873 г. Въ Варшавѣ

РО-ВЕРСТЪ НА КАЖДУЮ ВЕРСТУ ДЛИНЫ ДОРОГИ

(САЖИРСКАГО ДВИЖЕНІЯ)

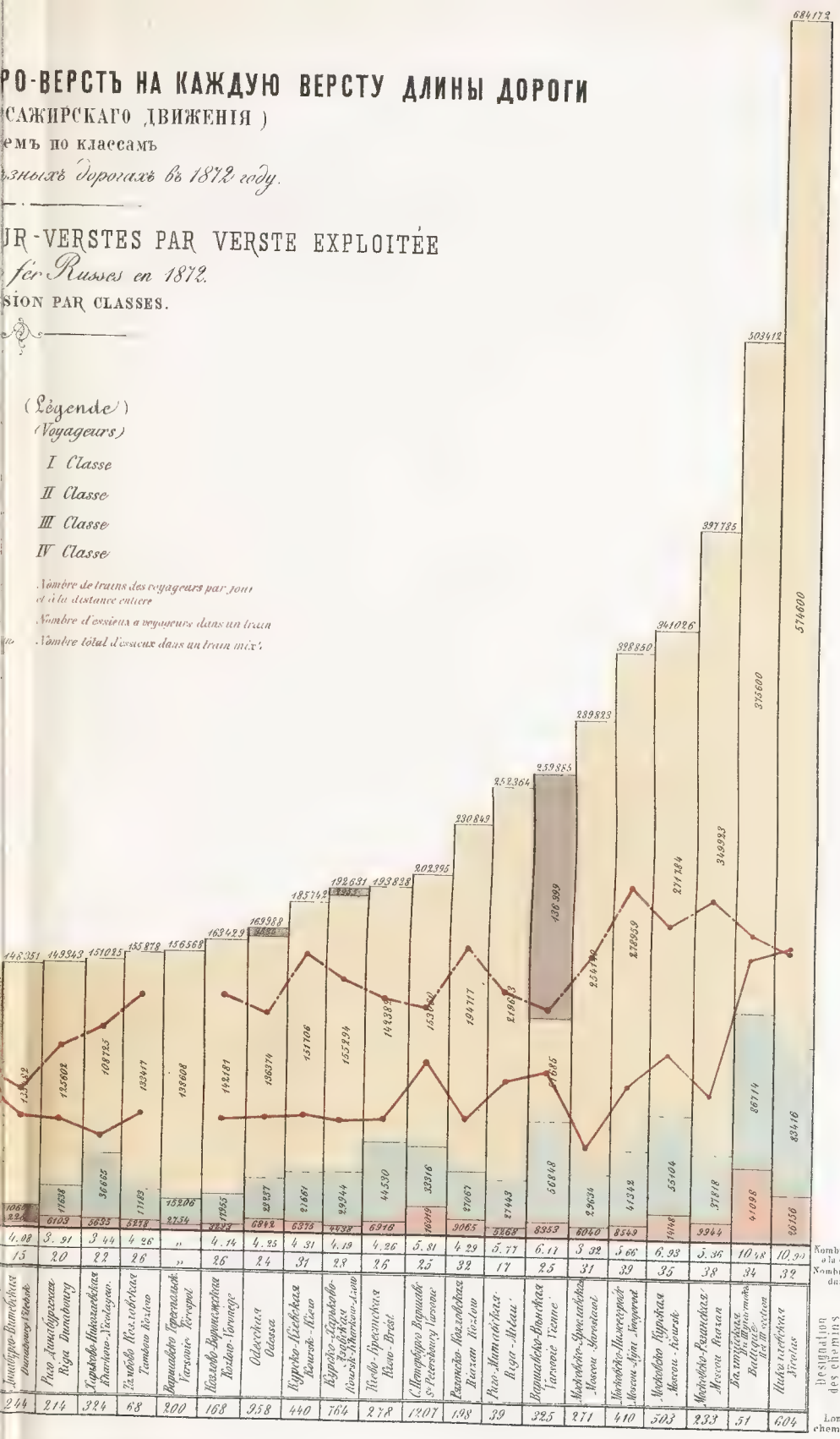
емъ по классамъ

зныхъ дорогахъ въ 1872 году.

JR-VERSTES PAR VERSTE EXPLOITÉE

fer Russes en 1872.

SION PAR CLASSES.



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ ЧИСЛА ПАССАЖИ

(ДѢЯТЕЛЬНОСТЬ ПА

съ раздѣле

на Русскихъ Жел

TABLEAU GRAPHIQUE DE VOYAGE

des Chemins d

AVEC SUBDIV

Объясненіе

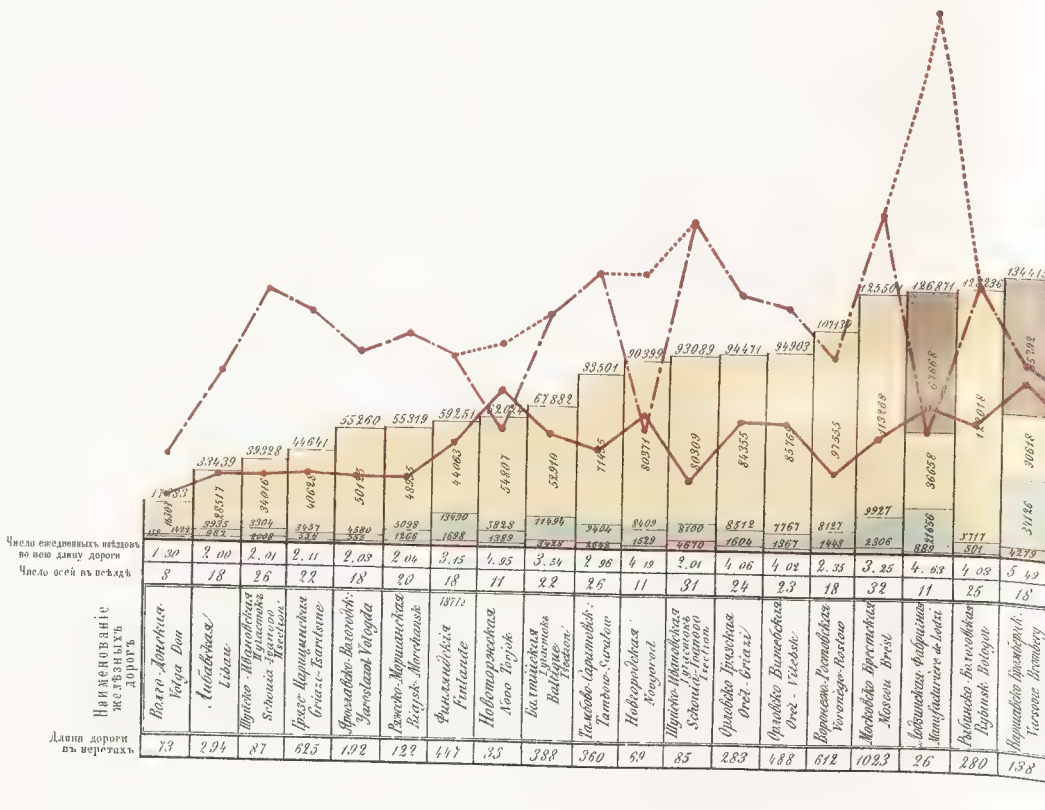
Пассажиры

I Класса

II Класса

III Класса

IV Класса



IX.

ТАБЛИЦА ДОХОДА и РАСХОДА

по передвиженію пассажировъ I, II, III и IV классовъ, на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, на одну версту, въ 1872 г.

IX.

TABLEAU des RECETTES et DÉPENSES

provenant du transport des voyageurs de I, II, III et IV classes à une verste de distance sur les chemins de fer russes en 1872.

Таблица IX. Доходы и расходы, разсчитанные НА ВЕРСТУ, ПЕРЕДВИЖЕНІЯ

№ по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	ДОХОДЪ на 100 осеверстъ. Дѣйствительно поступившій въ 1872 г.	ДОХОДЪ на 100 осеверстъ. Необходимый для полученія 5¹/₁₀% отъ капитала (при нормальномъ ремонтѣ).	РАСХОДЪ на 100 осеверстъ. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	РАСХОДЪ на 100 осеверстъ. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.	Средній пассажиръ. Число пассажировъ на одну ось.	Средній пассажиръ. Доходъ съ пассажира и версты. Дѣйствительно поступившій въ 1872 году.	Средній пассажиръ. Доходъ съ пассажира и версты. Необходимый для получ. 5¹/₁₀% отъ основ. кап. при нормальн. ремон.	Средній пассажиръ. Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	Средній пассажиръ. Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.	Пассажиръ I-го класса. Число пассажировъ на одну ось.	Пассажиръ I-го класса. Доходъ съ пассажира и версты. Дѣйствительно поступившій въ 1872 году.	Пассажиръ I-го класса. Доходъ съ пассажира и версты. Необходимый для получ. 5¹/₁₀% отъ основ. кап. при нормальн. ремон.	Пассажиръ I-го класса. Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	Пассажиръ I-го класса. Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.
		1.	2.	3.	4	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1	Балтійская (1 участокъ)	365,91	1064,83	397,47	464,25	2,69	1,38	3,96	1,48	1,73	0,74	2,98	14,39	5,37	6.27
2	Балтійская (2 участокъ)	656,50	675,07	409,12	420,60	4,18	1,57	1,61	0,98	1,01	1,69	3,00	3,99	2,42	2.49
3	Варшавско-Бромбергская	619,05	711,46	604,35	461,26	4,46	1,39	1,60	1,36	1,03					
4	Варшавско-Вѣнская	607,15	426,48	259,54	283,73	4,86	1,25	0,88	0,53	0,58					
5	Волго-Донская	765,24	1542,72	1211,88	1004,65	6,68	1,26	2,54	1,99	1,65					
6	Воронеж.-Ростовская (1 уч.)	690,50	1472,86	594,13	670,38	6,44	1,07	2,29	0,92	1,04					
7	Воронеж.-Ростовская (2 уч.)	1167,94	774,94	306,41	424,73	7,93	1,47	0,97	0,39	0,54					
8	Грязе-Царицынская (1 уч.)	519,77	893,97	399,17	426,59	4,02	1,29	2,23	0,99	1,06					
9	Грязе-Царицынская (2 уч.)	334,59	1297,14	487,75	541,13	2,46	1,36	5,27	1,98	2,20					
10	Динабурго-Витебская	784,68	800,04	548,11	441,02	6,45	1,22	1,24	0,85	0,68					
11	Кіево-Брестская	743,96	749,73	414,46	416,09	5,28	1,41	1,42	0,78	0,79	1,36	2,97	5,51	3 05	3 06
12	Козлово-Воронежская	582,27	810,00	377,45	425,76	4,78	1,23	1,69	0,79	0,89	0,83	3,04	9,76	4,55	5,13
13	Курско-Кіевская	576,65	637,23	250,51	293,29	4,23	1,36	1,51	0,59	0,69	1,04	2,92	6,13	2,41	2,82
14	Курско-Харьково-Азовская	685,61	803,77	428,76	434,18	5,01	1,37	1,60	0,86	0,87	1,03	2,97	7,80	4 16	4,21
15	Либавская	348,06	1138,75	420,66	516,18	2,72	1,28	4,19	1,55	1,90					
16	Лодзинская-Фабричная [1])	871,37	807,43	505,80	448,24	7,26	1,20	1,11	0,70	0,62	1,83	2,93	4,41	2.76	2,45
17	Московско-Брестская	377,82	653,76	312,86	366,24	3,42	1,10	1.91	0,91	1,07	0,76	2,97	8,60	4.12	4,82
18	Московско-Курская	615,04	526,68	297,18	279,77	4,52	1,36	1,16	0,66	0,62	1,44	3,24	3,66	2 07	1,94
19	Московско-Нижегородская	590,11	440,75	350,55	272,85	4,46	1,34	0,99	0,79	0,61	1,19	3,02	3,70	2.95	2,29
20	Московско-Рязанская	779,70	383,27	282,36	280,[illegible]	5,87	1,33	0,65	0,48	0,48					
21	Московско-Ярославская	1023,09	613,98	283,81	305,76	8,11	1,26	0,76	0,35	0,38	1,58	2,96	3,88	1,80	1.94
22	Николаевская	651,82	607,75	303,57	261,68	5,16	1,20	1,11	0,56	0,48					
23	Новгородская (узкоколейн.) [2]).	684,05	840,00	393,94	467,33	7,12	1,19	1,18	0,55	0,66	1,59	2,67	5,25	2.48	2,94
24	Новоторжская [3])	449,96	1404,94	546,16	635,85	3,43	1,31	3,77	1,46	1,70	0,62	2,90	22,98	8,81	10,26
25	Одесская	670,92	941,92	545,24	527,54	5,16	1,30	1,82	1,06	1,02					
26	Орловско-Витебская	380,21	723,70	377,91	360,50	3,02	1,26	2,40	1,25	1,19	0,30	2,97	24,12	12,00	12,02
27	Орловско-Грязская	428,26	869,09	455,26	464,36	3,57	1,20	2,43	1,27	1,30					
28	Риго-Динабургская	723,10	745,31	450,84	435,14	5,56	1,30	1,34	0,81	0,78					
29	Риго-Митавская	972,29	1104,29	572,00	618,09	7,26	1,34	1,52	0,79	0,85					
30	Рыбинско-Бологовская	555,00	732,06	288,87	360,14	4,48	1,24	1,63	0,61	0,81	0,26	2,91	28,15	11.12	13,85
31	Рязанско-Козловская	745,02	450,06	274,75	284,66	5,73	1,30	0,78	0,48	0,50	1,65	2,97	2,73	1,67	1,73
32	Ряжско-Моршанская	519,50	1167,35	610,66	564,08	4,12	1,26	2,83	1,48	1,37	0,83	2,97	14.06	7,36	6 85
33	С.-Петербурго-Варшавская	563,48	711,28	523,91	382,27	4,42	1,28	1,61	1,19	0,86					
34	Тамбово-Козловская	536,23	857,47	379,23	433,49	4,17	1,20	1,92	0,85	0,97	1,12	2,96	7,66	3,39	3,87
35	Тамбово-Саратовская	430,72	1181,58	517,26	593,53	3,24	1,33	3,65	1,60	1,83	0,75	3,00	15,75	6,90	7,91
36	Финляндская (за 1871 г.)	423,96	644,02	248,42	353,87	3,19	1,33	1,77	0,68	0,97					
37	Харьково-Николаевская	702,95	991,46	547,52	538,66	5,11	1,37	1,94	1,07	1,05	1,34	2,92	7,40	4,09	4.02
38	Шуйско-Ивановская (1 уч.)	599,00	960,69	406,18	457,03	4,51	1,33	2,13	0,90	1,01	1,05	3,00	9.15	3,87	4.34
39	Шуйско-Ивановская (2 уч.)	310,96	1121,17	402,27	489,61	2,33	1,33	4,81	1,73	2,10	0,45	3,00	24,91	8,94	10,88
40	Ярославско-Вологодская	564,78	960,82	377,31	480,89	4,77	1,19	2,01	0,79	1,01	1,07	2,97	8,98	3,53	4.49
	ИТОГО	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,62	68,30	—	—	—
	Средній выводъ	620,34	861,41	438,87	449,53	4,85	1,27	1,77	0,90	0,92	1,07	2,96	8,15	4,10	4,20

№ d'ordre.	Désignation des chemins de fer.	1. Réellement perçue en 1872.	2. Qui aurait dû être perçue, pour produire 5¹/₁₀% du capital de constr. en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	3. Effective en 1872.	4. Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	5. Nombre de voyageurs par essieu.	6. Réellement perçue en 1872.	7. Qui aurait dû être perçue, pour produire 5¹/₁₀% du capital de construction en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	8. Effective en 1872.	9. Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	10. Nombre de voyageurs par essieu.	11. Réellement perçue en 1872.	12. Qui aurait dû être perçue, pour produire 5¹/₁₀% du capital de construction en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	13. Effective en 1872.	14. Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.
		RECETTE par 100 essieux-ver.		DÉPENSE par 100 essieux-ver.		Voyageur de toutes classes (voyageur moyen).					Voyageur de I classe.				
							Recette moy. par voyageur et par verste.		Dépense moy. par voyageur et par verste.			Recette moy. par voyageur et par verste.		Dépense moy. par voyageur et par verste	

Tableau IX. Recettes et dépenses PAR VOYAGEUR de I, II, III et IV class

ПАССАЖИРОВЪ I, II, III и IV классовъ на рус. ж. д. въ 1872 г. (въ копѣйкахъ).

Пассажиръ II-го класса.					Пассажиръ III-го класса.					Пассажиръ IV класса.					Наименованіе железныхъ дорогъ.	№ по порядку.
Число пассажировъ на одну ось.	Доходъ съ пассажира и версты. Дѣйствительно поступившій въ 1872 году.	Доходъ съ пассажира и версты. Необходимый для полученія 5½% отъ основ. кап. при нормальн. ремон.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.	Число пассажировъ на одну ось.	Доходъ съ пассажира и версты. Дѣйствительно поступившій въ 1872 году.	Доходъ съ пассажира и версты. Необходимый для полученія 5½% отъ основ. кап. при нормальн. ремон.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.	Число пассажировъ на одну ось.	Доходъ съ пассажира и версты. Дѣйствительно поступившій въ 1872 году.	Доходъ съ пассажира и версты. Необходимый для полученія 5½% отъ основ. кап. при нормальн. ремон.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Дѣйствительно произведенный въ 1872 году.	Расходъ на передвиж. пассаж. на в. Исчисленный въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія.		
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.		
1,84	2,23	5,79	2,16	2,53	4,21	1,10	2,53	0,94	1,10						S. Péters.-Port Baltique (1 sect.)	1
2,51	2,24	2,69	1,63	1,68	6,49	1,17	1,04	0,63	0,65						S. Péters.-Port Baltique (2 sect.)	2
															Varsovie-Bromberg	3
															Varsovie-Vienne	4
															Volga-Don	5
															Voronège-Rostow (1 sect.) . .	6
															Voronège-Rostow (2 sect.) . .	7
															Griazi-Tsaritsine (1 sect.) . .	8
															Griazi-Tsaritsine (2 sect.) . .	9
															Dunabourg-Vitebsk	10
4,13	2,17	1,82	1,00	1,01	7,58	1,10	0,99	0,55	0,55						Kiew-Brest.	11
2,54	1,91	3,19	1,49	1,68	6,31	1,09	1,28	0,60	0,67						Kozlow-Voronège.	12
2,68	2,23	2,38	0,94	1,09	6,33	1,07	1,01	0,40	0,46						Koursk-Kiev	13
2,92	2,22	2,75	1,47	1,48	7,39	1,12	1,09	0,58	0,59	4,84	0,61	1,67	0,89	0,90	Koursk-Kharkow-Azow . . .	14
															Libau.	15
3,71	2,23	2,17	1,36	1,21	8,37	1,19	0,96	0,60	0,54	15,31	0,85	0,53	0,33	0,29	Manufacturière de Lodzi [1]) . .	16
1,37	2,21	4,77	2,28	2,67	4,98	0,96	1,72	0,63	0,74						Moscou-Brést	17
2,92	2,22	1,80	1,02	0,96	6,16	1,14	0,85	0,48	0,45						Moscou-Koursk	18
2,56	2,17	1,72	1,37	1,07	6,55	1,07	0,67	0,54	0,42						Moscou-Nijni-Novgorod . . .	19
															Moscou-Riazan	20
4,78	2,18	1,28	0,59	0,65	10,76	1,12	0,57	0,26	0,29						Moscou-Yaroslavl.	21
															S.-Péters.-Moscou (Nicolas) . .	22
3,39	2,16	2,48	1,16	1,38	8,77	1,06	0,96	0,45	0,53						Novgorod (à voie étroite) [2]) .	23
2,61	2,14	5,38	2,09	2,44	5,49	1,17	2,56	1,00	1,16						Novo-Torjock [3])	24
															Odessa	25
1,68	2,22	4,31	2,25	2,15	4,49	1,14	1,61	0,84	0,80						Orel-Vitebsk	26
															Orel-Griazi.	27
															Riga-Dunabourg	28
															Riga-Mitau.	29
1,16	2,21	6,31	2,49	3,10	5,28	1,19	1,38	0,55	0,68						Rybinsk-Bologoe.	30
2,97	2,20	1,52	0,93	0,96	6,91	1,09	0,65	0,40	0,41						Riazan-Kozlow	31
3,32	2,21	3,52	1,84	1,70	5,79	1,12	2,02	1,05	0,97						Riajsk-Morchansk	32
															S. Pétersbourg-Varsovie . . .	33
2,48	2,22	3,46	1,53	1,75	6,12	1,00	1,40	0,62	0,71						Tambow-Kozlow	34
1,74	2,23	6,78	2,91	3,41	5,04	1,15	2,34	1,02	1,17						Tambow-Saratow.	35
															Finlande (pour 1871) . . .	36
3,26	2,17	3,04	1,68	1,65	8,94	1,02	1,11	0,61	0,60						Kharkow-Nicolayew.	37
3,25	2,23	2,95	1,25	1,40	6,99	1,14	1,37	0,58	0,65						Schouia-Ivanovo (1 section) .	38
1,47	2,22	7,64	2,74	3,33	4,08	1,22	2,75	0,99	1,20						Schouia-Ivanovo (2 section) .	39
1,75	2,20	5,49	2,16	2,75	7,12	1,19	1,35	0,53	0,68						Yaroslavl-Vologda (a voie étroite)	40
61,04	50,22	—	—	—	150,15	25,53	—	—	—	20,15	1,46	—	—	—	TOTAL:	
2,65	2,19	3,25	1,65	1,70	6,53	1,11	1,32	0,67	0,69	10,07	0,73	0,85	0,43	0,41	Moyenne générale.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.		
Nombre de voyageurs par essieu.	Réellement perçue en 1872.	Qui aurait dû être perçue pour produire 5½% du capital de construction en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Effective en 1872.	Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Nombre de voyageurs par essieu.	Réellement perçue en 1872.	Qui aurait dû être perçue, pour produire 5½% du capital de construction en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Effective en 1872.	Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Nombre de voyageurs par essieu.	Réellement perçue en 1872.	Qui aurait dû être perçue, pour produire 5½% du capital de construction en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Effective en 1872.	Qui aurait dû être faite en entretenant à l'état normal les rails et le matériel roulant.	Désignation des chemins de fer.	№ d'ordre.
	Recette moy. par voyageur et par verste.		Dépense moy. par voyageur et par verste.			Recette moy. par voyageur et par verste.		Dépense moy. par voyageur et par verste.			Recette moy. par voyageur et par verste.		Dépense moy. par voyageur et par verste.			
Voyageur de II classe.					Voyageur de III classe.					Voyageur de IV classe.						

3 transporté à une verste sur les chemins de fer russes, en 1872 (en copecks).

ПРИМѢЧАНІЯ.

Показано число товаро-пассажирскихъ поѣздовъ—потому что отдѣльные пассажирскіе поѣзды не отправляются.

Средній составъ товаро-пассажирскаго поѣзда былъ:

1. Лодзинская ж. д. въ 1871 г. 51 осей;—въ 1872 г. 52 осей;—въ 1873 г. 57 осей;
2. Новгородская ж. д. „ „ „ 19 „ „ „ „ 26 „ „ „ „ 30 „
3. Новоторжская „ „ „ „ 21 „ „ „ „ 19 „ „ „ „ 22 „

RÉMARQUES.

On a indiqué le nombre de trains mixtes, attendu qu'il n'existe pas de trains de voyageurs.

Un train mixte se composait d'un nombre moyen d'essieux:

1. Chemin de fer de Lodzi: en 1871 de 51 ess.—en 1872 de 52 ess.—en 1873 de 57 essieux.
2. Chemin de fer de Novgorod: „ „ „ 19 „ „ „ „ 26 „ „ „ „ 30 „
3. Chemin de fer de Novo-Torjock: „ „ „ 21 „ „ „ „ 19 „ „ „ „ 22 „

X
ТАБЛИЦА
Доходовъ и Расходовъ на Русскихъ Ж. Д.
ОТЪ ПЕРЕВОЗКИ
ПУДА ТОВАРА НА ОДНУ ВЕРСТУ
въ 1871 1872 и 1873 г.

X
TABLEAU
des Recettes et Dépenses du transport
D'UN POUD DE MARCHANDISE
A UNE VERSTE DE DISTANCE
sur les chemins de fer Russes
en 1871 1872 et 1873.

Таблица V. **Доходы и расходы перевозки пуда товара на одну версту** на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1871, 1872 и 1873 годахъ (въ копѣйкахъ).

№ по порядку	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	1 (1871)	1 (1872)	1 (1873)	2 (1871)	2 (1872)	2 (1873)	3 Дѣйствительно поступившій (1871)	3 (1872)	3 (1873)	4 (1871)	4 (1872)	4 (1873)	5 (1871)	5 (1872)	5 (1873)	6 Дѣйствительно израсходованный (1871)	6 (1872)	6 (1873)	7 (1871)	7 (1872)	7 (1873)	8 Дѣйствительно израсходованный (1871)	8 (1872)	8 (1873)	9 (1871)	9 (1872)	9 (1873)	10 (1871)	10 (1872)	10 (1873)
28	Орловско-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
29	Риго-Динабургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
32	Рязанско-Козловская	11.[illegible]	13.[illegible]	15.[illegible]	69	58	57	505.[illegible]	551.[illegible]	519.[illegible]	274.[illegible]	260.[illegible]	329.[illegible]	265.[illegible]	371.[illegible]	247.[illegible]	235.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Итого	209.	208.	24.	[illegible]	[illegible]	919	7636.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	20900.	[illegible]	[illegible]	4159.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12012	[illegible]	6994.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Средній выводъ	3.	3.	6.	16	17	50	197	306.	183	423.	725.	621	621	533.	155.	349	308	324	308	371	327.	176.	178.	150	186.	182	160	121	125	126

Tableau V. **Recette et Dépenses du transport d'un poud de marchandise à une verste de distance** sur les chemins de fer russes en 1871, 1872 et 1873 (en copecks).

ПРИМѢЧАНІЯ.

Показано число товаро-пассажирскихъ поѣздовъ — потому что отдѣльные пассажирскіе поѣзды не отправляются.

Средній составъ товаро-пассажирскаго поѣзда былъ:

1. Лодзинская Ж. Д. въ 1871 г. 51 осей; — въ 1872 г. 52 осей; — въ 1873 г. 57 осей;
2. Новгородская „ „ „ „ „ 19 „ „ „ „ „ 26 „ „ „ „ „ 30 „
3. Новоторжская „ „ „ „ „ 21 „ „ „ „ „ 19 „ „ „ „ „ 22 „

REMARQUES.

On a indiqué le nombre de trains mixtes, attendu qu'il n'existe pas de trains des voyageurs.

Un train mixte se composait d'un nombre moyen d'essieux:

1. Chemin de fer de Lodzi: en 1871 de 51 ess. — en 1872 de 52 ess. — en 1873 de 57 essieux.
2. Chemin de fer de Novgorod „ „ „ 19 „ „ „ „ „ 26 „ „ „ „ „ 30 „
3. Chemin de fer de Novo-Torjock: „ „ „ 21 „ „ „ „ „ 19 „ „ „ „ „ 22 „

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПЕРЕВОЗКИ 1000 ПУДОВЪ ТО

въ ко

RECETTES ET DÉPENSES DE TRANSPORT DE 1000 POUDS DE

en

Объясненіе / Légende

Доходъ съ 1000 пудовъ товара и версты
Recette par 1000 pouds de marschandise et par verste

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту
Dépenses par 1000 pouds de marschandise de toutes classes transportés à une verste.

Дѣйствительно поступившій въ 1872 году
Réellement perçue en 1872

Необходимый для полученія 5% отъ основ
Qui aurait dû être perçue pour produire 5% o

Дѣйствительно произведенный въ 1872 году
Effectives en 1872

Исчисленный въ предположеніи нормальна
Qui auraient dû être faites en entretenan

Доходъ съ 1000 пудовъ и версты необходимый для полученія 5% отъ основнаго капитала, при нормальномъ ремонтѣ

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту исчисленный при нормальномъ ремонтѣ

Доходъ съ 1000 пудовъ товара и версты дѣйствительно поступившій въ 1872 г.

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту дѣйствительно произведенный въ 1872

140 135 130 125 120 115 110 105 100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0

Средняя нагрузка на одну ось пудовъ

101	69	90	101	145	133	96	143	147	121	106	144	132	124	65	106	121	135	151	149

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ

Балтійскія / Baltique - Système
Балтійская / Baltique III section
Варшавско-Венская / Varsovie - Bombay
Варшавско-Венская / Varsovie - Vienne
Волго-Донская / Volga - Don
Воронежско-Ростовская / Voronège - Rostov
Воронежско-Ростовская / Voronège - Rostov
Грязь-Царицынская / Griazi - Tsaritsine
Грязь-Царицынская / Griazi - Tsaritsine
Лапшинско-Витебская / Lapshino - Witebsk
Кіево-Брестская / Kiew - Brest
Курско-Воронежская / Koursk - Voronège
Курско-Кіевская / Koursk - Kiew
Курско-Харьково-Азовская / Koursk - Kharkow - Azow
Либавская / Libau
Серпиевская фабричная / Manufacture de Serpi
Московско-Брестская / Moscou - Brest
Московско-Курская / Moscou - Koursk
Московско-Нижегородская / Moscou - Niji - Novgorod
Московско-Рязанская / Moscou - Riazan

ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПЕРЕВОЗКИ 1000 ПУДОВЪ ТО

въ ко

RECETTES ET DÉPENSES DE TRANSPORT DE 1000 POUDS DE

en

Объясненіе / Légende

Доходъ съ 1000 пудовъ товара и версты
Recette par 1000 pouds de marschandise et par verste

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту
Dépenses par 1000 pouds de marschandise de toutes classes transportés à une verste.

Дѣйствительно поступившій въ 1872 году
Réellement perçue en 1872

Необходимый для полученія 5% отъ основ
Qui aurait dû être perçue pour produire 5% o

Дѣйствительно произведенный въ 1872 году
Effectives en 1872

Исчисленный въ предположеніи нормальна
Qui auraient dû être faites en entretenan

Доходъ съ 1000 пудовъ и версты необходимый для полученія 5% отъ основнаго капитала, при нормальномъ ремонтѣ

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту исчисленный при нормальномъ ремонтѣ

Доходъ съ 1000 пудовъ товара и версты дѣйствительно поступившій въ 1872 г.

Расходъ на перевозку 1000 пудовъ товара на версту дѣйствительно произведенный въ 1872

140 135 130 125 120 115 110 105 100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0

Средняя нагрузка на одну ось пудовъ

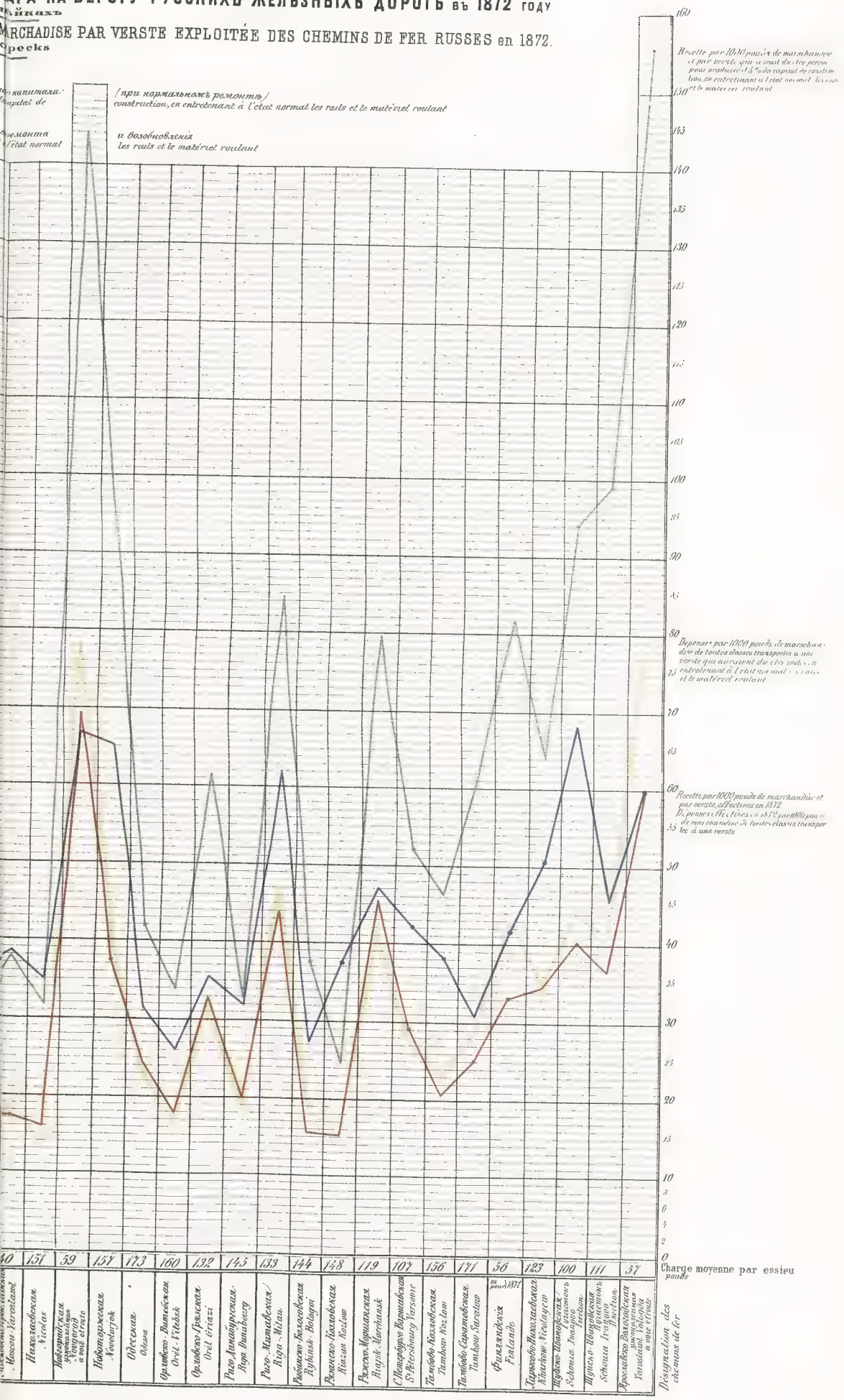
101	69	90	101	145	133	96	143	147	121	106	144	132	124	65	106	121	135	151	149

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ

Балтійскія / Baltique - Système
Балтійская / Baltique III section
Варшавско-Венская / Varsovie - Bombay
Варшавско-Венская / Varsovie - Vienne
Волго-Донская / Volga - Don
Воронежско-Ростовская / Voronège - Rostov
Воронежско-Ростовская / Voronège - Rostov
Грязь-Царицынская / Griazi - Tsaritsine
Грязь-Царицынская / Griazi - Tsaritsine
Лапшинско-Витебская / Lapshino - Witebsk
Кіево-Брестская / Kiew - Brest
Курско-Воронежская / Koursk - Voronège
Курско-Кіевская / Koursk - Kiew
Курско-Харьково-Азовская / Koursk - Kharkow - Azow
Либавская / Libau
Серпиевская фабричная / Manufacture de Serpi
Московско-Брестская / Moscou - Brest
Московско-Курская / Moscou - Koursk
Московско-Нижегородская / Moscou - Niji - Novgorod
Московско-Рязанская / Moscou - Riazan

ДАРА НА ВЕРСТУ РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1872 году
пейкахъ

MARCHADISE PAR VERSTE EXPLOITÉE DES CHEMINS DE FER RUSSES en 1872.
Specks



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ ЧИСЛА ПУДО-ВЕРСТЪ

на Русскихъ желѣзныхъ доро

въ тысячахъ пудо-

TABLEAU GRAPHIQUE DE POUD-VERS

des Chemins de fer

en milliers de pou

Объясненіе , Lé

Число ежедневныхъ товарныхъ поѣздовъ во всю длину дороги
Nombre de trains de marchandise par jour et à la distance entiérr.

Число товарныхъ осей въ поѣздѣ
Nombre d'essieux à marchandises dans un train

Общее число осей въ смѣшанномъ поѣздѣ
Nombre total d'essieux dans un train mixte

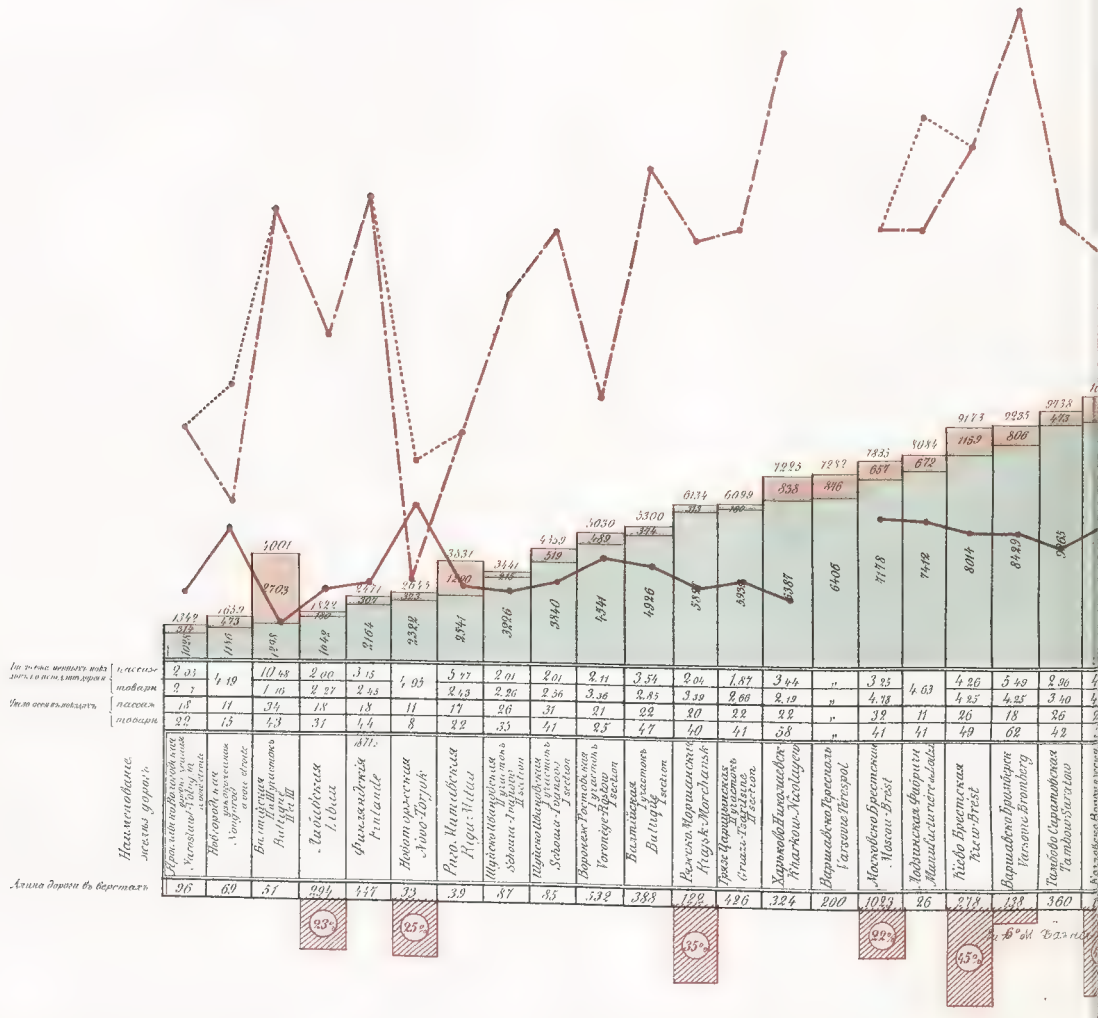
Длина уклоновъ въ % длины дороги
Longueur des pentes en % de longueur du chemin

Уклоны отъ 0,006 до 0,010 Pentes de 0,006 à 0,010

Уклоны больше 0,010. Pentes supérieures a 0.010

Товаръ большей и мал
Marchandises de grande et pet

Пассажиры и багажъ
Voyageurs et bagages (admettan



СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ ЧИСЛА ПУДО-ВЕРСТЪ

на Русскихъ желѣзныхъ доро

въ тысячахъ пудо

TABLEAU GRAPHIQUE DE POUD-VERS

des Chemins de fer

en milliers de pou

Объясненіе . Lé

Число ежедневныхъ товарныхъ поѣздовъ во всю длину дороги
Nombre de trains de marchandise par jour et à la distance entiè

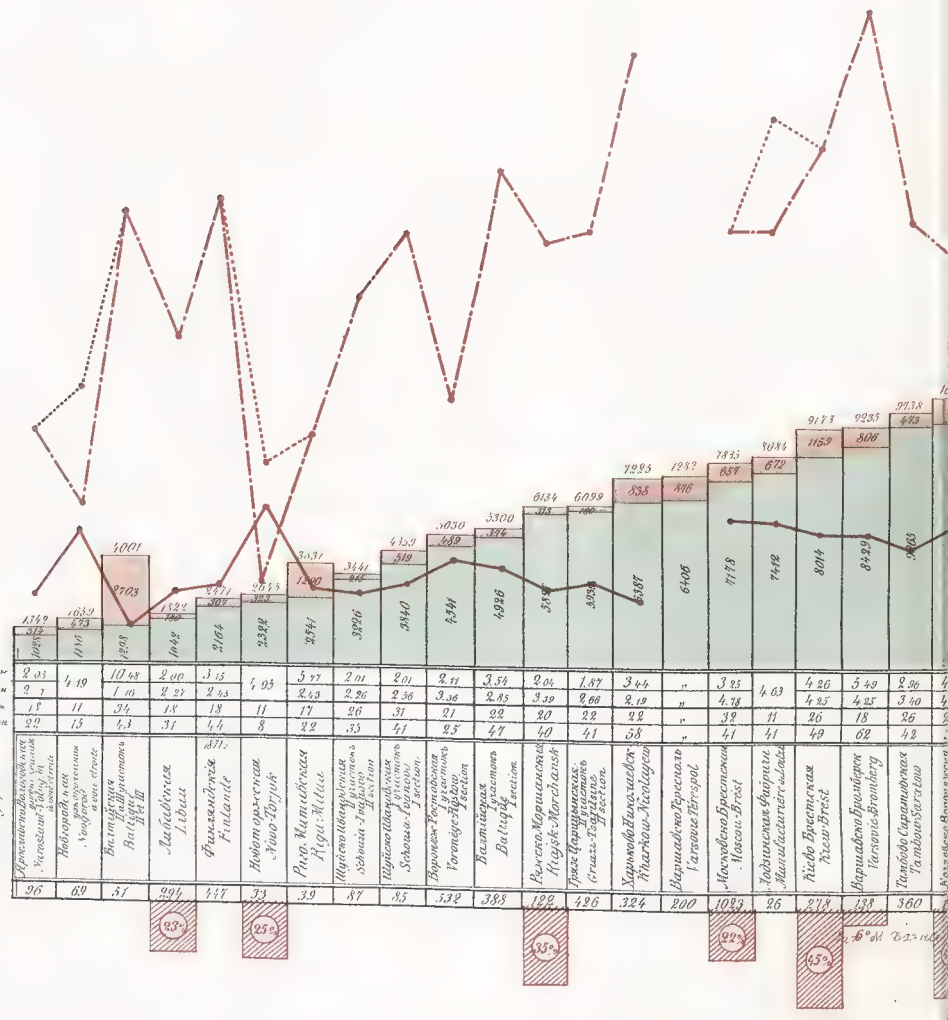
Число товарныхъ осей въ поѣздѣ
Nombre d'essieux à marchandises dans un train

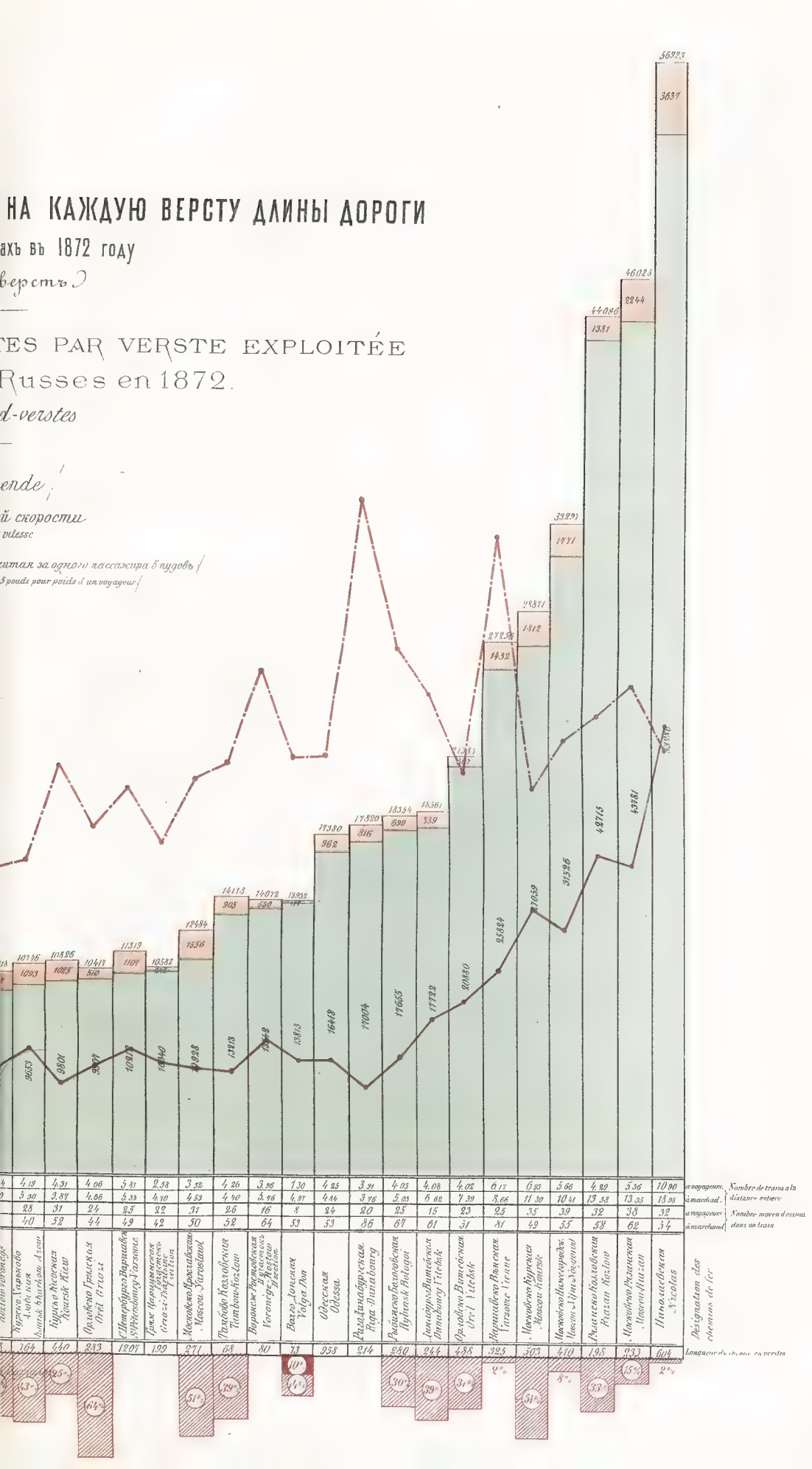
Общее число осей въ смѣшанномъ поѣздѣ
Nombre total d'essieux dans un train mixte

Длина уклоновъ въ % длины дороги
Longueur des pentes en % de longueur du chemin

Уклоны отъ 0,006 до 0,010 Pentes de 0,006 à 0,010

Уклоны больше 0,010. Pentes supérieures a 0,010




НА КАЖДУЮ ВЕРСТУ ДЛИНЫ ДОРОГИ
ахъ въ 1872 году
верстъ)
TES PAR VERSTE EXPLOITÉE
Russes en 1872.
d-verstes
ende
й скорости
vitesse
итая за одного пассажира 5 пудовъ
5 pouds pour poids d'un voyageur
Nombre de trains à la distance entière
Nombre moyen d'essieux dans un train
Designation des chemins de fer
Longueur des lignes en verstes

XI.

ТАБЛИЦА ДОХОДОВЪ и РАСХОДОВЪ

на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ пассажирскаго и товарнаго движенія исчисленныхъ на версту дороги въ 1871, 1872 и 1873 году.

XI.

TABLEAU des RÉCETTES et DÉPENSES

services de voyageurs et de marchandises sur les chemins de fer russes en 1871, 1872 et 1873 par verste de longueur.

XI. Таблица доходовъ и расходовъ пассажирскаго и товарнаго движенія и отношеніе ихъ къ валовому доходу и расходу Русскихъ жел. дор. въ 1871, 1872 и 1873 гг. на версту дороги (въ рубляхъ).

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	Валовой доходъ: пассажирскій (1–3), товарный (4–5)	Валовой расходъ, дѣйствительно произведенный: пассажирскій (6–7), товарный (8–10)	Чистый доходъ: на версту дороги (11), пассажирскій (12–13), товарный (14–15)	Чистая потеря: на версту дороги (16), пассажирскій (17–18), товарный (19–20)	Если бы расходъ былъ произведенъ при нормальномъ ремонтѣ, таковой составлялъ бы въ % дѣйствительно произведеннаго расхода: пассажирскій (21–22), товарный (23–24)	Désignation des chemins de fer
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St.-Pétersbourg Port Baltique & sect.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Bérdytchef [illegible]
Варшаво-Вѣнская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Vienne
Варшаво-Бромбергская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Bromberg
Варшаво-Тереспольская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Térespol
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Volga-Don
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kozlow-Voronège
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kiew
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kharkow-Azow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lodz
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Nijni-Nowgorod
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Riazan
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St.-Pétersbourg-Moscou
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Vitebsk
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dunabourg
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Mitau
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riazan-Kozlow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Французскія дороги за 1869 г.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Chemins de fer français en 1869
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nord
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Est
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER	RECETTES: Du mouvement des Voyageurs; Du mouvement des Marchandises	DÉPENSES EFFECTUÉES: Pour le serv. des Voyageurs; Pour le serv. des Marchandises	PRODUIT NET: Du mouvement des Voyageurs; Du mouvement des Marchandises	DÉFICIT: Sur le mouvement des Voyageurs; Sur le mouvement des Marchandises	En entretenant la voie et le matériel normalement la dépense aurait été en % de la dépense effectuée: Pour le Serv. de Voyageurs; Pour le Serv. de Marchandises	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER

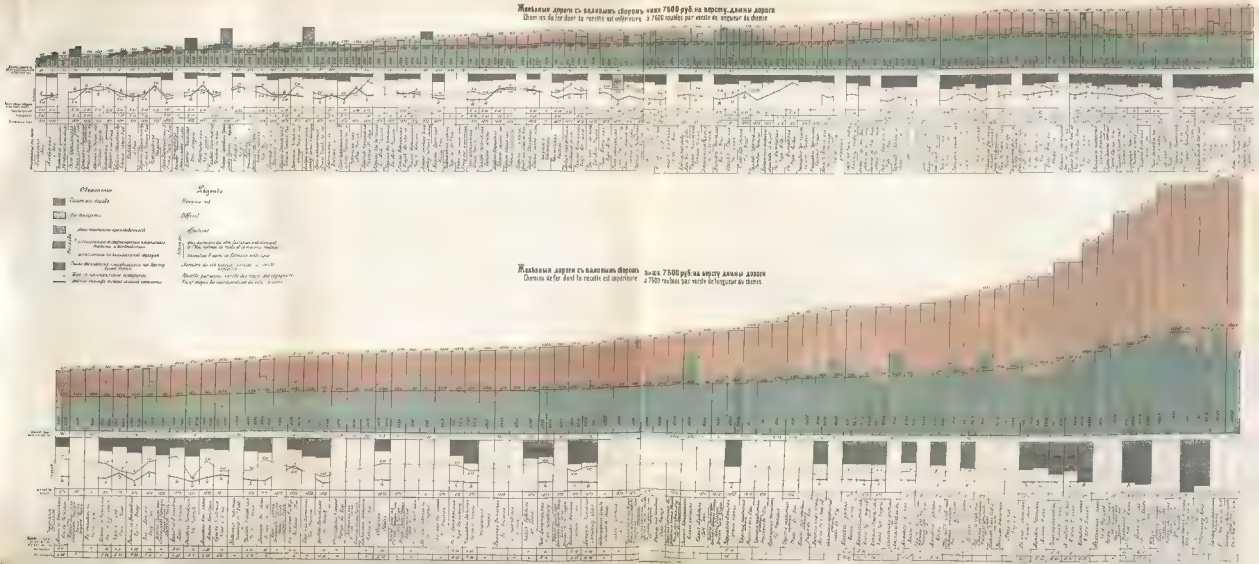
X. Tableau des recettes et des dépenses des services des voyageurs et des marchandises et de leur rapport réciproque sur les chemins de fer Russes en 1871, 1872 et 1873, par verste de longueur en roubles

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ГРАФИКЪ ДОХОДОВЪ И РАСХОДОВЪ РУССКИХЪ И ЗАГРАНИЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ДѢЙСТВИТЕЛЬНО ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ, ИСЧИСЛЕННЫХЪ ВЪ ПРЕДПОЛОЖЕНІИ НОРМАЛЬНАГО РЕМОНТА И ВОЗОБНОВЛЕНІЯ, А ТАКЖЕ ПО ЭМПИРИЧЕСКОЙ ФОРМУЛѢ (ЗА ИСКЛЮЧЕНІЕМЪ НОВЫХЪ ПОСТРОЕКЪ И ПОКУПКИ ПОДВИЖНАГО СОСТАВА)

НА ВЕРСТУ ДЛИНЫ ДОРОГИ ВЪ РУБЛЯХЪ

TABLEAU GRAPHIQUE DES RECETTES ET DEPENSES DES CHEMINS DE FER RUSSES ET ETRANGERS, EFFECTIVES AINSI QUE DES DEPENSES QUI AURAIENT DU ETRE FAITES EN ENTRETENANT A L'ETAT NORMAL LES RAILS ET LE MATERIEL ROULANT COMPAREES AVEC LA FORMULE EMPIRIQUE (APRES DEDUCTION FAITE DES DEPENSES POUR CONSTRUCTIONS NOUVELLES ET ACHAT DU MATERIEL ROULANT)

PAR VERSTE EXPLOITEE EN ROUBLES



ЛИОТЕКА
№1185.

XII.

ТАБЛИЦА

расходовъ русскихъ и заграничныхъ дорогъ дѣйствительно произведенныхъ и исчисленныхъ для сравненія по эмпирической формулѣ и при нормальномъ ремонтѣ.

XII.

TABLEAU COMPARATIF

des dépenses des chemins de fer russes et étrangers effectivement faites et calculées d'après la formule avec l'entretien normal.

XII. Таблица расходовъ русскихъ и заграничныхъ дорогъ дѣйствительно произведенныхъ и исчисленныхъ для сравненія по эмпирической формулѣ и при нормальномъ ремонтѣ.

Графы: 1 — Длина дороги по расчету эксплоатаціи на круглый годъ (въ верстахъ); 2 — Число соединенныхъ поѣздовъ по всю длину дороги; 3 — Число 100 осеверстъ, приходящихся на версту длины дороги; 4 — Валовой доходъ эксплоатаціи на версту длины дороги (въ рубляхъ).

РАСХОДЪ ЭКСПЛОАТАЦІИ (за исключеніемъ новыхъ построекъ и покупки подвижнаго состава): 5 — Дѣйствительно израсходовано, на версту дороги (въ рубляхъ); 6 — Процентное отношеніе къ валовому доходу; 7 — Отдѣльно израсходовать въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія на версту дороги (Таб. VI и VII) (въ рубляхъ); 8 — Расходъ, исчисленный для сравненія по эмпирической формулѣ, основанной на среднихъ данныхъ (въ рубляхъ); 9, 10 — Дѣйствительно произведенный расходъ (графа 5) ниже / выше исчисленнаго по формулѣ (гр. 8) въ % дѣйствительнаго расхода; 11, 12 — Расходъ въ предположеніи нормальнаго ремонта и возобновленія (гр. 7) ниже / выше исчисленнаго по формулѣ (гр. 8) въ % расхода при норм. ремонтѣ (гр. 7); 13 — Вал. доходъ, необходимый для выдачи ... расхода по этой формулѣ; 14 — (въ рубляхъ).

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	1: 1871	1: 1872	1: 1873	2: 1871	2: 1872	2: 1873	3: 1871	3: 1872	3: 1873	4: 1871	4: 1872	4: 1873	5: 1871	5: 1872	5: 1873	6: 1871 %	6: 1872 %	6: 1873 %
I. РУССКІЯ. Гарантированныя: а) взявшія гарантію																		
Балтійская I участокъ	388	388	462	6,09	6,39	9,20	827	780	1045	2415	2783	4430	2618	2755	3582	108	99	80
Балтійская II и III участокъ	...	51		...	11,64		.	1486		...	9453		.	6108		..	61	
Варшавско-Бромбергская	138	138	138	10,09	9,74	9,96	1393	1323	1409	6101	6506	7136	5458	5205	5537	89	80	78
Варшавско-Тереспольская	200	200	200	5,68	4,67	7,34	846	725	906	5173	5186	7597	2789	2940	3560	54	57	47
Волго-Донская	73	73	73	6,23	6,27	6,13	1000	995	900	8046	7061	6922	7866	7035	6259	99	99	90
Грязе-Царицынская I уч.	199	199	199	6,02	7,26	7,10	698	931	1682	2764	3895	4705	2868	3111	3129	104	80	73
Грязе-Царицынская II уч.	249	426	426	4,52	4,53	5,38	490	898	968	1289	2034	2791	2357	2365	2714	183	111	97
Динабурго-Витебская	244	244	244	14,90	10,70	15,86	2106	1724	2900	8977	7808	11171	6944	6201	6570	77	79	50
Козлово-Воронежская	168	168	168	7,67	8,64	8,87	851	1085	1172	5434	6545	6874	3308	3760	4354	61	57	63
Курско-Харьково-Азовская	764	764	764	9,03	9,49	10,35	1146	1190	1361	7025	7150	7558	6086	4778	4919	86	67	65
Лодзинская-Фабричная	26	26	26	4,39	4,69	4,14	604	683	863	4436	4937	5025	2933	3740	3696	66	75	73
Московско-Нижегородская	410	410	410	15,65	16,07	16,46	2885	2886	3091	15652	16163	16216	7903	7519	6656	50	46	41
Орловско-Витебская	488	488	488	13,94	11,41	15,02	2284	1643	2450	8518	6693	9572	5838	5017	5175	68	75	54
Орловско-Грязская	283	283	283	8,19	8,72	9,79	976	1099	1339	4753	4971	6123	4726	4849	5723	99	97	93
Риго-Динабургская	204	214	214	10,65	7,67	10,51	215.	1464	2059	10853	7496	10279	5268	4688	4966	48	62	48
Риго-Митавская	39	39	54	9,69	8,20	9,29	593	551	744	5168	5083	4571	2971	3183	3575	57	63	78
Ряжско-Моршанская	122	122	122	5,67	5,43	5,90	648	624	749	3521	3601	4473	3423	3592	4053	97	100	91
С.-Петербурго-Варшавская	1207	1207	1207	11,59	11,14	11,55	1491	1477	1649	7549	7231	7552	5571	5601	5132	74	77	68
Тамбово-Саратовская	360	360	360	4,49	5,36	7,90	454	801	1050	2183	3925	5024	2719	3671	4210	124	93	84
Ярославско-Вологодская (узкоколейная)	...	96	193	...	4,30	3,28	...	309	311	...	1349	1404	..	1102	1150		82	89
Итого	—		—	157,82	163,16	173,92	21905	22825	25478	109657	119870	139423	81235	87220	85216	—	—	—
Средній выводъ	—	—	—	8,77	8,16	9,15	1217	1141	1393	6103	5994	6812	4541	4361	4465	74	73	86
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—	—	р. с. 690	р. с. 735	р. с. 744	р. с. 5,10	р. с. 5,85	р. с. 4,86									
б) незявшія гарантіи:																		
Курско-Кіевская	440	440	440	7,92	8,18	9,26	1067	1325	1479	7313	7831	8665	2811	2858	3123	38	37	36
Московско-Курская	503	503	503	16,80	18,23	16,34	2703	2698	2969	16445	15888	16889	8730	8360	8231	53	53	49
Московско-Рязанская	233	233	233	17,44	18,41	22,64	3257	3657	5052	19958	21744	24239	8338	9295	9402	42	42	39
Московско-Ярославская	261	271	271	8,66	7,85	7,86	1180	1190	1264	7632	8302	8606	2766	3050	3200	37	37	37
Николаевская	604	604	604	30,50	29,88	30,44	5323	5066	5723	29112	27767	31483	12378	11951	12322	43	43	39
Рязанско-Козловская	198	198	198	15,45	17,67	21,71	3255	3389	4009	17718	19650	21699	7974	7637	8940	45	39	41
Итого	—		—	96,20	100,42	108,85	16855	17425	20807	98178	101132	111581	43237	43171	45216	—	—	—
Средній выводъ	—	—	—	16,03	16,74	18,06	2809	2904	3468	16363	16664	18598	7206	7195	7536	44	43	41
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—		р. с. 1081	р. с. 1008	р. с. 1091	р. с. 5,82	р. с. 5,86	р. с. 5,36									
Итогъ гарантированныхъ Ж. Д.	—	—	—	254,02	263,60	282,18	38760	40250	46274	208835	221052	241004	124472	130391	130434	—	—	
Средній выводъ	—	—	—	10,58	10,14	11,28	1616	1549	1679	3666	8502	8640	5807	5015	5317	60	59	54
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—	—	р. с. 819	р. с. 838	р. с. 854	р. с. 5,37	р. с. 5,49	р. с. 5,13									
Негарантированныя:																		
Бресто-Граевская	—		84		—	5,81	—	—	670	—	—	2161	—	—	3601	—	..	166
Варшавско-Вѣнская	325	325	325	14,05	14,83	16,76	3030	3131	3316	10340	11148	13103	5135	5814	6588	50	52	52
Воронежско-Ростовская I	—	532	612	.	5,47	7,17		470	1004	—	2556	4736		2688	4197		104	88
Воронежско-Ростовская II	—	80		—	9,72		—	2360		—	7596		—	3163		.	42	
Кіево-Брестская	278	278	607	6,92	8,51	8,74	765	1155	1284	4972	6922	6909	4723	4267	3811	95	62	55
Либавская	98	294	294	2,88	5,37	4,14	205	388	542	558	1038	1647	1267	1460	1643	227	143	99
Московско-Брестская	444	1023	1023	6,57	8,43	9,70	1160	992	1258	4950	3678	4864	4742	3070	3618	90	83	74
Новгородская (узкоколейная)	43	59	59	4,31	4,19	3,92	293	301	445	1423	2019	2363	1435	1576	1585	100	78	66
Новоторжская	33	33	33	4,14	4,95	4,90	303	342	391	2167	2385	2799	2059	1983	2146	95	61	77
Одесская	884	885	962	8,52	9,09	10,41	1735	1810	1466	7574	7560	9885	5253	5953	5978	69	79	60
Рыбинско-Бологовская	280	280	280	9,81	9,08	10,68	1426	1606	1685	6081	6503	7846	3383	3792	3762	56	56	48
Тамбово-Козловская	68	68	68	6,44	6,66	10,06	829	1253	1706	4944	7165	8874	3809	4217	4809	77	59	54
Харьково-Николаевская	244	324	603	3,70	5,68	6,86	447	908	912	2850	5640	4729	2605	4085	2916	91	72	62
Шуйско-Ивановская I уч.	85	85	85	5,00	4,57	4,58	635	61	628	3966	3966	4242	2547	2468	2616	63	62	62
Шуйско-Ивановская II уч.	67	67	67	4,61	4,27	4,49	31	[illegible]	579	1543	1953	2520	2776	1985	1959	115	99	78
Итого		—		76,33	101,67	108,20	11195	14557	16670	51358	70189	76678	38734	46422	49174	—	—	—
Средній выводъ	—	—	—	6,36	7,25	7,73	893	1040	1148	4281	5069	5477	3228	3316	3518	75	66	64
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—	-	р. с. 673	р. с. 689	р. с. 709	р. с. 4,49	р. с. 4,82	р. с. 4,77									
Общій итогъ Русскихъ Ж. Д.	—	—	—	330,35	365,27	390,38	49955	54807	63044	259403	291181	317682	163706	176813	179608	—	—	—
Средній выводъ	—	—	—	9,16	9,13	10,01	1388	1370	1616	7200	7279	8146	4547	4420	4605	63	61	57
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—	—	р. с. 785	р. с. 797	р. с. 814	р. с. 5,19	р. с. 5,21	р. с. 5,04									
II. ПРИМЫКАЮЩІЯ къ Русскимъ желѣзн. дорогамъ.																		
Прусская-Восточная	1108	1209	1249	—	12,58	—	—	3332	—	10259	9537	10506	4028	4744	5085	40	50	48
Верхне-Силезскія: Главная линія	254	255	265	—	25,34	—	—	4769	—	27719	31305	31384	10569	12059	13696	38	38	44
Верхне-Силезскія: Бреславль-Познань-Глогау	196	196	196	—		—	—		—	10106	10901	12908	4120	6352	7261	52	58	56
Верхне-Силезскія: Старгардъ-Познань	164	164	164	—	11,54		—	2118	—	7671	8127	9216	4061	4346	4666	53	53	51
Прусская Юго-Восточная	218	227	227	—	8,54	—	—	797		3316	3419	4487	1739	1880	2479	52	55	55
Карлъ Людовикъ	512	512	550	—	11,00	—		2358	—	12805	10578	11692	6011	5388	5699	47	51	49
Императора Фердинанда: Сѣверная	544	544	544	—	26,21	—		6407	—	32316	31450	32292	10399	11051	12708	32	35	39
Императора Фердинанда: Моравско-Силезская	134	134	134	—	8,67	—		1174	—	6457	6792	6883	4933	5016	4969	76	74	72
Лембергъ: Черновицы-Ясси	246	248	248	—	8,62	—	—	1186		6154	5851	5940	4056	5169	4976	66	88	84
Лембергъ: Черновицы-Сучава	83	83	88	—	6,85	—	—	694	—	2304	2718	3639	4809	5018	4329	208	185	119
Итого	.	—	—	—	117,85	—	—	21894	—	119187	126676	139947	54719	61023	65868	—		—
Средній выводъ	—	—	—	—	13,07	—	—	2433	—	11911	12069	12895	5472	6102	6597	46	50	51
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	—	—			р. с. 883	—	—	р. с. 4,95	—									
III. ПРУССКІЯ																		
Правительственныя	3318	3654	3759	—	—	—	—	—	—	13552	13850	14791	6370	7041	8107	47	51	55
Частныя: подъ Правительств. управл.	1716	1832	2169		—	—	—	—	—	16751	17483	18324	7697	9077	10409	46	52	55
Частныя: подъ управл. частн. Общ.	6015	6472	5963	—	—	—	—	—	—	11771	11909	12409	5196	5905	6706	44	50	54
Средній выводъ	—					—	-		—	13092	13355	14045	5971	6737	7703	45	51	55
IV. РАЗНЫЯ ИНОСТРАННЫЯ																		
Австрійско-Венгерскія	—	11869	—	—	—	—	—	—	—	—	10194	—	—	5081	—	—	50	—
Англійскія	—	16799	—	—	—	—	—	—	—	—	19105	—	—	9472	—	—	49	—
Американскія: Новой Англіи		7097		—	—	—	—	—	—	—	10134	—		7181	—	—	71	—
Американскія: Центральныя	-	18761		—	—	—	—	—	—	—	16222	—	—	10430	—	—	64	—
Американскія: Западныя	—	49729		—	—	—	—	—	—	—	6993	—	—	4892	—	—	63	—
Американскія: Южныя	—	20973	—	—	—	—	—	—	—	—	4015	—	—	2659	—		66	—
Американскія: Тихаго океана	—	2481	—	—	—	—	—	—	—	—	9791	—	—	4140	—	—	42	-
Баварскія Правительственныя	—	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	8841	—	—	5798	—		65	—
Баденскія "	—	920	—	—	—	—	—	—	—	—	9831	—	-	5579	—	—	57	—
Бельгійскія "	—	1334	—	—	—	—	—	—	—	—	15272	—	—	7686	—	-	50	—
Виртембергскія "		1006	—	—	—	—	—	—	—	—	7786	—	—	4195	—	—	54	—
Датскія (Ютландско-Фіонскія)	—	572	—	—	—	—	—	—	—	—	2375	—		1544	—	—	65	—
Ирландскія	—	3154	—	—	—	—	—	—	—	—	5592	—	—	3002			54	—
Итальянскія: Южныя	-	1260	—	—	—	—	—	—	—	—	4900	—	—	3645	—	—	74	—
Итальянскія: Калабро-Сицилійскія	—	602	—	—	—	—	—	—	—	—	2096	—	—	1852	—	—	88	—
Итальянскія: Римскія	—	1461	—	—	—	—	—	—	—	—	4946	—	—	3625	—	—	73	—
Нидерландскія Правительственныя	—	906	—	—	—	—	—	—	—	—	3715	—	—	1891	—	—	51	—
Норвежскія: нормальной ширины	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	3794	—	—	2436	—	—	64	—
Норвежскія: узкоколейныя	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	1132	—	—	808	—	—	71	—
Румынскія	—	607	—	—	—	—	—	—	—	—	4420	—	—	3278	—	-	74	—
Саксонскія Правительственныя	—	886	—	—	—	—	—	—	—	—	15831	—	—	9559	—	—	60	—
Французскія: Восточная	—	2152	—	—	—	—	—	—	—	—	14310	—	—	8865	—	—	62	—
Французскія: Южная	—	1765	—	—	—	—	—	—	—	—	9573	—	—	3878	—	—	40	—
Французскія: Сѣверная	—	1524	—	—	—	—	—	—	—	—	25040	—	—	12305	—	—	49	—
Французскія: Орлеанская	—	3859	—	—	—	—	—	—	—	—	10485	—	—	3937	—	—	37	—
Французскія: Западная	—	2260	—	—	—	—	—	—	—	—	12038	—	—	7088	—	—	58	—
Французскія: Парижъ-Ліонъ-Средизем. м.	—	4147	—	—	—	—	—	—	—	—	18419	—	—	7638	—	—	41	—
Швейцарскія: Средній выводъ всѣхъ дор.	—	1219	—	—	—	—	—	—	—	—	7534	—	—	3633	—	—	48	—
Швейцарскія: Западная дорога	—	311	—	—	—	—	—	—	—	—	11421	—	—	5657	—	—	49	—
Шотландскія	—	3095	—	—	—	—	—	—	—	—	10536	—	—	5436	—	—	51	—
Эльзасъ-Лотарингскія (подъ Прав. Герм. Упр.)	—	1896	—	—	—	—	—	—	—	—	12647	—	—	9683	—	—	76	—

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	7: 1871	7: 1872	7: 1873	8: 1871	8: 1872	8: 1873	9 (ниже): 1871 %	9: 1872 %	9: 1873 %	10 (выше): 1871 %	10: 1872 %	10: 1873 %	11 (ниже): 1871 %	11: 1872 %	11: 1873 %	12 (выше): 1871 %	12: 1872 %	12: 1873 %	13	14: 1871	14: 1872	14: 1873	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ
I. РУССКІЯ. Гарантированныя: а) взявшія гарантію																							**I. CHEMINS RUSSES. Garantis. a) profitant de la garantie de l'Etat:**
Балтійская I участокъ	3085	3 25	3513	2171	2350	3117			—	17	15	12			—	30	25	11	8847		—	—	Saint Pétersbourg Port Baltique I section
Балтійская II и III участокъ	.	6375		...	4976		. .	—		. .	19		. .	—		. .	21			.	. .		Saint-Pétersbourg—Port Baltique II & III sect
Варшавско-Бромбергская	4370	4473	5140	3848	4022	4290	—	—	—	30	28	22			—	10	10	17	6182	565	1220	942	Varsovie-Bromberg
Варшавско-Тереспольская	3702	2592	3512	3442	3448	4484	23	17	25	—	—	—	27	38	27		—	—	7246	0	170	216	Varsovie-Térespol
Волго-Донская	6315	5745	5805	4433	4260	4200				45	40	33	.	—		30	26	1.	7474				Volga-Don
Грязе-Царицынская I уч.	3125	3255	3080	2342	2874	3237			—	18	10	6		—		37	12	19	8131	—	—		Griasi-Tsaritsine I section
Грязе-Царицынская II уч.	2599	2554	2864	1596	1982	2356	.	—	—	33	16	13	—		—	39	22	18				—	» » II »
Динабурго-Витебская	6361	5044	5824	4788	4340	5621	—	—	—	31	30	15	—	—	—	25	14	4	8807	108	43		Dunabourg-Vitebsk
Козлово-Воронежская	3507	4164	4770	3558	4040	4178	8	7	—	—	—	4	—	—	—	1	3	13	8379	—		—	Kozlow-Voronège
Курско-Харьково-Азовская	5660	4933	4986	4244	4296	4469	—	—	—	30	10	9	—			26	11	11	8938	56	40		Koursk-Kharkow-Azow
Лодзинская-Фабричная	2955	3445	3313	3118	3339	3398	6	—	—	—	11	6	0	-	6	—	3	—	7399	—	454	339	Manufacturièr de Lodzi
Московско-Нижегородская	7372	6017	6383	7273	7458	7480			12	6	1	—		7	17	2			9092	70	1310	200	Moscou-Nijni-Novgorod
Орловско-Витебская	5709	4707	5184	4615	4101	5017	—	—	—	21	18	3	—	—	—	19	19	5	9821	310	—	102	Orel-Vitebsk
Орловско-Грязская	4736	4615	5110	3258	3354	3860	—	—	—	31	31	33	—	—	—	32	30	25	8963	—		—	Orel-Griasi
Риго-Динабургская	5450	4155	5273	5501	4444	5284	4		6	-	5		1	0	1				7802	15	-		Riga-Dunabourg
Риго-Митавская	3218	3428	3690	3440	3402	3178	16	7		-	—	11	7	—	—		1	20	6920	—	—	-	Riga-Mitau
Ряжско-Моршанская	3486	3250	4038	2702	2736	3131	—	—	—	21	24	28	—	—	—	23	16	23	7979	—		—	Riajsk-Morchansk
С.-Петербурго-Варшавская	5007	4817	4407	4466	4331	4467	—	—	—	20	23	18	—	—	—	12	10	0	9092	407	1142	450	St.-Pétersbourg-Varsovie
Тамбово-Саратовская	2653	4176	4002	2060	2888	3378	.	—	—	25	21	20	—	—	—	28	31	16	9840	—	—		Tambow-Saratow
Ярославско-Вологодская (узкоколейная)	.	1434	1398	.	1625	1658	. .	47	44	. .	—	—	. .	18	19	.		—	7065	. .		—	Yaroslawl-Vologda (à voie étroite)
Итого	76850	83526	82763	66855	74266	76803	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147977	2168	4388	2269	. . . Total.
Средній выводъ	4381	4176	4356	3714	3713	4042	—	—	—	16	15	10		—	—	16	11	7	8231	120	219	119	. . . Moyenne.
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	въ % дѣйствительн. 96	98	97																				Recette moyenne par 1 train par jour (365 . . par an) et par 100 essieux-verstes.
б) незявшія гарантіи:																							**b) ne profitant pas de la garantie de l'Etat:**
Курско-Кіевская	3246	3244	3507	4363	4348	4670	56	52	49	—		—	34	34	23	—	—		8540	5	7		Koursk-Kiew
Московско-Курская	7750	7914	7497	7559	7357	7722	—	—	—	14	13	6	—	—	3	3	7	—	13465		3	19	Moscou-Koursk
Московско-Рязанская	7726	6813	10650	8819	9450	10332	6	2	10	—	—	—	14	5	—		—	3	7871	—	243	—	Moscou-Riazan
Московско-Ярославская	3323	3301	3398	4270	4530	4647	53	48	45	—	—	—	28	37	37	—	—		7901	—	—	—	Moscou-Yaroslawl
Николаевская	1.281	10871	10198	12034	11566	12850	--	—	4	4	3	—	7	7	22	—		—	25364	—	660	1431	St Pétersbourg-Moscou (Nicolas)
Рязанско-Козловская	8079	7702	9101	8020	8710	9440	1	14	5	—	—	—	0	18	4	—	—	—	9695	.	—	—	Riazan-Kozlow
Итого	41407	41848	44951	45085	45961	49651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	72835	5	1113	1450	. . . Total
Средній выводъ	6901	6973	7492	7511	7660	8277	4	8	10	—	—	—	9	10	10	—	—	—	12139	1	185	242	. . Moyenne.
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	въ % дѣйствительн. 96	97	99																				Recette moyenne par 1 train par jour (365 . . par an) et par 100 essieux-verstes.
Итогъ гарантированныхъ Ж. Д.	120257	125374	127714	111940	120227	126454	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	220813	2173	5501	3719	. . Total des chemins garantis.
Средній выводъ	5311	4822	5100	4663	4624	5059	—	-	—	10	8	3	—	—	—	7	4	1	9200	92	212	148	. Moyenne générale.
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	въ % дѣйствительн. 95	96	98																				Recette moyenne par 1 train par jour (365 . . par an) et par 100 essieux-verstes.
Негарантированныя:																							**Non garantis:**
Бресто-Граевская	—	—	3640	—	—	2048	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	44	7594		—	—	Brest-Grayevo
Варшавско-Вѣнская	6142	5599	7685	5312	5615	6341	8	—	—	—	4	4	—	—	—	18	15	20	7789	—	438	677	Varsovie-Vienne
Воронежско-Ростовская I		2997	3994	—	2244	3252	—		—	—	12	28		—	—		25	19	8059			.	Voronège-Rostow I section
Воронежско-Ростовская II	—	4047		—	4487		—	41			—		—	11		.	—			—			» » II »
Кіево-Брестская	4678	4309	4545	3356	4199	4195	—	—	10	29	2	—	—	—	—	28	3	8	7827	129	—	—	Kiew-Brest
Либавская	1424	1774	1898	1158	1452	1783	—	—	6	9	3	—	—	—	—	19	16	6	5942	..		—	Libau
Московско-Брестская	5020	3531	3938	3348	2773	3205	—	—	—	29	7	12	—	—	—	35	32	19	7092	63	—	—	Moscou-Brest
Новгородская (узкоколейная)	1725	1819	1802	1667	1974	2150	16	25	40	—	—	—	—	5	19	4	—	—	4660			—	Novgorod (à voie étroite)
Новоторжская	2166	2169	2292	2050	2156	2359	0	11	10	—	—	—	—	—	3	6	1	—	6921	—	—	—	Novo-Torjock
Одесская	5703	5734	5370	4484	4470	5136	—	—	—	15	25	14	—	—	.	22	23	9	9522	—	—	—	Odessa
Рыбинско-Бологовская	4194	4495	4405	3841	4019	4354	13	6	16		—	—	—	—	—	9	11	1	10842			16	Rybinsk-Bologoi
Тамбово-Козловская	4214	4708	5253	3341	4304	4752	—	2	—	12	—	1	—	—	—	21	9	10	9489	—	51	—	Tambow-Kozlow
Харьково-Николаевская	2669	4059	3214	2385	3651	3246	—	—	12	9	11	—	—	—	—	11	10	1	7765	68	-	9	Kharkow-Nicolayew
Шуйско-Ивановская I уч.	2658	2723	2732	2904	2804	3030	14	17	15	—	—	—	2	6	9	—	—	—	7507	—	—	—	Schouia-Ivanovo I section
Шуйско-Ивановская II уч.	2083	2258	2261	1729	1920	2227	—	—	14	3	1	—	—	—	—	17	15	1		—	—	—	» » II »
Итого	42861	51233	53285	35575	46168	48178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100509	260	469	704	. . Total.
Средній выводъ	3574	3659	3806	2955	3298	3442	—			8	1	2			—	17	10	10	7731	22	35	50	Moyenne
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	въ % дѣйствительн. 111	110	108																				Recette moyenne par 1 train par jour (365 . par an) et par 100 essieux-verstes
Общій итогъ Русскихъ Ж. Д.	163158	176596	180999	147499	166395	174642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	331322	2433	5990	4423	. . . Total des Chemins Russes.
Средній выводъ	4632	4415	4638	4097	4160	4478	—	—	—	10	8	3	—	—	—	10	5	3	8683	58	150	113	. . Moyenne générale
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ	100	100	101																				Recette moyenne par 1 train par jour (365 . . par an) et par 100 essieux-verstes.
II. ПРИМЫКАЮЩІЯ къ Русскимъ желѣзн. дорогамъ.																							**II. CHEMINS LIMITROPHES des chemins Russes**
Прусская-Восточная	—	—	—	5278	5006	5372	31	5	6	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	794	807	1051	Est-Prussien
Верхне-Силезскія: Главная линія	—	—	—	11548	12791	12816	9	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2585	4542	3768	Haute Silésie: Reseau-Principale
Верхне-Силезскія: Бреславль-Познань-Глогау	.	—	—	5222	5520	6267	27	—	—	—	13	14	—	—	—	—	—	—	—	1558	1911	1036	Haute Silésie: Breslau, Posen-Glogau
Верхне-Силезскія: Старгардъ-Познань	—	—	—	4286	4463	4882	5	3	2	—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	1420	268	2759	Haute Silésie: Stargard-Posen
Прусская Юго-Восточная	—	—	—	2604	2649	3138	50	41	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	310	589	Est Midi-Prussien
Карлъ Людовикъ	—	—	—	6231	5398	5818	4	0	2	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Charles Louis Autrichien
Императора Фердинанда: Сѣверная	—	—	—	13132	12835	13128	29	16	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Empereur Ferdinand: Nord
Императора Фердинанда: Моравско-Силезская	—	—	—	4001	4147	4181	—	—	—	19	17	16	—	—	—	—	—	—	—		—	—	Empereur Ferdinand: Morave-Silésiens
Лембергъ: Черновицы-Ясси	—	—	—	3871	3740	3780	—	—	—	5	25	24	—	—		—			—	—	—		Lemberg-Tchernowitz-Jassy
Лембергъ: Черновицы-Сучава	.	—	—	2161	2362	2795	—	—	—	55	53	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	Lemberg-Tchernowitz-Soutchava
Итого	—	—	—	58334	58911	62177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8479	7326	9215	Total
Средній выводъ	—	—	—	5835	5891	6217	7	—			4	5	-	—	—	—	—	—	—	848	793	922	Moyenne.
Среднимъ числомъ приходится дохода на 1 поѣздъ въ сутки (365 въ годъ) и на 100 осеверстъ																							Recette moyenne par 1 train par jour (365 . . par an) et par 100 essieux-verstes.
III. ПРУССКІЯ																							**III. CHEMINS PRUSSIENS**
Правительственныя		—		6506	6615	6962	2	—	—	—	6	14		—	—	—	—			1446	1794	1824	de l'Etat
Частныя: подъ Правительств. управл.	—	—	—	7670	7935	8237	—	—	—	0	13	21	—	—	—	—	—	—	—	1043	1984	2170	Administrés par l'Etat
Частныя: подъ управл. частн. Общ.	—	—	—	5846	5898	6083	13	—	—	—	0	9	—	—	—	—	—	—	—	911	1037	1102	Administrés par des compagnies
Средній выводъ	—			6338	5433	6696	5	-	—		5	13								1192	1399	1463	Moyenne
IV. РАЗНЫЯ ИНОСТРАННЫЯ																							**IV. AUTRES CHEMINS ÉTRANGERS.**
Австрійско-Венгерскія	—	—	—	— a	5253	—	—	3	—	—	—	—											Austro-Hongrois
Англійскія	—	—	—	— b	8516	—	—	—	—	—	10	—											Anglais
Американскія: Новой Англіи	—	—	—		5233			—		—	27	—											Americains: New-England
Американскія: Центральныя	←	—	—	—	7482	—	—	—	—	—	29	—											Americains: des Etats du Centre
Американскія: Западныя	—	—	—	— c	4293	—	—	—	—	—	4	—											Americains: des Etats de l'Ouest
Американскія: Южныя	—	—	—	—	2924	—	—	10	—	—	—	—											Americains: des Etats du Midi
Американскія: Тихаго океана	—	—	—	—	5102	—	—	23	—	—	—	—											Americains: du Pacific
Баварскія Правительственныя	—	—	—	—	4739	-	—	—	—	—	16	—											Bavarois de l'Etat
Баденскія	—	—	—	— d	5119	—	—	—	—	—	8	—											Badois de l'Etat
Бельгійскія	—	—	—	— e	7137	—	—	—	—	—	7	—											Belges de l'Etat
Виртембергскія	—	—	—	— f	4330	—	—	9	—	—	—	—											Wurtembergeois de l'Etat
Датскія (Ютландско-Фіонскія)	—	—	—	— g	2153	—	—	36	—	—	—	—											Danois (Jütisch-Fünen)
Ирландскія	—	—	—	— h	3631	—	—	21	—	—	—	—											Irlandais
Итальянскія: Южныя	—	—	—	—	3324	—	—	—	—	—	9	—											Italiens: du Midi
Итальянскія: Калабро-Сицилійскія	—	—	—	—	2017	—	—	9	—	—	—	—											Italiens: Calabre-Siciliens
Итальянскія: Римскія	—	—	—	— i	3344	—	—	—	—	—	6	—											Italiens: Romains
Нидерландскія Правительственныя	—	—	—	— k	2790	—	—	47	—	—	—	—											Pays-Bas de l'Etat
Норвежскія: нормальной ширины	—	—	—	—	2827	—	—	16	—	—	—	—											Norvegiens: à voie normale
Норвежскія: узкоколейныя	—	—	—	— l	1481	—	—	88	—	—	—	—											Norvegiens: à voie étroite
Румынскія	—	—	—	— m	3109	—	—		—	—	5	—											Roumaniens
Саксонскія Правительственныя	—	—	—	— n	7339	—	—	—	—	—	23	—											Saxe (de l'Etat)
Французскія: Восточная	—	—	—	—	6783	—	—	—	—	—	24	—											Français: Est
Французскія: Южная	—	—	—	—	5022	—	—	29	—	—	—	—											Français: Midi
Французскія: Сѣверная	—	—	—	—	10614	—	—	—	—	—	14	—											Français: Nord
Французскія: Орлеанская	—	—	—	— o	5365	—	—	36	—	—	—	—											Français: Orléans
Французскія: Западная	—	—	—	—	5946	—	—	—	—	—	16	—											Français: Ouest
Французскія: Парижъ-Ліонъ-Средизем. м.	—	—	—	—	8271	—	—	8	—	—	—	—											Français: Paris-Lyon-Méditerrance
Швейцарскія: Средній выводъ всѣхъ дор.	—	—	—	—	4458	—	—	23	—	—	—	—											Suisses: la moyenne des chemins
Швейцарскія: Западная дорога	—	—	—	— p	5716	—	—	1	—	—	—	—											Suisses: de l'Ouest
Шотландскія	—	—	—	— q	5386	—	—	—	—	—	1	—											Ecossais
Эльзасъ-Лотарингскія (подъ Прав. Герм. Упр.)	—	—	—	— r	6171	—	—	—	—	—	86	—											Alsace-Lorraine (Allemande)

a) Deutsche-Eisenbahn-Statistik pro 1872.
b) Railway Returns of England for 1872.
c) Poor's manual of the united states for 1874—75. (1 долларъ = 157 коп. 1 м. = 1,51 верст.)
d) Deutsche Eisenbahn Statistik pro 1872. (1 Th. = 110 Kop. 1 Kilom. = 0,937 верст.)
e) Comptes rendus année 1871
f) Deutsche-Eisenbahn-Statistik pro 1872.
g) Ztg. des Vereins Deuts. Eis. Ver 1874 № 11.
h) Railway returns for E. S. and Ir. 1872. 1 L. = 740 коп. 1 m. = 1,516 верст.
i) Ztg. des Vereins Deuts. E. Ver. 1874 № 64. 1874 № 64. 1874 № 63.
k) Deutsche-Eisenbahn-Statistik pro 1872.
l) Ztg. des Vereins Deuts. Eis. Ver. 1874. № 91.
m) Ztg. des Vereins Deuts. Eis. Ver. 1874 № 65.
n) Deutsche Eisenbahn-Statistik pro 1872.
o) Rapport du conseil d'administration 1872.
p) Schweizerische-Eisenbahn-Statistik 1868. Bern 1874
q) Railway returns for Engl. Scotl. and Irl. 1872.
r) Deutsche Eisenbahn-Statistik pro 1872

Désignation des chemins de fer. — 1: Longueur moyenne des chemins exploités (en verstes); 2: Nombre des trains par jour à la distance entière; 3: Nombre des 100 essieux verstes par verste de longueur du chemin; 4: Recette totale de l'exploitation par verste de longueur du chemin (en roubles).

FRAIS DE L'EXPLOITATION (déduction faite des dépenses pour constructions nouvelles, et achat du matériel roulant). Effectifs: 5: Par verste de longueur du chemin (en roubles); 6: Rapport en % à la recette totale; 7: Calculés en admettant l'entretien à l'état normal des rails et du mater roulant par verste de long. du chem. Tableau VI et VII (en roubles); 8: Calculés d'après la formule empirique comparative des dépenses moyennes (en roubles); 9, 10: Les frais effectifs de l'exploitation sont (colonne 5) inférieurs / supérieurs aux frais calculés d'après la formule (col. 8) en % des frais effectifs col. 5; 11, 12: Les frais calculés en admettant l'entretien à l'état normal sont (colonne 7) infér. / supér. aux frais calculés d'après la formule (col. 8) en % des frais de la col. 7; 13: Recette nécessaire pour pouvoir ... du capital ... en admettant que les frais de l'exploitation seront égaux aux frais calculés d'après la formule; 14: Dépenses pour constructions, et achat du matériel roulant qui n'ont pas été compris dans les frais de l'exploitation (col. 5) par verste (en roubles).

XII. Tableau comparatif des dépenses des chemins de fer russes étrangers effectivement faites et calculées d'après la formule avec l'entretien normal.

XIII.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

стоимости и доходности русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ.

XIII.

TABLEAU COMPARATIF

des prix d'établissement et de la rentabilité des chemins de fer russes et allemands.

№ d'ordre.	Désignation des chemins de fer.	1 Longueur de chemins exploités.	2 Capitaux d'établissement en roub. credit. TOTAL.	3 Par verste de longueur	4 Recette d'exploitation. Par verste de longueur.	5 Par verste de parcours des trains.	6 Produit net d'exploitation. Par verste de longueur.	7 Par verste de parcours des trains.	8 Revenu net nécessaire pour produire 5 1/10 % du capital de l'établissement. Par verste de longueur.	9 Par verste de parcours des trains.	10 Nombre de verstes des parcours utiles des locomotives. Par 100,000 roub. du capital d'établis.	11 Par verste de longueur du chemin exploité.	12 Nombre de trains par jour sur toute la longueur de la ligne.	13 Récette totale qui aurait due être reçue pour produire le produit net indiqué dans la colonne 8 en supposant que les dépenses seront conformes aux dépenses calculées d'après la formule.	14 PARCOURS MOYEN. En verst. d'un voyageur.	15 En % de long. du chemin. d'un voyageur.	16 En verst. d'un poud de marchandis.	17 En % de long. du chemin. d'un poud de marchandis.	Désignation des chemins de fer.	№ d'ordre.
	Правительственныя дороги.																		**Chemins de fer d'état.**	
1	Баденскія	921	81,566.664	88.563	11.376	1,92	6,448	1,06	4.517	0,76	6.693	5.927	16,2	—	20	2,1	68	7.4	Badois	1
2	Баварскія	1873	146,556.192	78.246	9.374	1,45	3.138	0,50	3.715	0,63	8.040	6.291	17,2	—	31	1,6	135	7,2	Bavarois.	2
3	Майнъ Пекаръ	82	7.786.638	94.959	26.015	2,60	14.364	1,43	4.843	0,48	10.531	10.000	27,4	—	26	31,7	51	62,2	Main-Nekar	3
4	Гаповерскія	820	63,908.800	77.937	14.396	2,02	6.708	0,93	3.975	0,56	9.102	7.094	19,4	—	43	5,2	96	11,7	Hanover.	4
5	Майнъ-Вессеръ	186	19,146.435.	102.038	17.091	1,84	7.932	0,86	5.250	0,56	9.055	9.321	25.5	—	47	25,2	79	42,4	Main-Wesser.	5
6	Нассаускія	195	22,254.422	114.125	7.947	1,29	3.390	0,56	5.820	0,94	5.401	6.179	16.9	—	20	10,3	49	25,1	Nassau	6
7	a) Нижне-Силезская Мархъ.	366	45,295.822	123.759	20.192	2,15	8.783	0,93	6.312	0,61	8.306	9.312	25,5	—	49	9.2	157	29,6	a) Niederschlesisch-Märkische	7
	b) Силезская горная	163	14,052.602	86.212					4.397										b) Schlesische Gebirgsbahn	
8	Прусская восточная	1114	66,936.735	60.086	9.107	2,27	4.763	1,18	3.064	0,76	6.670	4.008	11.0	—	73	6,6	151	13,5	Ostbahn	8
9	Вестфальскія	366	26.299.354	71.856	11.693	1,60	4.484	0,62	3.665	0,50	10.157	7.299	20.0	—	36	9,9	70	19,1	Westphälische	9
10	Саксонскія	723	81,927.373	99.546	16.023	1,84	7.152	0,82	5.077	0,58	8.770	8.740	23.9	—	28	3,4	70	8,5	Saxe	10
11	Виртембергскія	1005	97.807.099	97.320	6.628	1,53	2.910	0,67	4.963	1,15	4.450	4.330	11,9	—	23	2,3	80	8,0	Wurtemberg	11
	Частныхъ обществъ дороги:																		**Chemins de fer de Compagnies.**	
	1. Въ казенномъ управленіи.																		*1) Administrés par l'État.*	
12	Мархійско-Бергійская	693	111,356.282	133.681	18.252	1,79	9.568	0,93	6.818	0,67	7.651	10.594	29 0	—	18	2,6	51	7,8	Bergisch-Märkische	12
13	Гесская сѣверная	140										8.418	23.1	—	35	25,	57	40,7	Hessische	13
14	a) Верхне-Силезская	386	25,298.915	102.841	30.458	2,94	19.458	1,88	5.245	0,50	10.148	10.437	28,6	—	33	13,4	94	38,2	a) Haute-Silésie . . . . . ligne principale	14
	b) Бреславль-Познань-Глоговъ	196	14,022.775	71.545	10.169	1,95	4.847	0,92	3.649	0,70	7.270	5.202	14.2	—	48	24,5	113	57,6	b) » Breslau-Posen-Glogau	
	c) Старгардъ Познань	160	7.775.464	48.597	7.685	1,83	3.617	0,86	2.478	0,58	8.707	4.231	11,6	—	51	31,9	102	63,7	c) » Stargard-Posen.	
	d) Нейсъ-Бригская	43	1,450.415	33.731	5.717	2,18	3.308	1,26	1.720	0,65	7.787	2.627	7,2	—	27	62,8	37	86,0	d) » Neiss-Brieg	
	e) Вильгельмская	174	10,316.702	59.291	7.691	1,84	3.710	0,89	3.024	0,72	7.068	1.998	5,5	—	24	13,8	56	32,1	e) » Wilhelm	
	2. Въ частномъ управленіи.																		*2) Administrés par les Compagnies.*	
15	Шлезвигскія	215	9,474.517	44.867	3.171	1,07	1.330	0,45	2.247	0,76	6.715	2.972	8,1	—	33	15,3	72	33,5	Sleswig	15
16	Баварская восточная	609	35,875.715	58.909	11.020	1,85	6.594	1,11	3.004	0,51	10.062	5.928	16,2	—	38	6,2	139	22,8	Est-bavarois	16
17	Берлинъ-Ангальтская	247	18,700.000	53.890	14.331	2,54	8.841	1,57	2.748	0,49	10.431	5.621	15,4	—	60	17,3	91	26,2	Berlin-Anhalt	17
18	Берлинъ-Герлицкая	195	13,341.223	68.416	6.420	1,74	2.672	0,73	3.489	0,95	5.357	3.665	10,0	—	47	24,1	123	63,1	Berlin-Görlitz	18
19	Берлинъ-Гамбургская	285	15,400.000	54.035	16.894	2,23	6.417	0,84	2.756	0,36	14.036	7.584	20,8	—	46	16,1	142	49,8	Berlin-Hambourg	19
20	Брунштвицкія	283	31,468.515	111.196	16,829	1,98	7.627	0,90	5.671	0,66	7.673	8.533	23,4	—	29	10,2	67	23,6	Brunswik	20
21	a) Колонско-Минденская	501	74,642.728	148.987	27,060	2,30	14,982	1,28	7.598	0,61	8.385	12.493	34,2	—	33	6.6	66	13,1	a) Cologne-Minden	21
	b) Колонско-Гиссенская																		b) Cologne-Giessen	
22	a) Лейпцигъ-Дрезденская	212	18,319.400	86.412	20,834	2,55	9.670	1,18	4.407	0,54	9.421	8.141	22,8	—	33	15,6	60	28,3	a) Leipzig-Dresde	22
	b) Котбусъ-Гроссенгеймъ	75	1.751.365	23.351	2.502	0,96	819	0,31	1.191	0,46	11.029	2.756	7,1	—	28	37,3	45	58,7	b) Cottbus-Grossenheim	
23	Восточно-Южная Прусская	229	17,820.000	77.816	3.140	1,45	1.503	0,70	3.969	1,82	2.797	2.177	6,0	—	36	15,7	72	31,4	Ostpreussische-Südbahn	23
24	Рейнская	783	84,011.707	107.294	14,929	1,96	9.466	1,25	5.472	0,72	7.073	7.589	20,8	—	28	3,6	72	9,2	Rheinische	24
25	Тильзитъ-Инстербургъ	51	3,177.900	62.311	2.158	1,40	834	0,54	3.178	2,07	2.464	1.536	4,2	—	39	71,0	43	84,3	Tilsit-Insterburg	25
	2. АВСТРІЙСКІЯ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГИ. за 1869 годъ.																		**2. CHEMINS DE FER AUTRICHIENS pour l'année 1869.**	
26	Императора Фердинанда, сѣверная	587	55,013.369	93.719	24,584	3,03	16.752	2,06	4.779	0,59	8.654	8.111	22,26	—	81	14	193	33	Kaiser-Ferdinands-Nordbahn	26
27	„ Моравско-Силезская	84	9,665.140	115.037	1,365	1,64	343	0,41	5.866	7,05	722	831	2,27	—	46	54	69	81	„ Mährisch-Schlesische	27
28	Staatseisenbahn	1240	57,293.114	46.204	17.049	2,30	10,560	1,79	2.365	0,40	12.710	5.872	16,08	—	65	5	124	10	Staatseisenbahn (de l'Etat)	28
29	Императрицы Елисаветы	525	58,297.949	111.043	10.910	2,23	5,836	1,19	5.663	1,16	4.403	4.890	13,39	—	51	10	190	36	Kaiserin Elisabeth-Bahn	29
30	Южныя	1850	134,378.934	72.637	10.417	2,22	6.593	1,40	3.704	0,79	6.460	4.692	12,85	—	44	2	146	8	Südbahn (Midi Autrichien)	30
	Итого	17637	1.482.490.195	2,880.557	445.426	67,09	225.425	34,01	146.630	31,29	264.128	215.399	594,5	—	1369	605,5	3224	1162,8	. . . Total	
	Средній выводъ	—	—	82.301	13.101	1,98	6.630	1,00	1.189	0,92	7.768	6.154	16,4	—	39	17,3	92	33,3	. . . Moyenne générale	

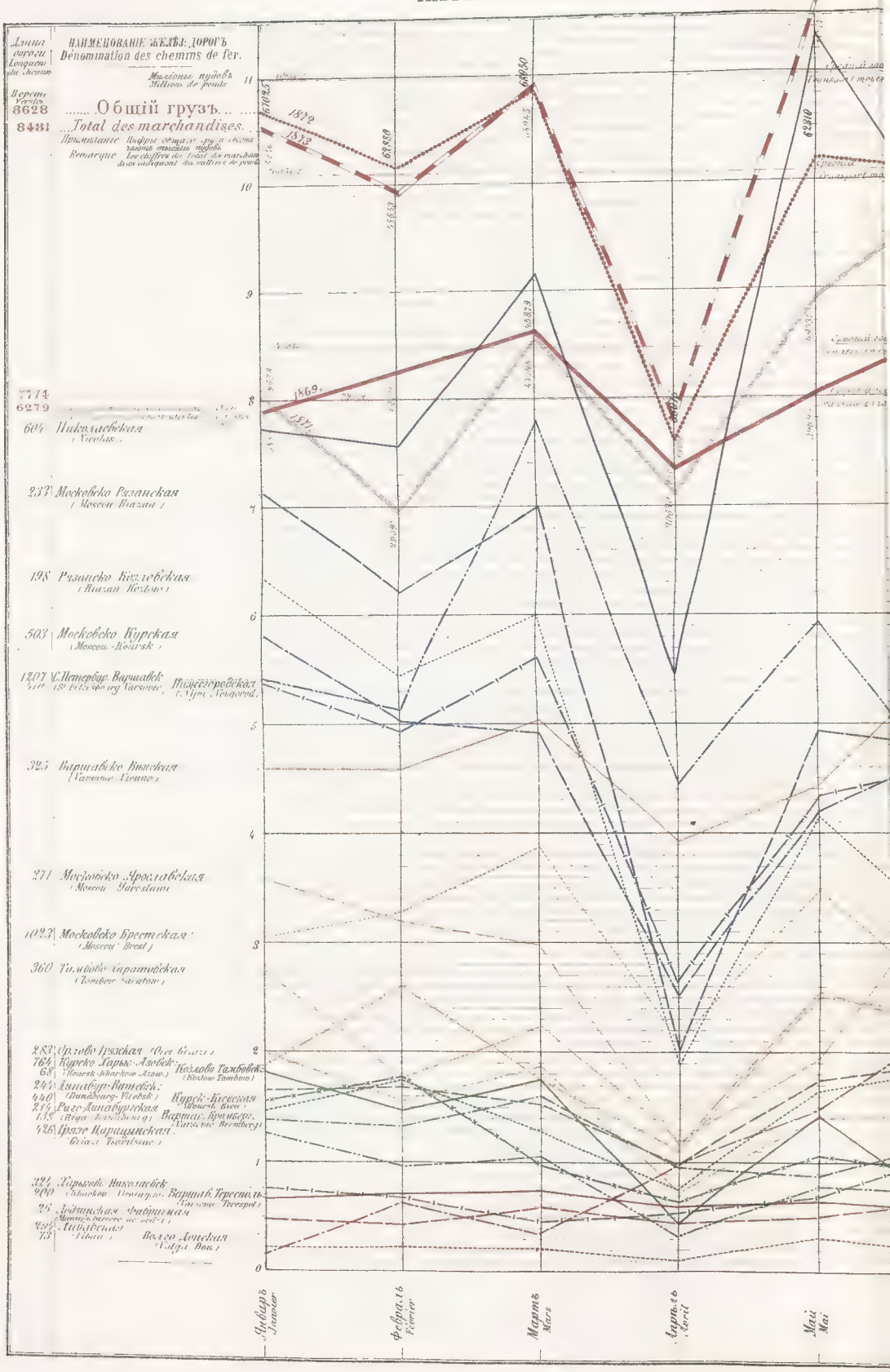
XIII. Tableau comparatif des prix d'établissement et de la rentabilité des chemins de fer russes et étrangers.

XIII. Таблица стоимости и доходности русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ.

№№ по порядку.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Длина дороги на круглый годъ эксплоатаціи.	Основной капиталъ		Дѣйствительн. валовой доходъ		Дѣйствительн. чистый доходъ		Необходимый чистый доходъ для полученія 5¹/₁₀% отъ основнаго капитала.		Приходится полезнаго пробѣга.		Число ежедневныхъ поѣздовъ во всю длину дороги.	Для полученія чистаго дохода по гр. 8 необходимо, чтобы валовой, при предположеніи расхода по формулѣ, составлялъ на версту дор.	Средній провѣгъ.				Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	№№ по порядку.
															пассажира.		пуда товара.			
		верстъ	ОБЩІЙ	На версту дороги.	На версту дороги.	На версту полезн. пробѣга.	На версту дороги.	На версту полезн. пробѣга.	На версту дороги.	На версту полезн. пробѣга.	На 100,000 руб. кр. основнаго капитала.	На версту эксплоатируемой дороги.			верст.	% длины дороги.	верст.	% длины дороги.		
			руб. кредит.	руб. кред.	руб. кр.	р. к.	руб. кр.	р. к.	руб. кр.	р. к.	верстъ.	верстъ.		руб. кред.						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	РУССКІЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ за 1872 г.																		**CHEMINS DE FER RUSSES pour l'année 1872.**	
1	Балтійская I участокъ } длин. по конц. 461 в.	388	37,068.000	84.437	2,783	1,19	28	0,01	4.100	1,69	3.024	2.334	6,39	8.847	86	22	182	49	St.-Pét. Port Baltique 1-ere section. (long. conçed. 461 v.)	1
2	» II » }	51			9.453	2,22	3345	0,79				4.249	11,64		25	49	25	48	» » » 2-me »	2
3	Варшавско-Бромбергская	138	6,709.000	48.616	6.506	1,83	81	0,02	3.333	0,71	7.328	3.556	9,74	6.182	51	37	79	57	Varsovie-Bromberg	3
4	Варшавско-Вѣнская	325	21,997.647	69.223	11.148	2,06	4986	0,90	3.452	0,64	7.995	5.413	14,83	7.789	67	21	139	42	Varsovie-Vienne	4
5	Варшавско-Тереспольская	200	12,240.000	61.200	5.186	3,05	2076	1,22	3.121	1,83	2.786	1.702	4,67	7.246	92	46	138	69	Varsovie-Térespol	5
6	Волго-Донская	73	4,800.000	65.753	7.061	3,08	26	0,01	4.353	1,46	3.479	2.288	6,27	7.474	63	86	72	99	Volga-Don	6
7	Воронежско-Ростовская I участокъ	532	43,402.320	70,919	2.556	1,28	— 112	—0,05	3.617	1,64	3.106	2.000	5,17	8.059	104	17	172	28	Voronége-Rostow 1-ere section	7
8	» » II »	80			7.596	2,15	4443	1,25				3.546	9,72						» » 2-me »	8
9	Грязе-Царицынская I участокъ	199	44,873.692	71,798	3.895	1,47	784	0,29	3.661	1,86	2.746	2.657	7,28	8.131	115	58	146	73	Griazi-Tsaritsine 1-ere »	9
10	» » II »	426			2.034	1,23	— 331	—0,20				1.652	4,53		153	28	270	63	» » 2-me »	10
11	Динабургo-Витебская	244	19,500.000	43.033	7.808	2,00	1564	0,40	4.076	1,04	4.882	3.903	10,70	8.807	120	49	214	88	Dunabourg-Vitebsk	11
12	Кіево-Брестская (длин. по конц. 804 в.)	278	54,780.300	68.135	6.922	2,23	2653	0,85	3.475	1,12	4.571	3.108	8,51	7.827	124	45	159	57	Kiew-Brest (long. conçed. 804 v.)	12
13	Козлово-Воронежская	168	12,559.264	74.757	6.545	2,07	2785	0,88	3.813	1,23	4.240	3.154	8,64	8.379	90	53	94	56	Kozlow-Voronége	13
14	Курско-Кіевская	440	33,750.000	78.523	7.831	2,62	4966	1,66	3.912	1,31	3.899	2.985	8,18	8.540	209	48	272	62	Koursk-Kiew	14
15	Курско-Харьково-Азовская	764	62,268.800	81.493	7.150	2,06	2332	0,67	4.157	1,20	4.254	3.463	9,49	8.938	169	22	273	36	Koursk-Kharkow-Azow	15
16	Либавская (длин. по конц. 480 в.)	294	20,549.160	42.811	1.038	0,66	—442	—0,28	2.183	1,42	3.650	1.558	4,27	5.942	81	27	152	52	Libau (long. conçed. 480 v.)	16
17	Лодзинско-Фабричная	26	1,528.800	58.800	4.937	2,92	743	0,44	2.998	1,74	2.933	1.691	4,63	7.399	26	100	26	100	Lodzi	17
18	Московско-Брестская	1023	56,635.332	55.362	3.678	1,35	608	0,22	2.823	1,04	4.903	2.703	7,43	7.092	145	14	222	22	Moscou-Brest	18
19	Московско-Курская	503	68,912.400	137.003	15.888	2,39	7505	1,13	6.987	1,05	4.859	6.656	18,23	13.465	125	25	252	50	Moscou-Koursk	19
20	Московско-Нижегородская	410	34,187.344	83.384	16.163	2,75	7325	1,25	4.252	0,72	7.032	5.866	16,07	9.092	134	32	186	45	Moscou-Nijni-Novgorod	20
21	Московско-Рязанская	233	16,000.000	68 669	21.744	3,24	12206	1,82	3.502	0,52	9.781	6.718	18,41	7.871	95	41	158	68	Moscou-Riazan	21
22	Московско-Ярославская	271	18,707.881	69.029	8.302	2,90	5252	1,83	3.520	1,23	4.144	2.861	7,85	7.901	75	27	107	36	Moscou-Yaroslavl	22
23	Николаевская	604	173,325.000	286.962	27.767	2,55	14956	1,37	14.635	1,31	3.807	10.906	29,88	25.364	261	43	391	66	St.-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	23
24	Новгородская	69	1,953.079	28.304	2.019	1,32	443	0,29	1.444	0,92	5.526	1.528	4,19	4.660	59	85	65	94	Novgorod	24
25	Новоторжская I участокъ	33	1,760.800	53.357	2.385	1,32	452	0,25	2.721	1,53	3.333	1.807	4,95	6.921	32	96	32	98	Novo-Torjok I section	25
26	Одесская (длин. по конц. 986 в.)	958	87,347.000	88.587	7.560	2,27	1607	0,48	4.518	1,36	3.757	3.330	9,12	9.522	135	26	255	50	Odessa (long. conçed 986 v.)	26
27	Орлово-Витебская	488	45,000.000	92.213	6.693	1,66	1676	0,41	4.703	1,17	4.373	4.032	11,41	9.821	129	26	246	50	Orlow-Vitebsk	27
28	Орлово-Грязская	283	23.148.750	81.798	4.971	1,56	122	0,04	4.172	1,28	3.900	3.183	8,72	8.963	107	38	163	57	Orlov-Griazi	28
29	Риго-Динабургская	214	14,520.000	67.850	7.496	2,68	2808	1,00	3.460	1,23	4.131	2.801	7,67	7.802	100	47	170	79	Riga-Dunabourg	29
30	Риго-Митавская (длин. по конц. 127 в.)	39	6,773.040	51 702	5.083	1,70	1901	0,63	2.720	0,97	5.850	2.991	8,20	6.920	37	96	39	99	Riga-Mitau (long. conçed. 127 v.)	30
31	Рыбинско-Бологовская	280	27,600.000	98.571	6.503	1,96	2710	0,82	5.027	1,52	3.362	3.314	9,08	10.342	158	56	227	81	Rybinsk-Bologoe	31
32	Рязанско-Козловская	198	17,958.302	90.698	19.650	3,01	12013	1,81	4.625	0,71	7.212	6.522	17,87	9.695	125	63	156	79	Riazan-Kozlow	32
33	Ряжско-Моршанская	122	8,538.600	69.988	3.601	1,81	9	0,00	3.562	0,79	2.847	1.983	5,43	7.979	68	56	89	73	Riajsk-Morchansk	33
34	С.-Петербурго-Варшавская	1207	100,644 206	83.383	7.231	1,78	488	0,12	4.252	1,04	4.878	4.066	11,14	9.092	162	13	241	20	St.-Pétersbourg-Varsovie	34
35	Тамбово-Козловская	68	5,996.000	88.176	7.165	2,26	2897	0,91	4.497	1,42	3.583	3.164	8,66	9.489	63	93	67	99	Tambow-Kozlow	35
36	Тамбово-Саратовская	360	33,281.205	92.448	3.925	1,69	254	0,11	4.715	2,03	2.510	2.323	6,37	9.840	129	35	185	51	Tambow-Saratow	36
37	Харьково-Николаевская (длин. по конц. 603 в.)	324	40,645.200	67.106	5.640	2,13	1555	0,64	3.437	1,20	4.244	2.419	6,61	7.765	105	72	143	44	Kharkow-Nicolaew (long. conçed. 603 v.)	37
38	Шуйско-Ивановская I участокъ	85	10,315.620	59.971	3.966	2,38	1498	0,90	3.058	1,90	2.689	1.667	4,57	7.507	51	60	49	58	Schouia-Jvanovo 1-ere section	38
39	» » II »	87			1.953	1,25	18	0,01				1.557	4,27		52	60	67	77	» « 2-me »	39
40	Ярославско-Вологодская (длин. по конц. 192 в.)	96	5,280.888	55.000	1.349	0,72	247	0,16	2.805	0,90	2.783	1.536	4,20	7.065	78	41	141	73	Yaroslavl-Vologda (long. conçed. 192 v.)	40
	Итого	12581	1.174.548.742	2,799.062	291.181	81,00	108.479	35,06	144.687	45,86	158.397	133.192	365,29	313.728	4000	1814	6064	2448	Total.	
	Средній выводъ	—	—	69.726	7.279	2,025	2.712	0,625	3.617	1,14	4.399	3.330	9,13	8.715	103	47	155	63	Moyeme génerale.	
	ИНОСТРАННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ. 1. ГЕРМАНСКІЯ ЖЕЛѢЗН. ДОРОГИ за 1871 годъ.																		**CHEMINS DE FER ÉTRANGERS. 1. CHEMINS DE FER ALLEMANDS pour l'année 1871.**	

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПОМѢСЯЧНАГО ПРОВОЗА ГРУЗОВ

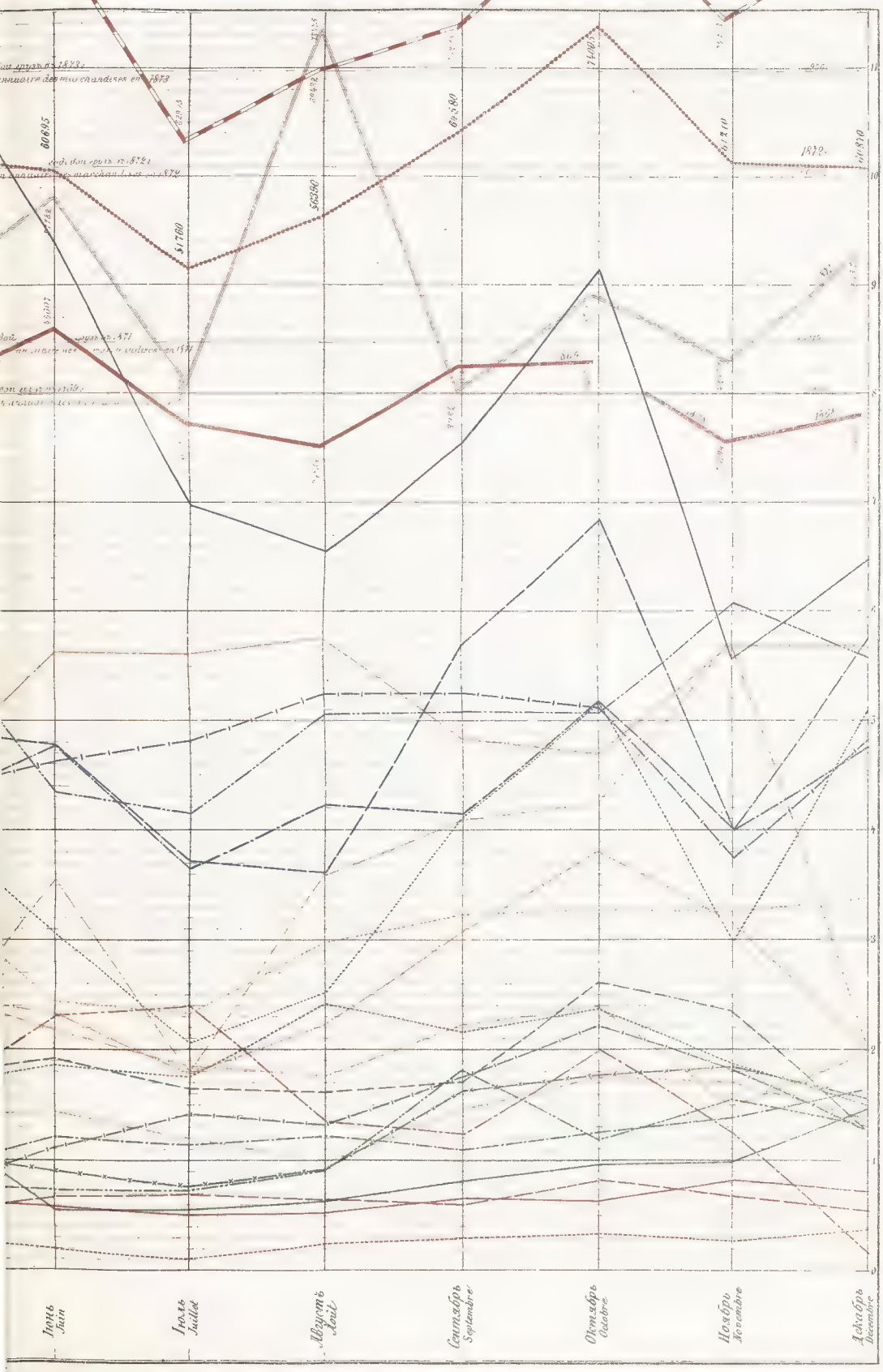
TABLEAU GRAPHIQUE DU TRANSPORT MENSUEL DES



Лит. М. Фаянс

НА 23 РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

ARCHANDISES SUR 23 CHEMINS DE FER RUSSES EN 1872.

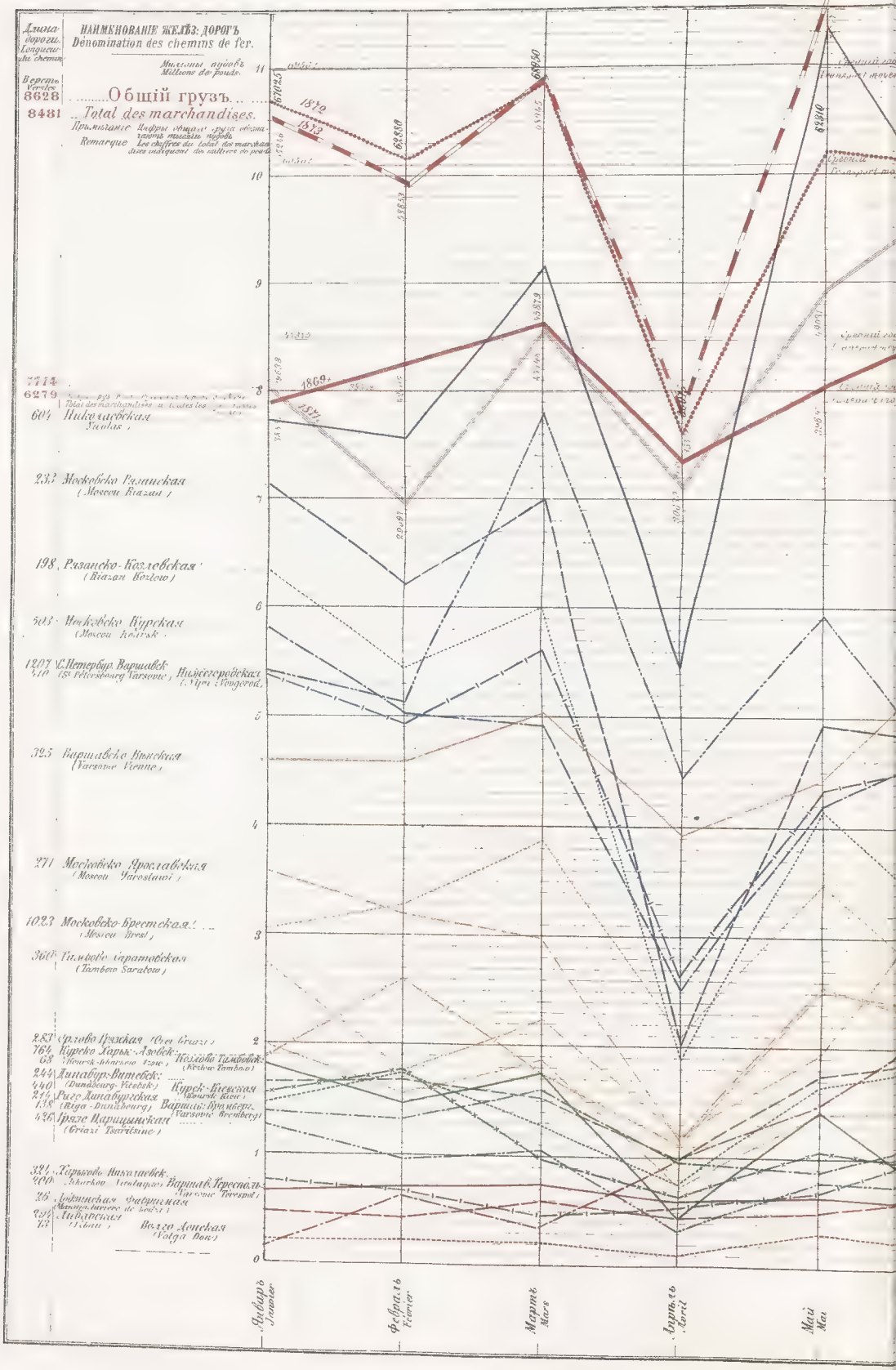


въ Варшавѣ

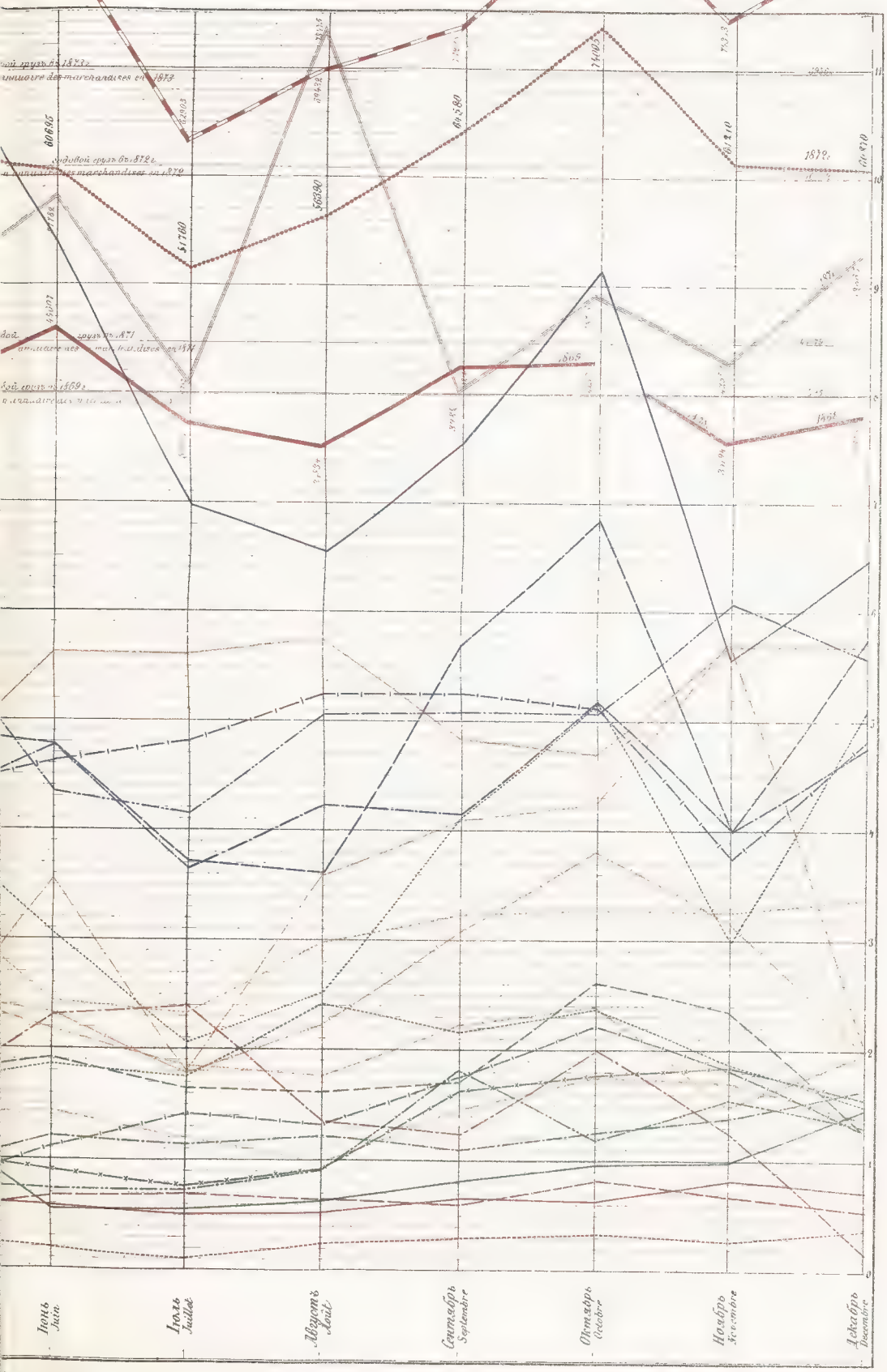
№ 1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПОМѢСЯЧНАГО ПРОВОЗА ГРУЗОВ

TABLEAU GRAPHIQUE DU TRANSPORT MENSUEL DES



Лит. М. Фаянсъ


НА 23 РУССКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1872 ГОДЪ.
MARCHANDISES SUR 23 CHEMINS DE FER RUSSES EN 1872.
Іюнь
Juin
Іюль
Juillet
Августъ
Août
Сентябрь
Septembre
Октябрь
Octobre
Ноябрь
Novembre
Декабрь
Décembre
Варшавѣ

...стами и Картографии
...ИОТЕКА
...
№ 1185.

XIV.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХЪ ДАННЫХЪ

принятыхъ при составленіи таблицъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1871, 1872 и 1873 годы.

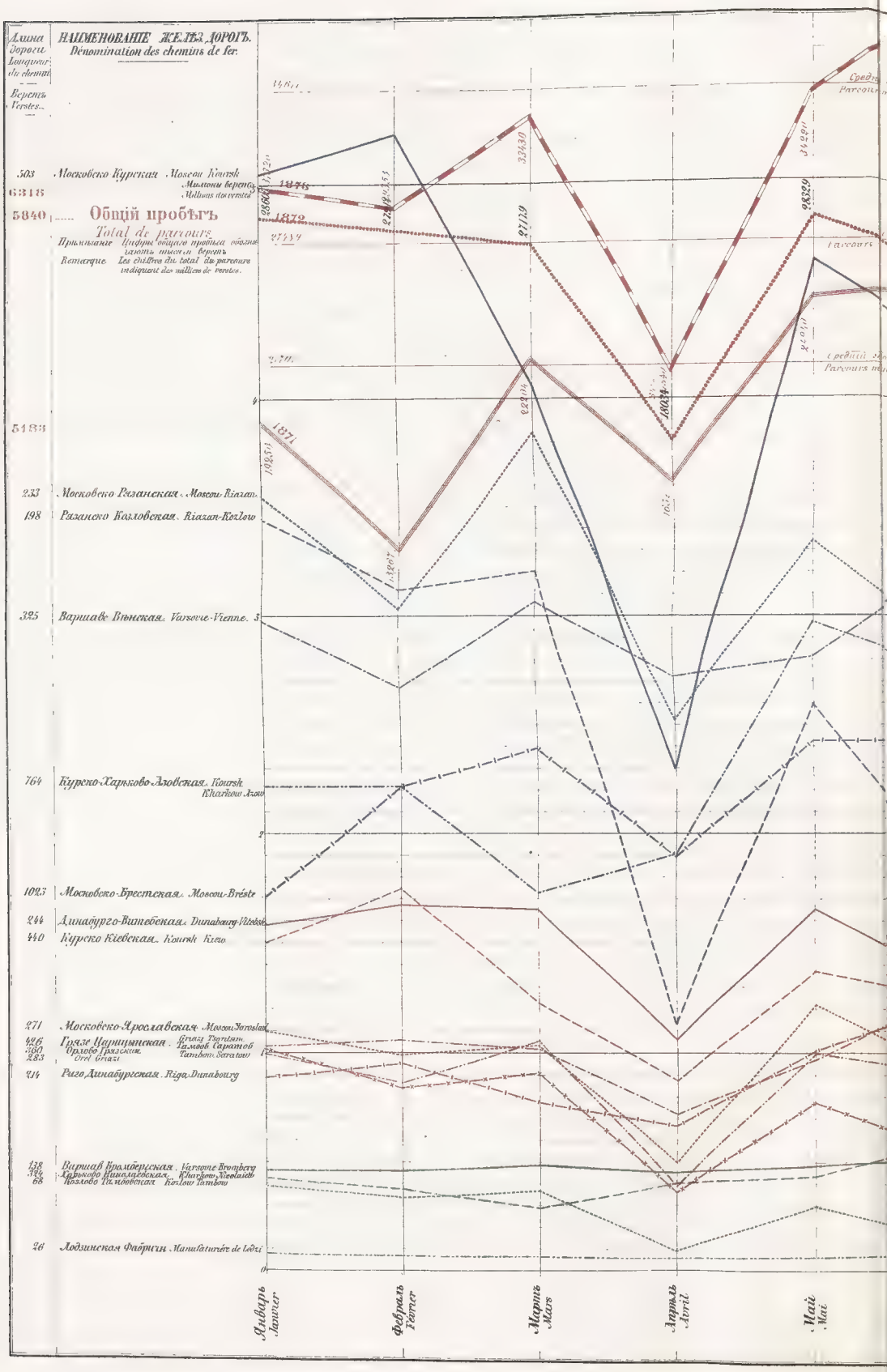
XIV.

TABLEAU de DONNÉES STATISTIQUES

ayant servi de base pour les chemins de fer Russes en 1871, 1872 et 1873.

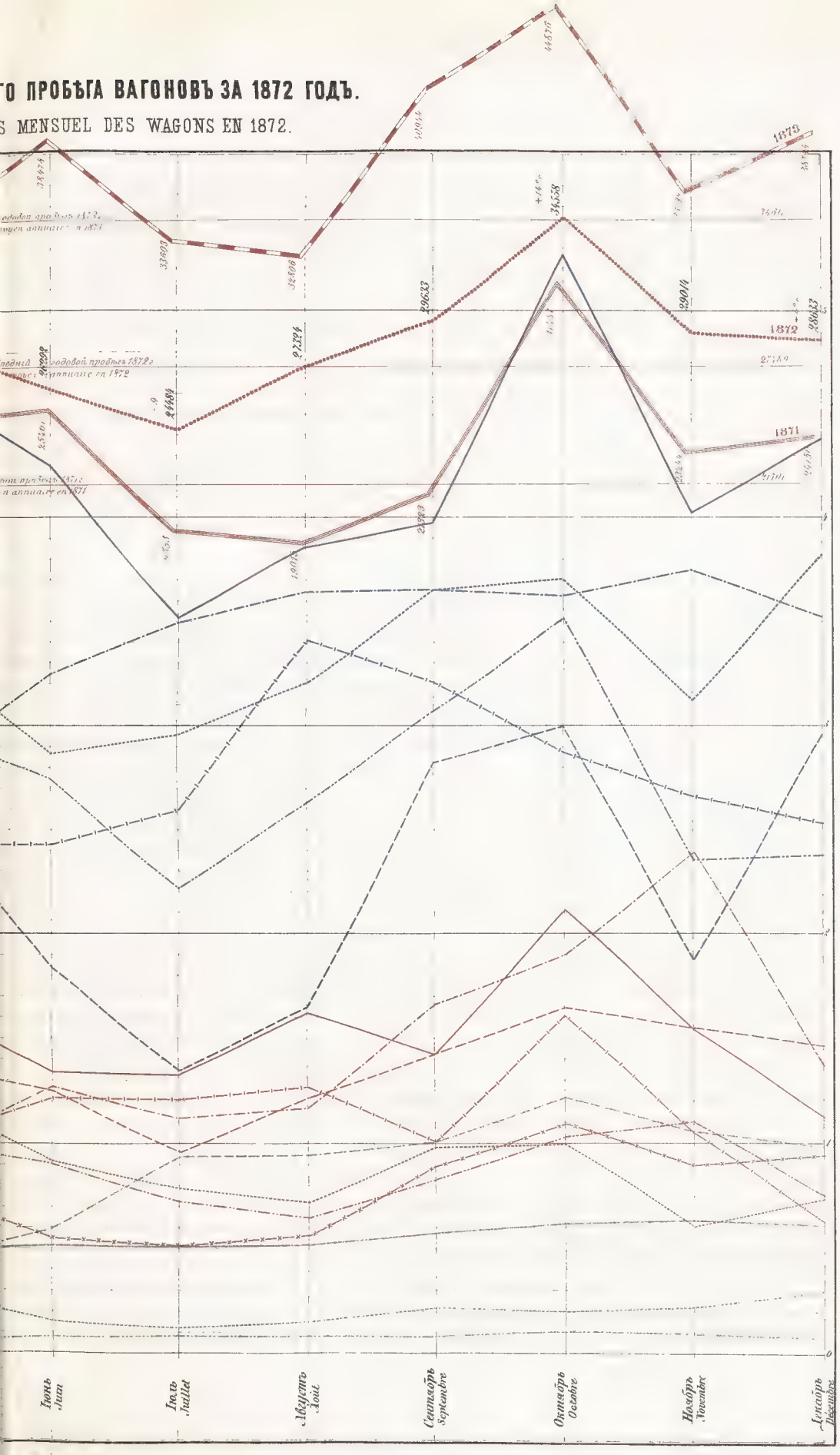
ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПОМѢСЯЧНЫ

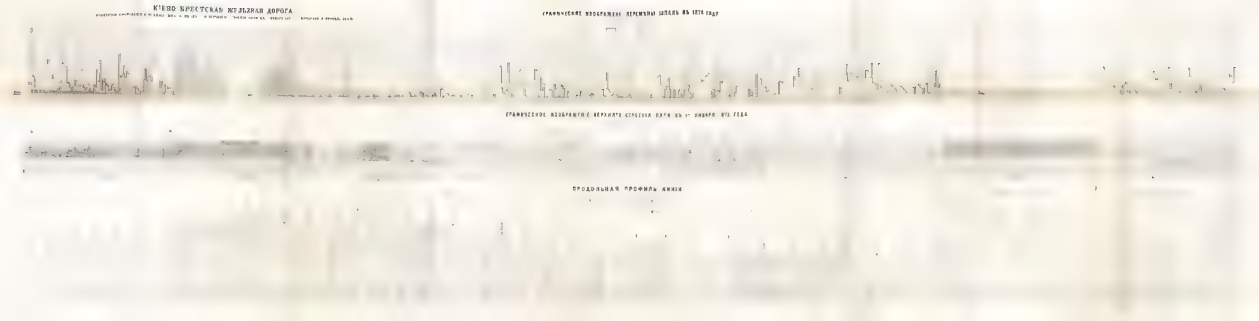
TABLEAU GRAPHIQUE DU PARCOU



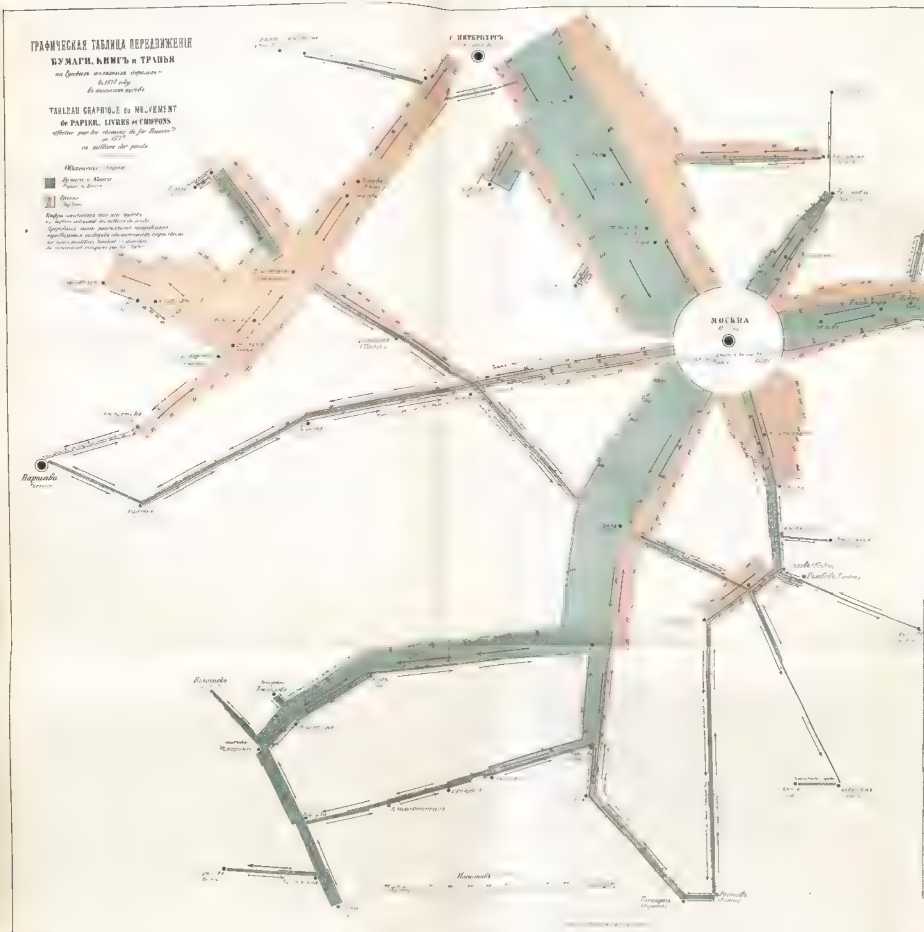
ГО ПРОБѢГА ВАГОНОВЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

S MENSUEL DES WAGONS EN 1872.




КІЕВО-КРЕСТСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНІЕ ПЕРЕМѢНЫ ШПАЛЪ ВЪ 1876 ГОДУ
ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНІЕ ВЕРХНЯГО СТРОЕНІЯ ПУТИ ВЪ 1-ЙЪ ЯНВАРЯ 1873 ГОДА
ПРОДОЛЬНАЯ ПРОФИЛЬ ЛИНІИ

ОТЕКА
№ 7185.



Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ БУМАГИ, КНИГЪ И ТРАПЬЯ безъ различія направленій и разстояній перевозки, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des pouds de papier, livres et chiffons transportés par les chemins de fer, sans tenir compte des directions et distances, d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги	въ 1871 г. Бумага и Книги	въ 1871 г. Трапье	въ 1872 г. Бумага и Книги	въ 1872 г. Трапье	въ 1873 г. Бумага и Книги	въ 1873 г. Трапье	Dénomination du chemin de fer
Балтійская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baltique
Варшавско-Бромбергская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Вѣнская	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Vienne.
Варшавско-Тереспольская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Terespol.
Волго-Донская	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		Volga-Don.
Воронежско-Ростовская	-		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège-Rostow
Грязе-Царицынская	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Grasi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dunabourg-Vitebsk.
Кіево-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kiew-Brest
Козлово-Воронежская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koslow-Voronège
Курско-Кіевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kiew.
Курско-Харьково-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kharkow-Azow
Либавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau.
Лодзинская Фабричная	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lodzi
Московско-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest.
Московско-Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Koursk.
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московско-Рязанская	[illegible]		[illegible]				Moscou-Riazan.
Московско-Ярославская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Yaroslaw.
Николаевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			Nicolas.
Новгородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novgorod.
Новоторжская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novotorjok.
Одесская	[illegible]	-	[illegible]		[illegible]	[illegible]	Odessa
Орловско-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Griasi.
Риго-Динабургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dunabourg
Риго-Митавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Mitau.
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk-Bologoë
Рязано-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riazan-Koslow
Рязанско-Моршанская	[illegible]		[illegible]		[illegible]		Riazan-Morchansk.
С.-Петербурго-Варшавская		[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	St.-Pétersbourg-Varsovie.
Тамбово-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Tambow-Koslow
Тамбово-Саратовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]				Tambow-Saratow
Харьково-Николаевская	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kharkow-Nikolayew.
Шуйско-Ивановская	[illegible]		[illegible]		[illegible]		Schouïa-Ivanovo.
Ярославско-Вологодская			[illegible]		[illegible]		Yaroslaw-Vologda.
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

ПРИМѢЧАНІЕ. Выше обозначенное количество провоза, больше исчисленнаго по направленіямъ и изображеннаго на графикѣ, на все то количество товара, который подлежалъ двойной отправкѣ.

REMARQUE. Les chiffres ci-dessus dépassent ceux calculés et figurés sur le tableau graphique, de toute la quantité des marchandises, ayant été expédiés deux fois.

№ 1135

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ДРОВЪ, КАМЕННАГО УГЛЯ, СМОЛЫ, ДЕГТЯ и СКИПИДАРА

по Курскому железному пути въ 1871 году

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT des BOIS de CHAUFFAGE, HOUILLE, RESINE, GOUDRON et TEREBENTHINE effectué par les chemins de fer Russes en 1871

Обозначеніе

Дрова — Bois de chauffage

Каменный уголь

Смола, деготь, скипидаръ

Число вагоновъ въ одной сторонѣ — Nombre des wagons sur chaque voie

Отправленіе изъ каждаго отдѣльнаго пункта — Départ de chaque station

Прибытіе въ каждый отдѣльный пунктъ — Arrivée à chaque station

Масштабъ — Échelle

Схема этого передвиженія дровъ, каменнаго угля, смолы, дегтя и скипидара для удобнаго изслѣдованія и простаго сравненія, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Tableau de la marche des bois, houille, resine, goudron et térébenthine

Обозначеніе мѣстъ и линій дорогъ	Дрова						Каменный уголь						Смола, деготь и скипидаръ						Прочіе товары въ 1871 г.					
	въ 1871 г.			въ 1872 г.			въ 1873 г.			въ 1871 г.			въ 1872 г.			въ 1873 г.							
	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ	Приходъ	Расходъ	Остатокъ
Балтійская дорога	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Варшаво-Вѣнская дорога	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

REMARQUE — Les chiffres exclusivement consacrés à l'après sur le tableau graphique, du texte la quantité des marchandises, ayant été expédiés deux fois.

#1185

Графическая таблица передвиженія ЖЕЛѢЗА И ЧУГУНА НЕ ВЪ ДѢЛѢ ЖЕЛѢЗНЫХЪ и ЧУГУННЫХЪ ИЗДѢЛІЙ

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 г.

Table graphique du mouvement du fer et fonte non ouvrés et du fer et fonte ouvrés sur les chemins de fer russes en 1872.

С Петербургъ
Saint Pétersbourg

Москва
Moscou

Варшава
Varsovie

Одесса
Odessa

Тифлисъ
Tiflis

Баку
Bakou

Ташкентъ
Tachkent

Оренбургъ
Orenbourg

Пермь
Perm

Вологда
Vologda

Архангельскъ
Archangel

Сумма всѣхъ грузовъ, перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ грузовъ, возвращенныхъ обратно въ 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des poids, de fer et fonte, ouvrés et non ouvrés, transportés par les chemins de fer, sans tenir compte des directions et distances, d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.	въ 1871 г.		въ 1872 г.		въ 1873 г.		Дѣйствующіе до обстоятельства du fer.
	Длина въ верстахъ.	Длина въ верстахъ.	Длина въ верстахъ.	Длина въ верстахъ.	Длина въ верстахъ.	Длина въ верстахъ.	
Балтійская	1[illegible]	1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baltique
Варшавско-Віленская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Wienberg.
Варшавско-Венская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Vienne.
Варшавско-Терешпольская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Tomaszow.
Виленская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vilna-Grodno.
Варшавско-Ф[illegible]ская			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Kalisz
Грязь-Воронежская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Griaz-Voronège.
Двинско-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dvinsk-Vitebsk.
Данаборгская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dvinsk.
Балтійско-Воронежская			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Voronège.
Курско-Воронежская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kharkow.
Курско-Харьково-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kharkow-Azow
Лиговская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ligne.
Лодзинская Чугунная	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lodzi.
Московско-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest.
Московская Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Koursk.
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московская Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	Moscou-Riazan.
Московско-Ярославская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Yaroslavl.
Ливонская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	Livonie
Ливонская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Livonie
Новгородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	Novgorod.
Одесская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa.
Одесско-Ф[illegible]ская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Od. Varsak.
Орловско-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Griaz.
Рига-Двинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dvinsk.
Рига-Орловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Orel.
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk-Bologoi.
Рязанско-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riazan-Kozlov.
Сестрорецкая	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sestri-Morinsk.
С.-Петербургско-Варшавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St. Pétersbourg-Varsovie
Тифлисская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tiflis-Kutais.
Тифлисско-Ф[illegible]ская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tiflis-Poti.
Тифлисско-Бакинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tiflis-Bakou
Ярославско-Костромская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Iaroslav-Kostroma
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total.

ПРИМѢЧАНІЕ. Какъ сообщаемыя нами свѣдѣнія, такъ и другія, относящіяся до эксплоатаціи и обстоятельства на графикѣ, въ 100 то количество товаровъ, который подвозилъ дорожной.

REMARQUE. Les chiffres ci-dessus du présent et les autres se rapportant à l'exploitation et à la marche graphique, de toute la quantité des marchandises, ainsi de celle-ci-dessus.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ
КОЖИ МЯСА И РЫБЫ
по Русскимъ желѣзнымъ дорогамъ
въ 1872 году.
En marchandises seulement.

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT
DES PEAUX VIANDES ET POISSONS
effectué par les chemins de fer Russes
en 1872
en ménageant la poste

КОЖИ КУТЪ ПРОИЗВЕДЕНІЯ ГОНОВЪ, ВОЛОСЪ, МЯСА И РЫБЫ, БЕЗЪ ПОЧТОВЫХЪ ОТПРАВЛЕНІЙ И ПОЧТОВЫХЪ ПОСЫЛОКЪ, ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ПРОТИВЪ ПРОИЗВОДИМЫХЪ ОБЩИХЪ ИТОГОВЪ ЗА ЛѢТА 1871, 1872 И 1873 Г.

Somme totale des peaux, des Poils, viandes et poissons, transportés par les chemins de fer, sous leur couple des diversions et poissons. Comparé les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги	въ 1871 г.				въ 1872 г.				въ 1873 г.				Dénomination du chemin de fer
	Длина въ верстахъ Kilom.	Перевозка въ пудахъ Kilogr.	Доходъ въ рубляхъ Fr.	Средняя цѣна Fr.	Длина въ верстахъ Kilom.	Перевозка въ пудахъ Kilogr.	Доходъ въ рубляхъ Fr.	Средняя цѣна Fr.	Длина въ верстахъ Kilom.	Перевозка въ пудахъ Kilogr.	Доходъ въ рубляхъ Fr.	Средняя цѣна Fr.	
Балтійская	48 [illegible]	21477	4 [illegible]	34[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baltique
Варшавско-Бромберская	3[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Bromberg
Варшавско-Венская	48,0[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	Varsovie-Vienne
Варшавско-Терспольская	38 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Thorpol
Вилно-Двинская	46[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Wilna-Dwina
Гдовско-Ямбургская	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Gdov-Yamburg
Грязь-Царицынская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège-Sarepta
Елисаветградская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Jelisavetgrad
Елецко-Орловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dembovg-Yrlovsk
Жлобинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kiev-Brest
Жмеринско-Ромненская				[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Курско-Кіевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kiev-Voronège.
Курско-Харьковъ-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Azov
Либавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kharkov-Azov.
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau.
Лодзинско-Вѣрская	[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]		[illegible]	Lodz.
Московско-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest.
Московско-Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Koursk.
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московско-Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Ryazan.
Московско-Смоленская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Smolensk.
Г. Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nicolas.
Николаевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nicolaev.
Новоторжская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novotorjok.
Одесская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa.
Орловско-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Griazi.
Рига-Двинбургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dvinsbourg.
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk-Bologoi
Самарско-Бугурусланская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Samara-Bougouslan
Рязанско-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ryazan-Kozlov.
С.-Петербурго-Варшавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St. Petersbg-Varsovie.
Тамбово-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]					Tambov-Kozlov.
Тамбово-Саратовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—				Tambov-Saratov
Харьково-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kharkov-Bâkâjeve.
Шуйско-Ивановская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Schuïa-Ivanovo.
Ярославль-Волгская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Yaroslavl-Volgsk.
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total.

ПРИМѢЧАНІЕ. Цифры, обозначенныя скобками [illegible] и изображенныя на чертежѣ, не [illegible] перевозки.

REMARQUE. Les chiffres renfermés dans les parenthèses [illegible] sur le tableau graphique, [illegible] quantité des marchandises, ayant été expédiés deux fois.

№ 1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ЛЬНА, ПЕНЬКИ и ПАКЛИ

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году

en usant des chemins de fer russes

de 1872 à 1873

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de LIN, CHANVRE et ETOUPES

effectué par les chemins de fer Russes en 1872.

en tableau de poude

Обозначеніе цвѣтовъ

Нѣтъ, обозначенныя малою чертою — Лѣтъ отмѣчаетъ на таблицѣ въ пудахъ

Прямыя линіи, проходящія перпендикулярно горизонтальныя сообщенія обозначаютъ перевозки

Les lignes droites perpendiculaires aux horizons indiquent les transports effectués par le fleuve

Общій итогъ перевозимыхъ грузовъ: льна, пеньки и пакли, безъ различія направленія и разстоянія перевозки, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des poudes du LIN, CHANVRE et ETOUPES, transportés par les chemins de fer, sans tenir compte des directions et distances, d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе дорогъ	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer.
Балтійская	1654	295 58	4 0 0	Baltique
Варшавско-Бромбергская	81 5	7,4	18 4	Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Венская	25470	24210	17 2 0	Varsovie-Vienne
Варшавско-Терезполь-ская	4 0 0	4 0 0	8 0 0	Varsovie-Térespol.
Вилно-Двинская	20 4 0	17 0 7	1 0 7 2	Vilno-Dwa.
Виленско-Гродненская	—	8 2 0	7 7 4	Vilno-Grodno
Гурко-Харьковская	—	—	—	Grand-Tarichov
Двинско-Витебская	5 7 2 0 2 0	3 2 0 0 0 0	8 4 0 0 2 0	Dwina-Witebsk.
Донъ-Торговая	2 0 0 7	8 7 1 9	4 0 0 2	Don-Bassi.
Донъско-Воронежская	3 0 0 0	1 0 0 0	0 0 3	Donetz-Voronège
Курско-Киевская	3 4 0 5 4	2 7 0 0	5 1 0 0 3	Kursk-Kiev
Курско-Харьково-Азовская	1 5 7 8	3 0 0	4 0 0 3	Kursk-Kharkov-Azov.
Либавская	1 6 2 2	3 1 0 1 5	2 0 2 0	Libau.
Лодзинско-Вѣрбинская	1 0 0 0 0 0	—	—	Lodzi.
Московско-Брестская	1 5 0 0 7	3 1 5 5 7	6 1 1 4 3	Moscou-Brest.
Московско-Курская	6 0 5 0 0	1 7 0 0	2 0 2 3	Moscou-Kursk
Московско-Нижегородская	1 0 0 0 0 0	3 0 2 9 2	2 7 0 0 0	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московско-Рязанская	9 7 5 0 0	1 9 9 0 0	1 0 0 2 3	Moscou-Ryazan.
Московско-Ярославская	2 0 0 2 0	4 5 0 7	3 5 0 0 0	Moscou-Yaroslav.
Нарвская	2 0 0 0 0 1	3 0 3 0 0	—	Narva.
Нижегородская	1 0 0	3 0 0 2	1 0 5 0	Novgorod.
Одесскій порть	1 0 0 0 0 0	4 7 1	—	Odessa.
Одесская	1 0 0 0 0 0	1 7 7 0 2	1 0 0 1 0	Odessa.
Орловская Тюрьма	8 0 0 0 0	5 0 1 0 0	3 1 7 0 0	Orel-Tiouda.
Орловскій-Грязская	4 7 0 0	4 0 7 4	7 7 0	Orel-Grial.
Рига-Двинбургская	3 0 0 0 0 0	3 0 0 1 7 0	3 0 1 0 0	Riga-Dwinbourg
Рига-Орловская	9 4 7 7	4 0 0 0	4 0 0 0	Riga-Orlow
Рыбинско-Бологовская	4 0 7 5 1	4 0 0 0 4	3 0 0 0 3	Rybinsk-Bologoi.
Ромненско-Полтавская	1 7 0 0 7	1 9 7 0 2	—	Romny-Poltaw
Санкт-Петербургская	1 0 0 0 0	1 0 0 0	9 2 3 7	Saint-Petersbourg.
С.-Петербургско-Варшавская	3 6 0 0 4	3 7 5 0 0 0	5 0 3 0	St. Petersbourg-Varsovie
Тифлисская	—	—	6 0 0 3	Tiflis-Kutaïs.
Тамбовско-Саратовская	2 0 1	1 0 0 7	3 0 0	Tambov-Saratov.
Харьково-Николаевская	4 0 0	1 7 0	8 2 0	Kharkov-Nikolajew
Цѣпной-Ивановская	3 0 7 0	9 0 0 0	1 0 0 3	Tchesk-Ivanovo.
Чернигово-Полтавская	1 0 0 0 0 0	1 3 0 0	1 0 1 3	Tchernikov-Poltawa.
Итого	8 0 0 0 0 0	9 0 0 0 0 0	1 0 0 0 0 0 0	Total.

ПРИМѢЧАНІе 1. Нѣтъ обозначенія количества пропуска, большая возвышенность и закругленіяхъ и сооруженіяхъ на графикѣ, на что не включены товары, которыя подлежатъ дальнѣйшей отсылкѣ.

REMARQUE Les chiffres ci-dessus, dépassant nous estimés et figurés sur le tableau graphique, de toute la quantité des marchandises, ayant le rapport ésus fée.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ПРЯЖИ ЛЬНЯНОЙ КОНОПЛЯНОЙ ШЕРСТЯНОЙ И ПОЛОТНА

На русскихъ желѣзныхъ дорогахъ

въ 1872 году

Въ масштабѣ одной

Tableau graphique du mouvement de toile laine chanvre et lin filés

effectué par les chemins de fer russes

en 1872.

en millimètre de grande

Обозначенія (Legende)

Ширина показываетъ количество перевозокъ

Une largeur indique la quantité des transports

Одинаковые цвѣта означаютъ одинаковыя дороги

Les mêmes couleurs indiquent les chemins de fer

Общая сумма перевезенныхъ грузовъ прямой льняной конопляной шерстяной и полотна

отъ разныхъ производителей и частныхъ дорогъ за основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

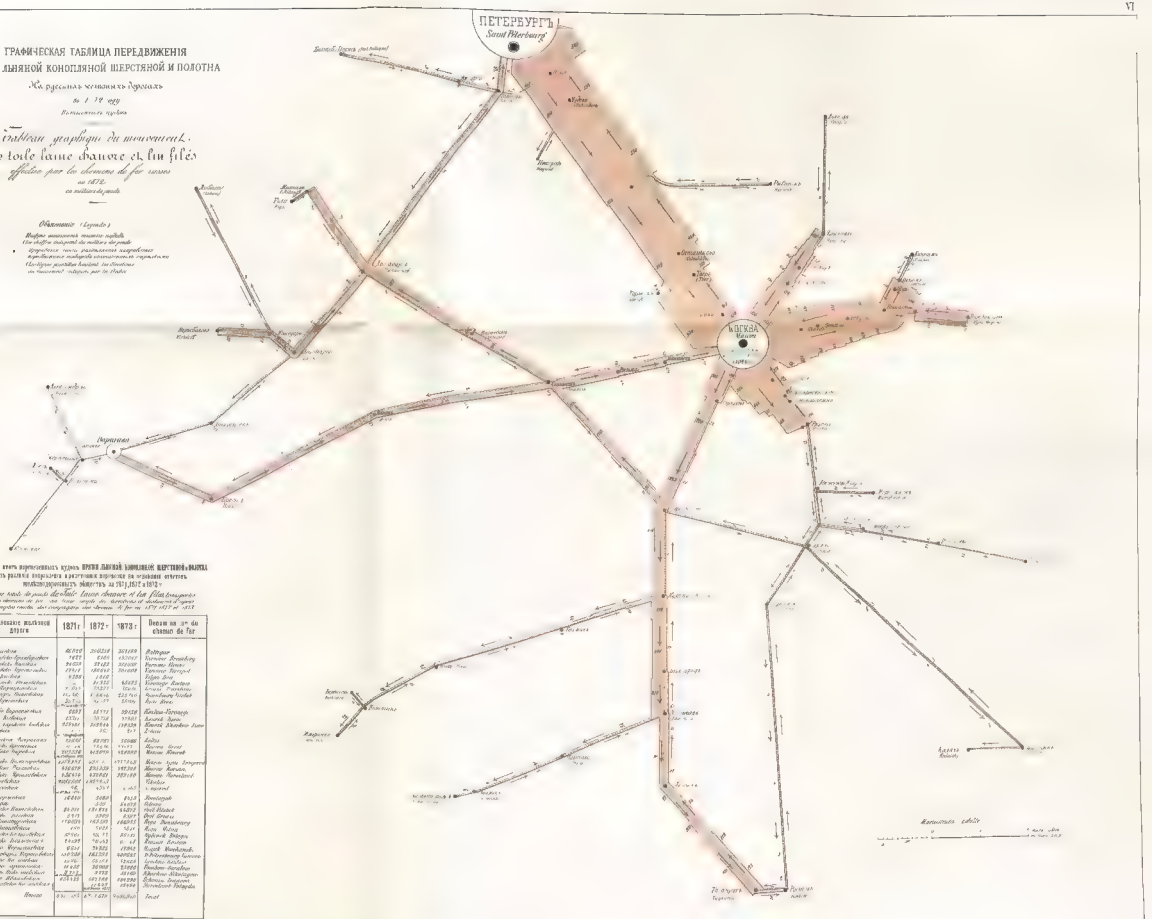
Somme totale des grands transportés lin chanvre et laine filés et toiles

par les chemins de fer des russes, d'après des documents et rapports des compagnies des chemins de fer en 1871 1872 et 1873

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Noms des 3m. de chemin de fer
Балтійская	46 990	20 022	30 169	Baltique
Варшавско-Терезіопольская	7 877	8 185	13 707	Varsovie Terespolsky
Варшавская Вѣнская	34 050	31 482	30 000	Varsovie Vienne
Варшавско-Брестъ-лит.	19 611	18 612	20 608	Varsovie Brest-L
Виленская	9 288	1 812		Vilno Dvin
Вяземская Тульская	7	6 883	6 883	Viazma Toula
Двинская Варшавская	7 [illegible]	10 271	10 [illegible]	Dvinsk Varsovie
Нижегородская Самарская	11 56[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	Nijni Nouvgorod Samara
Рыбинская Бологовская	2[illegible]	[illegible]	10 [illegible]	Ryb. Bolog.
Ковно Брестская	[illegible]	18 772	39 [illegible]	Kovno-Brest
Варшавская Бѣльская	17 [illegible]	35 758	37 [illegible]	Varsovie Bielsk
Варшавско-Терезіопольская	33 [illegible]	30 [illegible]	19 [illegible]	Varsovie Terespolsky
Сибирская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sibérie
Закавказская Закаспійская	2 [illegible]	22 [illegible]	20 [illegible]	Caucase
Ростовъ-Орловская	[illegible]	13 [illegible]	[illegible]	Rostov Orel
Московско-Брестская	[illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	Moscou Brest
Курско-Харьковъ-Азовская	1 [illegible]	[illegible]	1 [illegible]	Kiev Kurs Jekaterin
Московско-Курская	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	Moscou Kursk
Московско-Нижегородская	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	Moscou Nijni Nouvgorod
Рыбинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk
Новгородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novgorod
Общая	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Générale
Грязь-Царицынская	13 [illegible]	11 [illegible]	14 [illegible]	Griaz Tsaritsin
Грязь-Козлова	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Griaz Kozlov
Рига-Динабургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga Dinabourg
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ryb. Bolog.
Ряжско-Вяземская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ryazsk Viazma
Ряжско-Моршанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Ryazsk Morshansk
Р.-Воронежско-Ростовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	R.-Voronège Rostov
Санкт-Петербургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saint Pétersbourg
Тифлисская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tiflis
Тульско-Орловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Toula Orel
Тульско-Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Toula Ryazan
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

Примѣчаніе: Какъ уменьшеніе количества грузовъ, такъ и увеличеніе ихъ, отмѣчается на графикахъ не рядомъ съ предыдущимъ, но рядомъ съ тѣмъ, которое ему соотвѣтствуетъ.

Remarque: Le décroît et le chemin dans son cours, aussi bien que l'accroissement, ne sont pas indiqués à côté du précédent, mais à côté du correspondant qui lui est parallèle.

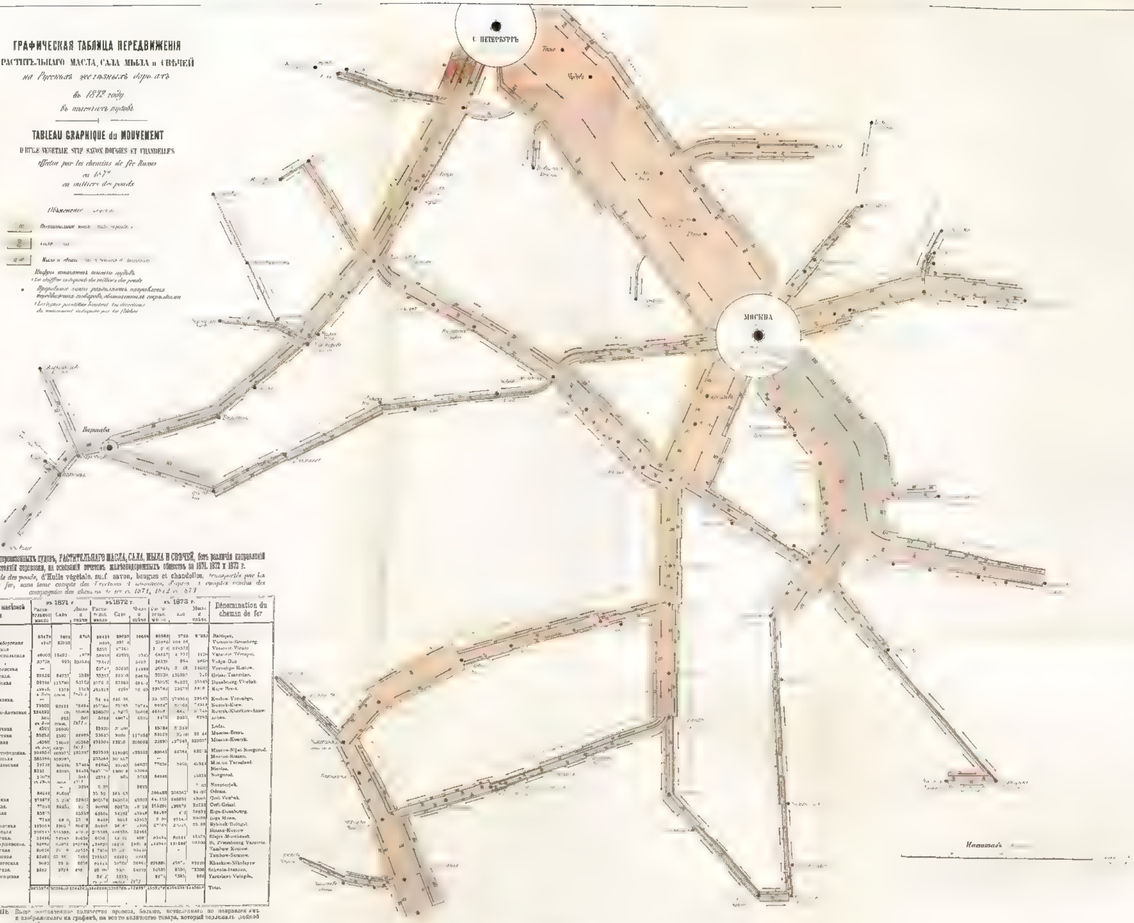


Litho. N. Фрейе и К° Варшава.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНIЯ РАСТИТЕЛЬНАГО МАСЛА, САЛА МЫЛА и СВѢЧЕЙ на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году. въ тысячахъ пудовъ

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT D'HUILE VÉGÉTALE, SUIF SAVON, BOUGIES ET CHANDELLES effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers des pouds



Общiй итогъ перевезенныхъ пудовъ, РАСТИТЕЛЬНАГО МАСЛА, САЛА, МЫЛА И СВѢЧЕЙ, безъ различiя направленiй и разстоянiй перевозки, на основанiи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des pouds, d'Huile végétale, suif, savon, bougies et chandelles, transportés par les chemins de fer, sans tenir compte des directions et distances, d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873

Наименованiе желѣзной дороги.	въ 1871 г. Растительное масло	Сало	Мыло и свѣчи	въ 1872 г. Растительное масло	Сало	Мыло и свѣчи	въ 1873 г. Растительное масло	Сало	Мыло и свѣчи	Dénomination du chemin de fer
Балтiйская	65170	5603	4705	96411	39093	16614	80562	5722	9863	Baltique.
Варшавско-Бромбергская	4945	87028		9004	[illegible]		33944	[illegible]		Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Вѣнская			—	8550	[illegible]		[illegible]	224573		Varsovie-Vienne.
Варшавско-Тереспольская	46003	15493	[illegible]	58658	42403	9345	68167	[illegible]	1170	Varsovie-Térespol.
Волго-Донская	37718	995	103534	75547		5493	16525	664	9864	Volga-Don.
Воронежско-Ростовская	—			[illegible]	37015	14999	26541	[illegible]	14602	Voronège-Rostow.
Грязе-Царицынская	39526	84911	5549	35397	26548	84636	39976	136980	[illegible]	Griasi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская	01916	115780	53169	[illegible]	83163	[illegible]	75055	94890	55045	Dunabourg-Vitebsk.
Кiево-Брестская	49916	1559	1524	153515	4459	[illegible]	226709	73674	5978	Kiew-Brest.
Козлово-Воронежская	—			[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	29645	Koslow-Voronège.
Курско-Кiевская	79830	89911	76464	[illegible]	55765	7974	9924	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kiew.
Курско-Харьково-Азовская	124592	[illegible]	55018	236030	[illegible]	70016	46509	644	[illegible]	Koursk-Kharkow-Azow.
Либавская	104	693	393	3156	4007	4005	1470	2033	8762	Libau.
Лодзинская-Фабричная	4507	26600		15570	[illegible]		15024	[illegible]		Lodz.
Московско-Брестская	35654	1507	33996	23625	9000	117284	84075	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest.
Московско-Курская	[illegible]	24045	16268	491304	13550	206092	21590	137045	322037	Moscou-Koursk.
Московско-Нижегородская	301534	109955	621287	307539	118096	422580	300045	66364	[illegible]	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московско-Рязанская	383596	509080		233468	[illegible]		—			Moscou-Riasan.
Московско-Ярославская	79102	30646	57404	84402	39303	56851	77036	5460	45512	Moscou-Yaroslawl.
Николаевская	5731	83138	64458	[illegible]	[illegible]	10060				Nicolas.
Новгородская	13075		5411	2531	605	5731	84340		13131	Novgorod.
Новоторжская		—	3596	[illegible]		5075			[illegible]	Novotorjok.
Одесская	84644	86801		[illegible]	[illegible]		366485	276367	[illegible]	Odessa.
Орловско-Витебская	519879	[illegible]	23907	906074	163913	65025	[illegible]	248691	45006	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	77163	86253	[illegible]	90998	60173	[illegible]	155296	138879	25232	Orel-Griasi.
Риго-Динабургская	65875		55559	62604	54251	45948	[illegible]	[illegible]	26673	Riga-Dunabourg.
Риго-Митавская	7143	[illegible]	[illegible]	8429	5011	13925	[illegible]	[illegible]	31600	Riga-Mitau.
Рыбинско-Бологовская	117054	1260	50479	54469	[illegible]	3500	67764	[illegible]	[illegible]	Rybinsk-Bologoi.
Рязанско-Козловская	226543	355599	[illegible]	276348	409538	32465				Riasan-Koslow.
Ряжско-Моршанская	31406	91545	10450	6658	[illegible]	4067	65454	80516	15575	Riajsk-Morchansk.
С. Петербурго-Варшавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St. Pétersbourg-Varsovie.
Тамбово-Козловская	80626	[illegible]	20555	[illegible]	[illegible]	[illegible]		—		Tambow-Koslow.
Тамбово-Саратовская	83482	[illegible]	7469	275553	22226	11944				Tambow-Saratow.
Харьково-Николаевская	9065	[illegible]	6676	[illegible]	59760	56464	221881	[illegible]	[illegible]	Kharkow-Nikolayew.
Шуйско-Ивановская	2463	3974	498	[illegible]	[illegible]	64099	10585	8560	73206	Schouia-Ivanovo.
Ярославско-Вологодская				[illegible]	1333		[illegible]	7383	969	Yaroslawl-Vologda.
Итого.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total.

ПРИМѢЧАНIЕ. Выше обозначенное количество провоза, больше, исчисленнаго по направленiямъ и изображеннаго на графикѣ, на все то количество товара, который подлежалъ двойной перевозкѣ.

REMARQUE. Les chiffres ci-dessus dépassent ceux calculés et figurés sur le tableau graphique, de toute la quantité des marchandises, ayant été exportée deux fois.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ

САХАРА И САХАРНАГО ПЕСКА

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ

въ 1872 году

въ тысячахъ пудовъ.

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT

de SUCRE et CASSONADE

effectués par les chemins de fer Russes

en 1872

en milliers de poods

Échelle: 1 pouce

Сахаръ рафинадъ. Sucre raffiné

Сахаръ песокъ. Cassonade

Цифры означаютъ тысячи пудовъ

Les chiffres indiquent des milliers de poods

Проходящіе грузы, какъ напримѣръ сахаръ, принимаются необходимо обозначенными порознь на

Les lignes pointées ici sont les n. n. n. n.

de mouvement indiqués par le Sucre

Общій итогъ перемѣщенныхъ грузовъ САХАРА и САХАРНАГО ПЕСКА.

Путь расхода выражается в пудовых верстах по отдѣльно и отмѣчен желѣзнодорожныхъ дорогахъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale de poods, par versts, des mouvements de sucre et cassonade effectués par les chemins de fer, sans tenir compte des transbordements et distances de voyage, pour les exercices rendus des susdits chemins de fer en 1871, 1872 et 1873

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer
Витебская	53.180	22.505	7.111	Wiebsky
Гурьевско-Оренбургская	172.727	251.248	157.231	Gurieff-Orenburg
Нижегородско-Самарская	1.188.1	1.334.1	1.347.1	Nijni-Samara
Рыбинско-Бологовская	83.111	71.811	1.194.111	Rybinsk-Bologoje
Ряжско-Моршанская	39.603	43.968	107.968	Ryjsk-Morsk
Ораниенбаумская	—	13.898	15.898	Oranienbaum
Орел-Грязевская	306.611	1.334	404.888	Orel-Griazi
Ливенская Московская	23.34	6.183	21.018	Livny-Moscou
С.Петербургско-Варшавская	1.071.313	1.111.111	711.111	S.Petersbourg-Varsovie
Курско-Киевская	—	—	1.179.111	Koursk-Kiew
Курско-Харьковско-Азовская	2.111.336	1.611.611	1.778.888	Koursk-Kiew
Курско-Харьковская	998.611	899.981	1.088.111	Koursk-Kharkov-Azov
Лозовская	1.114.11	1.11.111	1.177.1.1	Lozovo
Лодзинско-Малинская	14.625	17.1.591	8.1.11	Lodz
Московско-Брестская	3.8.951	9.1.1.1	1.112.591	Moscou-Brest
Московско-Курская	1.085.171	1.311.981	1.387.131	Moscou-Koursk
Московско-Нижегородская	1.171.112	1.331.398	1.338.534	Moscou-Nijni Novgorod
Московско-Рязанская	—	—	—	Moscou-Ryazan
Московско-Троицкая	91.1.1.8	141.452	49.941	Moscou-Troitzkaya
Новоторжская	1.146.999	1.181.128	—	Novotorz
Одесская	14.621	38.061	33.303	Odessa
Ораниенбаумская	—	—	—	Oranienbaum
Орловская	1.181.931	1.183.354	1.178.981	Orlovsk
Орловско-Витебская	1.021.1.1	1.088.1.1	1.112.111	Orel-Vitebsk
Орловско-Грязевская	8.1.1.1	1.113.138	1.148.911	Orel-Griazi
Рыбинско-Бологовская	39.183.1	39.1.1.1	39.1.1.1	Rybinsk-Bologoje
Рыжско-Моршанская	1.1.3.1	1.1.8.1	1.1.8.1	Ryjsk-Morsk
Рыжско-Витебская	1.1.3.1	1.1.8.1	1.1.8.1	Ryjsk-Vitebsk
Рыжско-Орловская	1.1.3.1	1.1.8.1	1.1.8.1	Ryjsk-Orel
Рыжско-Ряжская	1.1.3.1	1.1.8.1	1.1.8.1	Ryjsk-Ryazan
С.Петербургско-Варшавская	1.171.8.1	1.1.3.1.1	1.171.1.1	S.Petersbourg-Varsovie
Тамбовско-Козловская	—	—	1.1.1.1.1	Tambov-Kozlov
Тамбовско-Саратовская	1.1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.1.1	Tambov-Saratov
Тульско-Ефремовская	1.1.1.1	1.1.1.1	1.1.1.1	Toulsk-Yefremov
Юго-Восточная Московская	—	1.1.1.1	1.1.1.1	Sud-Est Moscou
Итого	12.1.1.1.1.1	12.1.1.1.1.1	11.1.1.1.1.1	Total

Примѣчаніе Какъ отдѣльныя цифры в итогахъ пудовъ, такъ и отмѣченныя в общей сумме у возвращенныя по грузобаго на дороги на два на пудовъ выдержи. Каждаго пудовъ и Можно опредѣлить.

Remarque Les chiffres et totaux indiquant mes poods, à l'égard que le calcul qualifiés de bruts: la quantité des marchandises ayant de regardée deux fois.

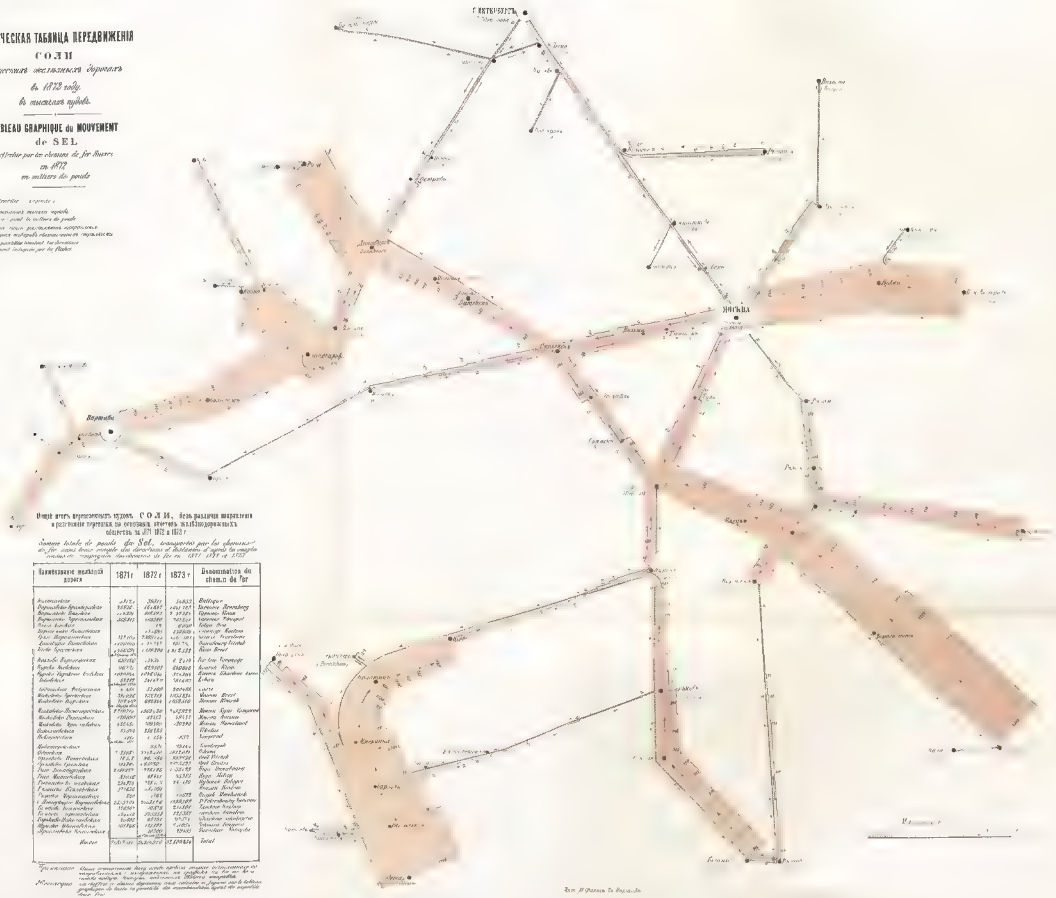
#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ СОЛИ

по Русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1872 году. въ тысячахъ пудовъ.

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de SEL

effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers de pouds



Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ СОЛИ, безъ различія направленія и разстоянія перевозки, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871 1872 и 1873 г.

Somme totale de pouds du Sel, transportés par les chemins de fer sans tenir compte des directions et distances d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871 1872 et 1873

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г	1872 г	1873 г	Denomination du chemin de Fer
Балтійская	31?2?	39311	56853	Baltique
Варшавско-Бромбергская	20936	164649	1641763	Varsovie Bromberg
Варшавско-Вѣнская	114331	918593	797381	Varsovie Vienne
Варшавско-Тереспольская	362317	403380	767841	Varsovie Terespol
Волго-Донская		12	6030	Volga Don
Воронежско-Ростовская		172595	139959	Voronege Rostow
[illegible]	117102	2169143	156105	[illegible]
Динабурго-Витебская	1400010	121141	90179	Dunabourg Vitebsk
Кіево-Брестская	1352024	1189309	1912531	Kiew Brest
Козлово-Воронежская	630156	15470	62119	Kozlow Voronege
Курско-Кіевская	11072	629107	640016	Koursk Kiew
Курско-Харьково-Азовская	1079105	1048050	814264	Koursk Kharkow Azow
Либавская	58869	314470	181607	Libau
Лозово-Севастопольская	6685	37400	200468	[illegible]
Московско-Брестская	391096	732719	1933234	Moscou Brest
Московско-Курская	707039	663844	1052610	Moscou Koursk
Московско-Нижегородская	7510714	1363430	2493924	Moscou Nijni Novgorod
Московско-Рязанская	1201003	87513	49577	Moscou Riazan
Московско-Ярославская	42053	709300	130290	Moscou Yaroslawl
Николаевская	57384	258923		Nicolas
Новгородская	441	1154	1479	Novgorod
Новоторжская		9581	95144	Novotorjok
Одесская	7125051	7742410	1812181	Odessa
Орловско-Витебская	1835	66566	99713	Orel Vitebsk
Орловско-Грязская	15989	161270	4475327	Orel Griasi
Рижско-Динабургская	2497387	976186	133479	Riga Dunabourg
Рижско-Митавская	81516	98641	95983	Riga Mitau
Рыбинско-Бологовская	234376	225?7	74480	Rybinsk Bologoe
Рязанско-Козловская	371636	48?001		Riazan Kozlow
Рязанско-Моршанская	820	1762	13672	Riajsk Morchansk
С. Петербурго-Варшавская	2513705	2231?6	1920509	St Pétersbourg Varsovie
Тамбово-Козловская	326967	10878	251301	Tambow Kozlow
Тамбово-Саратовская	124159	873958	825387	Tambow Saratow
Харьково-Николаевская	23493	85791	11?57?	Kharkow Nicolaiew
Шуйско-Ивановская	101866	121377	710?5?	Schouia Ivanovo
Ярославско-Вологодская		10390	29425	Yaroslaw Vologda
Итого	21,31?,?41	26,552,910	32,608,854	Total

Лит. И. Франке въ Варшавѣ

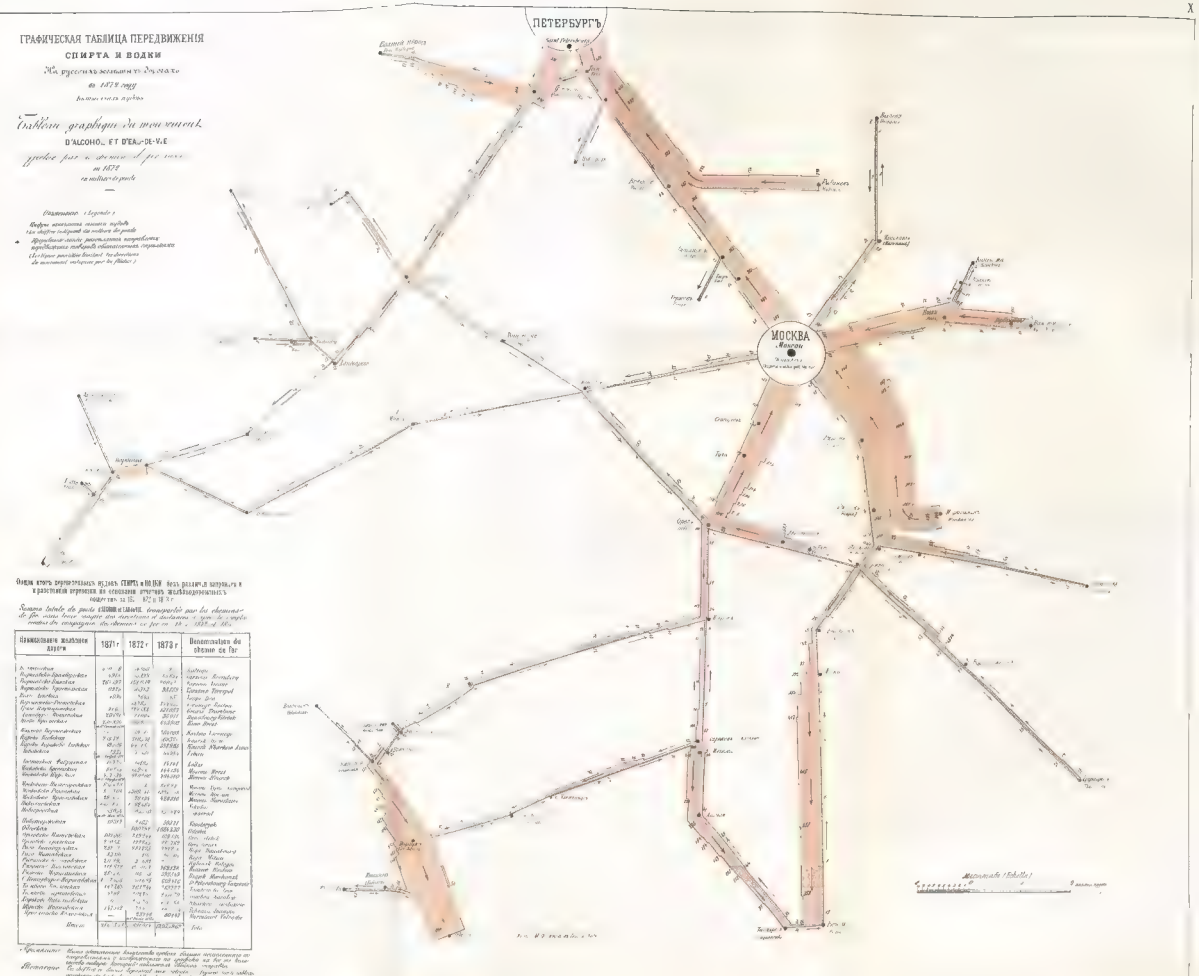
#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ СПИРТА И ВОДКИ

№ русскаго земельнаго пространства за 1872 годъ

Tableau graphique du mouvement D'ALCOOL ET D'EAU-DE-VIE

pendant l'an 1872 en Russie



Оглавленіе (Legende)

Цифры показываютъ количество пудовъ (les chiffres indiquent les milliers de pouds)

Красныя линіи показываютъ потребленіе (Lignes rouges indiquent la consommation)

Синяя линія показываетъ обратныя перевозки (Ligne bleue indiquant le retour des chemins de fer)

Сумма всего пудовъ спирта и водки, отправленнаго по желѣзнымъ дорогамъ въ 1871, 1872 и 1873 гг.

Somme totale de pouds d'alcool et d'eau-de-vie transportés par les chemins de fer en 1871, 1872 et 1873 inclusivement

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Denomination des chemins de fer
Ал. невская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Alexandrowsky
Варшавско-Венская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Vienne
Варшавско-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Brest
Варшавско-Терешковская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Terespol
Вит. Витебск	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Vitebsk
Воронежско-Ростовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège Rostow
Сев. Воронежская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nord Voronège
Воронеж. Фастовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège Fastow
Всего при казны	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total Trésor
Вилно Двинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Wilna Dwina
Курско Киевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kiew
Курско Харьково-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kharkow Azov
Либавско	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau
Лозово Севастопольская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lozovo
Московско Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Brest
Московско Курско Орловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Koursk Orlow
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Nijni Novgorod
Московско Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Ryazan
Московско Брест-Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Brest Koursk
Новороссійская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novo-Rossiysk
Одесская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa
Одесско-Балтійская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa Baltique
Орловско Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel Vitebsk
Орловско Грязевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel Griazi
Орловско Ромненская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel Romodanovo
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk Bologoje
Рыбинско Ярославская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk Iaroslaw
С.-Петербургско-Варшавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saint Petersbourg Varsovie
С.-Петер. Тихвинская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saint-Pétersbourg Tichvine
С.-Петер. Царскосельская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saint-Pétersbourg Tsarskoe Selo
Сиверская Орел-Кромская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Siverskaya Orel Kromy
Юго-Восточная	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Sud-Est
Юго-Западные Ж. Дороги	—	[illegible]	[illegible]	Sud-Ouest Chemins de fer
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

Примѣчаніе: Цифры отмѣченныя знакомъ * означаютъ количество спирта перевозимаго и потребляемаго по дорогѣ на 1871 г. Цифры выдержанныя курсивомъ показываютъ количество водки перевозимой и потребляемой по дорогѣ за 1871 г.

Remarque: Les chiffres marqués d'un signe * indiquent la quantité d'alcool transporté et consommé sur le chemin de fer en 1871. Les chiffres en italique indiquent la quantité d'eau-de-vie transportée et consommée sur le chemin de fer en 1871.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ТАБАКУ

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ

въ 1872 году

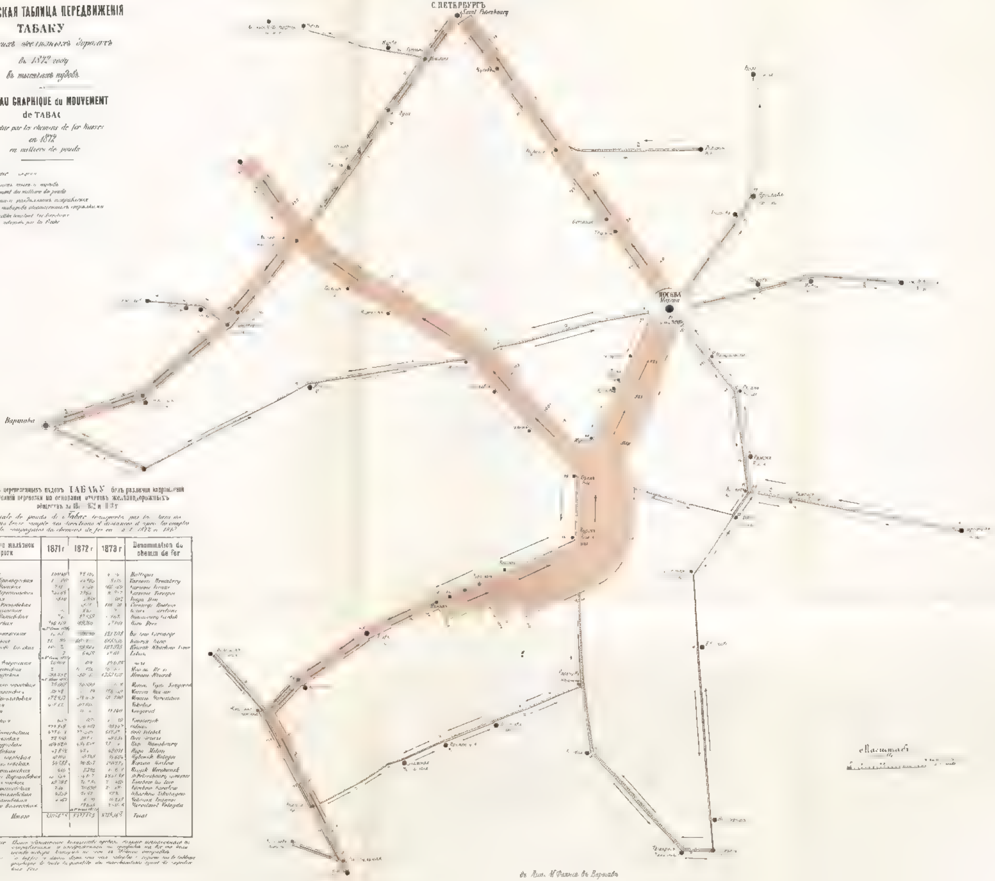
въ тысячахъ пудовъ

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de TABAC

effectué par les chemins de fer Russes

en 1872

en milliers de pouds



Объясненіе знаковъ

Цифры означаютъ тысячи пудовъ

Les chiffres indiquent des milliers de pouds

[illegible]

Les lignes parallèles tracées [illegible] les directions du mouvement indiqué par les flèches

Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ ТАБАКУ безъ различія направленій и разстояній перевозки по основанію отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale de pouds de Tabac transportés par les chemins de fer sans tenir compte des directions et distances et après les comptes rendus des compagnies de chemins de fer en 1871, 1872 et 1873

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination de chemin de fer
Балтійская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baltique
Варшавско-Бромбергская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Bromberg
Варшавско-Вѣнская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Vienne
Варшавско-Тереспольская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Terespol
Волго-Донская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Volga Don
Воронежско-Ростовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège Rostow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Динабурго-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dunabourg Vitebsk
[illegible]	[illegible]	169,260	[illegible]	[illegible]
Козлово-Воронежская	[illegible]	[illegible]	121 208	Koslow Voronège
Курско-Кіевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kiew
Курско-Харьково-Азовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kharkow Azow
Либавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Московско-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Brest
Московско-Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Koursk
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Nijni Novgorod
Московско-Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Riazan
Московско-Ярославская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Yaroslaw
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
Новгородская		[illegible]	[illegible]	Novgorod
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Одесская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa
Орловско-Витебская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel Vitebsk
Орловско-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel Griasi
Риго-Динабургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga Dunabourg
Риго-Митавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga Mitau
Рыбинско-Бологовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk Bologoe
Рязанско-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riazan Koslow
Ряжско-Моршанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riajsk Morchansk
С. Петербурго-Варшавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St Pétersbourg Varsovie
Тамбово-Козловская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow Koslow
Тамбово-Саратовская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow Saratow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ярославско-Вологодская		[illegible]	[illegible]	Yaroslawl Vologda
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

Примѣчаніе [illegible]

Remarque: [illegible]

въ Лит. [illegible] въ Варшавѣ

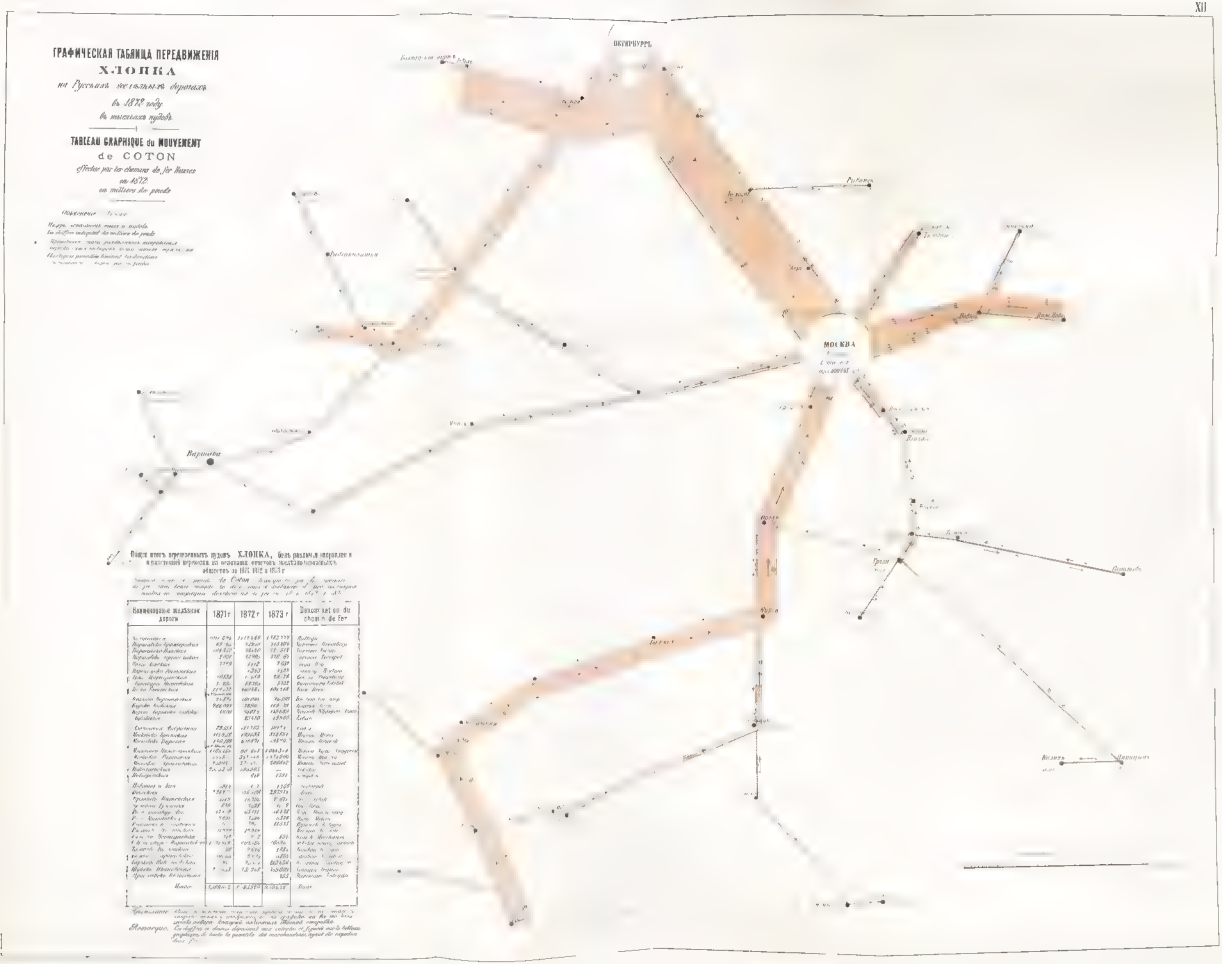
N 1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ
ХЛОПКА
на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ
въ 1872 году.
въ тысячахъ пудовъ.

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT
de COTON
effectué par les chemins de fer Russes
en 1872.
en milliers de pouds

Объясненіе [illegible]

Цифры означаютъ тысячи пудовъ.
Les chiffres indiquent des milliers de pouds
[illegible]
Chaque [illegible] limitent les directions [illegible]



Общiй итогъ перевезенныхъ пудовъ ХЛОПКА, безъ различія направленія и разстояній перевозки, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

[illegible] de Coton [illegible] par les chemins de fer [illegible] les compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer
Балтійская	[illegible]	1117489	1583777	Baltique
Варшавско-Бромбергская	[illegible]	[illegible]	763404	Varsovie-Bromberg
Варшавско-Вѣнская	104857	92450	27 518	Varsovie-Vienne
Варшавско-Тереспольская	2031	23902	326 64	Varsovie-Terespol
[illegible]	7179	1112	9639	[illegible]
[illegible]		1343	1188	[illegible]
[illegible]	10838	[illegible]	23 78	[illegible]
Динабурго-Витебская	[illegible]	28363	5722	Dunabourg-Vitebsk
[illegible]	[illegible]	[illegible]	101 218	[illegible]
Козлово-Воронежская	[illegible]	101085	30 389	[illegible]
Курско-Кіевская	266 098	16890	149 29	Koursk-Kiev
Курско-Харьково-Азовская	1800	45079	154689	[illegible]
Либавская		27410	19900	Libau
[illegible]	29133	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Московско-Брестская	[illegible]	194085	312 584	Moscou-Brest
Московско-Курская	190 199	[illegible]	[illegible]	Moscou-Koursk
Московско-Нижегородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Московско-Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Riazan
Московско-Ярославская	[illegible]	[illegible]	200542	Moscou-[illegible]
Николаевская	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
Новгородская		849	1391	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1756	[illegible]
Одесская	[illegible]	[illegible]	287914	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	820	3928	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	36138	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2376	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	11575	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	744	[illegible]	534	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	56	9646	1587	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	2864	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Шуйско-Ивановская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]			285	[illegible]
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

Примѣчаніе. [illegible]

Remarque. *Les chiffres ci-dessus dépassent ceux indiqués et figurés sur le tableau graphique de toute la quantité des marchandises ayant été expédiées deux fois.*

N 1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ХЛѢБНАГО ТОВАРА ВООБЩЕ

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году въ тысячахъ пудовъ

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de BLÉ et FARINES de TOUTES ESPÈCES

effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers de pouds

Объясненіе. Légende:

... les chiffres indiquent des milliers de pouds

... de mouvement indiquée par les flèches

Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ ХЛѢБНАГО ТОВАРА ВООБЩЕ въ ... по отчетамъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale de pouds de blé ... transportés ... d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kiew Brest
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kiew
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk Kharkow Azow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lodz
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Brest
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Nijni
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou Iaroslaw
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riajsk Morchansk
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St Petersbourg-Varsovie
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow Koslow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow Saratow
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

[illegible]

#1185

ПОДРОБНАЯ ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ХЛѢБНАГО ТОВАРА

на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1872 году въ тысячахъ пудовъ

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de BLÉ et FARINES

effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers de pouds

Цифры означаютъ тысячи пудовъ
Les chiffres indiquent des milliers de pouds

Правильныя линіи различныхъ направленій передвиженія товаровъ обозначены стрѣлками
Les lignes ... la direction du mouvement indiquée par les flèches

Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ ПШЕНИЦЫ, РЖИ И ХЛѢБНАГО ТОВАРА ВООБЩЕ, ВЪ ЗЕРНѢ, МУКѢ И КРУПѢ, безъ различія направленій и разстояній перевозки, на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des pouds de froment, seigle et blé en général, en grain et farine, transportés par les chemins de fer sans tenir compte de directions et distances d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги.	въ 1871 г. Пшеница въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1871 г. Рожь въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1871 г. Хлѣбъ вообще въ з., м. и к.	въ 1872 г. Пшеница въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1872 г. Рожь въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1872 г. Хлѣбъ вообще въ з., м. и к.	въ 1873 г. Пшеница въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1873 г. Рожь въ зернѣ, мукѣ и крупѣ	въ 1873 г. Хлѣбъ вообще въ з., м. и к.	Dénomination du chemin de fer
Балтійская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Baltique
Варш.-Бромберг.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Bromberg
Варшав.-Вѣнская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie-Vienne
Варш. Тереспол.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Varsovie Térespol
Волго Донская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Volga Don
Воронеж.-Ростов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Voronège-Rostow
Грязе-Царицын.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Griasi Tsaritsine
Динабур.-Витеб.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dunabourg-Vitebsk
Кіево-Брестская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kiew-Brest
Козлов.-Воронеж.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koslow-Voronège
Курско-Кіевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Koursk-Kiew
Курс. Хар. Азов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Kours-Kharkov-Azov
Либавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Libau
Лодзинск.-Фабрич.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Lodz
Москово-Брестс.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Brest
Москово-Курская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Koursk
Моск.-Нижегор.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Mosc. Nijni-Novgorod
Моск.-Рязанская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Riazan
Моск.-Ярославск.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-Yaroslawl
Николаевская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nicolas
Новгородская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novgorod
Новоторжская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Novotorjok
Одесская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Odessa
Орлово-Витебск.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Vitebsk
Орлово-Грязская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orel-Griasi
Риго-Динабург.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Dunabourg
Риго-Митавская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riga-Mitau
Рыбинск.-Бологов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rybinsk-Bologoé
Рязано-Козлов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riazan-Koslow
Ряжско-Моршан.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Riajsk-Morchansk
С. Петерб. Варш.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	S. Peters. Varsovie
Тамбов. Козлов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow-Koslow
Тамб. Саратов.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tambow Saratow
Харьков.-Николаев.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Khark.-Nikolayew
Шуйско-Ивановс.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Schouia-Ivanovo
Ярослав.-Вологод.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Yaroslawl-Vologda
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total
	Froment	Seigle	blé en général	Froment	Seigle	blé en général	Froment	Seigle	blé en général	
	en grain et farine			en grain et farine			en grain et farine			

ПРИМѢЧАНІЕ. Выше обозначенное количество провоза, больше исчисленнаго по направленіямъ и изображеннаго на графикѣ, на все то количество товара, который подлежалъ двойной отправкѣ.

REMARQUE. *Les chiffres ci-dessus, dépassent ceux calculés et figurés sur le tableau graphique de toute la quantité des marchandises ayant été expédiée deux fois.*

#1185

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ЧАЮ

по Русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1872 году. въ тысячахъ пудовъ

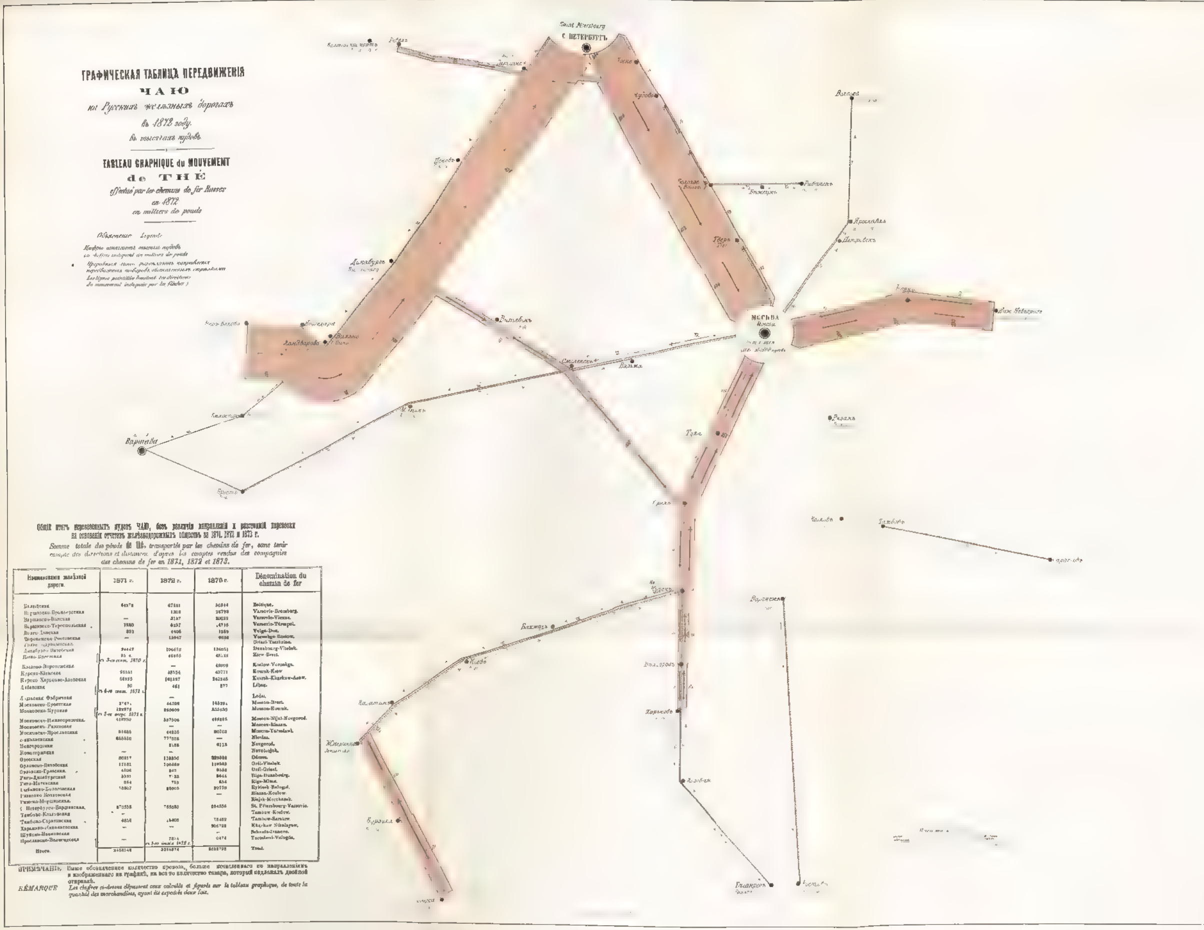
TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de THÉ

effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers de pouds

Объясненіе. Legende

Цифры означаютъ тысячи пудовъ (Les chiffres indiquent des milliers de pouds)

Пунктирныя линіи указываютъ направленія передвиженія товаровъ обозначенныя стрѣлками (Les lignes pointillées Indiquent les directions du mouvement indiquées par les flèches)



Общій итогъ перевозимыхъ пудовъ ЧАЮ, безъ различія направленій и разстояній перевозки на основаніи отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

Somme totale des pouds de THÉ, transportés par les chemins de fer, sans tenir compte des directions et distances, d'après les comptes rendus des compagnies des chemins de fer en 1871, 1872 et 1873.

Наименованіе желѣзной дороги.	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer
Балтійская	64578	67551	50844	Baltique.
Варшавско-Бромбергская		1308	26799	Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Вѣнская	—	3137	20099	Varsovie-Vienne.
Варшавско-Тереспольская	1880	6257	14716	Varsovie-Térespol.
Волго-Донская	393	4406	1269	Volga-Don.
Воронежско-Ростовская	—	13047	9898	Voronège-Rostow.
Грязе-Царицынская				Griasi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская	24447	106412	124051	Dunabourg-Vitebsk.
Кіево-Брестская	95 4. (съ 3-го сент. 1870 г.)	66866	45119	Kiew-Brest.
Козлово-Воронежская		—	46009	Koslow-Voronège.
Курско-Кіевская	95551	48534	40771	Koursk-Kiew
Курско-Харьково-Азовская	68955	161187	163248	Koursk-Kharkow-Azow.
Либавская	80 (съ 4-го сент. 1871 г.)	461	877	Libau.
Лодзинская Фабричная		—		Lodz.
Московско-Брестская	37471	44706	145394	Moscou-Brest.
Московско-Курская	122978 (съ 2-го авг. 1871 г.)	280609	333430	Moscou-Koursk.
Московско-Нижегородская	418950	387606	498882	Moscou-Nijni-Novgorod.
Московско-Рязанская		—	—	Moscou-Riasan.
Московско-Ярославская	81486	44836	80703	Moscou-Yaroslawl.
Николаевская	668440	777008	—	Nicolas.
Новгородская		8188	6115	Novgorod.
Новоторжская	—	—		Novotorjok.
Одесская	30817	178850	229084	Odessa.
Орловско-Витебская	17181	106469	119883	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	4106	845	8348	Orel-Griasi.
Риго-Динабургская	5531	7133	8444	Riga-Dunabourg.
Риго-Митавская	854	753	434	Riga-Mitau.
Рыбинско-Бологовская	18867	26006	20770	Rybinsk-Bologoë.
Рязанско-Козловская			—	Riazan-Koslow.
Ряжско-Моршанская				Riajsk-Morchansk.
С. Петербурго-Варшавская	870558	765380	804556	St. Pétersbourg-Varsovie.
Тамбово-Козловская	—			Tambow-Koslow.
Тамбово-Саратовская	4858	15408	78482	Tambow-Saratow.
Харьково-Николаевская	—	—	306798	Kharkow-Nikolayew.
Шуйско-Ивановская			—	Schouia-Ivanovo.
Ярославско-Вологодская	—	7314 (съ 1-го янв. 1872 г.)	0474	Yaroslawl-Vologda.
Итого.	2458146	3254874	3688798	Total.

ПРИМѢЧАНІЕ. Выше обозначенное количество провоза, больше исчисленнаго по направленіямъ и изображеннаго на графикѣ, на все то количество товара, который подлежалъ двойной отправкѣ.

RÉMARQUE. Les chiffres ci-dessus dépassent ceux calculés et figurés sur le tableau graphique, de toute la quantité des marchandises, ayant été expediés deux fois.

#1185.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕДВИЖЕНІЯ ШЕРСТИ

[illegible]

въ 1872 году

въ тысячахъ пудовъ.

TABLEAU GRAPHIQUE du MOUVEMENT de LAINE

effectué par les chemins de fer Russes en 1872 en milliers de pouds

[illegible]

Общій итогъ перевезенныхъ пудовъ ШЕРСТИ [illegible] обществъ за 1871, 1872 и 1873 г.

[illegible]

Наименованіе желѣзной дороги	1871 г.	1872 г.	1873 г.	Dénomination du chemin de fer
Балтийская	118,673	94,469	104,400	Baltique
Варшавско-Бромбергская	33,023	61,632	135,734	Varsovie-Bromberg
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Terespol
[illegible]	[illegible]	[illegible]	23,927	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible] Rostow
[illegible]		[illegible]	16,961	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	30,632	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	107,808	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	38,656	[illegible]	[illegible]
Московско-Брестская	51,313	136,203	120,088	Moscou-Brest
Московско-Курская	[illegible]	307,895	533,263	Moscou-Koursk
[illegible]	[illegible]	219,040	461,139	Moscou-[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Moscou-[illegible]
[illegible]	50,544	63,209	[illegible]	Moscou-[illegible]
[illegible]	[illegible]	67,[illegible]		[illegible]
[illegible]				[illegible]
[illegible]				[illegible]
[illegible]	910	198,625	[illegible]	Odessa
[illegible]	[illegible]	42,628	[illegible]	[illegible]
Оренбургская	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Orenbourg
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Dunabourg
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	St. Petersbourg [illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	59,910	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Saratow
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]
Итого	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Total

[illegible]

#1185.